



DIARIO BALEAR.

JUÉVES 18 DE OCTUBRE DE 1832.

S. Lucas evangelista.

Sale el sol á las 6 y 32 minutos: pónese á las 5 y 28 minutos.

NOVEDADES.

Suicidios.—El 26 de agosto último se levantó la tapa de los sesos en Paris un brigadier del 6º regimiento de lanceros, y se mató el 28 un lancero del mismo regimienio tirándose un pistoletazo al pecho. Estos dos individuos padecían un fuerte *spleen*: hacia ya tiempo que se les oía hablar de destruirse, y lo hubieran verificado á no haber acudido muchas veces á impedirselo sus camaradas.

Barcos de vapor.—Se acaba de hacer felizmente un experimento sobre los barcos de vapor en Inglaterra. El barco de esta clase empleado en la prueba ha vuelto á Portsmouth despues de navegar á lo largo durante un huracan que reinaba en las costas de Inglaterra y Francia. Dicho barco, perteneciente al gobierno ingles, se llama *Lee*, es de 700 toneladas, y se mueve por una máquina de fuerza equivalente á 250 caballos. Está armado con siete piezas de artillería de grueso calibre. Los que le gobernaban aprovecharon para hacer las pruebas el instante en que el temporal amenazaba ser mas terrible. El barómetro estaba aun mas abajo de la señal de tempestad cuando partió el barco, que ha vuelto de su viaje sin la menor avería. Este es uno de los experimentos mas interesantes que se han hecho con los barcos de vapor. Su buen écsito contribuirá notablemente á destruir la preocupacion que ecsiste, infundada en nuestro concepto, acerca de que los barcos de esta clase no son á propósito para navegar con mar gruesa y temporales.

Marinería americana.—Segun la relacion anual que se publica en Boston por la sociedad de amigos de la marina resulta que el número de marineros de los Estados- Unidos es de 1030 individuos: 500 están

ados en el comercio con el extranjero, 25⁰ en el de cabotage, 30⁰ en la pesca del bacalao y 5⁰ en la de la ballena. En los barcos de vapor se emplean 1⁰ marineros, y en los buques de la marina nacional de guerra hay 6⁰ hombres ocupados.

VARIEDADES.

La aldeanita de St. Mandé.

En una hermosa mañana del mes de agosto último se dirigia por el camino que lleva de St. Mandé á Paris una jóven aguijando á un asnillo cargado de verdura y tarros de leche, y daba gusto ver la sencillez y modestia que realzaban sus naturales gracias, y la alegría con que seguia entonando rústicos cantares tras de su borriquillo; mas no debia tener este tanta priesa como ella, segun era la diligencia con que le arreaba con una varilla de acebo y le daba voces, no sin bastantes señales de impaciencia. Cuando llegó á la cerca detuvo prontamente á su compañero de viaje, cuya flema daba al diablo; pero bien pronto brillaron sus hermosos ojos con toda su vivacidad cuando vió que llegaba un artillero jóven. Repitiéronse por ambas partes los requiebros y dulces epitetos; pero fueron sumamente cortos respecto á lo que en general suelen prolongarse semejantes entrevistas, y se separaron en breve diciendo solamente *hasta mañana*. Estas dos plabras con efecto encerraban cuanto tenian que decirse, pues el siguiente dia debia casarse la donosa aldeanita con su querido militar. La priesa de ir á Paris con tiempo era por tener el suficiente para volver á su albergue, y no pensar ya en mas que en los preparativos de su boda. *Hasta mañana* habia dicho tambien el gallardo artillero lleno de su corazon de amor, satisfacciones y esperanzas. La hermosa María le amaba mas que á sí propia, y él..... déjase entender que la correspondia, y que para ambos debia ser *mañana* el mas feliz dia de su vida.

Despues de haber hecho María algunas compras con el producto de los artículos que habia llevado, volvió alegre al lado de su madre, y se halló con la diversidad de atavíos que su amartelado artillero habia sabido dejar en su habitacion, valiéndose de su ausencia para sorprenderla agradablemente.

Las emociones de todo aquel dia habian sido para María muchas y fuertes, pues una nóvia en víspera del dia señalado experimenta tan diversas sensaciones, se suceden sus ideas con tal rapidez, y agitan su corazon tan confusas aunque regocijadas imágenes, que á veces este conjunto de afectos puede producir una novedad tan funesta como repentina.

María antes de recogerse se quejó de una fuerte jaqueca, que atribuyó al afán de aquel día, y se acostó. Al siguiente amaneció con una declarada destemplanza; mas como era el día de su boda, se levanta, toma á duras penas el espejo, compone su cabello, se ajusta el velo, pero al colocar en el tocado el ramito de hojas de naranja, experimenta un súbito frío mortal, pierde las fuerzas, y atacada del terrible cólera morbo cae en los brazos de su madre.

Como entretanto se aproxima la hora de la ceremonia, las amigas de María se presentan con un semblante en que se retratan la juventud, el feliz descuido con el realce de las sencillas galas y la bulliciosa locuacidad; pero el venerable párroco de la aldea las detiene al umbral de la casa, y con un solo gesto contiene aquellos ímpetus de pura alegría, diciéndolas: "Id jóvenes á quitaros esos vestidos de fiesta, pues aquella en cuya busca venís para conducirla al altar, no se acercará á él sino para despedirse de vosotras para siempre."

Con efecto, María vestida de blanco, y dispuesta para la solemnidad nupcial, habia ecalado el último suspiro. ¡Jóven desventurada! ¡quién te hubiera dicho que aquel *hasta mañana* que te embriagaba de júbilo sería para tí el principio de toda una eternidad!

AVISOS PARTICULARES DE PALMA.

Orden de la plaza del 17 para el 18 de octubre.

Gefe de día el teniente coronel D. Pascual de Lacalle, comandante del regimiento infantería de Soria 8.º de línea.—Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital, provisiones y sargento de hospital Soria.

De órden del Sr. Gobernador de esta plaza—Juan Socies.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el día 15 del corriente.

De Mahon el javeque S. José, su patron Mateo Tadorí, con varios géneros. De Barcelona el id. Ntra. Sra. de las Angustias, su patron Andres Frau, con id. De Iviza el id S. Juan, su patron Andres Gavarra, con sal y otros géneros. De Areñys el laud S. Antonio, su patron Francisco Grau, con castañas. De Mahon el javeque S. Antonio, su patron Nicolas Bauzá, con habas.

Despachada el 12. Para Génova el javeque Ntra. Sra. del Cármen, su patron D. Pedro José Bosch, con algarrobas. *Idem el 13.* Para Valencia el laud S. Antonio, su patron D. Francisco José Bory, con mantas.

El 20 del corriente saldrá para Barcelona el javeque correo español S. Antonio, al mando del capitan D. José Estade: admite carga y pasajeros.

Continúa el diario de los individuos que han redimido el jornal personal establecido para la recomposicion de caminos del término de esta ciudad, empezado en 9 de junio de 1832, y es en la forma siguiente.

PARA EL DIA 6 DE SETIEMBRE.			
<u>Manz.</u>	<u>Núm.</u>	<u>NOMBRES.</u>	<u>Cantidades.</u>
178	14	D. Nicolas Seguí.	5 9
	14	D ^a María Frau.	4
	15	José Juan.	5
	17	D. Antonio Cusquieri.	5
	26	María Catalá.	4
	29	Esperanza Rigo.	4
	31	Domingo Roselló.	5
	38	Salvador Llabres.	5
		Antonio Palou.	5
		Lorenzo Sabater.	5
		Bartolomé Terrasa.	5
179	1	D. Miguel Verger.	8
	1	Juan Sans.	5
	4	José Amer.	8
	6	Pedro Juan Pou.	8
	10	José Pól.	5
	14	Miguel Llinas.	5
	16	Antonio Frau.	5
	26	Juana Ana Ribas.	4
	32	Margarita Rosell.	4
		Pablo Vallespir.	5
		Juan Mulet.	5
		Pedro Juan Seguí.	5
181	2	Ramon Pou.	5
	3	Gabriel Llompert.	8
	5	Nicolas Pou.	5
PARA EL DIA 7.			
	7	Jaime Mayans.	5
	16	Miguel Romá.	5
	id.	Miguel Romá.	5

(Se continuará.)