

DIARIO DE
del lúnes 27



MALLORCA
de Junio 1814

AÑO 7^o DEL REYNADO DE FERNANDO VII.

S. Sixto Papa y los siete Durmientes. = Rogativa en el Socorro.

Observaciones Meteorologias de ayer. Afecciones astronómicas.				
Epocas.	Termóm.	Baromet.	Admosfera.	Sale el sol á las
7 de la m.	15 g.	28 p. 3l.	E.	4 y 35 minutos
12 del dia.	16 g. $\frac{1}{2}$	28 p. 3 $\frac{1}{2}$ l.	E.	y se pone á las
5 de la tar.	16 g.	28 p. 3 $\frac{1}{2}$ l.	E.	7 y 26 minutos.

Artículo de oficio.

El comandante general de marina de la Havana da parte al Sr. secretario de Estado y del Despacho universal de marina, que la barca correo de la real armada titulada Gaditana, del mando del alférez de navío D. Andres Ramos, sostuvo combate el 25 de noviembre próximo pasado en las aguas de Baracoa con un corsario frances de superior fuerza; que la Gaditana recibió varias averías, y se vió Ramos obligado á entrar en Baracoa, en donde desembarcó la correspondencia que conducia de España para la isla de Cuba; que remediadas las averías tomó Ramos baxo su escolta y conduxo hasta la Havana un convoy de veinte buques mercantes, que se hallaban detenidos por rezelo de los corsarios enemigos; que el se-

gundo piloto D. Manuel Vidaurreta de la dotacion de la barca fué herido en el combate; que le recomienda y á toda la tripulacion el comandante Ramos, asi como á este el general de marina de la Havana, tanto por su buen porte en el combate, como por el distinguido servicio que hizo tomando á su cargo, á pesar de su corta fuerza, un convoy tan numeroso é interesado: y habiendo dispuesto S. M. se atienda el mérito de estos individuos, se ha servido mandar, que para su satisfaccion y noticia del público se haga notorio en la gaceta.

Para dar una completa idea de la romeria de Bonaparte à la isla del Elva copiaremos un parrafo sacado de un periodico de Zuiza, y es del tenor siguiente:

„Se dice que un principe ha dado á conocer á los soberanos aliados su resolucion de renunciar la sucecion de una corona del Norte en favor del hijo de Gustavo IV. Este príncipe jóven està dotado de las mayores prendas, y recibe baxo el cuidado de su madre la mejor educacion.“

Parece que Bonaparte se ha aterrado mucho con las diferentes escenas que le ha ofrecido la justa indignacion de los habitantes del Mediodía. Saliendo de Orgon donde se consideró enteramente perdido, tomó el partido de mudar de coche, de nombre, y aun de trage, para huir del peligro que de dia en dia se hacia mas inminente. Al fin llegó apresuradamente al puerto de Frejus, vestido de oficial austriaco, cubierto con una pelliza rusa, y en la cabeza una gorra prusiana, adornada con una gran escarapela blanca. Con este disfraz extraño estaba realmente desconocido, á lo que se añade la barba larga que llevaba. En sus ojos hundidos y ademanes inquietos manifestaba su terror: en todas partes aceleraba su salida, deseando anciosamente poder dar un salto desde el coche à la fragata que le ha de conducir á la isla del Elba. Por último, se embarcó en St. Rap-

hean; pero ahora se cree que no quieran recibirle los habitantes de la isla del Eba, donde se dice que hay fermentacion con este motivo. Aquellos habitantes se acuerdan de que su territorio fué el primero que invadió Bonaparte en las costas de Italia, sin haber ellos dado motivo á una agresion tan injusta.

Lóndres 28 de abril (1).

Hoy hemos presenciado el espectáculo mas tierno y grandioso que se puede imaginar. Salió Luis XVIII de *Hartwell* para Londres, donde entró á las cinco de la tarde. El Príncipe Regente salió á recibirlo á cosa de quatro leguas con seis coches de la casa real, y entraron en el mismo coche S. M., S. A. R. el Príncipe de Condé, y la Princesa de Angulema. Quasi todo el pueblo de Lóndres se hallaba en el camino, y hasta cerca de dos leguas llegaban los carruages, que sin la menor interrupcion estaban puestos en uno y otro lado del camino. Cerca de 400 mil almas estaban apiñadas por aquella extension de terreno, con el único fin de ver á S. M., y era tan grande este deseo que se llegaron á ofrecer 5 y mas guineas por algun pequeño banco en la carrera. Los aplausos, vivas y demostraciones de júbilo fueron inexplicables; presentáronse el pueblo y las tropas inglesas con un lazo blanco.

Llegó S. M. al palacio que se le habia preparado, en donde halló reunida toda la nobleza francesa, que le habia acompañado en su emigracion que serian como unas cien personas. Dirigió S. M. la palabra al Príncipe Regente, y lleno de la mayor emocion le manifestó que su vida, su subsistencia y su restauracion al trono de sus mayores era obra de la munificencia inglesa, á la qual viviria eternamente agradecido. S. A. R. le respondió, con

(1) *Comparese la exáltacion de Luis XVIII, con la caída de Bonaparte, y se verá que es obra de todo un Dios.*

la mayor delicadeza, que su restauracion se debia á los heróycos esfuerzos de los aliados, y que los favores de la nacio británica solo eran grandes por la persona á quien se habian dirigido. El Rey le replicò insistiendo que seria eterno su agradecimiento, y prueba de ello sacó el collar de la órden de *Sancti-spiritus*, que traia oculto y ayudado por el Duque de Borbon, y por el Príncipe de Condé condecoró con ella á S. A. R. el Príncipe Regente, terminándose así esta tan tierna como agradable escena.

Noticias del pais.

El que haya perdido una mantellina que se encontró en la noche de S. Juan, acudirá en la imprenta de este diario donde daràn razon del que la ha encontrado.

El que quiera alquilar una habitacion, y unos entresuelos con muebles, y un almacen todo junto ó separado en una misma casa, acudirá en la calle del *bisba* cerca las Capuchinas casa núm. 17 en donde vive el dueño.

La Bombarda inglesa nombrada Sta. Catalina su capitán Miguel Gafiero, saldrá para Malta, el dia 29 del corriente: admite cargo y pasajeros, el que quiera verificarlo acudirá en casa del Sr. Miguel Florit.

En la calle de la porteria de Sto. Domingo hay una algorfa para alquilar, en casa del impresor de este diario se dará razon de su dueño.

Se necesita una criada para camarera de una Sra. que pasa á Madrid: la que guste acomodarse, pasará á la imprenta de este periódico donde informarán.

Mañana á las 5 de la tarde saldrá correspondencia para Mahon, con el patron Pablo Torres; para Valencia con el patron Vicente Llobet, y para Barcelona con el patron Francisco Salas.

Embarcaciones que ayer dieron fondo en este puerto de Palma.

De Ciudadela en un dia la Javega Sta. Rosa, su p. Juan Carlos Costas mahones, con trigo, abichuelas y tocino,

Con su perior permiso. En la imprenta de Villalonga.