

Las tardes parlamentarias

En el Senado.—El Concordato.—Los demócratas.—Debate. En el Congreso.—Rodrigo Soriano.—Añón.

La última sesión celebrada por la alta cámara estuvo presidida por el general Azcárraga.

En ella se puso a discusión el Convenio con la Santa Sede.

La minoría democrática tiene acordado que sean presentadas al proyecto del Gobierno las siguientes enmiendas: el Sr. Sánchez Román al artículo 1.º que trata de las Ordenes y Congregaciones religiosas existentes hoy en España en la fecha de la ratificación del convenio; el Sr. Rosell al artículo 2.º que trata de la manera de allanar las dificultades que pudieran surgir a las expresadas Ordenes y Congregaciones; el Sr. Navarro Reverter al 3.º, que trata del impuesto que deberán satisfacer por sus bienes o profesiones las Ordenes religiosas y congregaciones; el Marqués de Guadalupe al 4.º; el Sr. Calvetón al 5.º referente a Sanatorios que pudieran tener las Congregaciones; al 6.º que trata del establecimiento de nuevas congregaciones; el Sr. Portuondo; al 7.º relativo a los Escolapios, el Sr. Santa María de Paredes; al 8.º que ordene la inscripción en el Registro especial de las Asociaciones religiosas, don Pío Gullón; al 9.º sobre extranjeros; el Sr. López Mora; al 10.º sobre el registro que ha de abrirse en el Ministerio de Gracia y Justicia y al 11.º sobre medidas aclaratorias, el Sr. Mellado.

El Sr. López Muñoz consumió el primer turno en contra del proyecto del Gobierno, diciendo que aquel no es obra del gabinete conservador, sino del partido ultramontano; que con este proyecto se quebranta la soberanía del Estado, dando una torcida interpretación al artículo 29 del Concordato vigente, que solo reconoce existencia legal a tres órdenes religiosos.

Contestó al orador el Sr. Prida, defendiendo el proyecto del gobierno.

La sesión del Congreso estuvo presidida por el Sr. Romero Robledo. El diputado republicano por Valencia Sr. Rodrigo Soriano se quejó al Ministro de Gracia y Justicia por haberse impedido visitar recientemente a varios presos de la cárcel de su distrito, detenidos por los sucesos de Alcalá del Valle; pidió una aclaración a la fórmula de arreglo de los suplicatorios, en el sentido de que caso de aprobarse la nueva ley, los suplicatorios que se formulen, si podrán acogerse al nuevo régimen o si tendrán que regirse por el antiguo.

Contestó el Sr. Maura diciendo que el acuerdo del Congreso es terminante, siendo potestativo, como en el mismo se expresa, en los diputados acogerse a uno u otro régimen.

El diputado liberal Sr. Añón ha combatido las reformas presentadas por el Ministro de Marina, censurando el proyecto, que nada resuelve en favor de la marina española.

Pidió después que fuera leído el expresado proyecto artículo por artículo. Le contestó el Sr. Lacierva suspendiéndose después el debate.

Política del día

Suspensión de sesiones.—El concordato.—A Roma.—Disgustos. Se ha dicho por los pasillos del Congreso que el Sr. Maura abriga el propósito de suspender las sesiones parlamentarias con objeto de acompañar a S. M. el Rey en sus viajes por las provincias de Levante.

Los liberales, demócratas y republicanos han acordado hacer ruda oposición al Proyecto del Concordato con la Santa Sede, poniendo en práctica cuantos medios estén a su alcance para impedir su aprobación.

Dentro de pocos días marchará para Roma el nuevo embajador de España en el Vaticano Conde de Tejada Valdosa.

Dícese que a pesar de haber solucionado el Sr. Maura las cuestiones pendientes, existen dentro del Gabinete disgustos graves que no tardarán en salir a la superficie.

Ayer susurraba que el Ministro de Gracia y Justicia había presentado la dimisión.

El interesado negó la exactitud del rumor.

El incidente Anglo-Ruso

Intervención de la diplomacia francesa.—Una página de la historia futura. Nombres comentados.—Versión rusa.

El emperador Nicolás II recibió el día 31 del próximo pasado Octubre al Embajador de Inglaterra. La entrevista fué en extremo cordial; lo cual hace suponer que si no ocurre otro nuevo incidente, que podría restituir graves caracteres, el que ocurrió en Hull está resuelto de la manera más satisfactoria y amigable entre Rusia é Inglaterra.

Se sabía ya la importancia que tuvo la iniciativa tomada por la diplomacia francesa, como intermediaria entre las dos potencias interesadas.

Algún día se conocerá el alcance de su intervención en asunto del que no había de sacar Francia nada de provecho.

El grado de íntima amistad que existe entre Alemania y Rusia se demuestra por el reciente nombramiento hecho a favor de un oficial del ejército alemán, el conde Lamsdorff, primer ministro de negocios extranjeros en Rusia, al cual se le ha conferido el cargo de ayuda de cámara del Emperador Nicolás, con la condición, pocas veces consignada, de que puede presentarse en cualquier ocasión ante el Czar y

hablar con él sin necesidad de ser anunciado.

Para corresponder a este nombramiento, al agregado militar ruso en Berlín, le ha sido conferido el cargo de ayuda de cámara del Emperador Guillermo, con iguales prerrogativas y honores que al oficial alemán.

Estos nombramientos han merecido toda clase de comentarios en el mundo diplomático.

Por lo que hace referencia al proceso que se sigue por el incidente de Hull, cuya solución dictada por el tribunal de La Haya se dará Dios sabe cuando, podemos manifestar que se comunicó la oportuna orden de salida a la escuadra de Vigo.

Las primeras indagatorias del proceso han obligado a que cuatro oficiales de la escuadra rusa desembarcaran por considerar necesaria su presencia, estos cuatro oficiales son: el capitán Clado, conocido por su talento sutil y vasta ilustración; el teniente de navío Otto, y el oficial Ellis. Ignoro el nombre del cuarto oficial.

El capitán Clado estaba a bordo del buque-Almirante, el *Kniaz-Souwaroff*. El almirante Røjdestrensky ha confiado al capitán Clado la misión de llevar el protocolo escrito sobre el incidente de Hull.

Los indicados oficiales han salido ya en dirección a San Petersburgo. La *Gaceta de Francfort* publica un telegrama fechado en Tángier el día 31 del pasado Octubre, en el cual se dice que en una entrevista celebrada con varios oficiales de la flota del Báltico, se ha venido a desmentir cuanto se dijo hasta ahora del incidente de Hull.

Dichos oficiales manifestaron que la escuadra rusa fué enterada en Skaw de que en el mar del Norte había dos torpederos japoneses.

A lo largo de Hull a 70 millas de la costa, el *Kamitchatka*, que era el buque que iba el último de la escuadra, avisó a cuatro torpederos, que desde las diez a las doce iban en persecución de la escuadra.

No se veía en cambio ningún buque de pesca, y no cabe equivocarse en esto, pues los proyectores eléctricos estuvieron en constante funcionamiento.

Tan luego como uno de los torpederos que seguían a la escuadra se situó a 200 metros del *Kamitchatka*, indicando que iba a atacarle, el buque ruso hizo fuego contra él.

El cañoneo duró diez minutos, al cabo de los cuales los torpederos fueron perdidos de vista.

El resultado de los disparos fué ignorado, pues el *Kamitchatka* se dirigió y todo vapor hacia el resto de la escuadra, que había desaparecido entre la niebla y a la que puso en conocimiento por medio de la telegrafía sin hilos, de lo que acababa de sucederle.

Por temor a que los navios japoneses ó ingleses interceptaran los radiogramas, no se dieron detalles del hecho, hasta llegar a Tángier.

Los oficiales del *Kamitchatka* aseguraron que esta es la versión verdadera de lo que ocurrió en Hull a la escuadra del Báltico.

CRÓNICA DE LA GUERRA

El asalto Shanghai.—2.—El ataque de los japoneses contra la plaza de Port-Arthur continuó siendo muy violento. Se repiten los asaltos a las posiciones rusas que no pueden tomar a causa de la tenacidad de sus defensores. Las bajas de ambos ejércitos son de consideración.

La escuadra de Port-Arthur Seúl.—2.—La escuadra rusa en Port-Arthur, se dispone para hacer una salida. Un torpedero ruso ha practicado un reconocimiento, a algunas millas de la plaza, no habiendo encontrado buque alguno japonés.

En la Manchuria San Petersburgo.—2.—Se ha recibido un telegrama del generalísimo ruso, participando que el día 30 de Octubre próximo pasado, hizo practicar un reconocimiento al Sur de Mukden, reconocimiento efectuado por 100 cosacos al mando del teniente Sann Dernoff, dando por resultado la detención de una partida de bandidos, los cuales después de ser juzgados por un Consejo de guerra, fueron pasados por las armas.

Añade que la salud del soldado es inmejorable. Escaramuzas San Petersburgo.—Por los telegramas que se reciben del teatro de la guerra se sabe que menudean las escaramuzas entre las avanzadas de ambos ejércitos. En una de ellas los japoneses se apoderaron de un pequeño cañon y escoldado por cosacos, después de una hora de lucha tenaz, los rusos recuperaron el convoy, ocasionando 20 bajas al enemigo y haciéndolos 10 prisioneros.

San Petersburgo 2.—Acaba de recibir un telegrama de Mukden, en el cual el generalísimo ruso, participa al Zar, que el día 31 de Octubre último, llegó a su campamento un emisario del general Stoessel, que logró atravesar las líneas japonesas que están a Port-Arthur, disfrazado de chino.

Según dicho emisario, la situación de la plaza no ha variado en mucho. En el hospital han sido dados de alta 500 individuos, que estaban enfermos a consecuencia de los combates librados. En cuanto a los viveres, dice que no escasean, por cuanto han entrado algunos buques alemanes, repletos de carga, burlando la vigilancia de los buques japoneses. Una ascensión San Petersburgo 2.—Un telegrama del general Souranoff, dando cuenta de que en la madrugada del 1 al 2 del corriente, desde las posiciones rusas se elevó un globo militar, con objeto de estudiar las posiciones de los japoneses, lo cual visto por estos empezaron a disparar contra el aerostato no dando resultado sus intentos de agujerearlo. El

globo descendió con toda facilidad al cabo de media hora.

Condecorados El general Stoessel, ha concedido la medalla de Oro, de la Institución de San Jorge; a cuarenta Oficiales por la heroica defensa de Port-Arthur.

El general impuso por sus propias manos, las citadas condecoraciones a los valerosos oficiales.

POR LA PROVINCIA DE IBIZA

La conmemoración de los Difuntos.—Un hurto.—Los de la Cámara de Comercio.—Los que vienen y los que se van.—Las Minas.—Carestía sin igual.

El cementerio está hoy de fiesta y gala. Panteones, nichos y cruces de la fosa común ostentan coronas, flores y otros adornos que, más que la piadosa ofrenda del recuerdo a los muertos queridos, son emblema fiel de la presunción, el orgullo y la vanidad.

«Pobres muertos! De aquel cuya lápida fúnebre aparece más decorada, puede quizás decirse amargamente con el Cantor de las Rimas: «...Del hábito nicho tendido en el hueco, acaso de frío, se hielan sus huesos!», «Vanidad de vanidades, y en resumen, el muerto al hoyo, y san se acabó!»

Un joven de Nuestra Señora de Jesús tuvo la pícara idea de hurtar 40 ó 50 pesetas, con el fin de hacerse de un reloj... garantía de puntualidad en sus procederces. Colgó el desaguado a otro, que no pensaba en relojes ni cosa parecida; más, descubrió el doble lío por el Cabo Martín, Comandante del Puerto de Guardia Civil de esta Ciudad, ha devuelto los cuartos mal habidos, dando con su individuo en la Cárcel pública.

Un herido de arma blanca, procedente también del campo, ha ingresado en el Hospital. El agresor se ha presentado en la Cárcel espontáneamente.

Han regresado de Barcelona los señores Matutes, Cardona (D. Salvador), Pineda y Casteyó, los cuales, en representación de esta Cámara de Comercio, asistieron a la asamblea verificada en la Conda Ciudad por delegados de las Cámaras españolas en gran número, ó en su totalidad. Han venido muy gratamente impresionados.

Que su labor sea fructífera. Ha llegado a esta Ciudad el Comandante de Ejército D. Fulgencio Fernández, hijo de Ibiza, nombrado 2.º Jefe del Batallón Regional que nos guardene. Ha regresado de Barcelona D. José Riquer y Aqueña, Administrador de las Salinas de Ibiza.

Hácese lisonjeros augurios sobre los nuevos trabajos emprendidos en las minas de La Argentera (San Carlos) y sus próximos resultados. Que se realicen cumplidamente. «El mejor de los mundos posibles» es este *peñi mundo* de Ibiza.

La carne se come más cara que en París y América... con la agravante que dentro de muy poco no quedará en esta Isla una sola cabeza de ganado lanar ó cabrio. Y el público, hambriento y desnudito, habrá de comersela la suya propia... que más cabeza de burro no puede ser. Consolémonos, sin embargo, los creyentes. El alma ibicenca, con la ausencia de la carne, tendrá un enemigo menos.

EL CORRESPONSAL

Ibiza, 2 Noviembre 1904

DEL TEATRO

EN EL LÍRICO «La Figlia di Madame Angot,»

Anoche se puso en escena en este coliseo la opereta en tres actos del maestro Lecoq *La hija de Madame Angot* que fué un nuevo triunfo para la dirección escénica y para algunos de los artistas que tomaron parte en dicha obra.

Hay que elogiar sin reservas la labor de la señora Foffano, quien, junto con las señoritas Barbieri y Govoni, dió realce a la parte a ellas encomendada, haciendo que la *Clavetta Angot*, *Madame Louge* y la *Amaranta* se interpretaran como jamás habíamos visto en nuestro escenario.

Los señores Lambiasi, Marangoni y Valle, hicieron por su parte una labor digna de la de las expresadas artistas, haciendo que *La hija de Madame Angot* obtuviera admirable conjunto.

El público, que era numeroso y selecto, correspondió al acierto de los actores, demostrando repetidas veces ni aprobación, con nutrido y espontáneo aplauso.

RESTAURANT

C's Catalá

El dueño del Restaurant de *C's Catalá* ha abierto un servicio de carruajes para los domingos y días festivos, que saldrán a las 11 de la mañana y 12 y media y 2 de la tarde, desde la parada de tranvías de Porto Pi, para los que exclusivamente concurrán a dicho Restaurant. El precio del pasaje es el de C'25 pesetas por persona.

De *C's Catalá* saldrá para Porto-Pi, un carruaje a las 4 y 5 y media de la tarde rigiendo los mismos precios.

Los días laborables se podrá disponer de los carruajes necesarios, mediante las siguientes condiciones: Deberá avisarse con media hora de anticipación. El precio será de 3'50 ptas. ida y vuelta siempre que el número de pasajeros no sea mayor de ocho. Excediendo de ocho, deberán pagar dos reales más, por persona.

La mejor recomendación es la garantía que ofrece al público

NICOLÁS TICOULAT Cirujano-Dentista

Toda persona que tenga necesidad de dentadura ó dientes postizos, puede pagar su importe, a los tres meses de usar el aparato, de no serle útil podrá devolverlo. Nuevo sistema de orificar y empastar dientes, en el mismo día. Extracciones sin dolor, desde 2 pesetas. Los que pertenecen a cualquier sociedad de socorros mutuos una peseta. Paseo del Borne, sobre la sociedad de La Peña, esquina Pelafres, 102

MARÍTIMAS

Puerto de Palma El movimiento ocurrido en nuestro puerto desde las once de la mañana de ayer hasta la misma hora del día de hoy, ha sido el siguiente:

ENTRADAS

Balandra «Rey Pacifico» de Vinaroz. Laud «S. Antonio» de Argel. Laud «Plata» de Andraitx.

SALIDAS

Para Mahón, vapor «Nuevo Mahónés». Para Argel, vapor «Miramar». Para Barcelona, vapor «Cataluña».

DESPACHADOS

Corbeta «Pilar» para Las Palmas. Vapor «Corbank» para Tarragona. Bergantín goleta «Beatriz» para Las Palmas. Laud «Plata» para Andraitx.

Procedente de Marsella ha llegado el yach de vela «Viana». —Ayer tarde a las seis y media salió para Mahón el vapor «Nuevo Mahónés» con la correspondencia pasaje carga y general.

—A la misma hora lo efectuó el vapor «Cataluña» con destino a Barcelona, de cuyo puerto debe estar de regreso el próximo domingo.

—A las seis salió el vapor «Miramar» para Argel con unos veinte pasajeros y carga.

Tan luego hayan completado su carga saldrán para Las Palmas, la corbeta «Pilar» y el bergantín goleta «Beatriz». —Procedente de Barcelona ha llegado esta mañana el vapor «Bellver» con la vajilla, pasaje y carga general.

Hoy al medio día ha salido el vapor correo «Baleaz» con destino a Ibiza y Alicante, de cuyos puertos debe estar de regreso el lunes de la semana entrante.

—A las ocho de esta mañana ha entrado en nuestro puerto el jabeque «San Miguel» procedente de Tarragona.

—El vapor alemán «Norma» está des cargando carbón mineral. Dicho buque es el que llegó anteayer y al cual se supene persiguiendo los torpederos ingleses.

La balandra «Rey Pacifico» ha sido portadora de un cargamento de vino procedente de Vinaroz.

—El vapor «Bellver» ha traído de Barcelona: seis cabezas de ganado vacuno, unos 1.500 sacos de harina, salvado, garbanos y azúcar.

El vapor «Cataluña» embarcó ayer tarde para Barcelona 539 cerdos cebados 110 sacos de mianitos y 45 cajas de volatería. El «Miramar» embarcó para Argel 50 sacos de almendrán y 120 cestas de frutas.

MILITARES

Retiro.—Le ha sido concedido para Felanitx al capitán de Infantería (E. R.) D. Miguel Suau Carrió, afecto al Regimiento de Inca, en el cual causará baja por fin del mes actual, señalándole el haber mensual de 225 pesetas.

Funerales por la Princesa

Esta mañana a las once en la Santa Iglesia Catedral han tenido lugar las exequias fúnebres en sufragio del alma de la Serenísima señora Princesa de Asturias.

Un cuarto de hora antes de la señalada para dar comienzo al solemne acto, por los alrededores de la Catedral, notábase extraordinario movimiento.

Al cabo de pocos momentos presentábase una sección de artillería, con la banda de cornetas del batallón, colocándose en línea perpendicular a la puerta mayor de la Catedral.

como D. Juan Ramis Subdicocono don Sebastián Cerdá y de asistente D. Miguel Porel.

Al alzar se ha oído igual detonación que la anterior igualmente en el momento cantado ultimamente.

El acto ha terminado a las doce habiendo después el desfile las fuerzas en la Capitanía General, emprendiendo marcha después hacia sus respectivos cuarteles tocando la banda del Regimiento de Palma al mando del Comandante don Francisco Mathen, un brillante paso-doble.

Sueltos y Notas

Esta mañana ha fallecido repentinamente la señorita Emilia Sureda Himet. Por la madrugada, como tenía costumbre, la sirvienta fué a despertar a la señorita Sureda, hallándola cadáver.

Rogamos a Dios reciba entre los Justos al alma de la finada, y al mismo tiempo deseamos a su distinguida familia encuentre el lenitivo que calme tan inesperada desgracia.

La señorita Sureda Himet era poeta de gran inspiración y cultura, y persona de carácter sumamente amable y simpático.

Ayer tarde marchó a Barcelona para asuntos de familia y otros relacionados con las nuevas reformas introducidas en este diario, nuestro estimado Director D. Lucas Costa Ferrer.

Con motivo de ser hoy la fiesta onomástica de S. A. R. el Principe de Asturias, la batería de San Pedro ha hecho las salvas de ordenanza y en los edificios públicos ondea el pabellón nacional a media asta.

Para conmemorar la festividad de San Carlos de Borromeo, los carlistas de esta, han asistido a una misa que se ha celebrado hoy al medio día en la iglesia de la Purísima Concepción.

Después han dirigido un telegrama de felicitación a su Jefe, D. Carlos de Borbón.

A las cinco y media de esta mañana ha estado a punto de ocurrir una sensible desgracia. Un niño de unos siete años de edad estaba jugueteando a orillas del mar, frente a la Lonja, resbalando dando de cuerpo al agua.

Fué auxiliado por varios pescadores que salvaron al infeliz muchacho de una muerte segura. Por fortuna solo tuvo que lamentar el remojón y susto consiguientes.

Esta mañana ha circulado el rumor de que durante la noche habían entrado en nuestro puerto algunos buques de guerra con las luces apagadas.

Nos hemos informado de la veracidad de dicho rumor y podemos asegurar que la tal noticia carece por completo de fundamento.

Esta noche se reunirá en la Casa Consistorial la Comisión de Gobierno y Policía para resolver varios asuntos pendientes. También se reunirán con el mismo objeto esta noche a las siete, las comisiones de Fomento y Hacienda.

Don Juan Tous, dueño del Restaurant de *Cas Catalá* ha establecido, desde hoy, un servicio de carruajes en combinación con el tranvía.

El precio de cada pasaje es el de un real por persona. Los domingos y días festivos a las 11 de la mañana y 12 y media y 2 de la tarde en la parada de tranvía en Porto-Pi, habrá disponibles algunos carruajes.

Los días laborables los habrá siempre que se avise con media hora de anticipación. Con esta importante mejora y dado lo reducido del precio, seguramente se verá concurridísimo dicho Restaurant.

Procedente de Newcastle hace unos días llegó a este puerto el vapor inglés *Corbach* con un cargamento de carbón para la Compañía Mallorquina de Electricidad.

El mejor preservativo contra los catarros, pulmonías y enfriamientos, es tomar, después del café y al acostarse, una copa del Gran Cognac Serrano. Se vende en los principales ultramarinos, confiterías y cafés.

PARA LOS INDUSTRIALES

Convocatoria de gremios

En la Administración de Hacienda de esta provincia se hallan citados para la designación de Síndicos y Clasificadores gremiales, las respectivas industrias que damos a continuación, con las respectivas fechas de su señalamiento:

- Para el día 5 de Noviembre de 1904: A las 10.—Escultores. A las 10 y media.—Engastadores de piedras falsas. A las 11.—Herreros y cerrajeros. A las 11 y media.—Hojalateros y vidrieros. A las 12.—Hornos de bollos y bizcochos. A las 12 y media.—Panaderos en horno de plaza fija. A las 13.—Sastres sin géneros.

Para el día 7: A las 10.—Silleros ó constructores de sillas. A las 10 y media.—Torneros. A las 11.—Zapateros.

ARROCERA DE SON SAN MARTÍ

Cotización oficial de sus arroces (SALVO VARIACIÓN)

Table with columns: P. SACO DE 80 K. CON ENVASE, Arroz, Bomba, Ptas. Cls., Ptas. Cls.

Los precios anteriores, se entienden sobre wagon en la estación de Pont d'Inca ó sobre muelle en el puerto de Palma. Si se desean en esta capital aumentarán dos pesetas en saco de 80 kilos por derechos de consumo. En el despacho de la Sociedad, Palacio 16, se cotizan hoy los siguientes precios:

Table with columns: MARCA SON S. MARTÍ (EXTRA), Saco de 2 kilos con envase, Ptas. Cls., Ptas. Cls., Bomba, Ptas. Cls., Ptas. Cls.

Instalaciones Eléctricas - La última palabra ECONOMÍA

Informarán en la Redacción de EL NOTICIERO.

RELOJERÍA KRUG. Única alemana en Mallorca.

Explicando surtido en relojes, y rapidez en composuras. Gran Economía. Colón, 40 y 44

LA ORIENTAL

PLAZA DE LA CUARTERA, NÚM. 53 Gran depósito de CERVEZA PETRY, usual para la comida a 0'40 céntimos litro, dorada a 0'50 id. Pilsen Petry, a 0'50 céntimos litro, embotellada mecánicamente. LA ORIENTAL.—Cuartera, 53

El Vapor BASTIAIS

Capitán ARNAUD Saldrá para MARSELLA el Sábado 5 de Noviembre a las 4 de la tarde. Almendrán: flete a una peseta los 100 Ks. Pasajes: 1.º 25 ptas.—2.º 20 —3.º 10. Conocimientos directos para puertos de Inglaterra, Alemania y América vía Marsella y Argel. Despache: Palacio, 9—pral. BENITO POMAR AGENTE

Sistema Berlitz ALEMÁN Y FRANCÉS

Informes: Relojería Krug, Colón, 40 y 41

Academia de Lenguas Francés, Inglés é Italiano

Pelaires, 11-2.º

PIANOS

Ortiz Cussó Sin rival y reputación Universal además los de R. Maurell y Estela Bernaraggi

Toda persona que alquile por CINCO Duros mensuales uno de estos Pianos, se le cedará en propiedad, a los 36 meses el M.º I.º el M.º II.º a cuerdas cruzadas por 5 duros y medio id. y los ORTIZ-CUSSO el M.º II.º a cuerdas cruzadas a 6 duros los 40 meses. Todos van garantizados por 5 años. Se alquilan nuevos y usados, desde CINCO PESETAS arriba mensuales. Música y toda clase de Instrumentos y Armonios Casa PERELLÓ-Unión 19—Palma de Mallorca

NOVIEMBRE

Sol: Sale 6 h. 25.—Pónese 16 h. 52

EL NOTICIERO

Hills Menko y C. Exportadores de Pieles en bruto y Cueros

HOJALATAS, ESTAÑOS COTIZACIONES QUINCENALES

Birmingham (INGLATERRA)

Representante en las Baleares:

L. J. SÁNCHEZ SAN MIGUEL, 121, Pral.

OFICINAS Y TALLERES DE EL NOTICIERO PASO BORNE, 68 CALLE SOLEDAD, 27 PALMA DE MALLORCA. PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN ESPAÑA UNIÓN POSTAL. DIRECCIÓN: BERGA, 14. 5 Cént. número corriente. Atrasado, 10

ISLEÑA MARÍTIMA VAPORES Cataluña, Isleño, Lulio, Bellver, Miramar, Balear. Servicios semanales de ida y vuelta entre PALMA, MARSELLA, CETTE Y PALMA ARGEL. SALIDAS. De Palma para Marsella-Cette, Lunes a las 3 de la tarde.

Papelaría de F. Soler, Conquistador, 41. EL ALTO RHIN SEGUROS MARÍTIMOS "LA NEW-YORK," Seguros de vida y renta vitalicia. Centro general de Negocios AGUSTÍN FUSTER, Procurador CONQUISTADOR, 15 Palma de Mallorca.

AVISO AL PÚBLICO Gran Establecimiento de Arboricultura, Floricultura y Horticultura DE LOS SRES. E. VEYRAT Hnos de Valencia. Surtido completo de todos los artículos pertenecientes a este ramo.

MEMORANDUM DEL VIAJERO

VAPORES-CORREOS DE BALEARES ISLA DE MALLORCA. SALIDAS Para Barcelona: directamente los lunes, martes, jueves y sábados, por la tarde a las seis y media; por vía de Alcudia los domingos, tren correo de La Puebla, a las dos y media tarde.

LA PARRA Tienda de Vinos y Licores CASA RECOMENDADA PUREZA Y ECONOMÍA. SERVICIO A DOMICILIO Paseo del Borne, 90.-Palma-Mallorca. TUPINAMBA TOSTADERO DE CAFÉ Sucursal de PALMA: Calle Vidriera, 40. Cafés Moka, Caracolillo y Puerto-Rico.

TALLERES MECÁNICOS Fabricación de transmisiones Reparaciones de maquinaria. OFICINA TÉCNICA RICHARD GANS MADRID PRINCESA, 63 (mod). Representación general en España de las siguientes Casas: Benz & C.º, Rheinische Gasmotoren-Fabrik, etc.

MODOS DIVERSOS DE REMISIÓN DE FONDOS. CERTIFICADOS.—Son los que previo el pago en sellos de un derecho especial, distinto del de franquico, se impone en la oficina de origen mediante resguardo, circula con especiales garantías y se entrega al mismo destinatario bajo la garantía de su firma.

ANUNCIOS DE EL NOTICIERO DE TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS PUBLICIDAD ECONOMÍA. CRISTALERÍA SES BARRERAS de BERNARDO MANERA Cererols, 19 y Rincón, 14. Cristalería y objetos anexas. Especialidad en artículos para horchaterías, lecherías y cafés.

ARTES GRÁFICAS MAQUINARIA EN GENERAL PARA TODAS LAS INDUSTRIAS VENTAS Á PLAZOS REPRESENTANTES EN LAS BALEARES: L. J. Sánchez. -- San Miguel, 121, Pral.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA. Trens para viajeros. De Palma hasta Manacor y Felanitx, a las 7:40 mañana, 2 y 6:15 tarde (mixto Empalme) Manacor, Santa María y Felanitx.

VALORES EN METÁLICO POR CORREO (sobre monederos).—Desde 1.º de Febrero de 1900 todas las Administraciones de correos y Carteras rurales admiten y circulan estos valores, con la garantía del Estado, acondicionados en sobres monederos que tienen obligación de facilitar. Se presenta en Correos dentro de sobres especiales sobre monederos, cerrados con goma, llevando en el reverso un sello sobre lacre con iniciales o nombre que sujeta todas las solapas y el precinto.

Fotografía José Durán Sintax, 5 (Costa del RATA) RETRATOS DE TODOS TAMAÑOS ESPECIALIDAD EN VISTAS ESTEREOSCÓPICAS DE MALLORCA. En la IMPRENTA y PAPELERÍA DE CONQUISTADOR, 41 Francisco Soler y Prats Se admiten ANUNCIOS y SUSCRIPCIONES a EL NOTICIERO

DILIGENCIAS PARA LOS PUEBLOS. Salen de Palma a las dos tarde. PUEBLOS PUNTOS DE PARADA. Andraix, c. Pelsaires, 08. St. Arcadi, c. Pelsaires, 9. Capdellá, c. Santacília, 8. Calviá, c. Santacília, 8. Esporlas, p. Olivar, 9. Establiments, p. Olivar, 9. Estallenchs, p. Olivar, 9. Banalbufar, p. Olivar, 9. Puiguent, p. Olivar, 9. Valldemosa, c. San Miguel, 84. Dayá, c. San Miguel, 84. Sóller, c. San Miguel, 80. Bunyola, c. San Miguel, 80. Lluchmayor, c. Bauló, 6. Santafy, c. Bauló, 6. Campos, c. Bauló, 6. Sansellas, p. San Antonio, 8. Santa Eugenia, p. San Antonio, 8. Felanitx, p. Mercadal, 13. Algaida, p. Mercadal, 13. Monturri, p. Mercadal, 13. Porreras, p. Mercadal, 13.

LIBRANZAS DEL GIRO MUTUO.—Es este un medio fácil y seguro de remesa de fondos para las poblaciones en que la Compañía Arrendataria de Tabacos tenga establecida Oficina de expedición de esta clase de giro. Puede remitirse por este medio desde 1 a 750 pesetas, previo el pago en el acto, del importe a remitir, más el 2 por ciento de prima y un timbre móvil de 10 céntimos que se inutiliza por medio del traslado. Estas libranzas son endosables, a tercera persona.

LA MECÁNICA José Casanovas BARCELONA. Grandes talleres de montaje y reparaciones de Bicicletas, Motocicletas, Máquinas de coser, y de hacer Calcaeta. Gran surtido de ACCESORIOS de todas clases. DEPOSITO de los acreditados neumáticos Continental y de las nombradas MOTOCICLETAS. * MINERVA * Casa Central: Ronda de San Antonio, 39 y 41 BARCELONA. NOTA: Véanse catálogos.

TAMPA DE LOS TELEGRAMAS DEL INTERIOR DEL REINO. Ley de 1.º de Octubre de 1892. Pesetas. 1.º Por un telegrama de quince palabras entre dos estaciones de provincia diferentes. 1.05. Por una palabra adicional. 0.10. 2.º Entre poblaciones de la misma provincia, quince palabras, comprendidas dirección y firmas. 0.55. Por cada palabra adicional. 0.05. 3.º Los telegramas interprovinciales de Canarias, tienen además la sobre tasa. 0.15. Por cada palabra que contengan. 4.º La tasa de los telegramas para Canarias, es hasta quince palabras inclusive. 4.05. Por cada palabra adicional. 0.20.

DOCUMENTOS COMERCIALES DE GIRO.—Es el medio más económico de remisión de fondos y recomendable por tanto para cuantas personas puedan utilizarlos. Merecen la preferencia los abonos del Banco de España para cuantos tengan abierta cuenta corriente en sus sucursales. Los Cheques y las Letras a la vista como cobrables a presentación, son también recomendables con preferencia por no demorar los envíos. Las Letras a corto plazo, las Cartas ordenes, Mandatos de pago, etc., deben ser siempre sobre esta plaza y de fácil cobro. Los giros que no vengán a la vista y los que sean sobre otras plazas, demorarán el envío de los generos hasta que hayan sido cobrados. REEMBOLSOS POR FERROCARRIL.—Esta forma de remisión se emplea cuando los artículos son facturados a contra reembolso, siendo sólo aplicable a las estaciones y líneas que tienen establecida esta forma de remisión de mercancías. Es un medio más gravoso, ya que el importe de las tasas, es de bastante consideración.

INCANDESCENCIA POR EL GAS SISTEMA AUER. AGENCIA EN PALMA Calle de Salas, 4-2.º izqda., (esquina Paz)

Imp. de EL NOTICIERO a cargo de Francisco Soler.—Conquistador, 41 y Soledad, 27.—Palma