

# LA OPINION

EDICION DE LA MAÑANA

Redaccion y Administracion: San Pedro Nolasco, 7 principal.

Despacho de 9 a 12 mañana, y de 3 a 6 tarde.

PRECIO DE SUSCRICION.  
1 25 pesetas al mes.

Número suelto 10 cents. de peseta.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En la Administracion, y en la libreria de Bartolomé Rotger, Palacio 4.

## TEORIAS SOBRE EL COLERA.

**El miedo.—El contagio.—Medios que tiene la ciencia para combatir el mal.**

Como al cabo de los años mil vuelven las aguas por donde solian ir, ha vuelto a ser de oportunidad el folleto que con el título de *Districciones anticoléricas*, publicó en 1884 el doctor señor Gordillo Lozano.

El autor del referido trabajo no da al colera la importancia que generalmente suele atribuírsele, y sin negarle relativa gravedad, se burla de él comparándole a los matones de oficio, cuyo valor está en razon directa del miedo que se les tiene.

Por de pronto, se extraña de que infunda terror la presencia de un mal conocido desde muy antiguo en Europa, segun lo demuestra con citas de Celio, Aristeo, Orbasio, Aecis, Avicena y otros, y que desde su formidable manifestacion de 1817, no ha desaparecido ni un solo año de nuestro continente.

Cree el Sr. Gordillo Lozano que poco a poco nos iremos acostumbriendo a mirar la presencia del colera con la misma indiferencia que en Cuba y en el Brasil, por ejemplo, se mira la fiebre amarilla, ó que nosotros miramos las pulmonías, los tifos, la tisis y otras enfermedades tan destructoras ó mas que la que se ha dado en llamar *huésped del Ganjes*. El miedo es el primer auxiliar del colera. No teniendo cuidado de que ataque a nadie, y si se atreve a hacerlo será con tanta consideracion, que sus acometidas no tendrán fatales consecuencias.

Con que... ya lo saben ustedes.

Ni tampoco hay que tomar en serio eso del contagio, respecto al cual sólo se sabe que no se sabe nada. El doctor señor Gordillo Lozano se burla lindamente de los científicos que nos dicen como el colera nace, se desarrolla y se propaga; y se ocupa de los microbios con un desden que inspira compasion hacia esos misérrimos corpúsculos animales vegetales ó lo que sean, a los cuales se calumnian haciéndoles responsables de la epidemia. Mucho antes de que Koch alborotase, como todos sabemos, con el descubrimiento de su microbio famoso, ya nos habian hablado de ese ó de otro bicho semejante Hallien, Kisob, Tomé, Budd, y no sabemos quienes más. Como los microbios de estos señores han pasado a la posteridad completamente desacreditados, el autor del folleto a que venimos refiriéndonos espera que lo mismo sucederá con el de Koch.

Cree el Sr. Gordillo Lozano que antes de decidir si el microbio merece el respeto que se le tiene, convendría saber primero si es causa de la enfermedad colérica y no su efecto consiguiente.

Respecto a este particular no faltan datos que permitan afirmar la completa inofensividad del bicho, pues se ha inoculado muchas veces *in anima vili* sin que el animal ó los animales inoculados presentaran síntomas de la indisposicion más ligera.

Tambien se ha dado el caso de que alguna persona constituida en autoridad, queriendo desvanecer el terror de sus administrados, se haya lavado valerosamente las manos con las deyecciones de un colérico, sin sentir—después de tan inopinado acto de fuerza de voluntad... y de estómago—la más insignificante molestia.

Como en realidad de verdad nada se sabe, a pesar de lo mucho que se ha estudiado y escrito sobre el asunto, acerca de la naturaleza del colera; como no puede afirmarse que se propague por medio del contagio, el Sr. Gordillo Lozano impetrase enemigo acérrimo de los medios puestos en práctica para evitar su propagacion. El aislamiento de los enfermos no le entusiasma y el acordonamiento le saca de sus casillas. Porque lo que él dice: ó el colera es contagioso ó no lo es. Si lo es, los encargados de formar el cordón serán necesariamente invadidos y llevarán el germen colérico, por donde quiera que vayan, aun en el supuesto improbable de que no lo trasmitan antes que ellos los que logren escapar del punto invadido rompiendo el cordón sanitario; y si no lo es, no hay para que molestar a la gente y gastar el dinero en precauciones inútiles. Para demostrar la inutilidad de los acordonamientos cita el Sr. Gordillo Lozano varios países que a pesar de tener perfectamente vigiladas sus fronteras terrestres y marítimas han sido invadidas *per saltum* en tanto que han quedado inmunes otros en los cuales se han dejado transitar con absoluta libertad a todo bicho viviente.

No menos enemigo que de los acordonamientos se nos manifiesta el Dr. Gordillo Lozano de los desinfectantes que se emplean, algunos de los cuales, si no matan el microbio son muy capaces de enviar al otro barrio a los mortales víctimas de la desinfeccion. Por lo que se refiere a las circunstancias empleadas en las letrinas, dice que no producirán efecto alguno contra el animalillo del colera, contra el cual nada pueden el ácido sulfídrico y el hidrógeno animal, dos venenos de los mas energicos que se conocen y que se producen en aquellos infectos.

En una palabra, para el doctor Gordillo Lozano los desinfectantes no tienen el valor que se les otorga, y los cordones y lazaretos son ineficaces como medio preventivo.

Se ha observado que el colera se ceba principalmente en los que comen mal,

en los que viven en habitaciones poco ventiladas y soleadas, en los viciados y en los *yuerguistas*. Estos pagan al colera un tributo que se eleva al 50 por 100 de la mortalidad total. El miedo contribuye con un contingente de 20 por 100.

Los medios mas eficaces para triunfar del enemigo consisten, pues, en una buena higiene, en una excelente alimentacion y en una falta absoluta de miedo.

Atendiendo—dice el Sr. Gordillo—a las clases trabajadoras, como se merece, cuidando de la higiene de las poblaciones en lo que se refiere a la construccion de casas, distribucion de las habitaciones, forma, direccion y limpieza de las calles, arreglando su vida los licenciosos y perdiendo su miedo los cobardes, habrá quedado el colera reducido a las condiciones de una enfermedad ordinaria, que en ocasiones atacará a muchos individuos a la vez no lo dudó ni lo niego, pero que matará a pocos.

Queira Dios que así sea. Pero como hasta que se realicen todas estas reformas habrá de trascurrir mucho tiempo, y como hoy por hoy todavía no han llegado a un acuerdo los que discuten acerca del colera, de su naturaleza, de su propagacion, etc., etc., creemos oportuno recomendar a nuestros lectores que no se sobrecojan ante la presencia del mal, pero que en caso necesario recurran a todos los medios que la ciencia recomienda como eficaces para combatir con éxito contra el formidable enemigo.

## UN FERRO-CARRIL SUMERGIDO

La acreditada revista inglesa *Chamber's Journal* publica el siguiente artículo que se refiere al importante invento de un ferrocarril sumergido.

Ha trazado y construido un ferrocarril en Oitón, cerca de Bilbao, un ingeniero español, el Sr. D. M. Alberto de Palacio, y la obra está nueva como atrevida, proporcionando gran crédito a su autor.

Ha sido construida con el propósito de facilitar el embarque de mineral de hierro en aquella parte de la costa española, alta y pequeñascosa, expuesta a las continuas embestidas del mar, y en cuyas inmediaciones no hay ninguna bahía.

Al pie de las rocas presenta la costa gran declive en una extension considerable. Sobre esta pendiente se han tendido los carriles, que penetran sumergidos más adentro.

El ferrocarril tiene una extension de 250 pies y un ancho de 20 comprendiendo dos hileras de rails, cada una a tres pies y a tres pulgadas del otro, y siendo por tanto un ferrocarril de cuatro rails.

La pendiente es de 5 por 100.

El carro—si así puede llamarse—que circula por este ferrocarril y que arrastra

tra el mineral desde las rocas hasta los buques, consiste en una alta torre de hierro, construida en forma de pirámide, con anchura base, provista de ruedas que engranan en los cuatro rails.

La plataforma de la torre, sobre la que se coloca el cargamento de mineral, se eleva unos setenta pies sobre los carriles, altura suficiente para exceder de la cubierta de los buques ordinarios cuando a ellos se acerca la torre. Esa funciona automáticamente y está unida a la playa por medio de un fuerte cable de acero, apoyado en poleas, fijas en las rocas. Al extremo, hacia tierra, de dicho cable van unidos algunos pesados carros que ascienden ó descienden por un plano inclinado, formando así el conveniente contrapeso para atraer la torre hacia la costa cuando queda vacía ó acercarla a los buques cuando está llena.

El mineral de hierro que ha de embarcarse se trae de las minas, que no están muy distantes, por un ferrocarril funicular.

El mineral baja desde las alturas a un cargadero; y cuando la torre vacía es atraída a la costa por el contrapeso de los carros, se abre automáticamente una puerta de dicho cargadero y empieza a caer el mineral sobre la plataforma hasta que el peso (unas cien toneladas) excede al de los carros.

Entonces la torre, por su propia gravedad, baja por el ferrocarril inclinado, cerrándose automáticamente la puerta del cargadero, y aquella continúa deslizándose, entre el agua, hasta el costado del buque, que tendrá echadas anclas a proa y a popa.

Moviendo una palanca, se inclinará la plataforma de la torre y el cargamento de ésta caerá casi instantáneamente sobre el barco, precipitándose por las rampas en la bodega.

Libre de la carga, la torre es atraída a la costa por los carros de contrapeso, y así se repite con toda regularidad la operacion de moverla en un sentido y en otro, y de que se la descargue automáticamente.

El ferrocarril puede arrastrar 500 toneladas de mineral al día. El coste de construccion, todo comprendido, ha sido menor de 4.000 libras (20.000 duros).

El autor de la obra de que habla la revista inglesa, Sr. Palacio, no es ingeniero, sino arquitecto español, y a él se debe tambien el proyecto en ejecucion del puente a gran altura entre Portugal y las Arenas.

## CRÓNICAS INCOHERENTES

EL MORRION DE D. ANTONIO

Recuerdo que cuando yo era pequeño, se decía: El partido conservador puede encargarse del gobierno en cuanto le llamen, y aun presentar la plantilla completa a la empresa.

De todas maneras, el servicio de inspeccion marítima en los puertos secundarios, asciende a la suma de 2 143.606 pesetas, y no hablamos del servicio de vigilancia de la pesca, encomendado a los mismos puertos, o sea lo que nosotros llamamos las provincias, ascendente a 2.931.651 francos, porque el poco servicio que nosotros tenemos establecido para este importante producto de las industrias de mar, lo prestan los buques guarda-costas bajo la direccion de los Capitanes de puerto.

Llama la atención del Sr. Maura que el servicio de las provincias en que se comprende las Capitánias de puerto ó sea la policia de los mismos, la inspeccion marítima, el registro de los buques mercantes y la inspeccion de la pesca, está dotado con 620 funcionarios.

Sólo tenemos que decir, hechas ya las salvedades de que creemos que pudiera ser conveniente alguna reforma en este servicio, que sólo uno de los que están encomendados a las provincias, ó sea el

## LA ADMINISTRACION

### PRESUPUESTO DE LA MARINA

POR EL INTENDENTE

D. JOAQUIN M. ARANDA Y PERY

una reforma el servicio de las provincias marítimas. Es indudable que hay bastantes elementos para realizar la reforma en bien del Estado y de los servicios de la Marina; pero el Sr. Maura, exagerando siempre, las quiere hacer desaparecer implantando novedades que seguramente perturbarían el servicio, y no producirían economia alguna. Sirve de base a las propuestas, claro es, la economia; no se hace comparacion alguna ni con Inglaterra, ni con Francia, ni con Italia. Se quiere que seamos completamente originales, y si el servicio de capitanes de puerto se le quiere someter a Juntas, que tan mal resultado dan para todos los servicios en que la res-

ponsabilidad es colectiva y a nadie alcanza, quiere que se someta la inscripcion marítima ó sea la reserva de la marineria, a los Ayuntamientos, como estuvieron algun tiempo las matriculas, y se quiere ahora sin duda, porque como los Ayuntamientos son modelos de moralidad, y en los que no impera nunca el caciquismo de manera vergonzosa, se cree que no concurriría ahora, lo mismo que cuando tuvieron a su cargo las matriculas de mar, que si pronto no se pone remedio, no queda un matriculado para el servicio de la marina.

Sentimos decirlo, pero si en el fondo de las manifestaciones hechas sobre las provincias, hay la denuncia de males que corregir y de economias que introducir, quizás no tan importantes como se quisieran, no se ha estado afortunado en las propuestas. Lo menos que podemos decir es, que no se ha estudiado el asunto con el interés que merecia, y con la imparcialidad conveniente para que no se trasluciera la pasion, pasion que se







# Gran fábrica

DE CAJERÍA Y ESTUCHERÍA

Cajas lujo y fantasía para bodas, bautizos y regalos.  
Para joyería y platería y estuches desde 1 real uno en adelante.  
Para el envase de calzados, cajas desde 90 céntimos de peseta la docena.

Fábrica Olmos—Teléfono 127

SUCURSAL — BROSSA, 10 — TELEFONO 128

## ¡BAJO EL MONOPOLIO!

PETROLEO SUPERIOR AMERICANO

Se detalla por cajones a pesetas 24.25 para Palma y 47.25 para fuera en el almacén de D. Bernardo Estela calle de la Marina frente al cuartel de caballería.

Para cantidades mayores a precios convencionales. Responde de la pureza y exacta medida de las latas. Arreglos convencionales con los Ayuntamientos de la Isla para su alumbrado público que hasta hoy han pagado carestía.

Su pureza y exacta medida de las latas. IMPORTANTE.—Resultando las cajas de nuestro petróleo con un litro más de líquido que las comunes, el precio establecido de 69 reales resulta ser solamente de 67

Petróleo refinado superior

Se detalla a 67 céntimos el litro equivalentes a 41 céntimos de escudo por libra. Luz clara y brillante un 20 por ciento más que las clases comunes. Hojalatería de Bartolomé Ferragut, calle de San Juan, esquina Apuntadores.

No se desconfíe de la **CURACION**, por antiguo que sea el padecimiento, de las enfermedades **NERVIOSAS** tenidas por incurables con las Pastillas Antiepilepticas de **OCHOA** (farmacéutico) cuyos prodigiosos resultados son la admiración de enfermos que padecían **LA**

**EPILEPSIA O ACCIDENTES NERVIOSOS**

vulgo **MAL DE CORAZON** Aferecia y, cual de **SAN PAU** en **CATALUNA**

**20 y 30 años.** Para mas detalles, se dan prospectos GRATIS. **Duque de Alba, 13, Madrid.** De venta en las principales farmacias de España, Isla de Cuba, Puerto-Rico, Méjico, Canarias y Filipinas. **En Alayor, farmacia de D. Juan Hernández.**

## NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!

Por medio de EL **Elizir, Polvo y Pasta Dentífricos**

**RR. PP. BENEDICTINOS**



de la Abadía de SOULAC (Girona)  
Prior Don MAGUILLONNE  
2 MEDALLAS DE ORO  
Brisas 1880 — Londres 1884  
LAS MEJORES RECOMPENSAS  
INVENTA DOCTOR PRIOR  
EN 1373 Pedro BOERSAUD

El empleo cotidiano del Elizir Dentífrico de los RR. PP. Benedictinos hace desaparecer las gotas en el agua, cura y evita la caries fortaleza las encías rípidas y a los dientes blancos perfectos. Es un preventivo eficaz y resaca a nuestros lectores señalados esta antiquísima y útil preparación como el mejor preventivo y único preservativo de las enfermedades dentarias. Mixir 250, 50; Polvo 175, 250, 350; Pasta 175, 250; Elizir el 4/2 lit. 14; Litro 230. Casa fundada en 1807. Agente: **SEGUN BORDEAUX** General. BORDEAUX. Depósito en todas las buenas Perfumerías Farmacias y Droguerías.

# SULFATO DE COBRE INGLÉS

GARANTIDO

(DEPÓSITO DE LA DIPUTACION PROVINCIAL)

A Ptas. 72,50 los 100 Kg.

Permitiendo las circunstancias actuales reducir el precio de este producto, desde hoy en adelante, mientras subsistan estas, se expendrá al precio arriba indicado, en casa del representante de dicha Corporación, D. Antonio Benazar, calle de la Marina, 46, frente al huerto del Rey, Palma.

El producto que se anuncia ha sido examinado por el Sr. Ingeniero Agrónomo de la Provincia y puesto bajo su inspección, habiéndole declarado de primera calidad para combatir el **MILDEW**.

NOTA. Los señores que hayan adquirido sulfato de cobre del mencionado depósito, pueden disfrutar de la ventaja del precio, presentando en él, en todo el corriente Mayo, factura del pago y les será abonada la diferencia.

## IMPRENTA

DE BARTOLOMÉ ROTGER

Montado este establecimiento con arreglo a los últimos adelantos del arte tipográfico se encarga de toda clase de trabajos, como son:

Tarjetas, circulares, mandretes de cartas y sobres, memorandums, prospectos, billetes facturas, folletos, libros, periódicos, esquelas de defunción, invitaciones, etc.

El establecimiento está abierto todos los días desde las 7 de la mañana hasta las 10 de la noche.

Calle de Palacio, núm. 4 y San Pedro Nolasco, 7.

## PILDORAS HOLLOWAY



Mediante este excelente remedio, las afecciones de todo género, ya sean las que afligen la juventud ó la mujer en su edad crítica, desaparecen radicalmente, y las personas pálidas ó de color enfermizo recobran la mas perfecta salud gracias a las célebres Píldoras Holloway, cuyas propiedades curativas, introduciéndose en el fluido vital limpian de toda clase de humores que pudieran contribuir a su impureza. Ningun medicamento opera con tanta eficacia como estas Píldoras, las cuales curan con prontitud los trastornos del bazo y del estomago, alejando toda causa perjudicial y restituyendo al bazo su acción natural.

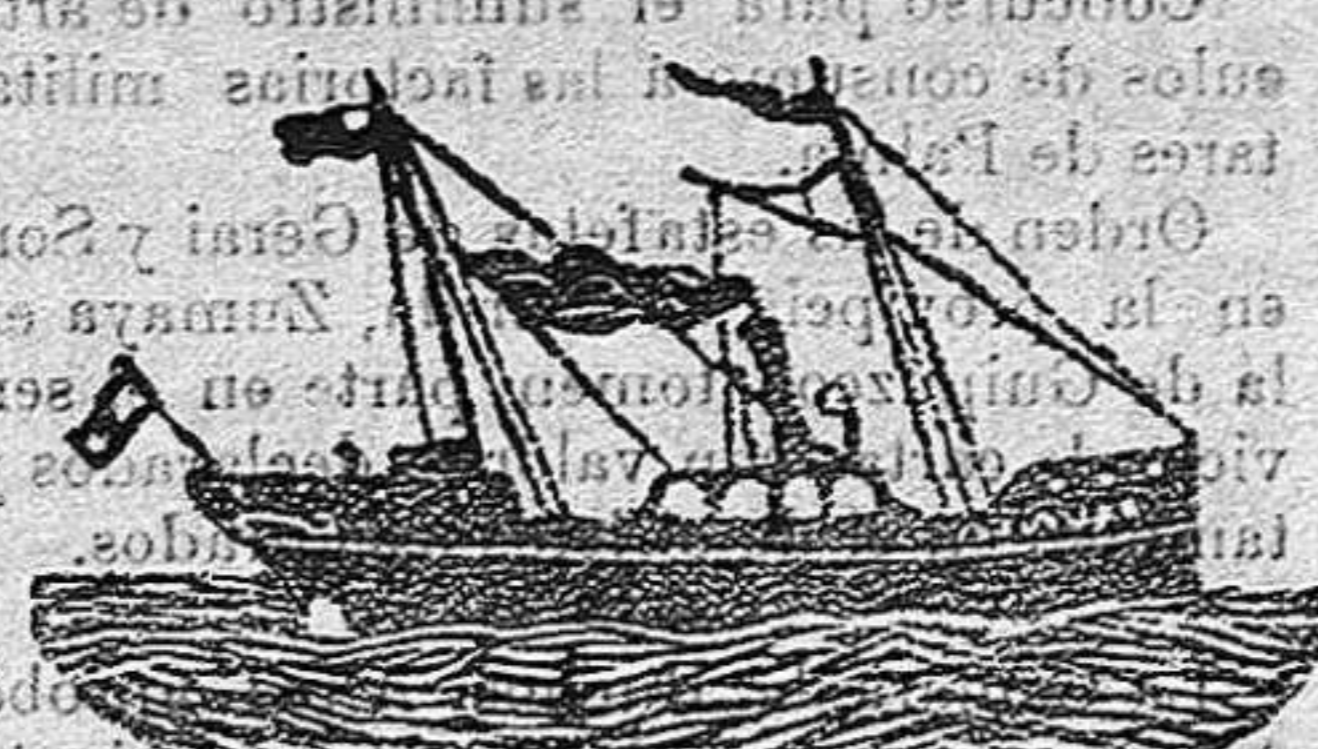
Los primeros síntomas de toda enfermedad deben ser combatidos por medio de un medicamento cual estas célebres Píldoras, que obran con suavidad, purifican el sangre e impiden el desarrollo de una enfermedad peligrosa.

## UNGUENTO HOLLOWAY

Este célebre Unguento que se ha adoptado en los principales hospitales de Europa para curar las ulceraciones y afecciones cutáneas en general, despliega sus maravillosas virtudes con rapidez y sin ocasionar dolor alguno. Las erupciones de toda clase, las llagas, los tumores, las afecciones inflamatorias de toda especie, los abscesos, las heridas antiguas así como las inflamaciones y enrojecimiento de todo género, ya sean del ojo, glándulas ó músculos, pueden curarse radicalmente por medio de este maravilloso bálsamo. Los pezones que padecen afecciones del corazón ó que sufren de congestiones, toses ó bronquitis pueden librarse pronto de estas dolencias apelando a las maravillosas virtudes del Unguento Holloway.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Unguento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero, y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 525, Oxford-street, Londres.



## LINEA REGULAR

DE VAPORES TRASATLANTICOS de E. Pi. y Compañía.—Servicio mensual entre la Península, Antillas y Estados Unidos. Para **PUERTO RICO, HABANA, y CIENFUEGOS** con escalas en **MAYAGÜEZ, PONCE y MATANZAS**, saldrá del puerto de Barcelona el 28 de Julio actual, el magnífico y acreditado vapor de veloz marcha

## PONCE DE LEON

de 3.650 toneladas de registro, clasificada 100 A. 4 en el Lloyd Inglés; admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos y tambien para Canarias. Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse a sus consignatarios Sans y Pierrer, Conquistador, 7. NOTA.—La carga ha de ser remitida a Barcelona en el vapor que saldrá de Palma el jueves 24.

## Lecciones á domicilio

Las da un profesor de primera enseñanza. Informará en la imprenta de este periódico.

## ZONA CULTOS.

**SANTO DE ROY.** San Bruno ob. santa Sinforosa viuda y sus siete hijos mrs. El jubileo de cuarenta horas se gana en la Misión.

## Sección Comercial.

BUQUES FONDADOS.

De Ibiza y Alicante vapor Palma, cap. D. Bartolomé Alzina, 27 trip., 581 ton., balija, efectos y pas.  
De Mahon vapor Nuevo Mahonés, cap. D. Francisco Cardona, 48 trip., ton., 396, efectos; balija y pas.

DESPACHADOS.

Para Cette vapor Palma, cap. D. Bartolomé Alzina, 24 trip., ton., 584, vino.  
Para Barcelona vapor Mallorca, cap. D. Rafael Vich, 24 trip., ton., 419, con efectos; balija y pas.  
Para Torreveja bergantin goleta Federico, cap. D. Juan Bautista Dios, 8 trip., ton., 239, en lastre.

## ULTIMAS COTIZACIONES.

DINERO.	
<b>PALMA.</b>	
Credito Balear.	153.00
Cambio Mallorca.	88.00
Ferro-carriles de Mallorca.	64.50
Alumbrado por Gas.	140.00
Salinas de Ibiza.	250.00
Harinera Mallorquina.	96.00
Bonos Municipales.	50.00
La Islaña.	60.00
Obligaciones de los F. C. de M.	par.
Empresa Marítima Lullio.	
Rippers.	
<b>MADRID.</b>	
4 p 00 interior.	76.45
4 p 00 amortizable.	88.95
Billetes hipotecarios de Cuba.	107.50
Banco de España.	104.50
Compañía Tabacalera.	103.00
<b>BARCELONA.</b>	
4 p 00 interior perpetuo.	76.17
4 p 00 exterior perpetuo.	78.51
4 p 00 amortizable.	89.21
Billetes hipotecarios Cuba.	107.37
Banco Hispano-Colonial.	61.70
Ferro-carriles del Norte.	70.35
<b>PARIS.</b>	
4 p 00 español.	71.90
Canal de Panamá.	11.25