

EL GENIO DE LA LIBERTAD.

LIBERTAD.

TOLERANCIA.

PROGRESO.

Se suscribe en la librería de PEDRO JOSE GELABERT, plaza de Cort, número 38, á 10 reales vellon mensuales en esta isla, y 12 fuera de ella franco el porte.

ESPAÑA.

MADRID 5 de mayo.

La Gaceta de ayer publica un estenógrafo del Consejo real aprobado por S. M., declarando quede sin efecto el real orden de 24 de mayo de 1853, mandando en su consecuencia que al contratista de conduccion de efectos estancados, don Santiago Velasco é Ibarrola, se le abonen como leguas terrestres y no marítimas el transporte que se haga de los mismos entre Sevilla y Cádiz y los demás puertos de la Peninsula. Para que se comprenda la diferencia que resulta contra el Tesoro público de hacerse como terrestres las conducciones que aun al mismo señor Ibarrola se le facultó el contrato para hacerlas por mar, bastará el que se sepa que por las primeras se le abonau 4 maravedís por las segundas, y que de esta diferencia confesaba la misma Administracion en la real orden citada del 24 de mayo que resultaba ya en 1852 un gravamen contra el erario público de 200,000 rs., por solo las conducciones de Sevilla á Cádiz, siendo de muchos miles de duros las de el primero de estos puertos á los restantes de la Peninsula.

Abroquelado Ibarrola con su contrato, calificado de real orden como altamente perjudicial á los intereses públicos, ha conseguido, por último, que el Consejo real en pleno haya declarado que dicha real orden no puede alterar el texto literal del contrato, cualesquiera que sean las consideraciones é interpretaciones que se adopten para ello.

En su virtud, la nacion pagará al contratista por los años 1852, 53, 54 y 55 todas las conducciones que haga de efectos estancados, menos la sal, en concepto de terrestres desde Sevilla á cualquier puerto de España. La diferencia importa algunos miles de duros en beneficio del señor Ibarrola y en contra el bolsillo de los contribuyentes. Bien que estos, segun *El Herald*, levantan una carga *harto liviana*.

(Tribuno.)

Idem 9.

Si con arreglo y combinaciones se mejorase el servicio público, no habria una administracion que aventajase á la de España, obra del partido moderado. El cuadro de ella se asemeja al de esos pintores que retocan todos los cuadros lienzo que borrajearon mal para dejarlo cada vez peor.

La direccion de Ultramar que nació ayer bajo el inolvidable mando del señor Bravo Murillo, lleva ya cuatro arreglos con el último que se ha dignado

hacer el señor conde de San Luis. Es de advertir que el débil arroyuelo va creceiendo y convirtiéndose en rio caudaloso. La direccion, inaugurada bajo modestos auspicios, no le falta para ser un ministerio en forma mas que el título, y no perdemos la esperanza de que reciba este bautismo muy pronto. El director se equipara á los subsecretarios, los oficiales á sus cólegas de los demás ministerios, y en cuanto á sueldos la ventaja se halla por los de la direccion. ¿Qué falta entónces para que lo sea efectivamente? Un nombre que no tardará en pronunciarse.

En el arreglo que acaba de confeccionar el señor Sartorius se marchan con bastante oscuridad por cierto las facultades del presidente del Consejo y del director, y se crean cinco secciones al cargo de otros tantos oficiales para el despacho de los negocios. La nueva organizacion se parece á todas las de su clase como dos gotas de agua. Siempre vienen por delante el cúmulo de negocios, la necesidad de establecer órden, la conveniencia de un breve despacho, teoremas obligados de los arreglos. Despues de leer los pomposos preámbulos de los decretos en cuestion, nos parece que la reforma es el fruto de la esperiencia, de la meditacion, y que en adelante los negocios respectivos van á marchar con un concierto y regularidad inmejorables. Sin embargo, apenas transcurren algunos meses, ó antes si cambia el Gabinete, un nuevo ministro, ó el mismo algunas veces, porque de todo hay ejemplares, declara que el plan vigente en lugar de facilidades produce embarazos, males en lugar de bienes, y lo pulveriza con su mano omnipotente, mutila y destroza sus partes, para levantar otros sobre sus escombros, y tener la ocasion propicia de lucir su munificencia, que es el medio mas poderoso de gobierno en los felices tiempos que alcanzamos. En estos arreglos y desarreglos quienes pierden regularmente son los pueblos, porque se desliza alguna plaza de mas, ó sueldos mayores, ó derechos pasivos, no obstante las protestas de que no se traspasa el límite trazado por los presupuestos.

El reglamento del señor Conde de San Luis, desde ahora lo aseguramos, bajará al panteon en la misma forma para dar lugar al quinto arreglo, precursor del sexto. Esta movilidad en la administracion, esta amenaza continúa contra los empleados, estos trastornos que no dejan madurar ningun sistema, ni consienten que se formen especialidades en las diferentes dependencias del Estado, es una de las causas mas activas del desórden y del caos administrativo en que nos miramos envueltos sin esperauza de redencion, mientras gobiernen nuestros adversarios.

(Clamor.)

Idem 10.

REVISTA DE LA GUERRA.

La division inglesa al mando del almirante Napier entró el 21 por la tarde en Elfsnabben, puerto situado á 15 millas de Stockolmo.

El 23 fué enviado un vapor de la escuadra sueca *Gylfe*, de Stockolmo á Elfsnabben para cumplimentar á la flota inglesa. El comandante del *Gylfe* pasó á bordo del *Wellington* á presentar oficialmente sus homenajes al almirante Napier y poner á su disposicion el vapor sueco, para el caso de que quisiese ir á Stockolmo. El almirante Napier aceptó la invitacion, y el 24 por la noche llegó á Stockolmo, y se hospedó en el palacio del ministro ingles. Al siguiente dia, á las once, fué recibido por el rey Oscar y la familia real. Almorzó con SS. MM. el rey y la reina, y se embarcó á las dos de la tarde en un pequeño vapor que le condujo á Warsolm, de donde continuó su camino para Elfsnabben en el vapor *Gylfe*.

Los habitantes de la capital no supieron sino á última hora la llegada del bravo marino, pero en un instante se reunieron en el patio del palacio real mas de mil personas, que, al verle salir, prorumpieron en vivas repetidos y entusiastas. Cuando se embarcó, fué nuevamente saludado con infinitas demostraciones de afecto. Los habitantes se habian preparado con mucha anticipacion para dar al viejo Napier mayores pruebas de sus simpatias y admiracion: las reuniones filarmónicas de la capital, querian darle una serenata mostruo, etc.; pero la corta permanencia del almirante no ha permitido realizar estos proyectos.

Estas demostraciones patentizan las vivas simpatias del pueblo sueco por la causa del Occidente. En algunas provincias se hablaba de formar cuerpos de voluntarios que se unirían á los ingleses y franceses en el momento de desembarcar en la Finlandia. Esta conducta hace resaltar la Dinamarca tan poco afecta á las fuerzas que hoy cruzan el Báltico.

Los puertos rusos continúan rigurosamente bloqueados.

El emperador Nicolas acaba de embargar para el servicio del Estado todos los yachts de recreo de los individuos del club marítimo de San Petersburgo. Formarán parte de la flotilla que va á organizarse en Sweaborg y Cronstad. El contra almirante Sebretoff se ha encargado de la clasificacion y armamento de estas embarcaciones.

Segun cartas del 25 de abril de San Petersburgo, parece que los últimos regimientos de la guardia que aun permanecian allí, han dejado la capital dirigiéndose á los diversos acantonamien-

tos que les están designados en las ciudades del litoral del golfo de Finlandia.

Las últimas noticias recibidas de Francia son sumamente graves. El gobierno de Bonaparte ha resuelto establecer dos campamentos: uno de cincuenta mil hombres en el departamento de Mosselle, y otro de cien mil en Saint-Omer. El lugar escogido para el primero revela, á no equivocarnos, poca confianza en las disposiciones de Austria y Prusia, y el presentimiento de que acaso haya muy luego que llevar la guerra al corazon de esta última potencia, frente á la cual se van á colocar esos cincuenta mil soldados.

Saint-Omer en el departamento del Pas-de-Calais es un punto á propósito para el embarque de tropas en Calais y Dunquerque supuesta la necesidad de enviar un ejército al Báltico, ó en otro caso para maniobrar en una campaña por tierra. El campo de Saint-Omer, colocado inmediato á Bélgica, podría, corriéndose por la derecha, incorporarse muy luego con el de Mossella.

El bombardeo de Odessa es un hecho positivo, aunque ahora se carezca de detalles exactos. No proponiéndose los almirantes otro objeto en esta operacion, que vengar un ultraje cometido indigna y cobardemente contra un buque parlamentario que se habia acercado á la plaza para embarcar los cónsules ingles y frances, y sobre el cual se hizo fuego para echarlo á pique, es de creer que no haya habido el pensamiento de arruinar la ciudad, y si únicamente el de incendiar los edificios públicos, desmantelar las baterias y apoderarse de los buques rusos anclados en el puerto. Los despachos telegráficos recibidos hacen esperar que estos tres propósitos se hayan conseguido.

Odessa fué fundada por Catalina II, despues de haber extendido sus dominios en 1792 hasta las orillas del Dniester, y en el espacio de 60 años llegó á ser el emporio del comercio de la Rusia del Sur. Su poblacion, sin contar la guarnicion, escede de 70,000 almas, y el total de sus importaciones y exportaciones en 1849 se valió en unos cuatro millones y medio de libras esterlinas. La ciudad se levanta hermosa sobre el mar, formando un bello anfiteatro alrededor de la bahía. Está fortificada segun los modernos principios de defensa, y una ciudadela situada al Este domina el puerto.

Los rusos han evacuado la pequeña Valaquia, ó sea la parte occidental del territorio de este nombre, que en seguida ocuparon los turcos, siendo recibidos por los habitantes con demostraciones de alegría. Supónese que el plan del príncipe Paskiewich, que es el que ha adoptado esta resolucion, tiene por objeto concentrar sus fuerzas, obligando á los turcos á concentrar las soyas, colocándolas en la impres-

cindible necesidad de aceptar una batalla. El generalísimo ruso desea tomar una iniciativa vigorosa y destrozar á sus adversarios antes de que puedan recibir el auxilio de las tropas anglo-francesas.

Si hemos de dar crédito á un parte telegráfico de Viena, deben ya haberse desvanecido las ilusiones de Paskiewich, pues Omer-Baja saliendo al encuentro del general Luders con 70 mil hombres logró derrotarlo, cogiéndole cañones, municiones, provisiones, etc. Esta noticia, que puede considerarse como la confirmacion de un triunfo por los turcos en Czernavoda, anunciando por el *Moniteur*, de París, no tiene aun el carácter de un suceso oficial.

Los periódicos ingleses vienen llenos de estensas relaciones del cordial acogimiento que tuvieron las tropas británicas desembarcadas en Constantinopla. En Boulahin y Scutari se han establecido dos campamentos de las mismas fuerzas.

La mayor parte de la expedicion francesa se dirige hácia Andrinópolis. Algunos regimientos se habian embarcado ya para aumentar la guarnicion de Varna.

Por un parte telegráfico sabemos que una division naval anglo-francesa ha atacado las baterias que los rusos tienen en la boca del Sulina. Sulina es uno de los tres brazos en que se divide el Danubio al desembocar en el Mar Negro. Los otros dos, cuya navegacion es difícil, se llaman Kilia y Kar Elias. Sulina es el brazo del medio, y las baterias colocadas en su boca por los rusos hace á estos dueños de la navegacion del Danubio.

Silistria está sitiada, despues de haber sido bombardeada por los rusos. Plaza que cuenta con poderosos elementos de resistencia, podrá defenderse todo el tiempo que se tarde en ir á protegerla.

El Montenegro, poblacion belicosa en la costa oriental del Adriático, se ha sublevado contra la Turquía. El archimandrita Zendric ha bendecido las banderas, en las que se lee esta inscripcion: «Por la fé y la patria.» Esperan propagar la insurreccion y están aguardando instrucciones del coronel ruso Kowalest que debe llegar de un momento á otro de Constantinopla. Este incidente no debe inspirar mas recelo que el de la Grecia. Los insurgentes helenos acaban de sufrir irreparables descalabros. El Czar no puede estar muy contento con los resultados de esta hábil tentativa, de su *cristiana diplomacia*. (Nacion.)

Idem 12.

Uno de nuestros colegas nos participa con mucha complacencia las medidas tomadas por las autoridades de la Isla de Cuba para establecer en la Habana un colegio de la Compañia de Jesus y la órden de menores observantes.

Ya estarán contentos los hombres que aconsejaron á S. M. las reales cédulas de 26 de Noviembre de 1852, que así lo disponen. Con semejante medida no hay duda que aquellas provincias ultramarinas verán crecer su prosperidad como la espuma, y quedarán aseguradas por los siglos de los siglos.

La idea de entregar la educacion de la juventud á los jesuitas caracteriza perfectamente á nuestros adversarios. Como habia de haber previsto Carlos III que serian llamados y protegidos en una época llamada constitucional, los que espulsó de todos los dominios de España por considerarlos en extremo

peligrosos?

Atendido el órden de ideas, y en la pendiente de la reaccion, á cuyo término se aproximan nuestros adversarios, se conciben y esplican muy bien todas las disposiciones de este género que presenciarnos. Unas á otras se dan la mano ó engastan como los eslabones de una misma cadena. Asi hemos visto que á la suspension arbitraria de la venta de los bienes procedentes del clero secular y de las órdenes regulares, siguió su devolucion á la Iglesia; á esta devolucion, el Concordato, que declara hábil al poder eclesiástico para adquirir propiedades mundanas, y compromete al Gobierno español á restablecer frailes y conventos: al Concordato, la instalacion de una comunidad religiosa de la órden de San Gerónimo en San Lorenzo del Escorial. (Clamor.)

En las juntas de Guernica se habia acordado la construccion de una casa de Espósitos en Bilbao. Pues bien: un individuo de la junta de beneficencia de aquella villa cuyo nombre no revela el *Boletín de Bilbao* á quien debemos la noticia, ha propuesto á la diputacion construir aquel edificio de su propio peculio sin exigir mas que el terreno. El mismo sujeto distribuyó no ha mucho 6000 duros á los establecimientos piadosos de la invicta villa. Dichoso puede llamarse el pais que cuenta con tales hijos.

Segun noticias de Madrid recibidas últimamente en Bilbao, se ordenará muy pronto por el ministerio del ramo la construccion de un muelle que partirá del antiguo dique de Portugal por la orilla izquierda del Nervion.

La autoridad en Segovia ha dispuesto se suspendan las funciones religiosas que se celebraban en el ex-convento de San Francisco, cuya iglesia fué cerrada, segun dice en la siguiente carta que publica *El Tribuno*.

Segovia, 10 de mayo.

En la tarde de ayer se recogieron al ex-fraile don Tiburcio, por disposicion de las autoridades, las llaves de la iglesia del que fué convento de Franciscanos: á él mismo parece que se le ha mandado permanecer por ahora en el seminario conciliar; y hé aqui por consiguiente que las tan celebradas funciones de las Flores de Mayo que tantos ratos de grato solaz ofrecian á los aficionados de todas clases y de ambos sexos, que no faltaban nunca á esta prolongada cita vespertina, cuya temporada no habia de bajar de los cuarenta días de costumbre, han venido por último remate á concluir como dicen que concluyó el rosario la aurora.

No es fácil saber por ahora si se suprimirán ó no definitivamente las Flores de Mayo con sus infinitos coros esparcidos, segun se cree, por toda la provincia y cuya cofradía, congregacion ó hermandad, debia recaudar grandes sumas; pero creemos si, que por lo menos el gobierno hará vigilar mas de cerca unas asociaciones en que los directores son por lo general, ó tal vez sin distincion, de lo mas intolerante y fanático que se conoce. Para el pasto espiritual de los fieles, bastan las iglesias parroquiales, que aqui abundan mas de lo que es debido; y hasta se nos figura que ganará mucho la tranquilidad de las familias con la supresion de unas funciones á las que si concurrían muchos, era mas bien con un ob-

jeto profano que con el laudable que se aparentaba. Con esto y con que al ex-padre Tiburcio se le conceda una feligresia en Annobon en donde pueda ejercitar con provecho su celo propagandista, quedará Segovia como una balsa de aceite.» (Tribuno.)

Del *Heraldo* del dia 6 del actual copiamos lo siguiente:

En uno de nuestros últimos números dimos noticia de un proyecto que, á la verdad, merece la aceptacion por parte del comercio, al cual ha de ser ventajosísimo, y la proteccion del gobierno, que podrá utilizarle en favor de intereses que le son muy estimados.

Una sociedad en comandita por acciones, se ha propuesto establecer una ó mas líneas de buques-trasportes de vapor á hélice en las aguas del Mediterráneo (y mas adelante en las del Océano).

Anúnciase la empresa con el título de *La España marítima*, bajo la razon social J. Barbier y Roselló y compañía.

La junta directiva tendrá su residencia en Alicante; su director gerente lo será el susodicho señor Barbier.

A fin de que sea conocido con mas exactitud el objeto de esta sociedad, insertamos los siguientes artículos de sus estatutos:

«Art. 2.º En vista de la importancia del comercio de las islas Baleares, de la riqueza de sus producciones y del gran desarrollo que de algunos años á esta parte ha tomado su industria, seguro por otro lado, y muy cercano el brillante porvenir que como á plaza mercantil le está reservado á Alicante, una vez en explotacion su ferro-carril; la primera línea que la sociedad se propone establecer es la que unirá, digámoslo así, las Baleares á la capital de la monarquía por Alicante. Los primeros vapores de la compañía harán, pues, sus viajes de Alicante á Mahon y vice-versa, con escala en Palma, Ibiza y Valencia, y tocando tambien algunos de ellos en Ciudadela, segun lo exijan los intereses de la empresa.

Art. 3.º En consideracion á los adelantos sorprendentes que las colonias francesas de la Argelia hacen cada dia, á que aquel territorio pocos años hace abandonado á la incuria de los árabes puede llamarse hoy una nueva nacion europea, cuyo tercio de sus moradores se compone de españoles emigrados la mayor parte de las provincias de Valencia, Alicante, Cartagena y Almeria, los que por sí solos con sus continuos viajes, sin contar con las operaciones comerciales, entre ambos paises tan frecuentes ya en el dia, puedan sostener las relaciones que pretendemos crear; tan luego como el estado de la compañía lo permita, sus vapores prolongarán sus viajes desde Mahon á Argel y desde Alicante á Oran, con escala en Cartagena.

Art. 4.º Tambien se ocupará la sociedad, contando con el apoyo que espera encontrar en la capital de las Baleares, del establecimiento de una línea secundaria entre Palma y Barcelona que corresponda con la principal ya indicada. Las demas líneas que podrán establecerse en lo sucesivo, segun los progresos de la sociedad, se estudiarán oportunamente, comunicando la gerencia los trabajos preparatorios que vaya haciendo la junta consultiva y de gobierno para su exámen y para que se dé conocimiento de ellos á la junta general.

Art. 5.º La presente sociedad, hoy en comandita, podrá convertirse en anó-

nima si los tenedores de dos tercios de las acciones emitidas lo pidiesen en junta general, ó si hecha la proposicion por la junta consultiva ó por la gerencia, fuese aprobada por el indicado número de tenedores de acciones. La gerencia y la junta consultiva y de gobierno provisional, de que habla el art. 4.º quedan particularmente encargadas de cumplir á su tiempo con todas las formalidades que las leyes vigentes exigen de las compañías mercantiles de la clase á que pertenece la presente.»

La sencilla enunciacion del proyecto revela un plan de seguros resultados litigiosos, pues envuelve la idea de facilitar rápida comunicacion entre España y la Argelia, y de hacer puertos en la Península los de las islas Baleares, venciendo la distancia por medios menos ocasionados á eventualidades como lo están los buques de vela, únicos que hacen hoy la travesía indicada; regularizando además los viajes, que tendrán períodos fijos y de breves intervalos de uno á otro.

Cuando pronto ha de estar ya en explotación el ferro-carril de Alicante á Madrid, la empresa de la *España marítima* viene á garantizar á la de aquellas nuevas condiciones de utilidad; pudiendo decirse que un plan es completamente del otro.

Invitamos, pues, á las personas á quienes halaga todo noble proyecto de mejoras materiales, reclamados por la necesidad, á que faciliten el buen éxito de la *España marítima*, contribuyendo á que cuanto antes sean colocadas las acciones de las series en que se ha dividido el capital social de la misma.

Ha de componerse este de seis, ocho, ó diez millones de reales; por valor cada accion de 2,000. Cuéntanse tomadas ya hasta la suma de seis millones, prueba demostrativa de la alta importancia del objeto.

El gobierno de S. M. que dispensará sin duda la proteccion posible á la *España marítima*, tanto porque los ilustrados consejeros de la corona tienen ya dadas repetidas pruebas á prestar aliento á empresas tan laudables aspiraciones, cuanto porque ha de ceder lo de que tratamos en especial medio de administracion respecto de las islas Baleares, muy apartadas aun de la accion de la metrópoli, falta de seguras líneas de prontas y casi instantaneas comunicaciones, cual se requieren, segun que todo se demuestra latamente en la exposicion ya presentada al escelenísimo señor ministro á quien compete el conocimiento de tan importante asunto.

Noticias estrangeras.

Despachos eléctricos particulares. Paris 6 de mayo.—El *Moniteur* de esta mañana publica los siguientes detalles, que el gobierno ha recibido del Almirante Hamelin sobre el bombardeo de Odessa. Estas noticias llevan la fecha del 25 de abril, á bordo de la *Ciudad de Paris*, en la rada de Odessa.

El 22, á las seis de la mañana, se hicieron marchar á Odessa tres fragatas francesas y cuatro inglesas. Cuatro empezaron inmediatamente el fuego. A las diez tomaron parte otras cuatro, y la accion, que se hizo general, duró hasta las cinco. Los almirantes Dundas y Hamelin dieron entonces órden á las fragatas de reunirse al grueso de la escuadra. El incendio causado por el bom-

bardeo se había comunicado á las baterías, al muelle imperial y á la fábrica de pólvora que se voló. Quince embarcaciones eran presa de las llamas ó se iban á pique. El incendio había alcanzado también al establecimiento de la marina, el que quedó bastante deteriorado.

La ciudad y el puerto mercante en el que había un crecido número de buques de todas naciones, han sido respetados. Muchos buques estaban detenidos por los rusos; entre otros los dos únicos franceses que se hallaban en este caso, se aprovecharon de la confusión para salir del puerto.

El Almirante francés, al hacer una escepcion en favor de la ciudad y del puerto mercante, ha seguido las instrucciones del emperador que prescriben el tratar bien á los pueblos abiertos.

Odesa se halla defendida por cuatro baterías, armadas con 34 cañones, y por otras varias.

Un despacho de Berlín de ayer viene por la tarde anuncia que el ministro de la guerra de Bonin es reemplazado por el general Banderzée. Las correspondencias de esta capital hablan de intrigas rosas urdidas contra Mr. de Bonin, quien era favorable á la política de las naciones occidentales.

Otro despacho de la misma fecha de noticias de Bucharest del 2 de mayo. Los turcos avanzan sobre Craiowa después de haber publicado una proclama que debe tranquilizar á los habitantes. Se creía que se esperaba que los rusos evacuarían la grande Valaquia.

Circulaba el rumor de que la Escuadra rusa había salido de Sebastopol. Se añadía asimismo que las escuadras combinadas habían tomado aquella dirección.

Paris 7 de mayo.—El periódico oficial publica un informe del almirante Hamelin que desmiente los rumores de que la escuadra había intentado desembarcar en Odesa, que los buques aliados habían sufrido serias averías y que las escuadras se vieron obligadas á hacer cesar el fuego para hacer frente á una demostración de la escuadra rusa que se ha supuesto haber salido de Sebastopol. La pérdida de la escuadra combinada consiste en 8 muertos y en 18 heridos.

El *Moniteur* contiene un despacho de Belgrado de 5 de mayo, en el que se dice que los turcos marchaban sobre Craiowa. El obispo de esta ciudad había salido á su encuentro, acompañado de los principales habitantes. Los turcos han dirigido á los valacos una proclama anunciándoles que nadie será perseguido por actos políticos, que el ejército pagará sus provisiones en dinero y al contado, y que se distribuirán 24,000 hectólitros de trigo á los paisanos que han sufrido los males de la guerra.

Segun un despacho de Viena del 6 aseguraba en aquella ciudad que las tropas austríacas habían entrado en el Montenegro.

Un despacho de Londres del 6 de mayo dá la noticia de que lord Clarendon ha anunciado al Parlamento que las escuadras combinadas habían salido con dirección á Sebastopol.

Otro despacho de Constantinopla del 5 de abril dice, que circulaba el rumor de que había sobrevenido un rompimiento entre la Persia y la Rusia. Se decía que 30,000 persas se dirigían hacia las fronteras rusas. Han sido apresados 8,000 fusiles, que procedentes de Amberes eran enviados á los insurrectos griegos.

Paris 8 de mayo.—El *Moniteur* de esta mañana contiene un senado consulto que fija la constitucion de la administración de la Martinica, de la Guadalupe y de la Reunion.

El *Moniteur* declara que al contrario de lo que ha afirmado el gabinete griego, los ministros de Austria, Prusia y Baviera en Atenas, habían recibido la orden de sus gobiernos respectivos de reprobear altamente la política de la Grecia, y de apoyar enérgicamente con sus consejos las representaciones de las potencias occidentales.

Se ha concedido á Mr. Bonelli el hacer funcionar en presencia del Emperador y de la Emperatriz su invento eléctrico para tejer la seda. Sus magestades han atestiguado al inventor el interés que toman por su descubrimiento.

Un despacho de Trieste, del 7 de mayo, anuncia que el Archiduque Fernando Maximiliano pasará á Inglaterra para devolver la visita que ha recibido de S. A. Real el duque de Cambridge.

Un despacho de Milan del 7 dice, que el Mariscal Radetzki ha publicado una notificación por la que se levanta el secuestro de las propiedades de 160 desterrados políticos.

Todos los periódicos ingleses y alemanes hablan de la salida de Sebastopol de la escuadra rusa.

ORIENTE.

Un periódico ingles ha recibido de su corresponsal de Viena el siguiente despacho que segun dicho corresponsal contiene la relación rusa del bombardeo de Odesa:

«Los almirantes ingles y frances han pedido que se les entregase los buques rusos que estan en el puerto de Odesa. No habiéndose accedido á ello, 18 navios empezaron el bombardeo. Una pequeña parte de la ciudad ha sido destruida. Fracasó una tentativa de desembarcar 1,800 nombres, se dice que 3 vapores han sufrido considerables averías.»

La evacuacion de la pequeña Valachia es ya un hecho consumado. El 16 de abril, el general Liprandi recibió la orden de abandonar el cerco de Kalafat y de retirar sus fuerzas á la orilla izquierda del Alonta que separa la pequeña de la gran Valaquia. En seguida se puso en seguridad á los enfermos de los hospitales y el material.

Tres brigadas empezaron á marchar y el 23 llegaron á Radowau. Formaban la retaguardia dos regimientos de caballería y los cazadores del regimiento de Tobolsk. El 23 se oyó misa en Craiowa, y el 24 descansaron las tropas, continuando su marcha el 25. Esta evacuacion se debe á razones estratégicas y políticas.

Las hostilidades entre montenegrinos y turcos empezaron el 19 de abril, cerca de Sliva, en el camino de Nikisch; 200 montenegrinos, á las órdenes del vasyvoda Petrowich, atacaron un convoy de provisiones y de municiones turco. Es cierto que un destacamento turco acudió al oír el fuego, y que rechazó á aquellos hasta Krenofficza; pero la lucha está inaugurada, y no debe dardarse que los montenegrinos, ya de sí vengativos, aprovecharán la primera ocasion que se les ofrezca para vengar el golpe que han sufrido cerca de Sliva.

El 8 de abril llegaron á Gallipoli 1,800 cazadores de á pie y suabos y un Escuadron de cazadores de Africa. Se está construyendo una trinchera que abraza toda la latitud del istmo. El

General Carrobert y sir Jorge Brown, acompañados de Comisarios otomanos, han ido á Rodosto, probablemente para preparar allí el desembarque de una parte del Ejército.

El día 15 llegó á Gallipoli Mr. Burke, del cuerpo de ingenieros, que había ido á hacer un reconocimiento en la Dobrukscha. El objeto de su regreso es examinar las obras que convendría ejecutar en Boulair. Los franceses tendrán la dirección en casi todos los trabajos.

—Circula por Bucharest el siguiente relato:

«El 20 un cuerpo turco móvil pasó el Danubio por mas abajo de Silistria para destruir las baterías rusas. Avanzó hasta Kalarash donde tuvo lugar un encarnizado combate que duró algunas horas. Los turcos combatieron como leones; pero agobiados por el número vieron obligados á emprender la retirada.»

—Nosotros creemos que, hasta que recibamos nuevos datos, debemos calificar esta noticia, como otras muchas, de dudosa. Se hace difícil el creer que Omer-Bajá viendose amenazado por otro paso del Danubio, por mas arriba de Silistria, haya querido correr el riesgo de un choque tan importante sobre su izquierda. El despacho dirigido al Times probablemente habrá querido referirse al suceso de Tchernowoda, cuyas proporciones se habrán exagerado con la primera impresion de la noticia.

Segun las noticias que recibimos por varios conductos, tenemos motivos para creer, que parte de las tropas embarcadas últimamente para Levante quedarán en el Archipiélago para ocupar algunos puntos de la Grecia.

Esta medida seria á la verdad acogida con gratitud por los pueblos pacíficos del Archipiélago, que de esta manera se verian á un mismo tiempo libres de los excesos de la insurreccion y de los rigores con que les amenaza la Turquía.

Segun una carta de Atenas del 27 de abril, la situacion de aquella ciudad ha mejorado desde el 17 del mismo mes. La resuelta actitud de los representantes ha obligado al gobierno griego á separarse del sistema de intimidacion del partido ruso á que se había sujetado. Las calles de Atenas se ven libres de los apaléadores, y se cree que por ahora habrá seguridad sin embargo los ánimos están muy inquietos, y se preocupan mucho de la cuestion de las fronteras. La insurreccion empieza á declinar: puede darse por sofocada la del Epiro; la mayor parte de los voluntarios han regresado y se retiran á sus hogares: solo quedan algunos que no viven sino con el desorden y la esperanza del pillaje. La insurreccion de la Tesalia se sostiene mejor; pero nadie duda que dentro de dos meses habrá terminado.

Desde el 26 reinaba una grande fermentacion en Atenas: todos tenian la vista fija en los consejos de ministros que se celebraban sin interrupcion hacia tres dias. El gobierno desearía, sin comprometerse, ni con la Rusia, ni con su partido en Atenas hallar medio de hacer regresar á los voluntarios que están en las fronteras, á quienes no puede enviar ni dinero, ni víveres, ni municiones por carecer de ella. Al mismo tiempo teme no poder contener el impulso que él mismo ha dado á la insurreccion. Las palabras del general Th. Grivas, pronunciadas al principiar aquella, suenan aún en los oídos de la corte: «Tengo una cuenta con el rey:

yo la ajustaré mas adelante.» Esto hace que la Grecia se halle en el mayor desorden, ó casi en la anarquía.

FRANCIA.

Las correspondencias de esta mañana traen que el Cuerpo legislativo ha adoptado el nuevo proyecto de ley sobre la tarifa de las cartas. En él se establece que el franqueo de las cartas cueste veinte céntimos, y que el porte de las no franqueadas suba á treinta céntimos. El fin que el legislador se ha propuesto es promover el franqueo que simplifica mucho la administracion postal, y por consiguiente permite activar la celebridad del servicio.

El día 5 se celebró en la capilla del palacio de las Tullerías el aniversario de la muerte del emperador. A las doce y media entraron el emperador y la emperatriz, acompañados de S. A. I la princesa Matilde, de SS. AA. el príncipe y la Princesa Murat, de la princesa Pamerata y de los oficiales superiores de su servicio. A las doce había llegado S. A. I el príncipe Gerónimo Napoleón.

Igual ceremonia se ha celebrado en la iglesia de los Inválidos y en la basílica de San Dionisio.

Ha sido elegido diputado al Cuerpo legislativo en el primer distrito del Ardeche el general Danthevillé, candidato del gobierno.

Segun vemos en el *Noticiero* de Marsella del 7 de mayo habían llegado á aquella ciudad el día 6 el contra-almirante lord Carlos Napier, y el conde de Vedel, Inspector general de hacienda.

El día 6 había en Tolon un crecido número de vapores bastantes para transportar de 8 á 9000 hombres: en el término de 8 dias debian estos ser embarcados en direccion á Constantinopla. El 6 lo verificaron 300 hombres del 19 de línea en la gabarra la *Provenzal*.

SUECIA.

El 21 de abril parte de la escuadra inglesa, que componía un total de doce navios y varios otros buques menores fondeó en Elfsnabben, situado al mediodía de Stokolmo. El 24 el encargado de negocios de Inglaterra y el ministro de Francia pasaron á visitar al almirante Napier, y por la tarde este marchó con ellos á la capital. Sir Carlos Napier, que había visitado al rey de Dinamarca, quiso mostrarse tambien atento con el rey Oscar. S. M. le concedió una audiencia que duró una hora. Después de haber asistido á un desayuno, en el que fué muy obsequiado por todos los individuos de la familia real, el almirante regresó á Elfsnabben en vapor que el rey puso á su disposición. La escuadra continuó su marcha el siguiente dia.

RUSIA.

Se dice que la guarnicion de Cronstadt sube á 20,000 hombres y la de San Petersburgo á 100,000 hombres. El ejército ruso que actualmente está en pie de guerra compone un total de 850,000 hombres; que podria ser aumentado 1 millon 200 mil dentro de tres meses. De los 850 mil hombres existen 200 mil en las regiones del Cáucaso y en las fronteras asiáticas del Imperio; pero se cree que las fuerzas que podrian segregarse de las guarniciones y del Cáucaso para una guerra agresiva sobre el territorio Otomano, no excederian de 35 mil hombres.

Escriben de Varsovia que los Guardias rusos han salido de San Petersburgo, y que se han marchado á sus

acantonamientos en la ribera del Báltico. Las reservas del Cuerpo de granaderos se dirigen á San Petersburgo.

De esta ciudad escriben con fecha del 23 de abril, que los comerciantes de la primera clase pagan 100 rublos por contribucion de guerra; los de la segunda 160; y los de la tercera 100. Los propietarios de casas pagan el 10 por ciento de sus alquileres.

DINAMARCA.

Un despacho de Copenhague del 29 de abril dice que el capitán Thaynu, del brick Johannes, que en su viage de Revel á Londres, salió de Puerto-Báltico el 17, refiere que la escuadra compuesta de 25 buques se halla entre Saudovan y Dago en cuya posicion dominaba los golfos de Finlandia y de Bothnia. Los cruceros llegan hasta Revel. (Presente.)

PALMA.

Gacetilla local.

VERSIONES.—Sin tener en cuenta los dias de grandes lluvias que desgraciadamente precedieron al de la inauguracion de la feria habida en Sóller, muchos han dado en decir que dicho pueblo, por su posicion topográfica y aislada situacion, nunca podrá reunir las ventajosas circunstancias que felizmente concurren en los demas mercados de la isla, y mucho menos por no ser escasas las dificultades que surgen en contra de esta pretension. En primer lugar, añádese, porque Sóller carece de capacidad y comodidad para tanto; porque no hay lugar para carruajes ni puesto para la venta de ninguna clase de ganado, ni plaza para mercaderias, no siendo suficiente la que existe en la actualidad, y ultimamente por no presentar sus vias de comunicacion, con respecto á los otros pueblos, fáciles medios de translacion... Estas y otras cosas mas se estan vertiendo, y que por no cansar la paciencia del lector, ni ser ahora ocasion oportuna de esplayar, dejamos de insertar. Solo si diremos que si en lo que antecede hay ó no razon el tiempo lo probará.

MAS TARDE.—Aunque estuviese anunciado para la una, hasta las tres no ha debido efectuar su salida, para el puerto de Barcelona, el correo-vapor el Mallorca.

AGUA VA.—Al haber sonado la indicada advertencia, á pocos, muy pocos hubiera impensadamente cogido, el intempestivo aguacero, caido muy cerca de la una de esta tarde; felizmente no ha sido de muy larga duracion. Sin embargo apreciárase el que otra vez se dijese, agua va, y uno haria sus prevenciones.

CRONICA RELIGIOSA.



Santo de mañana.

SAN PEDRO CELESTINO PAPA.

Nació en la ciudad de Eserina en el reino de Nápoles, de padres pobres, pero virtuosos y buenos cristianos. Fué el

onceno entre sus hermanos, y desde el vientre de su madre mostró que le habia escogido Dios para sí. Dedicado al estudio aprovechó mucho y á los 20 años se retiró al yermo y en una cueva que apenas cabia su cuerpo moró tres años con admirable penitencia y aspereza de vida, y despues se ordenó de misa y tomó el hábito de san Benito. Volvióse á la soledad, donde estuvo cinco años haciendo vida angelical. Fundó la religion de los Celestinos, y sacándole de la soledad le colocaron en la silla de san Pedro, la cual renunció; pero Bonifacio VIII su sucesor, temiendo alguna desunion en la Iglesia, le encerró en una cárcel, donde murió inocente y santamente á los 19 de mayo de 1296.

VARIACIONES ADMOSFÉRICAS.

Table with 4 columns: Horas, Termóm., Baróm., Hygróm. Data for Ayer... 5 de la t., Hoy... 7 de la m., 12 del dia.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 4 hs. 46 ms. Póuese... á las ... 7 » 14 » Hora que debe señalar el reloj al medio dia verdadero. Las 11 hs. 56 ms. 7 s.

AVISOS OFICIALES.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE PALMA.

Continúa la suscripcion para la Casa de Misericordia por el corriente mes de mayo.

Table with 3 columns: Lib., S., D. List of names and amounts for the Casa de Misericordia subscription.

CAPITANIA GENERAL DE LAS BALEARES.

Orden general del 18 de mayo de 1854, en Palma.

E. M.—Seccion 1ª

El Escmo. Sr. Director general de los cuerpos de E. M. del ejército y plazas, con fecha 27 del mes próximo pasado dice al Escmo. Sr. capitán general de estas Islas lo que sigue:

Escmo. Sr.—El Escmo Sr. ministro de la Guerra, en 15 del actual me dice

lo que sigue:—Escmo. Sr.: Aprobando la Reina (Q. D. G.) lo propuesto por V. E. en 4 del actual, se ha servido autorizarle para que pueda convocar á los exámenes de ingreso en la escuela especial del cuerpo de E. M. del ejército con el objeto de que se provean las vacantes de las mismas, debiendo abrirse el concurso de aspirantes en el mes de junio próximo para cuyo fin podrá V. E. hacer el llamamiento oportuno en la Gaceta y Boletines Oficiales de las provincias, publicando programa de materias sobre que ha de recaer el examen con las demas disposiciones sobre el particular para que llegue á noticia de los interesados y que puedan dirigir sus solicitudes por el conducto señalado en años anteriores.—Tengo la honra de transcribirlo á V. E. para su conocimiento y á fin de que se sirva disponer se publique en la orden general y en los Boletines Oficiales de las provincias que componen el Distrito de su digno mando, juntamente con el programa del examen que tendrá lugar en esta Corte desde el dia 1º de julio venidero, y las condiciones bajo las cuales serán admitidos los aspirantes de que acompaño á V. E. dos ejemplares; rogándole al propio tiempo se sirva expedir los competentes pasaportes á todos los dependientes de su autoridad que soliciten ingresar en la escuela especial del cuerpo de mi direccion, con el fin de que puedan repasar en esta capital bajo la vigilancia del director de estudios con arreglo á lo dispuesto en reales órdenes vigentes

Lo que de orden de S. E. se hace saber en la general de este dia para que llegue á conocimiento de aquellos á quienes pueda interesar, pudiendo acudir á este E. M. en donde se les enterará del espresado programa de examen y de las condiciones bajo las cuales serán admitidos los aspirantes.—El coronel gefe de E. M.—Rafael Primo de Rivera.

ADMINISTRACION PRINCIPAL de Hacienda pública de las Baleares.

Se avisa al público que el sábado 20 del corriente á las doce de la mañana, se subastará en los estrados de esta Administracion un laud aprehendido con tabaco de contrabando en 28 de noviembre del año próximo pasado por el resguardo marítimo, en la costa de esta isla y punto llamado Cala Vicens. Palma 17 mayo de 1854—Ferrer.

Contaduria de Hacienda pública de las Baleares.

Los individuos de las clases pasivas cuyo pago de haberes se halla consignado en esta provincia, deben acreditar su existencia ó estado para el percibo de la mensualidad del mes actual, á este fin se serviran presentar en esta oficina, por sí, ó por medio de apoderado, la correspondiente certificacion cuyos impresos se facilitan gratis por la misma. Este documento y cualquier otro que deba justificar el pago ha de entregarse en esta contaduria precisamente antes del 25 del actual bajo el supuesto que de no realizarlo serán excluidos de las nóminas. Palma 18 de mayo de 1854.—Estanislao Joaquin Pintó.

El Sr. Juez de primera instancia de este partido ha señalado el dia veinte y cuatro del que rige á las diez de su mañana para el remate en los estrados de este juzgado de dos piezas de tierra Oli-

var nombrada la Costa y el Charunding citos en el distrito de la villa de Fornalutx propia de Vicente Arbona Punched bajo el plan de condiciones que obran en poder del infrascrito escribano y del presonero Francisco Tomás; lo que se anuncia en los periódicos de esta capital para conocimiento de los licitadores. Palma 15 de mayo de 1854.—Por mandado de su señoria José Arbos y Rubí.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

- Diario 16. De Barcelona en 15 horas vapor Mallorca, cap. don Jose Estade, con 24 pas., generos y balijs. De Almeria y Santa Pola en 5 dias laud Victoria, de 21 ton., pat. Sebastian Melis, con un pas., alcohol y efectos. Dia 17. De Mahon en 2 dias laud San Jose, de 16 ton., pat. Guillermo Berga, con 3 pas. y lastre. Idem despachadas. Dia 16. Para Cartagena falucho G. C. de 1ª clase Catalan, su comandante el teniente de navio don Santiago Pelaez Anguiano. Para la Habana polacra Milagrosa, de 108 ton., cap. don Pablo Sorá, con frutos y efectos del pais. Para Sevilla laud San Jose, de 53 ton., pat. Bartolome Alemany, con habichuelas y efectos. Para Argel quetche Esmeralda, de 75 ton., pat. Bartolome Bestard, con carbon de piedra y efectos. Para id. laud San Antonio, de 22 ton., pat. Carlos de la Iglesia, con un pas. y cerdos. Dia 17. Para Barcelona laud Cármen, de 37 ton., pat. Jose Salleras, con 11 pas. y varios efectos. Para Adra laud Cármen de 13 ton., patron Juan Alemany, en lastre. Para la Habana corbeta San Jose (a) Anita, de 117 ton., cap. don Juan Mas, con 2 pas., frutos y efectos del pais. Para id. goleta Victoria, de 126 ton., c. don Jose Bosch, con frutos y efectos del pais. Para id. polacra Cármen (a) Linda, de 137 ton., c. don Jose Fiol, con frutos y efs. del pais. Para Bona laud Soledad, de 25 ton., patron Gabriel Lladó, con frutos y efectos. Para Iviza laud San Juan, de 31 ton., patron Juan Torres, con 25 pas., efectos y balijs.

Libreria de Gelabert, PLAZA DE CORT.

Diccionario de Teologia DEL ABATE BERGIER.

Traducido de la última edicion francesa del año de 1852, aumentado con mas de 1.000 artículos teológicos sobre todas las ediciones españolas y francesas que se han hecho, y adicionado con la parte de teología moral, derecho canónico y eclesiástico con arreglo al nuevo plan de estudios aprobado para los Seminarios conciliares. Con la resolución de los casos mas arduos, la parte de liturgia, ritos, ceremonias, disciplina, biografias sagradas y eclesiásticas, heregias, cismas y errores desde los tiempos mas remotos hasta nuestros dias y su impugnacion. Hecho por una SOCIEDAD DE ECLESIÁSTICOS. Revisado, corregido y censurado por DON ATILANO MELQUIZO, vicario general apostólico del orden de San Bernardo en la congregacion de Castilla y Leon.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION. Se darán á lo menos tres cuadernos al mes de 16 pliegos en folio, ó sean 64 páginas cada uno; su precio será el 6 reales, franco el porte. El prospecto con mas estensos detalles se halla de manifesto en la misma libreria, donde se admiten suscripciones.—Se admitirán á cuenta de esta edicion las anteriores por su precio.

PALMA: Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.