

LA UNION REPUBLICANA

Diario político, avisos y noticias

La Correspondencia Administrativa
debe dirigirse al
Administrador de LA UNION REPUBLICANA
CONQUISTADOR, 43.

Año III.

PRECIOS DE ABONO
PAGO ADELANTADO
1.250 PESETAS al mes en toda España.—En el Extranjero y Ultramar,
2.50 pesetas.

Ejemplar suelto, 5 céntimos.—Atrasado, 10 céntimos.

La Correspondencia de Redacción
se dirigirá
Director de LA UNION REPUBLICANA
SANTACILIA 3, BAJOS

Núm. 668

NO SE DEVOLVEN LOS ORIGINALES

Palma de Mallorca, VIERNES 19 Agosto de 1888

EL JAPÓN Y FILIPINAS

plimiento al pacto celebrado entre Primo y Aguinaldo, que al convenio estipulado por el general Martínez Campos y los cabecillas insurrectos de la pasada guerra de Cuba, al hacerse la paz del Zanjón.

Los insurrectos filipinos, en vista que el Gobierno español no les cumplía lo pactado, se alzan de nuevo en armas y entonces juntan entonces al gobierno fusionista de Sagasta se le ocurre, cuando ya la retención de aquellas colonias nos es punto menos que imposible, el gritar a son de bombo y platillos que tiene en proyecto unas reformas, las que seguramente habrán de satisfacer a los tagalos, merced a las cuales reformas nos será dado conservar nuestra dominación en las referidas colonias del Oriente.

Admitiendo aun como buena la muy dudosa hipótesis de que los fusionistas sean capaces de otorgar unas reformas a Filipinas que satisfacer puedan a los indígenas filipinos, mucho me temo que las tales reformas hayan ya llegado tarde y que los legales, aceptando los ofrecimientos hechos por los japoneses, quieran luchar hasta conseguir su completa independencia, lo que nada difícil les ha de ser.

Estoy evidentemente seguro que las mismas reflexiones que yo me hago con respecto a este asunto, se las harán todos los demás españoles.

Filipinas, al igual que Cuba, clamaba para que le fuesen concedidas ciertas reformas que estuviesen atemperadas a las corrientes de libertad, por la cual tanto se ha venido luchando durante el presente siglo. Pero el partido fusionista a cuya cabeza está el fusilado P. Péz que tanto ha venido alardeando de liberal, antes que consentir en la concesión de las tan necesarias reformas a los tagalos, prefirió enviar a Filipinas a unos cuantos miles de jóvenes españoles, para que mueran simbolizando la fuerza de la tiranía en la lucha entabladita por ésta contra los oprimidos que pelean en pro de la libertad.

El imperio de la tiranía sucumbe; la idea de la libertad triunfa y entonces los partidarios de aquella, viendo que ésta sale vencedora, alardean de querer conceder reformas y libertades.

Se ha visto mayor escándalo?

Si Sagasta y sus demás compañeros de Gabinete tenían proyectadas tales reformas ¿por qué no las plantearon a su debido tiempo?

Si no las tenían, ¡cuál será la previsión de esos gobernantes fusionistas que no supieron evitar tanta fusión de sangre como la que han derramado nuestros soldados en Filipinas, lo que era del todo fácil conseguir?

Sea de la manera que fuere, los fusionistas son los responsables de las injustas muertes de los que en Filipinas han sucumbido expiendo culpas agudas.

Que la sangre de aquellos inocentes soldados, caiga gota a gota sobre las cabezas de todos los fusionistas, quienes han llevado la patria a la ruina y a la mas española muerte.

Palma 15 agosto 1898.

TEÓFILO.

Gabos sueltos

Otra vez la escuadra de Cervera

Telegrama de La Última Hora:

El Imparcial publica una carta de su correspondiente en La Habana, en la que, ocupándose del desastre de la escuadra del almirante Cervera, pone de manifiesto el desacuerdo que

reinaba entre el general Blanco y el gobierno español.

Según se afirma en la carta referida, el general Blanco había conseguido despistar a los yankees respecto al paradero de la escuadra española; pero el ministro de marina esterilizó su trabajo, afirmando que la escuadra de Cervera estaba en Santiago de Cuba.

Entonces los norteamericanos se convencieron de la existencia de la escuadra en aquél puerto y allí fueron para destruirla.

Pero já qué diablos fué la escuadra de Cervera allí?

Para batirse con la yankee?

Si era para esto ¿porqué se ocultaba?

Para encerrarse en el puerto?

Oh! para estar encerrada, su sitio: el arsenal de Cartagena.

Confiesa de una vez que á las tres escuadras de Montojo, Cervera y Camara no les sirvieron los escapularios.

Y como nos acordamos de aquellos ditirambos en honor de Cervera, porque había conseguido ir de Cabo Verde á Cuba sin tropezar con los yankees á cuyo hecho se le atribuía más mérito que á los viajes de Colón y de Magallanes, y luego aquellas noticias como la apuesta de cincuenta mil duros de que Cervera después de doblar el cabo de Buena Esperanza no es nada! aparecería de improviso en Manila para echar á pique a Dewey.

Y eso lo decían y creían personas que se tienen por serias.

Vamos, lo mejor es no hablar del asunto, desprendernos de todos los buques y suprimir los ministerios de Marina y de Ultramar.

Basta de patrioterías!

Un nuevo invento

Un caballero ha visitado á los ministros de la Guerra y Marina para presentarles un nuevo invento, con cuya aplicación, los buques andarían sin necesidad de carbón, alcanzando una velocidad de 80 millas por hora.

Poca gracia tiene el invento del tal caballero, y menos aún si se tiene en cuenta que á los fusionistas tiempo hace les corresponde el privilegio del tal invento aunque no aplicado á los buques, sino á las monedas de oro y plata.

Es tal la velocidad que los fusionistas han imprimido á la moneda, que ésta se escapa con marcha vertiginosa del bolsillo de los españoles, para ir á parar en los bancos extranjeros, donde tienen sus depósitos los prohombres de los partidos monárquicos.

No tienen desperdicio las siguientes palabras que el «Heraldo de Madrid» pone en boca del Ministro de la guerra sobre la colocación de los militares que regresen de Ultramar:

«Por el momento me permitiré dar colocación á dos mil ó tres mil jefes y oficiales de los repatriados.

De acuerdo con el ministro de Hacienda, y tomando como ejemplo lo hecho en Granada, les destinaremos á levantar el catastro de toda España, pagando la mitad de los gastos Guerra y la otra mitad Hacienda.

A los demás los procuraremos destino en otros sitios».

Esto traducido en cristiano quiere decir:

«Levantar el catastro de toda España; avaluar imaginariamente y á ojo de mal cubero la supuesta renta de las tierras en un doble fin de doblar la contribución territorial.

Lo de la riqueza oculta de Gamazo.

La escuadra de Redacción

se dirige

Director de LA UNION REPUBLICANA

SANTACILIA 3, BAJOS

NO SE DEVOLVEN LOS ORIGINALES

GOZOLOS VENENOSOS

AVISO AL PUEBLO

• Pagar la mitad guerra y la mitad hacienda;

• pagar el todo el pueblo.

• Procurar destino en otros sitios; limpiar todas las oficinas del Estado de la Provincia y del Municipio de paisanos.

Y digan lo que quieran no está mal pensado.

Un embuste descubierto

Días atrás circuló en la prensa la noticia estupenda de que los señores Azcárate y Labra se habían separado de la Unión Republicana y que igual camino seguiría en breve el señor Muro.

Averiguado el caso resultó que el origen del infundio era una correspondencia que fechada en Madrid había publicado el «Diario de Barcelona» con el jesuitico fin que es de suponer.

Creemos excusado manifestar qué la cifra no merece ser tan siquiera desmentida.

Lo que si aconsejamos á nuestros lectores es que toda noticia referente al partido republicano, emanada de monárquicos, si más información la tengan por falsa.

El desastre de la Escuadra

Quien dijo á los yankees donde estaba

Cervera

El correo de Irún ha traído la segunda hoja de las que publica en el extranjero un misterioso español depurando las responsabilidades por la pérdida de la escuadra.

En esta segunda hoja se afirma y se prueba que fué el propio ministro de Marina, Sr. Auñón, quien dió á los yankees la noticia de que la escuadra de Cervera estaba en Santiago, al decir á los periodistas que había recibido encargo de S. M. de felicitar á Cervera por su feliz arribo á quel puerto. Los yankees se quedaron tan estupefactos con la indiscreción, que no quisieron creer la noticia. He aquí lo que con tal motivo dice la hoja:

«Cómo habían de creer los yankees que si era cierto que la escuadra española estaba en Santiago de Cuba se hubiese él apresurado á darles á ellos, esto es, á dar *ubiqüe et orbi* la noticia cuando la mayor fuerza de aquella escuadra había estado y estaba en lo secreto de sus movimientos y de su paradero, secreto que tan hábilmente había logrado guardar su antecesor!

Durante 10 días estuvieron creyendo, una de dos: que la noticia era falsa, esto es, inventada e inventada quizá en el Canadá por agentes españoles, o que si efectivamente el ministro de Marina de España anunciaría que la escuadra de Cervera había llegado á Santiago de Cuba era prueba evidente ó de que no había llegado ó de que ya estaba escondida y segura en otra parte. Y he aquí cómo á fuerza de imprudente el Sr. Auñón vino á estar un tanto acertado durante los diez días que los americanos tardaron en dar enteró crédito á sus noticias.

Mas tampoco supo sacar ninguno partido del señalado favor que á su sagacidad hiciera de este modo el enemigo, y nuestra escuadra continuó en Santiago de Cuba mientras el comodoro Scheley la buscaba por el golfo de Méjico y Cienfuegos, mientras llegaba por fin á Santiago del día 25 al 26, mientras no se convencía hasta el 29 de que era efectivamente allí donde se hallaba, avisando, vía Jamaica, de esto á su gobierno, mientras éste despachaba, para reforzarle, á Sampson, y mientras Sampson partía, se unió a Scheley en 1.^o de junio y

tomaba el mando de las dos escuadras americanas delante de aquel puerto.

Grandísima y funestísima imprudencia la del señor ministro. El Sr. Auñón, á quien tan mal habla de parecer luego la supuesta indiscreción de los periódicos; el Sr. Auñón, miembro de un gobierno que amordaza á la prensa para hacer la paz, lo primero que en tiempo de guerra ha hecho, al entrar en el gobierno, ha sido indicar, dejar conocer al enemigo el rumbo y paradero de nuestra escuadra.

Nuevos vapores

A la compañía «La Isleña Marítima» parece le ha salido un grano en la nariz con la nueva empresa de vapores y bien se lo merece cuan do tiene en marcha buques como el «Unión» que un día se hundirá de puro viejo proporcionando un baño gratis á los infelices pasajeros.

Aquí lo que se necesitan son buenos barcos que hagan la travesía de Palma á Barcelona en menos de diez horas, para lo cual solo es menester un andar de doce á trece millas, lo que hoy se considera poco de tortuga porque cualquier vapor andará quince á diez y seis. Y siéntase en su sitio el que quisiera.

Debiera salirse de Palma á las ocho de la noche y llegar á Barcelona á las seis de la mañana y viceversa.

Pero no tenemos fe en la nueva empresa porque una larga historia nos demuestra lo que son estas cosas.

Una competencia ruinosa con precios imposibles por lo baratos y luego una quiebra ó una componenda y vuelta al monopolio, á la cartería, al mal servicio, á la explotación hasta que surje otro competidor.

Aquí no debe de haber precios abandonados sino buen servicio, porque eso de que uno lleve á Barcelona por cinco pesetas en primera clase y á bordo no haya ni agua ni jabón para lavarse, y las sábanas sirvan á tres generaciones, y las camas estén obsoletas y en todas partes reine la más asquerosa suciedad y falten los utensilios más indispensables que la persona menos acomodada tiene en su casa, es una baratura como la de la fonda que sirviese la sopa sin cuchara y el vino en un vaso común para todos los concurrentes.

A nuestro modo de ver los pasajes de primera han de ser caros, pero buenos, los de tercera baratos y sencillos, y los de segunda un justo medio entre ambos extremos, y el público que opte entre los tres, y aun nos parece que pudiera haber más clases; es decir, una cuarta y una quinta, etc., pues eso de llamar primera, por barata que sea, á lo que nuestras empresas llaman tal, es una burla que se hace á los viajeros porque qué primera es esa en la que se va peor que los cerdos en cubierta?

Tanto valdría como llamar onza de oro á una rodaja de plomo aun cuando se diese por algunos centavos.

Bueno y barato no puede ser y en este estado es preferible que las cosas sean caras y buenas sin perjuicio de que también les haya baratas y malas para el que les quiera, pues hay que respetar la libertad de todos, y de aquí emanaría la diversidad de clases con distintas calidades y precios á gusto del consumidor.

Lo que es insufrible es que los servicios sean caros y malos como los que suministra «La Isleña Marítima», según acontece siempre en las empresas que sin competencia monopolizan á su capricho una explotación, cualquiera y por esto vemos con agrado la nueva compañía, no para que abarate, sino para que mejore los transportes entre Palma y la península, puesto que peores de lo que son ya no pueden ser y tiempo es ya que se inaugure un servicio á la altura de las necesidades modernas, sin que pretendamos nada extraordinario, sino simplemente lo que existe en todos los países civilizados.

Si la nueva empresa sigue por este camino tendrá el apoyo unánime del público, pero si hace lo que tantas otras, al final conocerá prácticamente que las mismas causas producen siempre los mismos efectos.

Por lo demás la creación de la nueva compañía viene como pedrada en ojo de boticario para el canje de las obligaciones de la «General Mallorquina» con «Isleñas».

Bien que todo es uno, porque ambas socie-

dades están regidas por fusionistas y ya se sabe lo que esto significa.

Por allí donde ellos pasan la mano no vuelve á salir jamás.

Y ya que de viajes por mar hablamos no comprendemos se siga la vieja rutina de billetes nominativos y roles de pasajeros basada en el espíritu de desconfianza que informa la legislación española, siempre en contra del individuo, cual si cada hombre llevase sobre su frente el estigma de la presunción jurídica de que es delincuente y que si no lo es necesariamente lo será.

Saleu dos hermanos simultáneamente de Barcelona para Valencia y el uno marcha en ferrocarril costa á costa y el otro costa á costa

también pero en vapor.

Al primero nada se le exige ni nada se le pregunta y se le entrega un billete anónimo y por ende al portador.

Al segundo todo son corlapisas, el billete debe ser nominativo, ha de continuarse en el rol, venga la cédula personal, se inquiere su edad, estado y profesión y no se le obliga á exhibir la bula de la Santa Cruzada porque no se les ocurre.

Para el primero cuarentena y demás vejaciones sanitarias apenas se dice si reinan costipados.

Para el segundo ya puede llevar en sí el cólera, la peste y la fiebre amarilla, que nadie le dirá osté ni moste.

Porqué este vario criterio?

Porqué el que va de Palma á Andraitx por mar ha de estar sujeto á una ley distinta de la que va por tierra?

Nadie se explica no siendo por aquello de: eso ya es antiguo, siempre hemos visto lo mismo, en tiempo de los moros se hacía así, y por otras razones de igual fuerza.

En hora buena que las papeletas de pasaje, para efectos de tribulación y de estadística y hasta para la buena administración de las compañías, sean de distinto color según la clase, telonarios, impresos, numerados correlativamente, que indiquen su precio, el viaje para que sirven etc., etc., pero el nombre de la persona ¿para qué? ¿se exige en los ferrocarriles? ¿que le importa al Estado y á las empresas que el viajero por mar se llame Pedro ó Pablo cuando ignora el nombre del viajero por tierra?

Estorsiones son estas buenas para los tiempos de la Nao de Acapulco, pero hoy solo existen en esa infeliz España cuyos hijos parecen todos incluirse sujetos al despiadado yugo de un fraile, tan malo e ignorante como majadero y amigo de meterse en camisa de once varas.

Desgraciadamente pedir aquí reformas en sentido individualista ó sea supresión de trabas y reglamentaciones, es pedir bien gobernó á monárquicos, lo que es mas imposible que el olmo dé peras.

Costumbres españolas

Algunos periódicos de Málaga dan cuenta de un hecho que por su barbarie más parece perpetrado al otro lado del Estrecho y entre las más crueles e indisciplinadas kabilas de Marruecos, que no en una población europea perteneciente á una provincia que siempre blasfomó con justicia de su cultura.

En Capileira, pueblo situado en las Alpujarras, y ya en otras ocasiones citado con motivo de disturbios políticos y poco edificantes lances ocurridos con ocasión de elecciones, unos jóvenes pertenecientes á clase muy acomodada y de la de más vicio de la población, se presentaron en casa de una tal Rosario, mas conocida por el nombre de la «Paloma», y después de haberla atropellado, la despojaron por completo de todas las ropas, la ataron con una soga y la sacaron arrastrando á la calle.

Allí, con unas retamas secas que amontonaron, encendieron una hoguera, por la que la hicieron saltar diferentes veces, dejando que las llamas chamuscaran su cuerpo desnudo, y entregándose á horrores que, según el periódico de que tomamos la noticia, la pluma del más desenfadado escritor naturalista se negaría á escribir.

Así calentada su piel por el fuego, y caldeada su sangre por el calor de las llamas y por

los golpes, la sumergieron en una pila que, á la altura de Capileira y á cerca de la madrugada, que es cuando ocurrió el hecho, no alcanzaba una temperatura mayor de dos grados.

La infeliz «Paloma» debió sucumbir; pero todavía la ocurrió algo peor. Al salir del inquinado baño estaba completamente trastornada su razón, de lo que dió pronta prueba disponiéndose á matar á uno de sus hijos, cosa que hubiera logrado sin la intervención de algunos vecinos.

Lo que no dice la prensa malagueña es si los autores del bárbaro atentado han sido capturados.

Un nuevo invento

Leemos en un periódico de Cádiz:

«Un distinguido y studioso oficial de artillería, de guarnición en esta plaza, acaba de inventar una máquina de guerra terrible.

Según nuestras informaciones, ha llegado ya á la meta de su obra, y marcha á Madrid para ofrecer el fruto de sus trabajos, terminada la Memoria y todo lo necesario.

El invento importantísimo en los momentos actuales, es un proyectil que alcanza una distancia inconcebible al ser disparado, merced á una materia descubierta, que durante la trayectoria que recorre, lo va impulsando con una fuerza extraordinaria hacia el punto á que se dirija el ataque.

Tiene el proyectil de referencia la ventaja sobre todos los conocidos en el arte de la guerra, de hacer daño siempre, aun cuando caiga fuera de un buque enemigo, si contra un buque se dirige el disparo; traspasa las planchas mas gruesas de los acorazados más inexpugnables, y sus efectos al estallar siempre son más terribles que los de los torpedos mejores, teniendo la propiedad de inflamársela una especie de mecha al ponerse en contacto con el agua.

De snerte que si no hiciera blanco y cayera fuera del buque, los efectos destructores serían tan espantosos como si cayera dentro el proyectil.

El inventor, persona ilustrada, inteligente y modestísima, parece que acepta con gusto el concurso de un distinguido ingeniero, que reside también en Cádiz, para llevar á feliz término la realización del problema.

Una gran ventaja del proyectil torpedo es que todos los proyectiles que usamos para nuestra artillería son apropiados, mediante una ligera operación mecánica que se practica en los mismos; operación que ignoramos en que pueda consistir, y aun cuando la supiéramos tendríamos la discreción suficiente para ocultarla.

Al tratar de informarnos detalladamente de lo relativo á tan importante invento, hemos sacado la gratísima impresión de que el problema está resuelto, no faltando mas que un punto que resolver, de tan escasa importancia para el objeto principal, que ya á estas horas es posible que esté vencido.

Razones de patriotismo impidennos ser hoy más explícitos en lo que con el nuevo proyectil se relaciona, y razones de otra naturaleza nos impiden dar á conocer el nombre del estudioso inventor, si bien en tiempo oportuno detallaremos más la invención y describiremos la incógnita en lo que al autor se refiere.

Noticias locales

La Trasatlántica reanuda sus servicios

Según dice nuestro colega «La Última Hora» en breve se reanudará el servicio de correos que la Trasatlántica presta entre España, las Antillas y Filipinas, saliendo del puerto de Barcelona dentro de pocos días un vapor con destino á Manila.

El dia 20 saldrá de la Habana para la península uno de los trasatlánticos probablemente el «Monserrat».

La emigración aumenta

Por lo visto, aumenta de una manera prodigiosa la lista de las personas que acuden á inscribir en ella, sus nombres, á fin de que se les

facilite el pasaje para poder pasar á vivir en algunas de las repúblicas Sud-americanas.

No es extraño así venga sucediendo, si se tiene en cuenta la gran miseria que arrastran la inmensa mayoría de familias jornaleras, dadas las dificultades insuperables que se les presentan para poder obtener trabajo.

La pérdida de nuestras colonias, hace que hayamos visto cerrarse los muchos mercados de aquellas islas, donde obtienen salida los productos de nuestra industria y la que por ende mata gran parte de nuestro comercio, todo lo cual hace que los obreros, con justa razón, huyan del negro porvenir que les espera, de permanecer en esta desgraciada tierra española, donde solo pasan holgada vida los nuevos judas que, sin respeto ni consideración explotan de la manera más descarada.

Ya que el pueblo no supo evitar la catástrofe que hoy pesa sobre todos nosotros, emprendan su camino hacia las regiones de la América del Sur y así se evitarán el tener que verse en el sensible caso de morir de hambre en un rincón de sus casas.

Una cosa se nos olvidaba; suplicamos encarecidamente á todos los que emigran, que al hallarse, sea en el punto que fuere de América, tengan especial cuidado en contar las excelencias de ese partido fusionista, del cual nos ha venido saqueando hasta dejarlos al último extremo de miseria y haber mermado el territorio patrio.

Muertos y heridos

Los últimos despachos telegráficos recibidos, nos anuncian que en uno de los ataques dados, poco antes de la rendición de Manila, entre yankees y españoles, éstos, sufrieron 150 bajas y á mas 500 heridos.

De ello solo debemos dar las gracias á los fusionistas y á los yankees, quienes, al parecer se han confabulado para destruir nuestra abatida España.

En libertad

Nuestro colega «La Almudaina» dice que en breve serán puestos en libertad el ex cabecilla cubano, Rius Rivera y el deportado Montells, que se encuentran presos en el castillo de Monjúich en Barcelona y que también no se tardará mucho tiempo en dar libertad á los españoles recluidos en el castillo de Figueras. Todos ellos serán expulsados del territorio español.

Parece que á la vez se sobreseerá la causa que se sigue contra el italiano Divizia, preso por haber hecho uso de un nombre supuesto cuando se embarcó para Cuba en esta ciudad.

Un telegrama

En la central de esta Ciudad se halla detenido el siguiente por no hallarse el domicilio.

Juan Torres. Fonda Militar.

Justa súplica

Según se nos ha manifestado, aún continua en su puesto y desempeñando los deberes de su cargo, el dependiente de consumos que en la mañana del miércoles agredió brutalmente y de la manera más infame, á un vecino de la calle del Temple.

Aun á que de pecar de impertinentes, nos creemos en el caso de llamar la atención de la Empresa, la que, hasta el presente, según hemos podido observar, ha hecho cuanto le ha sido posible para no conquistarse las malas simpatías del público, para que tenga especial cuidado en no tener como empleados de la misma, hombres, cuya historia tiene mucho que decir.

Mas, para el caso que la indicada Empresa no atendiese nuestra justa indicación —lo que no creemos así suceda— aun que sea de paso, nos creemos en el caso de llamar la atención del Sr. Gobernador, para que haga valer su influencia, á fin de hacer comprender á la Empresa de consumos, lo peligroso que es el tener como empleados licenciados de presidio.

Por ultimo, creemos del todo justo que tanto la Empresa como nuestras Autoridades estén en el deber de hacer cuanto de su parte esté para evitar conflictos que pueden ser origen de días de luto para esta población.

Depositado

Se halla en la Inspección de policía un lio de ropa hallado en la vía pública, el que será entregado a la persona que acredite su propiedad.

Nombramiento

Se nos ha dicho que para la plaza de Dén, vacante por fallecimiento del Sr. Tous y Ferrer, será nombrado D. Melchor Vidal y Salvá, Arcipreste de esta Diócesis y que resulta ser el capítular más antiguo de la misma.

Guardia civil

Por la del puesto de Binisalem, ha sido denunciado á esta Comandancia un robo que se verificó el dia 13 por la tarde á un vecino del caserío de Pedas, distante á medio kilómetro de la indicada población, consistente en 75 pesetas, en diferentes monedas y 14 botones de oro de payesa.

Las diligencias practicadas para descubrir el autor o autores del robo, han resultado infructuosas hasta hoy.

Por la del puesto de Andraitx ha sido denunciado al Sr. Juez Municipal de dicha villa, un sujeto, vecino de S'Arracó, que había maltratado de palabras y obras á su esposa habiéndole causado, con una silla algunas contusiones en algunas partes del cuerpo además de haberle mordido dos dedos de la mano derecha hacia algunos días.

Por la del puesto de Felanitx ha sido puesto á disposición del Sr. Juez Municipal de dicha localidad, dos sujetos vecinos de la misma, por haber maltratado de palabras y obras en la noche del 15, á un vecino de la misma habiéndole causado algunas contusiones en la cara y haber rabiado dos pesetas que llevaba en el bolsillo del chaleco.

La del mismo puesto ha detenido y puesto á disposición de la autoridad judicial correspondiente, un sujeto, vecino de la misma, por ser el autor de haber envenenado varias aves de corral á un vecino suyo.

Noticias Marítimas

A las 10 de esta mañana ha dado fondo en nuestro puerto, el bergantín goleta italiano «Amadeo» perteneciente á la matrícula de Castellamare.

Procede de Halifax (Canadá) llevando á su bordo un importante cargamento de madera, consignado á los Sres. Mir de esta plaza.

Poco despues lo ha verificado el vapor «Unión» procedente de Valencia é Ibiza, siendo portador del correo, variada carga y pasaje de ambos puntos.

En él ha venido el notable escritor paisano nuestro D. Juan Bautista Estañat.

Procedente de Cabrera lo ha efectuado á las 11 el vaporito «Cabrera», llevando á su bordo gran cantidad de pescado y algunos pasajeros.

Prisioneros mallorquines

A bordo del «Unión» han llegado, catórcos marinos naturales de esta isla, pertenecientes á las dotaciones de los buques «Frasquito», «Pirineo», y «Mascota» hechos prisioneros por los barcos de guerra americanos que bloqueaban á la isla de Cuba.

Juan Marqués, tripulante del bergantín Goleta catalán «Frasquito» nos ha contado detalladamente los sufrimientos, y el mal trato de que ha sido objeto como igualmente sus compañeros durante su largo cautiverio.

Dice que salieron de Montevideo, con cargamento de tasaco (carne seca) el dia 16 de Marzo con rumbo á Cuba.

El 27 de Mayo, al hallarse ya á la vista de aquella isla, fueron hechos prisioneros por el crucero yankee «Montgomery» el cual sin avisar siquiera, disparó dos cañonazos sobre el «Frasquito» que por fortuna no le causaron daño ni desperfecto alguno.

Entonces los tripulantes comprendieron que la guerra estaba declarada, y el capitán hizo

energica protesta alegando que ellos lo ignoraban pues á la salida de Montevideo, ni tan solo se hablaba de una pronta ruptura entre España y los Estados Unidos.

El comandante yankee desató las razones expuestas por el español, y mandó al cañonero «Wilmington» que se encargue de la presa.

Este buque los remolcó hasta Cayo Hueso, en donde han permanecido tres meses, pasando miserias, disgustos y sobresaltos, pues los cubanos residentes en aquella ciudad, únicos que hablaban el español, les dirigían cariñosas frases de consuelo tales, como que los suiliarian dentro de breves días.

Referentes á los víveres que les suministraban, las autoridades norteamericanas, consumían en harina, tocino, y latas de tomate, pero en tan poca cantidad que lo que les daban para una semana, difficilmente les bastaba para dos días, gracias que los otros buques extranjeros sondeados en aquel mismo puerto les socorrían diariamente, con carne, patatas y otros alimentos.

Por fin después de tres meses les hicieron firmar un documento especie de licencia de prisionero y fueron embarcados á bordo de un vapor inglés, que les condujo en Gibraltar, en pésimas condiciones, y medios muertos de hambre.

Desde este punto trasladáronse á Algeciras, vagando por las calles de esta población sin recursos, sin dinero y pasando más de 15 horas sin probar bocado, hasta que el Capitán General de aquel distrito apidióse de ellos y los mandó al cuartel á comer rancho.

Preguntado por nuestro doctor, si habían recibido en Algeciras socorro en metálico, han dicho que unos cuantos días antes de salir se les dió una peseta diaria, suministrada por la Comandancia de Marina de aquel puerto.

Al atracar el vapor, se han desarrollado escenas comovedoras entre los prisioneros y sus familias, que les esperaban en el muelle.

En Ibiza han desembarcado 5 prisioneros naturales de aquella isla también tripulantes de buques apresados por los yankees.

Un consejo diario

Contra el insomnio.—El «Diario de Higiene Popular» que se publica en Viena bajo la dirección del doctor Bissot, ha publicado un artículo muy interesante sobre un nuevo medio de combatir el insomnio, que es sumamente sencillo y facil de practicar por todo el mundo.

No se trata de tomar ópío ni cloral, ni bromuro de potasio, ni medicamento alguno.

Consiste el remedio en abrir y cerrar con rapidez los párpados unas veinte ó treinta veces seguidas, hasta que sobreviene una fatiga tal, que al cabo de pocos momentos se apodera del sujeto un sueño irresistible.

Según el doctor Hoppe este medio da grandes resultados en los insomnios que son consecuencia de afecciones nerviosas, á no ser que revistan caracteres de gravedad extrema.

Si este remedio no venciera el insomnio cójase un periódico republicano después de haber pasado por las manos de la censura, y despues de leerlo se queda dormido el mas refractario al sueño.

Está probado.

Se Alquila

Una Casa, calle de Baños de mar, en el Terreno.

Un local calle del Matadero núm. 5, sirve para Coladuría, Cochera ó para Fábrica.

—Un piso en el Pont d' Inca con balcón á la carretera y á la vía férrea.

Informarán: Calle Galera núm. 20, Dronera.

Maquinistas

La acreditada Academia del Profesor don Jaime Terrés, se ha trasladado calle de Rubí número 9-2º.

TELEGRAMAS

(Del servicio particular de nuestro colega La Almudaina)

Agencia Mencheta

Madrid 18, 11:15 t.

En el Consejo de Ministros celebrado hoy, no ha ocurrido nada saliente.

El señor Sagasta pronunció el acostumbrado discurso resumen.

Nada se ha resuelto respecto á las personas que deben constituir la comisión de París; habiéndose confirmado oficialmente que los generales Blanco y Monterola formarán parte de la comisión mixta de Cuba, y Macías y Vallarino de la de Puerto Rico para convenir los detalles de la evacuación.

Los ministros se muestran muy reservados acerca de las noticias de Filipinas, asegurando que carecen de ellas.

El Gobierno no ha publicado en la «Gaceta» el relevo del general Augusti á fin de evitar comentarios por parte de la opinión.

Madrid 18, 4:45 t.

Washington.—Ha sido nombrado en definitiva Gobernador de Santiago de Cuba, Mr. Lawton.

El Gobierno ha negado á los cabecillas Máximo Gómez y Calixto García, los recursos que pedía para someter á los insurrectos.

Madrid 18, 5:10 t.

Nueva York.—Telegrafian de Manila que han firmado la capitulación de dicha ciudad, el general Greew, el inspector Whittier, el coronel Croader y el capitán Lamheston americanos y el general Peña y los coronelos Ferliu y Rich españoles.

El general Augusti ha salido de Manila á bordo de un vapor alemán.

Madrid 18, 6 t.

Nueva York.—El «Herald» publica varios telegramas de Manila, dando cuenta de que á los oficiales españoles se les permite conservar las espadas pero no los caballos.

Añade otro despacho que los soldados entregarán las armas, y el Tesoro facilitará los fondos para las atenciones urgentes.

Madrid 18, 6:40 t.

Londres.—Un despacho de esta capital afirma que los yankees hicieron en Manila 11000 prisioneros y recogieron 20.000 fusiles Mausers, 3.000 Remingtons, 18 cañones modernos y muchos otros antiguos.

Madrid 18, 11:20 n.

En el Ministerio de Estado, se ha recibido una comunicación del Gobierno de Washington, diciendo que han sido comisionados para formar parte de la Comisión mixta de Cuba, los generales Wade y Butler y el contralmirante Sampson y los generales Brocks, Gordou y el comodoro Scheley de la de Puerto Rico, para convenir los detalles de la evacuación de dichas islas.

Madrid 18, 11:10 n.

Londres.—Un telegrama que publica el «Times» asegura que los generales Yandenes, Dewey y Merrit combinaron el plan de ataque de Manila evitando la efusión de sangre.

Añade el despacho que Yandenes ha firmado la capitulación de todas las islas.

En Manila reina gran tranquilidad motivada á que se ha prohibido la entrada á los tagalos.

El «Morning Post» afirma que los yankees han investigado las causas que originaron que Alemania interviniere en la cuestión de Filipinas.

Madrid 18, 11:20 n.

«La Epoca» cree que una vez hecha la paz terminó la tregua patriótica.

Reanudadas las Cortes, dice, los partidos harán una oposición verdadera.

Mañana por la tarde se reunirá el Consejo. Ha visitado al señor Sagasta el general La-chambre.

Han conferenciado largamente el ministro de Estado y el embajador de Rusia.

También han conferenciado los señores Capdepón y Aguilera y éste con el conde de Romanones.

Madrid 18, 11:30 n.

Se han concertado por fin las opiniones de los ministros, coincidiendo en que las cortes se reunan dentro de la primera quincena del mes de Septiembre.

Se han recibido varios telegramas de Cuba y Puerto Rico, los cuales no contienen ninguna noticia de interés.

Créese imposible que el general Yandenes haya capitulado todo el Archipiélago, el cual está gobernado desde el dia 5 por el general Ríos.

Madrid 19, 2 m.

La prensa Alemana dice que la salida del general Augusti de Manila, en un barco alemán, no implica ningún quebrantamiento de neutralidad puesto que salió después de la capitulación.

Añade que la capitulación autorizaba salir á los rendidos.

Afirmó también que Dewey autorizó la salida de Augusti.

Madrid 19, 2:45 m.

A las once de anoche falleció el conde Xiquena.

Un personaje nos ha dicho que es inexacto que el general Ríos haya sucedido al general Augusti en el mando de Filipinas.

Al general Augusti le ha relevado el señor Yandenes, cuyo relevo se acordó el pasado mes.

Es seguro que la capitulación no efectuará á todo el Archipiélago, ni siquiera á toda la isla de Luzón.

Madrid 19, 2:45 m.

Londres.—Noticias de Hong Kong aseguran que se ha pedido la autorización al Gobierno español, para restablecer normalmente el tráfico, la comunicación, telegráfica con Manila.

París.—En la embajada española se niega que en Barcelona se haya descubierto un complot carlista, diciéndose que solo han sido sumariados dos sargentos varios cabos y algunos soldados que se manifestaron favorables al carlismo.

Últimas cotizaciones**VALORES LOCALES**

Crédito Baleàr.	53'00
Cambio Mallorquin.	3'00
Fomento Agricola.	70'00
Ferro-Carriles de Mallorca	41'00
Alumbrado por Gas	81'00
Salinas de Ibiza viejas.	220'00
Salinas de Ibiza nuevas	200'00
La General Mallorquina.	00'00
Bonos Municipales.	30'50
La Islaña Marítima.	50'00
B. de P. y Caja de Ahorros.	0'00

VALORES PUBLICOS

Interior.	56'75
Exterior.	63'80
Cubas 1890.	54'75
Cubas Nuevas 1886.	69'75
Aduanas.	87'90
Filipinas.	73'00
Tabacos.	230'00
Banco de España.	389'00
Francos.	61'50
Amortizable.	66'00
Libras.	40'80

Palma—Imp. del Comercio á cargo de F. Soler

SANDALO SOL
con SALOL

El mejor remedio y el más económico para curar rápidamente la BLENORRAGIA y demás flujos de las vías urinarias. Precio 2 pesetas 50 céntimos.

VENTA: En todas las Farmacias de España, Portugal y América. — Depósitos en Palma: Farmacias de Valenzuela Hermanos, Plaza de la Catedral y de la Libertad.

ESENCIA
PURA
de
SANDALO

TOS, CATARROS, BRONQUITIS, TISIS,

PERLAS antisépticas SOL

a base CREOSOTAL TERPINOL y CUASINA

MORRUHOL
con hipofosfitos SOL

cura las enfermedades del pecho: tumores, glá

culas, escrofulas y róquismo, obrando como po

deroso reconsolante. Cada frasco contiene 40 cápsulas.

osificadas, pequeñas y dordas.

Magnesia Efervescente

VALENZUELA

el remedio más indicado en la época de grandes calores.

Tratamiento de la diabetes

POR EL

VINO URANADO PEPSICO

PREPARADO POR

J. Torrens, Farmacéutico

El primero y único elaborado en esta forma de toda España; mucho más económico y de mejor resultado que sus similares del extranjero; está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado por un reconstituyente sobradamente energético para suprimir la elevación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada DIABETES.

Depósitos

En Palma, Centro Farmacéutico. — En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española. — En Sóller, Farmacia de J. TORRENS.

VIAJE DE RECREO

á las maravillosas

CUEVAS del DRACH

Y visita al lago de los FRANCESES

Descubierto por Mr. E. A. Martel-1896-en el término de Manacor

IDA y VUELTA el MISMO DIA

PRECIOS DE ENTRADA Á LAS MISMAS

De una hasta cinco personas, 7'50 pesetas. — Por cada persona de aumento, 1'50 pesetas.

El guía de la Cuevas vive calle de Artá; número 31 Manacor.

Curación
segura
de las
enfermedades

NERVIOSAS

Tomando el acreditado elixir polibromurado Bertrán. 111 años de gran éxito! Producto único en España para curar la epilepsia (mal de San Pau), misterismo, baile de San Vito, neuralgias rebeldes, migraña, plopitaciones de corazón, vértigos, temblores, agitación nocturna, desvanecimientos, insomnios, asma y demás accidentes nerviosos.

VENTA: Farmacia Bertrán, Plaza de Junqueras. — En Palma: J. Valenzuela, Plaza Catedral 2-008.

VALORES FARMACÉUTICOS

obradora en la Isla. El consumo de la

obradora en la Isla