



S. Próspero y S. Aloy Obispos.

Observaciones Meteorológicas de ayer. Atec. Ag.				
Epocas.	Termómet.	Barómet.	Atmósfera.	Sale el Sol a las 4
7 de la m.	18 g.	28 p. 3 l.	SSO.	y 44 m. y 34 s.
12 de día	20 $\frac{1}{2}$ g.	28 p. 3 l.	O.	se pone á las 7
5 de la t.	20 g.	28 p. 3 l.	SO.	y 19 m. y 22 s.

Londres 15 de abril

En la isla de Francia se ha cogido un buque frances que entró incautamente sin tener noticia de su conquista por las armas británicas. Llevaba el aviso de que habia salido para aquella isla de los puertos de Francia una division de 3 fragatas, á las que quizá espera la misma suerte si ántes no tienen algun tropiezo.

El capitan Macnamara, del navío de S. M. el *Berwick*, ha dado parte de que habiendo perseguido el 24 del pasado en la costa de Francia á una fragata francesa de las mayores dimensiones, la obligó á refugiarse á una pequeña bahía cerca de Barflour. El enemigo, temeroso del ataque que preparaban nuestros marinos, pegó fuego á la fragata, que ardió enteramente hasta flor del agua.

El 26 de marzo dió á la vela de Bandus una expedicion compuesta de 20 hombres para atacar la isla de Anholt, en las costas de Dinamarca. Trescientos cincuenta soldados de tropas inglesas y 31 artilleros que guarnecian las dos baterías de Yorke y Massarune, se portaron tan

bizarramente, que obligaron al enemigo á reembarcarse despues de haber muerto entre otros á su guia que era capitán de la marina dinamarquesa, y hecho 510 prisioneros incluidos 20 oficiales.

Malta 31 de Marzo.

Acaba de arribar á este puerto una division inglesa compuesta de las fragatas *Amfion*, capitán Host, *Cancerbero*, capitán Whitby y *Acliva*, capitán Gordon, y de la corbeta *Vollaria*, capitán Hormby. Conduce una fragata y una corbeta francesas apresadas, y un transporte con prisioneros, de resultas de la accion que sostuvo con una esquadra francesa en el Adriático el 13 de este mes. Al rayar el alba se encontraron las dos divisiones entre los puertos de Lisa y Lesina. La francesa constaba de 4 fragatas, 2 corbetas, 2 cuters, una goleta y 2 cañoneras. Inmediatamente los ingleses pusieron señal de combate, aunque tan inferiores en numero, atacaron con su acostumbrado arrojo. Dos de las fragatas francesas despues de hacer fuego, se alejaron hasta ponerse fuera del tiro de cañon; los demas buques enemigos hicieron mucha resistencia y un fuego formidable; pero últimamente tuvieron que ceder á la bizarria y pericia inglesa, y despues de 11 horas de combate se rindieron una corbeta y 2 fragatas. Una de estas escapó despues de arriar bandera, y aunque se ha reclamado contra conducta tan indecente, no se ha recibido contestacion. Otra fragata se voló, y los demas buques menores huyeron todos muy estropeados á buscar asilo en los puertos y radas inmediatas. Se calcula que la pérdida de los franceses entre muertos y heridos habrá llegado á 1000 hombres: aqui á mas han llegado 857 prisioneros sanos, pues los heridos que habia entre ellos se han entregado en Ancona.

Las dos fragatas que huyeron eran francesas, y los demas buques italianos. La fragata apresada es la *Corona*, de 46 cañones, capitán Pascualini: la corbeta es de 28 cañones, y su capitán Duodo fué muerto en la accion. Tam-

bien lo fué el comandante de la esquadra francesa Daurville, que se hallaba á bordo de la fragata *Favorita*: el político de la *Amfion*, que lo conocia, le asestó y lo derribó de un fusilazo. Este comandante, luego que vió la inferioridad de los ingleses, y que daban muestras de querer pelear, hizo señales á los suyos por medio del telégrafo, y les dixo: *dentro de 15 minutos será nuestra toda la esquadra inglesa.* El conmodoro Host que la mandaba, hizo señal de atacar á sus 4 buques, diciéndoles: *acordaos de Nelson:* é inmediatamente aparecieron en todos ellos una multitud de banderas, en señal de que estaban resueltos á no arriarla jamas, y que perecerian primero que rendirse.

Antes de ayer pasaron por las inmediaciones de esta isla, como á 60 millas de distancia, 4 fragatas francesas procedentes de Tolon para el Adriático. Ya habian salido de aquí algunos buques de guerra á reforzar la division que peleó junto á Lisa, y hoy salen otros varios en demanda de las 4 fragatas enemigas.

Tarragona 7 de Junio.

El Exmo. Sr. general en gefe interino de este ejército y principado acaba de comunicar á S. E. la Junta Superior las noticias siguientes, que se dan al público para su satisfaccion.

Excmo. Señor. = Tengo el honor de dar á V. E. la feliz noticia que con ocho dias se me ha dirigido desde Paris y manifiesta la adjunta confidencia.

Ya tenemos ahora cierta la guerra de la Rusia, ya tenemos muerto asesinado el embaxador frances en Rusia por el primo hermano del duque de Enghyen, ya teniamos el dia 25 del pasado el emperador de los franceses cinquenta leguas distante de París en la Normandia, si bien se cree tomará otro rumbo, ya tenemos una universal desercion en los ejércitos franceses, ya tenemos que del ejército del Ampurdan han de salir nueve batallones para apaciguar la conspiracion de la parte de la Gascu-

704
ña, y por fin me dicen de Paris que la guerra de España va á finir, y que por la parte de Bayona entran las columnas francesas á toda prisa para Francia, cuyo imperio se halla en el mayor desconsuelo y teme una revolucion muy sanguinaria.

A mas de esta noticia acabo de hablar á quatro oficiales nuestros que se han escapado de muy adentro, y dicen haber visto los exercitos franceses que marchan para el Norte, la desercion que tienen, lo mucho que son abrigados por los pueblos y casas de campo, con cuyo titulo han pasado ellos hasta llegar á España.

El embaxador asesinado que tenia Bonaparte en Rusia era Caulincourt duque de Vicente, que se puede decir su brazo derecho.

Lo que igualmente comunico á V. E. para los mismos fines,

Dios guarde á V. E. muchos años. Igualada 6 de Junio de 1811. = *El Marques de Campoverde.*

Excmo Sr. Vice Presidente y Vocales de la Junta Superior del Principado,

Hoy á las 5 de la tarde sale correo para Cadiz.

Teatro. Comedia de hoy, lo cierto por lo dudoso. T. y S.
Embarcaciones que ayer dieron fondo en el Puerto de Palma.

De Gibraltar en 16 dias la Polacra S. Antonio, su capitán D. Vicente Salamor valenciano con cargo de azucar, cacao y palo campeche.

De Almeria y Alicante en 5 dias el Javeque el Carmen, su patron Francisco Mota mallorquin con cargo de esparto y bernés.

De la Havana en 2 meses y 17 dias el Bergantin S. Matias, su capitán D. Jayme Clavell con cargo de azucar y otros géneros.

De Oran en 3 dias el Javeque S. Antonio, su patron Antonio Sastre mallorquin con cargo de ganado con destino para Tarragona.

De Sitges en 3 dias el Laud del patron Luis Pujol catalan con cargo de papel y añil.