

DIARIO DE MALLORCA

del Jueves 17 de Noviembre de 1808.

Sta. Ugo Cartuciano. — 40 horas en Santa Cruz. — Rogativa
en Santa Catalina de Sena.

Observaciones Meteorológicas de ayer. Afec. Ast. de hoy.

Eneas.	Termómetr.	Barómetr.	Atmósfera.	Sale el sol á las 7
7 de la m.	11 $\frac{1}{2}$ g.	28 p. 3 l.	NE.	y 6 m. y se pone
12 del dia	12 $\frac{1}{2}$ g.	28 p. 3 l.	E. O. A.	las 4 y 53 m.
5 de la t.	13 g.	27 p. 3 l.	ESE.	

Viage al río de Siera Leona en la costa de Africa, con una relación del comercio y de las producciones del país, y de las costumbres civiles y religiosas del pueblo. Por Juan Mattheus, Teniente de la Marina Real en 1785, 1786, y 1787.

Va adjunta una carta sobre el comercio de los esclavos Africanos.

El Africa es la parte del mundo menos conocida á las demás, y la que tiene menos comunicación con los pueblos civilizados. Los viajantes en los siglos anteriores, mas ignorantes que el nuestro, rara vez pensaron en dar noticia al público de sus observaciones y de las cosas que aprendieron. Estas razones y con particularidad el zelo de algunos amigos de la humanidad que desean libertar á este país de las cadenas que le asfigen y de la servidumbre que le han impuesto algunas naciones Europeas de dar sus habitantes para el cultivo de nuestras Islas, hacen muy interesante en la actualidad la lectura de esta obra.

Hecha la última paz emprendió M. Mattheus el comercio de Africa, y aunque nos vemos precisados á confesar que la obra actual no tiene el menor derecho al título de viage, nos atrevemos á recomendarla á nuestros lectores por contener una descripción sabia y exacta de quanto ha podido observar en la costa de Africa. Desde luego nos presenta algunos artículos cu-

riosos sobre la historia natural, de los que pudieran inferirse las consecuencias mas utiles. Entre otras cosas impugna con solidéz la opinion del Abate Raynal sobre las qualidades venenosas ó maniacas ó cassadas, y sobre la causa á que atribuye el mismo Abate el color negro que distingue á los habitantes de Africa. Pero el punto que mas ha movido nuestra curiosidad ha sido el sentir de M. Mattheus sobre los esfuerzos que se hacen hoy en dia para abolir la esclavitud de los negros.

El Autor despues de haber probado que las guerras que suceden en la costa de Africa, y particularmente en Sherbro, no son efecto del comercio de los Negros, y sí de disputas particulares, nos explica el modo con que se adquieren los esclavos negros, y he aqui lo que dice sobre el particular.

“ Hay muchos y diferentes modos de adquirir los esclavos, pues varia segun los lugares en que se hace el comercio. Como me seria imposible entrar en el por menor, me contentaré con describir el modo como se hace en los parages de Sierra Leona.”

“ Quando llega el Capitan á la costa con una carga conveniente, (para este lugar debe consistir en telas de lino, de algodon, pañuelos de seda, tafetanes, paños gruesos azules y encarnados, sombreros finos y bastos, fusiles, polvóra, balas, sables, barras de hierro, ollas de cobre y estaño, toda especie de quincalleria, anillos y ornamentos de oro, camisas, tabaco y espiritus) envia sus lanchas armadas á diferentes ríos para anunciar su llegada. Estos se dirigen respectivamente á los jefes de aquellos parages, é imploran su protección, suplicándoles les den alojamientos ó encargan á alguno esta diligencia. La persona que se encarga de esto es responsable de los efectos y personas de los extranjeros, como tambien de toda mercaduria fida y dinero prestado, con tal que esto se haga con su conocimiento y aprobacion. Hecha esta primera diligencia, y despues de la distribucion de los regalos, sin lo que nada se hace aqui, se comienza desde luego, ya fiendo las mercadurias á los naturales para que las lleven á lo interior del pais, ya aguardando que vengan los mercaderes. El primero de estos modos es el mejor y mas pronto quando caen en buenas manos; pero el segundo es el mas seguro.”

„Quando los habitantes de remotas tierras vienen á comerciar en persona con los blancos, se ven en la precision de valerse de los habitantes de los lugares en donde estan establecidas las factorias para que les sirvan de corredores e interpretes. „

„Quando se presenta un esclavo para que le compren, se comienza examinando cuidadosamente si tiene o no algun defecto; despues se habla del precio, que suelen ser algunas barras de hierro, y le dan al comprador un numero de guijarros para que pueda contarlos. Despues se entregan las manufacturas pieza por pieza, recibiendo en cambio otras tantas piedras con las que se aprecia cada objeto. Se observa que se hacen entrebar la mercadurias en el orden que las necesitan. „

„Ademas de este metodo de comerciar directamente con los habitantes, los navios aislados, y los que solo piden un corto numero de esclavos, hacen sus cambios las mas veces con los Comerciantes blancos que residen en la Corte, ó con las factorias establecidas aqui, las que le toman toda la carga, y la pagan en esclavos, marfil, &c. segun el convenio, en plazos fixos. „

„Al considerar el gran numero de esclavos que se exporta annualmente de Sherbro y Riomoonas, y que asciende á tres mil, se creeria facilmente que el pais al fin llegaria á despoblararse; pero sin embargo no se advierte la menor diminucion, y segun todas las relaciones de los habitantes, y demas informes que pude tomar, el pais en lo interior esta enteramente poblado, y no se resiente de esta perpetua transmigracion. Ningun Europeo ha podido averiguar hasta ahora de que modo se valen los habitantes para traer los esclavos al mercado. „

„Los informes que me dieron me persuaden que el mayor numero consisten en prisioneros de guerra; que los traen á cuenta y algunas veces á ciento de muy lejos los mercaderes del pais; y que muchos son vendidos en castigo del sortilegio ó otros crímenes reales ó imputados. Estos se compran en lo interior del pais á precios de mercadurias europeas, y sobre todo de sal, que es un articulo tan precioso que en defecto de esclavos que venderse deshacen de sus mujeres, de sus hijos, y de todo lo que mas aman para conseguirla. Este mismo trato

de sal entra en todos los mercados que se hacen para la compra de esclavos en lo interior del pais. »

En fin establece el Autor la gran question que hoy en dia interesa á un tan gran numero de personas, y que ha ocasionado tantas discusiones.

Supongamos, pues, que el comercio de esclavos quedase al fin abolido por todas las Naciones de Europa; ¿estaria por esto en Africa, ó contribuiria esta abolicion en cierto modo á la felicidad de los habitantes de aquella parte del mundo? Todos los que conocen el interior de Africa, ó que tienen la menor tintura del comercio que se hace por los mismos Africanos, han de convenir precisamente en que nada de lo dicho se verificaría. »

NOTICIAS PARTICULARES.

La Suprema Junta Central y Gubernativa del Reyno ha recibido un oficio de Galicia, su fecha en la Coruña á 13 de Octubre; en que le da parte, que por oficio del Teniente Coronel ingles Kennedy supo que se dirigia á aquel puerto un convoy con 14504 hombres de tropas inglesas, y que por resolucion del mismo reino, habian entrado en dicho puerto, y aun desembarcado 732 hombres de caballeria, por la imposibilidad de su permanencia en los buques de transporte: y asi mismo el Teniente General Sir David Bair, comandante de dichas tropas, el qual se habia presentado inmediatamente á la Junta, manifestando sus grandes deseos de desembarcar la tro- pa para trasladarse á campana, y que al mismo tiempo que aquella le habia manifestado su reconocimiento, y el de toda la Espana á los extraordinarios beneficios que recibia de S. M. B., le insinuo que no podia tomar resolucion en el particular sin acuerdo y orden de esta suprema Junta central y gubernativa del Reyno; y enterado de todo ha dado inmediatamente las mas prontas, y efficaces providencias para que se verifique el desembarco de las tropas inglesas, cuyo estado es el siguiente.

Tenientes Coronel 16 : Mayores 24 : Capitanes 127 : Sub- balternos 358 : Estado mayor 86 : Oficiales de quartel de dragones 3 : Sargentos 724 : Musicos y Tambores 328 : Soldados 12824 : obreros 46 : Caballos 732.