

La Unión Republicana

DIARIO DE LA TARDE. - AVISOS Y NOTICIAS

La Correspondencia Administrativa debe dirigirse al Administrador de LA UNIÓN REPUBLICANA CONQUISTADOR 39 41

PRECIO DE ABONO PAGO ADELANTADO 125 PESETAS al mes en t.d. España En el Extranjero y Ultramar, 250 pesetas. Ejemplar suelto, 5 cént. Atrasado, 10 cént.

La Correspondencia de Redacción debe dirigirse al Director de LA UNIÓN REPUBLICANA DANUS, BAJOS 120 SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Num. 2073

OJO

LA FERRETERIA Y DROGUERIA LA CATALANA

DE FRANCISCO CASTELLET

Por derribo del edificio ha traspasado su establecimiento en la PLAZA DE PALOU Y COLL antes PLAZA ACEITE NUMS. 2 Y 3

NO EQUIVOCARSE: BANCOS DE S. OLI

Pianos Charrier Prats y C.

Cuyas excelentes condiciones les permiten competir con ventaja con las de cualquier otra marca.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Armoniums, Instrumentos y Música

Bartolomé Castell - Santo Domingo 4, 6 y 8 - Palma de Mallorca

La Restauración y la Revolución

«Otro de los grandes beneficios que debemos a la Revolución es el inapreciable de haber purificado la administración de justicia en los asuntos políticos. No es posible apreciar en su justo valor la importancia del cambio realizado no conociendo bien los primeros volúmenes de los *State Trials*, donde se contienen archivados los testimonios fehacientes de cuanta depravación y bajeza son posibles en el mundo; depravación y bajeza tan grandes y horribles que la imaginación se aparta del crimen y de sus autores para execrar más aún la ley y sus ministros, viendo que los jueces y jurados encargados de cumplirla cometían diariamente mayores infamias que los reos...»

En este punto, quedó interrumpida nuestra traducción de Lord Macauley, con la noticia de que LA UNIÓN REPUBLICANA había sido calificada de autora del delito de injurias al Rey, por un artículo de don Roberto Castrovido titulado «Niños regidos por un niño» que se publicó en Madrid, en Valencia y en Sevilla sin que los respectivos fiscales, ni los respectivos gobernadores encontrasen nada penable.

Seguros estamos que no se ha cometido delito; así lo creen todas las personas a quienes hemos consultado el caso. Creemos que el señor Fiscal ha caído en evidente error.

La historia de nuestra denuncia, según se nos cuenta, es la siguiente:

Se había recibido aquí un telegrama diciendo que estaba denunciado *El País*.

Salió LA UNIÓN REPUBLICANA con el artículo «Niños regidos por un niño» y al señor secretario del Gobierno civil se le antojó que era el artículo denunciado. Faltóle tiempo para entrar en el despacho del señor Gobernador, y casi al oído le

dijo: «LA UNIÓN REPUBLICANA publica el artículo denunciado del *País*. Pues llamar la atención del Sr. Fiscal, diría el Gobernador... y efectivamente el Sr. Fiscal pide 8 años de presidio no para el autor, que éste está bien tranquilo en Madrid, sino para el que reprodujo lo que con mucha anterioridad habían publicado y reproducido periódicos de España que goza de una Fiscalía una é indivisible, de un Código de Procedimientos criminales, uno é igual para todas las provincias, y de un Código penal, también único.

Se comprende este privilegio para LA UNIÓN REPUBLICANA?

No escupáis... no escupáis

Corre el rumor que se han levantado las multas que se habían impuesto á los empresarios de las corridas de toros por lo ocurrido en la primera.

También se dice, que el toro que se suponía ser tísico ha curado en estos últimos días con la administración de la famosa *emulsión Scott*. En efecto, ayer fué sacrificado y hoy ha sido llevado á la venta mezclándole con las otras carnes.

El animal ha hecho un peso inverosímil; a penas ha pesado la mitad de lo que suelen los de su estampa.

Le ha auxiliado in extremis el veterinario señor Martorell, ha asistido al acto el concejal señor Piña.

Inventario

Conviene que se haga, y cuanto antes, de todo el material de las fiestas que ha pagado el Ayuntamiento, y que se lea en la próxima sesión.

Conviene igualmente que se lea el estado de la recaudación de los arbitrios impuestos sobre los que utilizaron la vía pública y el rendimiento de las sillas.

Conviene además que se licencien los empleados que se nombraron para auxiliar á la Comisión de festejos.

Denunciada

Se dice que *La Última Hora* ha sido denunciada. Sentimos de veras el percance del colega. Pero, por lo que leemos en este diario, al menos ha tenido el consuelo de que le preguntaran por el autor. Es una atención que no tuvo con nosotros el Sr. Torre Villanueva.

Impudor

Los elementos neutros que persisten en no tener sexo, los restos de la Unión Nacional que no se han masculinizado haciéndose republicanos, ni afeminado ingresando francamente en la monarquía, están haciendo buenos á los políticos de quienes renegaron tantas veces.

En cambiar de casaca, tragarse sus palabras, olvidar sus campañas, apostar, resellarse y ponerse al sol que más calienta, dan quince y raya á estos neutros á los políticos de oficio más versátiles y egoístas.

El caso de Alba es típico, es un caso clínico de podredumbre burguesa; filisteo; pero aún es más hermoso, para estudiar patología social, el de la Cámara de Comercio Matritense, organismo que no lleva nada tras sí, que carece de representación y de simpatías en las clases mercantiles é industriales madrileñas, cuyo genuino representante es el Círculo de la Unión Mercantil.

Esa Cámara representada por los señores Maltrana, Lorenzale, Gómez, Vallejo y D. Hilario González ha visitado, saludado y felicitado al presidente del Consejo y al secretario de la presidencia Sr. Alba, exsecretario de la Unión Nacional.

¿A qué vienen esas visitas? Rigen los mismos presupuestos, echados á perder con aumentos en los gastos; que al ser discutidos y aprobados soliviantaron á estas mismas Cámaras de Comercio, ayer rebeldes, hoy servilonas. Contra aquellos presupuestos y contra su autor cerraron las puertas de los comercios, se resistieron al pago de los impuestos y promovieron motines, que ocasionaron víctimas.

Transigió luego, en parte, la Unión Nacional, reduciendo al mínimum su reivindicaciones, limitándolas á una economía de cien millones de pesetas en el presupuesto de gastos.

Al cambiar ahora por completo de pensamiento y de actitud ¿es que se ha obtenido ya esa economía; es, siquiera, que se está en camino de obtenerla? Nada más lejos de la realidad. Se habla sí, de reorganizar los servicios; pero de eso se viene hablando hace años y es promesa que hacen y nunca cumplen así los liberales como los conservadores.

Y si no economías, se va á conseguir la reforma de los impuestos abrumadores que ciegan las fuentes de riqueza, dificultan el tráfico, impiden el desarrollo de la industria y la minería y matan al pequeño agricultor? Nada de eso se pretende. Ni aún se habla de suprimir el impuesto de Consumos. No se piensa en semejantes cosas. Lo único que preocupa al actual

gobierno, es el crédito. Que la Bolsa suba, aunque baje la producción; que estén contentos los tenedores de papel del Estado, aunque mueran de hambre los obreros; que los agiotistas medren, aunque aparten sus capitales de la industria, de la minería, de los ferrocarriles, medios de producción que acaparan capitalistas extranjeros, esos son los únicos ideales del Sr. Villaverde.

Y cuando esto ocurre, cuando precisamente comienzan á tocarse las consecuencias de los presupuestos, ó, más bien, del sistema económico contra el cual se levantó la Unión Nacional, vienen algunas Cámaras de Comercio á rendir pleitesía á Villaverde y Alba.

¿Qué impudor!

No cabe dudar que el malestar actual dimana del concepto económico del señor Villaverde. Que este señor hizo algo bueno, no, no lo negamos. Pero cuánto dejó por hacer en aquellos momentos tan propicios á las grandes reformas! Gravó la rentas interior con un impuesto, cosa laudable; pero no se atrevió con la exterior. Atenas dió, é hizo bien á nivelar los presupuestos; pero los niveló reforzando los ingresos, no disminuyendo los gastos, es decir, á expensas de las abejas, no á costa de los zánganos. Entonces, á raíz de la catástrofe, pudieron imponerse sacrificios; hoy, con el actual régimen, en plena normalidad, es imposible.

Las huelgas incansables que obedecen más que á la excesiva tributación y al desnivel de los cambios, que encarecen la vida?

Pues ahora y fiándose en nuevas promesas es cuando se resellan algunas Cámaras de Comercio, La de Madrid acacodillada por aquel ballanguero Maltrana, y el del sindicato y la resistencia pasiva al pago de las contribuciones.

Si el cambio de actitud obedeciera á que Villaverde había rectificado su anterior conducta, encontraríamos natural y hasta plausible la adhesión de las Cámaras. Pero si nada ha hecho aún el actual gobierno ¿á qué ese apresuramiento en halagarle, en felicitarle, en aplaudirle? Por el nombramiento de Alba, no puede ser, porque aunque ese señor tuviera buena voluntad ¿qué podría hacer en cargo tan secundario y doméstico como la subsecretaría de la Presidencia?

Son impúdicos é imprudentes estos neutros. Impúdicos por su apostasía; imprudentes porque, viéndolos el Fisco, tan sumisos y alegres, puede aumentarles las contribuciones cuando menos lo piensen.

MIRANDO AL CONDUCTOR

Mientras resbala el tranvía eléctrico sobre los rails y el troler roza los alambres y arranca de ellos chispazos color de violeta, yo, apoyándome en la barandilla móvil, línea divisoria entre los viajeros y el conductor, respiro el aire fresco de la noche, que sacudido por el rápido caminar del vehículo, hiere mis carnes con voluptuosos pinchacillos de ducha.

El interior del coche es una jaula pro-

visional, donde viven, hablan, respiran, bostezan, sudan, se examinan, se molestan y se acompañan, opuestos y curiosísimos ejemplares humanos.

Más que grupo de personas acomodadas (vamos al decir) en un tranvía por la casualidad, es aquello un muestrario vivo, á que el tranvía sirve de escaparate.

Un individuo flaco, espiritualizado, pulcro, que parece embebido en sí propio, naufraga bajo la ola aceitosa constituida por un sujeto gordiflón, el cual suda y oscila con oscilaciones de cetáceo; derramando sobre los vecinos su grásienta carnosidad; frente á un atildado polluelo, canijo de cuerpo y espléndido de indumentaria, que no cesa de estirarse los puños para lucir sus gemelos áureos, de recogerse el pantalón para enseñar los calcetines, y de retorcerse el bigote con su mano izquierda cuajada de sortijas; dormita un obrero de robusta musculatura y remendado traje; lleva la gorra caída hacia atrás; despéñadas las greñas; los codos puestos sobre dos muslos hercúlianos, y la barba apuntalada por dos mazapas énegrecidas y cubiertas de callos.

Dos compañeros del trabajador hojean *El Socialista* y *La Revista Blanca*; próximos á ellos, otros dos individuos, sacerdote y lego, releen *La Semana Católica* y *El Siglo Futuro*; más cerca, dos novios se entusiasman prologando la boda que será; más lejos, se aburre un matrimonio; bostezando la boda que fue; y mientras una muchacha de rostro candoroso y apariencia monjil se arrima todo lo posible á un mozalvete que la mira con cara estúpida, una moza, de aire chulapesco, pone de vuelta y media á un estudiante que quiere arrimarse más de lo justo.

Hombres y mujeres, ancianos y jóvenes, de diversa organización física, de opuestas posiciones sociales, hacen puntos el viaje breve del tranvía, como hace la humanidad el viaje largo de la existencia; en el coche, unos viajeros se apean, otros suben; en la existencia, unos hombres nacen, otros mueren; y el coche sigue su camino, sin ocuparse de los que bajan y de los que suben; y la existencia sigue también el suyo, sin ocuparse de los que nacen y de los que mueren.

En el asiento que deja un individuo se acomoda otro; el sitio que desocupa un cadáver viene á llenarlo un vivo; muchas veces el viajero que va á subir y el que se dispone á bajar se tropiezan, permanecen juntos un segundo; también la muerte y la vida abundan en esos tropezones imprevistos, componiendo cuadros muy semejantes al que ofrece ahora el coche eléctrico hacia su parte más inmediata á mí.

Junto á una muchacha, es todo el poderío de la juventud, que cubre su cabeza con ancho sombrero de flores y su cuerpo estatuario con un vestido color rosa; acaba de tomar asiento una viejecilla pálida, enlutada, quien, sin duda, tomó billete en el tranvía de las Ventas, para apearse lo más cerca posible del cementerio.

La cabellera de la joven ostenta en su rubia coloración reflejos solares. Un mechón de pelos, encrespándose á impulsos del aire y esparciéndose en finísimas hebras sobre las flores del sombrero, parece haz menudísimo de rayos de sol fecundando una planta; como parece la boca de la hermosísima criatura, al contraerse para sonreír, capullo bermejo que se entreabre á luz; y el brillo de sus ojos, la luz dedicada á entreabrirlo; y el cutis de su rostro, cubierto por sedoso vello, piel de fruta en sazón; y los pliegues de su vestido, hojas múltiples de una rosa gigante que espárese, á cuenta de perfume, vahos de mujer.

La vieja se cubre con un manto negro, doblado hacia la frente en forma de capucha mortuoria; por los pliegues de esta capucha se escapan mechones de cabellos blancos, que semejan copos de nieve y líneas de una cara enjuta, donde la piel es disfraz hipócrita de calavera y los matices amarillentos, embajadores de la muerte que arropada con el vestido, negro como la toca, palpita dentro de aquel traje sudario, sobre el cual se cruzan dos manos trémulas, faltas de sangre y de calor.

Un traqueteo del carruaje mezcla los dos colores; el color sombrío del traje negro se confunde con el color alegre del traje rosa; la capucha mortuoria, con el sombrero de flores; la cabellera, hecha de pedazos de sol, con la cabellera hecha de fragmentos de nieve; la sonrisa de los labios rojos, con el gesto de los labios lividos; el brillo de los ojos llenos de luz, con el brillo de los ojos llenos de sombra; la carne fresca, como fruto en sazón, con la carne rugosa, como podrido fruto...

El tranvía se detiene, y la joven del sombrero de flores, la hermosísima rosa humana, desaparece en las tinieblas de la calle. La vieja, próxima á la muerte, se ensancha para estar más cómoda, ocupando casi todo el espacio que la joven, plétórica de vida, ha dejado vacío.

Yo vuelvo á mirar hacia fuera; á respirar el aire que penetra por las corridas vidrieras de mi automóvil económico; aire puro y fresco que hiere mis carnes con voluptuosas pinchacillos de ducha.

Mis ojos reparan en el conductor, y no puedo reprimir un gesto de sorpresa. Es un mozo de aspecto fuerte, de aspecto señorial y simpático. Su chaqueta uniforme cae con descuidada elegancia al largo del tronco; su fisonomía revela inteligencia; sus manos, limpias, y bien cuidadas, manejan los manubrios del aparato eléctrico con elegante pulcritud; su mirada tantea las curvas de la vía y busca los aparatos de señales, con mirar inteligente y cuidadoso.

¡Qué diferencia entre el conductor de tranvías eléctricos y los conductores que, hace pocos años, guiaban los tranvías impulsados por la fuerza animal!

Estos, con la faz congestionada por el esfuerzo que supone regir las bestias; la voz ronca de puro gritar blasfemias para estimularlas; el traje descompuesto por las contracciones bruscas de los músculos al recoger las riendas, al esgrimir el látigo, al forzar el torno; sucias las manos, merced á los roces del cuero; impregnadas las ropas con el olor agrio de la cuadra; é influidos, sus actos de hombre por sus brutales faenas de obrero, aparecían á nuestros ojos como seres de pobrísima condición, á quienes las rudezas del oficio atrofiaban la inteligencia de paso que llenaban sus manos de callos y sus pantalones de estiércol.

¡Qué puntos de semejanza existían! Pensaba yo contemplando al conductor del carruaje eléctrico—entre los conductores de hoy y los de ayer? Ninguno. Y, sin embargo, casi todos esos conductores son los de antes. En los tranvías se cambió la fuerza impulsora, pero no se cambiaron los obreros que la manejaban; el mismo conductor que dirigió el paso de los animales, dirige, adiestrado convenientemente para ello, el aparato eléctrico.

Son los mismos hombres, sí, pero son otros hombres. Ha bastado introducir mejoras en la manera locomotiva, cambiar un sistema por otro sistema, un aparato por otro aparato, una máquina por otra máquina, para que los hombres que las manejan, mejoren y cambien también.

Ya no necesita el conductor tratar con

las bestias; acostumbrarse al uso de palabras soeces, de blasfemias roncadas, de descompuestos ademanes, con objeto de que el animal, hecho á tales medios persuasivos, se doblegue á él; ya no es preciso que sus manos crien callo al roce de las riendas, y sus músculos gimnasteen dominando el tronco que rigen; ya no tienen que entrar en cuadradas malolientes para dar descanso á las bestias y sustituirlas con otras; ni sacudir la tralla y acomodar sus actividades, sus cuidados y su inteligencia á las brutalidades de un par de mulas.

Ahora un aparato sencillísimo, reluciente como un espejo, coquetón como una muchachuela joven, es el encargado de mover el tranvía; dos manubrios, de fácil mecanismo, sustituyen al troco mular; un pedal que comunica con el timbre, al pito; un regulador, á la tralla; el conductor no tiene que confiarse al poderío de sus blasfemias y de sus músculos; ha de confiarse á su conciencia de mecánico; ya no es una bestia que arrea á otra: es un operario que maneja una máquina.

Y ese cambio del animal por la máquina, ese mejoramiento que representa el motor eléctrico sustituyendo al motor de sangre, ha bastado para que el obrero, el conductor de los tranvías, mejore también la exterioridad de su persona y se presente á nosotros con las manos limpias, el rostro despejado y el ademán correcto. ¡Qué fácil sería cambiando, mejorando los aparatos morales, los intelectuales motores que hoy en forma de costumbres y leyes sirven para guiar entendimientos y corazones y conciencias, modificar y mejorar el entendimiento y el corazón y la conciencia de los hombres también!

JOAQUÍN DICENTA.

En los Estados Unidos

POLÍTICOS INMORALES

Nueva York.

De un nuevo escándalo financiero da cuenta hoy la prensa neoyorquina.

A las enormidades de los trusts, que los grandes banqueros y negociantes americanos explotan sin compasión, hay que agregar este nuevo escándalo que produce la indignación de las gentes.

El jefe del departamento donde radican los asuntos indígenas ha pedido al procurador general que haga una indagatoria para investigar los fraudes cometidos en perjuicio y daño del Estado.

Varios altos funcionarios de dicho departamento han sido acusados de haber expulsado á trescientos indios de las tierras que les pertenecían, apoderándose luego de ellas y transformando aquellas propiedades en grandes Sindicatos financieros dedicados á la explotación de diversos negocios.

Dichos altos funcionarios se aseguran que han recibido cuatro millones de francos en pago del despojo hecho á los infelices indios.

El asunto ha causado profunda sensación en todas partes, y principalmente en el mundo político.

Los jefes del partido republicano, al tener noticia del hecho, se muestran disgustadísimos, pues temen que este escándalo alcance proporciones formidables y perjudique al partido en las próximas elecciones.

NO EMPUJAR

Todos ó casi todos los políticos que han llegado á ocupar altos puestos en el gobierno con el actual régimen, son anteriores ó proceden de la revolución de Septiembre del 68; los de procedencia posterior han sido educados en la política de aquellos y no tienen nada que echarse en cara, pues nadie podrá dudar de que los viejos políticos de la restauración han sacado discípulos aprovechados.

Pues bien, unos y otros, los antiguos y los modernos monárquicos, se han olvidado de las campañas periodísticas que precedieron al movimiento revolucionario que destruyó á Isabel II, que continuó en el periodo constituyente, en los brevísimos del reinado de don Amadeo y la República hasta llegar á la restauración borbónica. Aquellas campañas de la prensa contra Isabel II que llegaron al colmo de la prociadad, que amargaron luego la vida de tan digna y respetable

ble señora como la duquesa de Aosta, haciendo imposible el reinado de su esposo, que dificultaron después el gobierno de la República, las hicieron con saña, sin tregua, apelando á todos los recursos, incluso al de la mentira, la difamación y la calumnia, los hombres políticos que más han figurado durante el primer periodo de la restauración con Alfonso XII, en el de la regencia de María Cristina y que figuran ahora en el reinado de Alfonso XIII.

Pero estos hombres lograron su objeto; les estorbaba una monarquía tradicional en la que ellos no cabían, y disfrazándose de radicales y de revolucionarios, contribuyeron á su descrédito y á su deshonra hasta derribarla; no les convenía un régimen monárquico de procedencia más popular y progresiva que la monarquía borbónica, y á fuerza de sátiras sangrientas y de infamias hicieron que su representante renunciara; tampoco les iba bien con la República legalmente proclamada y constituida y aprovecharon el desbarajuste de los primeros momentos y el incidente funesto de la guerra carlista para hacerla caer también mediante un golpe de mano traidor y factioso. Hecho esto, trajeron al país lo que ellos querían: la monarquía borbónica, no ya en su carácter secular, sino restaurada por ellos.

Desde este punto comienza para esos políticos el periodo de influencia y de mando; ellos en apariencia figuraban como súbditos de la monarquía restaurada; pero en realidad fueron los amos, los restauradores, y desde luego reclamaron y ejercieron sus derechos como tales. Después han cambiado las cosas; aquella restauración, que parecía de vida efímera, se afianzó merced á la indiferencia y depresión delánimo en que vino á caer el país, y esos mismos políticos pasaron á ser, de amos, esclavos durante la regencia. Esto les ha importado poco; se han conformado con vivir y melrar aun cuando haya sido con el mayor vilipendio. Murieron los dos buenos hombres, Cánovas y Martínez Campos, que tenían carácter y personalidad dentro de la política de la restauración, y quedaron los otros que no han sabido tener más carácter que el de palaciegos y servidores incondicionales de la regencia, cuya política ultramontana y jesuítica han apoyado y defendido con preferencia á todo interés nacional y patriótico.

Estos hombres con esos antecedentes, que han recorrido de una punta á otra todo el camino de infamias y bajezas de la política, cuando es tomada ésta así como la tomaron ellos, por oficio para medrar y encumbrarse, son los que ahora se indignan y elevan al cielo y hacen alarde de rectitud y pureza por los republicanos les zaherimos á ellos y atacamos al régimen que defienden.

Su mayor injuria es contra la prensa y los periodistas republicanos. ¿Qué tienen que decir? ¿No recuerdan ellos su pasado? La actual prensa republicana, cuando se ocupa de ellos y del régimen ó de sus representantes, dice la verdad. No ha apelado al embuste, á la difamación y á la calumnia como ellos apelaron en sus periódicos, en aquellos papeles satíricos y libelos clandestinos que alcanzaron impercedera celebridad, en los que no respetaron nada y sacaron á la vergüenza pública á toda clase de personas, incluso á la misma reina, con terribles y gráficas alusiones referentes, no sólo á su gestión y actos de carácter político, sino también á su vida privada y que afectaban á lo más íntimo de su decoro y de su honra como mujer. Tienen derecho y razón para renegar y espantarse de la campaña que hoy hace la prensa republicana estos monárquicos que comenzaron su vida política injuriando y difamando reinos? De periodistas hoy monárquicos que fingen gran indignación por un reciente y célebre artículo político literario de Blasco Ibáñez, fueron aquellos otros y no menos sugestivos y celebrados artículos, *La enfermedad de Fernando*, en *El Progreso*, y *Los celos de una sultana*, en *El Globo*. De antiguos radicales antiborbónicos, amigos, compañeros y correligionarios de Romero Robledo y del actual presidente del consejo de ministros D. Raimundo Fernández Villaverde; hoy al servicio de la dinastía borbónica fueron aquellos letreros de *Cayó para siempre la raza española*... y los libelos deshonrosos y difamatorios que sirvieron de escándalo y de regocijo á toda España.

Los republicanos, los revolucionarios de hoy no han llegado ni llegarán á tales extremos; en primer lugar, porque no está en su índole acudir á las reprobadas armas de la injuria y la calumnia; y en segundo, porque para combatir al actual régimen, éste y sus gobiernos dan á todas horas motivo y pretexto para ello. Así, pues, los antiguos revolucionarios, libelistas y difamadores de personas reales que hoy están en auge con la monarquía, hacen mal y obran temerariamente tirando piedras al tejado ageno teniendo el propio de cristal tan fragil que un simple chinazo puede romperle.

Ellos, cuando estaban abajo, acudieron á todos los medios, aun á los más repugnantes, para encaramarse; y ahora que están arriba, en cuanto les tocan un poco se vuelven airados y gritan:—¡No empujar!—Esta es la lógica de esta gente. Pues no; hay que empujar y empujaremos hasta dar con ellos y con todo lo que representan en

el suelo como ellos hicieron antes; pero con la diferencia, favorable y honrosa para nosotros, que lo haremos noblemente, valiéndonos de la verdad y de la razón, y no rastroamente y escudándonos detrás de la injuria procaz y de la difamación escandalosa, que fueron sus armas de combate.

Nosotros con nuestra acción sustituiremos la monarquía con la República; pero con nuestras palabras y escritos no deshonraremos reinos. Esto sólo lo hacen los monárquicos.

JOSÉ CINTORA.

EXTREMO ORIENTE

Cuestión reproducida

Los periódicos japoneses, que durante estos días han manifestado actitud de prudente reserva, emplean de nuevo lenguaje muy belicoso al comentar el envío de una escuadra rusa a las aguas chinas, al mando del contraalmirante Vizenius.

Dicen que en los actuales momentos, y cuando ya tiene Rusia una poderosa flota en Port-Arthur, constituye una provocación el envío de más barcos.

Los periódicos avanzados, según telegramas, emplean formas de extrema violencia y excitan al ejército a no consentir más humillaciones, pues si la guerra tarda en ser declarada, estará Rusia en condiciones de gran superioridad, mientras que ahora podría entablarse la lucha con probabilidades de éxito.

La escuadra está equipándose en Cronstadt y zarpará uno de estos días con rumbo a China.

Los periódicos coinciden en apreciar la situación como muy grave, afirmando que la tranquilidad de los días anteriores es aparente, y que en el fondo no ha mejorado el estado de relaciones ruso-japonesas.

La prensa consagra gran espacio al akase del czar de Rusia, creando en Asia un nuevo Gobierno general especie de virreinato que tendrá su capitalidad en Amour, y que comprende territorios separados por la Mandchuria.

Como desde el río Amour hasta Kuang Tung y Liao-Tung hay enorme distancia, encontrándose en medio la Mandchuria, domina la creencia de que Rusia organiza su administración sobre la base de no evacuar ni un palmo de territorio, y que la guerra con el Japón es irremediable.

El nuevo virrey tendrá facultades discrecionales.

Telegramas recibidos de Kieff y Olessa dicen que estos días se ha acentuado de una manera verdaderamente alarmante el movimiento de tropas rusas.

En la línea entre Dalny y Port Arthur se han construido nuevos cuarteles para albergar a los refuerzos que se esperan de un momento a otro, y que son varios batallones.

En Stretenisko se hacen grandes aprestos de provisiones y de armas, que se supone serán enviadas pronto a las autoridades de la Mandchuria por el río Amour.

Han llegado a Dalny numerosas tropas procedentes de Moscou.

A Port Arthur llegaron también hace pocos días más de veinte mil soldados.

En Rusia la movilización de tropas es constante. El Cuerpo de ejército del centro ha sido destinado al Sud del Imperio.

Del Japón no se tienen hoy noticias; pero la prensa supone, juzgando por las últimas recibidas hace días y que ya reflejaban grande agitación, que los nuevos movimientos de las tropas rusas en Siberia y en la Mandchuria habrán de despertar tremendas alarmas en los japoneses.

La misma parquedad de noticias que acerca del conflicto del Extremo Oriente se reciben desde que se agravó, hace suponer que estos momentos son verdaderamente críticos.

LECHERIA SUIZA

MIÑONAS 21 y 23

El dueño de este establecimiento que viene merociendo el favor del público por la pureza y frescura de la leche que expende ordeñada cada tres horas, desde las cinco de la mañana a las ocho de la noche, a fin de evitar falsificaciones y engaños tan frecuentes en este artículo al momento, ha establecido el servicio a domicilio en botellas con tapón de porcelana que lleva el nombre de la casa.

En un lactio que pende del tapón va pegada una etiqueta con una cabra ó yaca estampada que indica la clase de leche que la botella contiene.

El dependiente de la casa, expendedor de la leche, lleva en la gorra la inscripción: «Lechería Suiza». Desconfiar de las botellas que no se reciben de manos de nuestro expendedor.

A todas horas se sirve la leche a domicilio, dando aviso a la lechería, que corregirá cualquier queja que se produzca.

El despacho estará abierto hasta las once de la noche, y se sirve en él, leche caliente y chocolate.

POR TELÉGRAFO

(De nuestro Servicio particular)

Agencia MENCHETA

Invento. Cañones. Visita del Rey.

Madrid 20 a las 9'10.

Es muy celebrado el último invento de Edison por el cual se podrán recoger las declaraciones hechas ante un tribunal de justicia.

El Sultán ha comprado a la casa Krupp 200 piezas de tiro rápido.

Corre el rumor de que S. M. el Rey visitará los Pirineos franceses con objeto de conocer el proyecto de túnel internacional que ha de atravesar los Pirineos.

De Roma. Elecciones municipales.

Madrid 20 a las 9'10.

Noticias llegadas de Roma aseguran que se ha aplazado hasta el mes de Octubre la reunión del primer Consistorio a que ha de asistir Pio X.

Es comentada una carta del gobernador de Valencia en la que participa al gobierno que considera imposible que triunfen los monárquicos en las próximas elecciones municipales.

El proceso Humbert.

Madrid 20 a las 9'10.

París.—Mr. Labori abogado de Teresa Humbert, ha pronunciado un elocuente discurso de defensa pidiendo la libre absolución de la procesada por falta absoluta de pruebas. Insiste en que no existe la estafa que se supone y se lamenta amargamente de los cargos durísimos de la acusación.

Conferencia sin importancia. Reformas de Agricultura.

Madrid 20 a las 10.

San Sebastián.—El presidente del Consejo de ministros señor Villaverde, ha desmentido que tuvieran importancia las conferencias que ha celebrado con el señor León y Castillo, embajador de España en París.

En el consejo de ministros que se celebrará el próximo sábado se resolverán las reformas redactadas por el ministro de Agricultura señor Gasset, que serán planteadas por decreto.

Lotería Nacional

Madrid 20 a las 12'45.

12'50.

En el sorteo de hoy han sido premiados los números siguientes:

Con 140.000 pesetas

Número 21.610, despachado en Sevilla.

Con 65.000 pesetas

Número 26.612, despachado en Zaragoza.

Con 32.000 pesetas

Número 4.042, despachado en Madrid.

Con 3.000 pesetas

El número 1.320 despachado en Pamplona, 18.415 en Valencia, 19.895 en Badajoz, 6.152 en Madrid, 28.433 despachado en PALMA, 14.208 en Sevilla, 2.891 en Puenteárreas, 12.982 en Madrid, 21.345 en Madrid, 26.861 en Badalona, 11.552 en Valencia, 28.846 en León, 22.825 en la Coruña, 25.503 en San Sebastián, 4.742 en Madrid, 6.992 en Barcelona, 4.299 en Barcelona, 4.165 en Madrid, 18.188 en Valencia, 16.677 en Huelva, 13.441 en Bilbao y 17.184 en Madrid.

La cuestión de los telegrafistas.

Madrid 20 a las 14'15.

Una comisión de telegrafistas visitó al ministro de la Gobernación señor García Alix, para exponerle sus peticiones.

El ministro les manifestó que se propone mantener y ampliar en su caso la intervención de los telegrafistas en las reformas del servicio telefónico.

El Director general conferenciará con los inspectores del Cuerpo para estudiar el Reglamento de teléfonos.

Una huelga

Madrid 20 a las 14'15.

Según un telegrama oficial de Málaga, se participa que en Peñarubia se ha declarado una huelga de 300 trabajadores de las canteras que explota una compañía inglesa.

Hasta ahora dichos huelguistas guardan una actitud pacífica, sin embargo, ha sido concentrada la benemérita en previsión de los sucesos que puedan ocurrir.

Desembarco de armas

Madrid 20 a las 14'15.

Barcelona.—Parece que las autoridades tuvieron noticia de que se preparaba un desembarco de armas en algunos puntos de la costa, habiéndose dictado severas medidas para impedirlo, ejerciéndose una extremada vigilancia.

Nombramientos de Marina. En Miramar.

Madrid 20 a las 14'20.

San Sebastián.—Se han firmado los Reales decretos nombrando Comandante de Marina de la Coruña a D. Emilio Fiol; de Cádiz a D. Bernardo Gomez Mendoza y comandante del «Infansa Isabel» al señor Orestes García.

Se ha celebrado una recepción en los Jardines de Miramar, resultando muy lucida y numerosa.

El abanderamiento de los buques. Incendio. El señor Cobián. Hallazgo del anillo de S. S. el Papa.

Madrid 20 a las 20.

El señor Besada se muestra partidario de la supresión de los derechos de abanderamiento de los buques.

Valladolid.—Ha ocurrido un incendio en la fábrica de luz eléctrica, por cuyo motivo la población quedó a oscuras.

San Sebastián.—El señor Cobián ha conferenciado extensamente con el señor Villaverde.

Este se ha marchado a Madrid, acudiendo a despedirle en la estación los señores Conde de San Bernardo, Romero Robledo y las autoridades.

Roma.—En el cajón del pupitre del difunto Papa, ha sido encontrado el anillo que se suponía robado.

París.—El abogado Labori ha reanudado su informe en defensa de la familia Humbert.

El premio gordo

Madrid 20 a las 21'15.

Sevilla.—El premio gordo del sorteo de hoy, se halla repartido del modo siguiente: un décimo, lo posee un empleado de Hacienda, medio billete; el dueño de un café de la calle de Sierpes, otro décimo se halla en poder del novillero Alvaradito y los tres restantes se hallan repartidos entre los empleados de la Sucursal del Crédito Lyonais.

El viaje del Rey. Declaración del señor Cobián. Otras noticias.

Madrid 20 a las 23'10.

Se ha dicho que S. M. el Rey se propone que le acompañe en su viaje únicamente el ministro a quien corresponda.

El señor Cobián ha dicho que los créditos arbitrados los destinará proporcionalmente a los tres arsenales.

El señor Sanchez Guzman estudia la reorganización de la Secretaría de Justicia.

San Sebastián.—Se ha desmentido en absoluto la enfermedad de S. M. el Rey.

Roma.—S. S. el Papa prepara una carta que dirigirá a los obispos protestando de los hechos sangrientos que cometen los turcos de Macedonia.

Reunión secreta

Madrid 21 a las 10'50.

Bilbao.—Se habla de cierta reunión secreta a la que asistieron unos 40 Ingenieros de caminos residentes en el Norte de España, añadiéndose que por unanimidad acordaron protestar contra el procesamiento del señor Escalona, por la catástrofe ferroviaria de Montalvo, pues en todo caso la responsabilidad alcanzaría al Ministro, al Director y a la Empresa del Norte.

INTERESANTÍSIMO

á nuestros lectores

Proceso y sentencia de muerte de la Iglesia romana y su pontificado, y de las órdenes religiosas

Obra de gran interés por su nueva ciencia, desconocida hasta de los más eminentes sabios de la tierra, y porque en ella se prueba evidentemente que la Iglesia romana y su pontificado no son católicos, ni apostólicos; que San Pedro no fué Papa, y que Jesucristo no instituyó la misa; ni la confesión auricular, ni la eucaristía; ni el bautismo de agua; ni el sacramento de matrimonio; ni el ayuno; ni la vigilia; ni el rosario; ni la adoración a los santos; ni el culto a las imágenes; ni las procesiones; ni el viático; ni los jubileos; ni la Compañía de Jesús; ni las órdenes religiosas frailes y monjes; ni las infinitas patrañas, ridiculas inventadas por el clero romano para engrandecer su comercio; tales como el purgatorio, el infierno, las bulas, las dispensas, etc.—Consta esta obra de un voluminoso tomo de 464 páginas, tamaño 32 por 22 titulada

“Nueva inspiración científica”

puesta al alcance de todas las inteligencias, por el ilustre escritor público D. Manuel Fernandez Font.

EL PRECIO DE CADA EJEMPLAR ES DE 8 PESETAS

Dirigirse a la Imprenta y Papelería de Francisco Soler — Conquistador, 39 y 41, Palma de Mallorca.

Cada día 8 de Septiembre

NICOLAS TICOULAT CIRUJANO DENTISTA

Nuevo sistema de dientes y dentaduras para facilitar la pronunciación y masticación. Orificaciones, empastes y extracciones sin dolor.

PRECIOS ECONÓMICOS

Paseo del Borne Entrada: Pelaires, 102

OCASIÓN

Se desea traspasar ó alquilar una importante industria sita en esta capital, con motor, maquinaria y demás enseres. Razón: Agencia Serra, Publicidad.

*** REGLAMENTO ***

para la aplicación

DE LA

Ley de Caza

Consta de 40 páginas en 8.º

VENDESE á 0'50 ptas.

en la Imprenta y Papelería de F. SOLER CONQUISTADOR, 39 y 41

Callivo marca Walkiria—Extirpa los callos y durezas con rapidez sorprendente, sin dolor ni molestia.

Representante en Palma: Droguería de Miguel Bestard, Plaza de la Cuartera, 2 y 4.

De venta en el Centro Farmacéutico y principales farmacias y droguerías.

VAPORES TRASATLÁNTICOS DE A. FOLCH Y C.^a
(Sociedad en comandita)

Línea de Montevideo y Buenos-Aires

En los primeros días de Septiembre saldrá de Barcelona directamente para dichos puertos el magnífico vapor, clasificado por el Lloyd's + 100 A. L. de los de máximas resistencias en el Norte de los Atlánticos.

JOSÉ GALLART
para el cual se admite carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse a los representantes de la compañía Sres. **Martínez y Planas**, San Juan, 20—Palma.

PRECIOS DE PASAJE
En 1.ª 117 duros.—En 2.ª 100 duros.—En 3.ª 88 duros.

REDENCION DE QUINAS Y CREACION DE DOTES

LA ACTIVIDAD

Representante en Baleares, José Anad, P. del Olivar, 9, Palma

FABRICA DE PUERTAS DE ACERO ONDULADAS Y METÁLICAS DE VENTILACION

JUANIMAS BAGA, BARCELONA

SISTEMA ANTIGUO Con cerradura abajo, en uso para escaparates.

SISTEMA MODERNO Con cerradura central de invención.



Informes: Luz, 21 - PALMA

ISLEÑA MARÍTIMA
COMPANÍA MALLORQUINA DE VAPORES



Servicio Decenal y Directo entre PALMA Y MARSSELLA

BELLVER CATALUÑA BALEAR ISLEÑO LULIO

ITINERARIO DEL MES DE AGOSTO

Salidas de Palma para Soler—Marsella, días 5—14—25
Salidas de Marsella para Soler—Palma, 9—18—29

PARA INFORMES Y DESPACHOS

En Palma: Oficinas *Isleña Marítima*.
En Soler: D. Ramón Coll, Calle del Mar.
En Marsella, Sres. Mayol Brunet y Comp.^a, Rus Republic 13.

El Naviero Director: S. SIMO

Servicio semanal y directo

Palma Marsella y Argel

Salidas para Argel los Miércoles a las 2 de la tarde
Id. para Marsella los Sábados al medio día.

EL VAPOR FRANCÉS BASTIAIS

Aviso a los Señores Cargadores

La carga para Marsella se admitirá los Viernes, la que se envíe los Sábados, deberá estar sobre el muelle de embarque antes de las 10 de la mañana.

Los cargadores recojerán antes de enviar sus géneros al muelle LA PAPEETA DE ADMISION.

Los gastos que ocasionen las mercancías pisadas 48 HORAS DE SU DESCARGA serán de cuenta de los receptores.

PASAJEROS deberán estar a bordo UNA HORA ANTES de la fijada para la salida.

Para más informes dirigirse a la

Agencia del Vapor
MONJAS, 14

AGENCIA FUNERARIA DE NARCISO PUIG

Jovelianos, 16, 1.º

LA MAS ECONOMICA — LA MAS ACREDITADA
LA QUE OFRECE MAS SEGURIDADES Y GARANTIAS

SERVICIO COMPLETO

Gran Regalo

Entrada veinticinco céntimos de peseta que se compran en la Papelería y objetos de escritorio de Francisco Soler, (Conquistador, 39 y 41) se regalará un BONO FORTUNA de la Sociedad Cooperativa General — Barcelona.

Sociedad Anglo-Española
de Motores, Gasógenos y Maquinaria General
(ANTES JULIUS G. NEVILLE)

Compañía Anónima — Capital: 2.000.000 de pesetas

Domicilio: MADRID-MAHÓN. — Talleres en Mahón
Sucursal: BARCELONA

Central: — MADRID, Alcalá, 33 y 35

Delegación de la casa CROSSLBY BROTHERS de Manchester.

Motores a gas. Legítimos motores *Crossley* para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias. — Gasógenos sistema *Crossley*, sin gasómetro ni caldera. — Gasógenos sistema *Dowson*. — Calderas y máquinas de vapor *Davey Paxman y C.^a* — Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica. — Bombas centrifugas. — Bombas Blake.

Material de minas. — Locomotoras y material para ferro-carriles.

— Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas, gruas. — Reparación de buques. — Construcciones metálicas. — Calefacción y ventilación. — Fundición de piezas hasta de 200 toneladas. — Presupuestos gratis. — Motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Único representante: **BERNARDO ESTELA**

FERRO-CARRILES

SERVICIO DE TRENES para viajeros que rige desde el 20 de Octubre de 1902.

De Palma hasta Manacor y Felanitx, a las 7:40 mañana, 2 y 6:25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: a las 7:40 mañana, 2:30 y 6:25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: a las 4 (mixto) 6:30 mañana y 5:15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx y La Puebla: a las 6:30 mañana y 5:15 (mixto en los ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma y Manacor y La Puebla: a las 6:45 mañana y 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5:25 (mixto desde el Empalme) tarde. — El premio Sevilla.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx: a las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme) tarde.

AGENCIA SERRA PUBLICIDAD

21 - LUZ - 21

ANUNCIOS MORTUORIOS A MITAD DE PRECIO

DOS columnas en 2.ª Página 12 pesetas 25 por 100 descuento a los suscriptores.

Admitense para *La Tarde*, hasta la una del día y para *LA UNIÓN REPUBLICANA*, *Diario de Mallorca* y *Diario de Palma*, hasta las once de la mañana.

Única casa que puede admitirlos

Agencia Serra Publicidad
21 - LUZ - 21

RELOJERIA ESPAÑOLA

Calle Colón, n.º 30

Relojes de todas clases y Taller para toda clase de composuras.
Cronógrafos simples y con contador.

NUOVOS RELOJES — CRONOMETRO DEL TRABAJADOR

MIGUEL GIRBENT

RELOJERO

Cronómetros y repeticiones de horas, cuartos y minutos; en oro, plata y acero.

Variado surtido en las acreditadas marcas OMEGA, LOUGINES, WALTAM, TABANES, ROSKOPF, PATENT y GIRBENT.

RELOJERIA SUIZA

Plaza de Cort, n.º 2

IMPRENTA Y PAPELERIA

Francisco Soler y Prats

CONQUISTADOR, 39 Y 41

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos tales como:

Tarjetas para visita de infinidad de clases; con canto dorado, de luto, medio luto, de capricho y ordinarias.

Talones de todas clases y modelos para Sociedades y para la recaudación del impuesto de consumos.

Esquemas de defunción de varias clases.

Impresos para Ayuntamientos, Juzgados de Instrucción y municipales, Sociedades de Crédito, Casas de Banca, Oficinas públicas y de Comercio, Empresas de Vapores, Empresas Mercantiles, Comercios, etc., etc.

Rótulos y etiquetas para envases de vinos y licores.

Facturas de la clase, tamaño y forma que se deseen, impresas con una ó varias tintas y con tinta comunicativa.

CORREOS

ITINERARIO de los correos marítimos entre la Península y las Islas Baleares.

SALIDAS DE PALMA

Lunes, 10 mañana, para Ibiza.

Martes, 6 tarde, para Barcelona (directo) y para Mahón (directo).

Miércoles, 9 mañana, para Ibiza y Valencia; y 2 tarde para Mahón (via Alcudia).

Jueves, 6 tarde, para Barcelona (directo).

Viernes, 6 tarde, para Barcelona (directo).

Sábado, 5 tarde, para Ibiza y Alicante.

Domingo, 2 tarde, para Barcelona (via Alcudia).

ENTRADAS EN PALMA

Lunes, 7 mañana, de Barcelona y 9 mañana de Mahón (via Alcudia).

Martes, 8 mañana, de Ibiza y Alicante, y 6 mañana de Mahón (directo).

Miércoles, 7 mañana de Barcelona (directo); Jueves, 9 mañana, de Barcelona (via Alcudia); y 2 tarde de Ibiza.

Viernes, 10 mañana, de Ibiza y Valencia; Sábado, 7 mañana, de Barcelona (directo).

Imp. de F. Soler—Conquistador, 39 y 41