

DAIRIO DE

del jueves 4 de



MALLORCA

Febrero 1813.

*San José de Leonisa.  
Quarenta horas en Santa Eulalia dedicadas á la Purifica-  
cion de nuestra Señora. Exposicion por la mañana,  
y reserva por la noche.*

Observaciones Meteorologicas de ayer. Afecciones astronómicas.			
Epocas.	Termóm.	Baromet.	Atmosfera.
7 de la m.	6½ g.	28 p. 1 l.	Nordeste.
12 del dia.	7 g.	28 p. 1 l.	id.
5 de la tar.	7 g.	28 p. 1 l.	id.

Sale el Sol à las 7 2 minutos, y se pone à las 4 y 58 minutos.

*Lóndres 1. de diciembre.*

Sir Sidne y Smith se ha incorporado con la escuadra de S. M. delante de Tolón, en la que desempeñará las funciones de segundo comandante á las órdenes del vice-almirante Sir Ed. Pellew. Se observa de cerca la escuadra francesa en el puerto de Tolon, y nuestros marinos desean vivamente que salga de él.

Diez navios de linea, 15 fragatas y 20 bergantines se harán á la vela inmediatamente para los Estados Unidos Compondrán parte de este armamento 44 fragatas, cuyas tripulaciones se aumentarán con 40 hombres para ponerse en estado de combatir sin inferioridad de número con las mas fuertes fragatas americanas.

Se asegura que para hacer sufrir á los Estados-Unidos todos los perjuicios que deben resultar de la suspension de

su comercio de exportacion, se ha tomado la determinacion de negar licencias para la importacion de los productos americanos en los puertos de la Gran-Bretaña.

El general Sir Thomas Graham, ya enteramente restablecido, se prepara para salir inmediatamente á ocupar su puesto en el ejército de lord Wellington.

Mr. de Landorff, consul general de Rusia en el Brasil, ha llegado á este reyno en el último paquebote que salió de Gotemburgo.

Acaba de llegar á uno de nuestros puertos un barco sueco nombrado la Fortuna, que fué apresado por un corsario frances en el Belt. El enemigo, luego que hubo hecho la presa, envió á Copenhague al capitán y la tripulacion; y habiendo quedado el buque en la costa, començaron á descargarle los marineros del corsario, y en este momento fueron atacados y puestos en fuga por dos lanchas cañoneras suecas. Los franceses pidieron auxilio al gobierno dinamarques para represar el barco, pero se les denegó, y à consecuencia se llevaron los suecos el buque á un puerto de su nacion. Al dia siguiente el gobierno dinamarques envió á Suecia al capitán y á la tripulacion, excusándose por haberlos detenido. El mismo barco con la misma tripulacion es el que ha llegado á un puerto ingles.

*En los diarios de Barcelona de últimos de enero de 1813, se lee la noticia siguiente:*

*Copia del tratado, en que han convenido el teniente general D'Yorck al servicio de la Prusia, y el general de Diebitsch al servicio de la Rusia.*

### C O N V E N I O.

En el dia de hoy los abajo firmados, à saber, el comandante en jefe del cuerpo auxiliar prusiano, teniente general de Yorck de una parte, y de otra el cuartel maestre general del ejército imperial ruso, baxo las órdenes del

conde Virgenstein ; general mayor de Diebitsck, despues de una madura deliberacion, han concluido el convenio siguiente :

Art. 1.º El cuerpo prusiano ocupará en lo interior del territorio prusiano la línea á lo largo de la frontera desde Memel y Nimertat hasta el camino de Voinuta á Tilsit. Desde Tilsit el camino que pasa por Eschillapiskén hasta Labiau, comprendidas las ciudades que toca determinarán la extension de pais que el sobredicho cuerpo prusiano deberá ocupar. Ese territorio se limitará del otro lado al Cutisrh-Haff, de modo que toda esta extension será considerada como perfectamente neutral.

Queda entendido que las tropas rusas podrán ir y venir por los grandes caminos precitados ; pero no podrán tomar sus cuarteles en las ciudades de este distrito.

2.º Las tropas prusianas quedarán en perfecta neutralidad en el distrito señalado en el artículo primero, hasta que lleguen órdenes de S. M. el rey de Prusia, pero se obligan á que en caso de mandarles S. M. que se junten con las tropas imperiales francesas, no pelearán tras los exércitos rusos, durante dos meses, contados del presente dia.

3.º En caso de que S. M. el rey de Prusia, ó S. M. el emperador de todas las Rusias reusaren ratificar el presente convenio, el cuerpo prusiano será libre de dirigirse allá donde le llamén las órdenes de su rey.

4.º Se devolverán al cuerpo prusiano todos los rezagas que se hallarán en el camino real de Mittau, como tambien todo lo que hace parte de lo material del exército. En quanto al ramo de provisiones y tren de dicho cuerpo, todo quanto le compone podrá atravesar por exércitos rusos, para alanzar desde Conisberga, ó desde mas lexos el cuerpo de exército prusiano.

5.º En caso de que las órdenes del teniente general de Yorck pudieran llegar aun al teniente general de Masmback, las tropas que se hallaren baxo el mando de este último, quedarán comprehendidas en el presente convenio.

6.º Todos los prisioneros que podrian hacer las tropas rusas, mandadas por el general mayor de Diebitsch á las del general de Masemback, quedarán igualmente comprehendidos en el presente convenio.

7.º El cuerpo prisiano conservará la facultad de concertarse para todo lo que sea relativo á sus provisiones con las regencias provinciales de la Prusia, sin exceptuar el caso de que estas provincias fuesen ocupadas por los exércitos rusos.

Se ha hecho doble copia del precitado convenio autorizado con la firma y sello particular de los infrascritos.

Dado en el molino de Poschernu el 18 (30) de diciembre de 1812.

*Firmado, D'YORCK teniente general al servicio de la Prusia.  
DE DIEBITSCH, geneneral mayor al servicio de la Rusia.*

*Embarcaciones que ayer dieron fondo en este puerto de Palma.*

De Villanueva en 3 dias el Javeque S. Antonio, su patron Miguel Oliver mallorq., con papel y aguardiente: los Laules de los patrones valencianos Manuel Iglesias, con sombreros y balija; Lorenzo Selma con vino y balija; Vicente Peyro, Bautista Palmos, Gabriel Valcanera y Vicente Hilario, todos en lastre.

De Iviza en 2 dias la Javega Eccehomo, su patron Juan Jordá mallorq., con pasas y balija que tomó en Alicante; el Javeque Carmen, su patron Mateo Orbay ivizenco con sal, y el Javeque del patron Francisco Garcia ivizenco con cargo de idem; los Laudes de los patrones valencianos Antonio Molins con pasas, vino y batatas; Ilario Ballester, con sardina; la Tartana Carmen, su capitan Juan Escardell catalan, con algodón, y la Polacra la Paz, su capitan Antonio Serra catalan, con harina.

De Arenís en 3 dias el Laud del patron Jayme Rec catalan con vino.

De Sitges en 1 dia los Laudes de los patrones valencianos Raymundo Casas, y José Domingo ambos en lastre.

*En la Imprenta de Buenaventura Villalonga.*