

DIARIO BALEAR.

S. Victoriano y la B. Verónica de Juliánis.

Cuarto menguante á las 11 h. y 37 m. de la noche en Libra.—Vario.

El sol sale á las 7 y 17 minutos y se pone á las 4 y 43 minutos.

NOTICIAS DIVERSAS.

FRANCIA.—*Paris 3 de diciembre.*

Una carta del cuartel general de Ambéres fecha el 1.º de diciembre dice lo que sigue: "El transporte del material ha sido difícil, porque las lluvias han estropeado los caminos, con todo, nuestras baterías estan muy adelantadas, y mañana podrán servir. El regimiento núm. 5.º ha llegado ya, y se espera al 52.º Un oficial de estado mayor trae la noticia de una salida hecha por unos 500 holandeses armados de palas y azadones para destruir nuestras obras avanzadas. Nuestros soldados los esperan con ánimo de recibirlos valerosamente. La ciudadela tira algunos cañonazos, y cuando fue á ella el ayudante del general, coronel, Aubray, no se sabia en ella lo que se habia trabajado. Nuestro gefe el mariscal Gerard y el de Ambéres coronel belga Buzen han concluido un convenio, cuyas principales disposiciones son:

- 1.ª Ocuparán los franceses la luneta Montebello.
- 2.ª Las puertas de la ciudad serán guardadas por los belgas.
- 3.ª Quinientos hombres franceses entrarán todos los dias por la puerta de Malinas para ocupar los puestos de la primera línea.
- 4.ª Los belgas ocuparán la segunda línea de atrincheramiento (*barricadas*) y el bastion Beguines.
- 5.ª Se fijará el dia y hora en que este convenio principie á ejecutarse.

P. D. Las bombas y balas tiradas de la ciudadela no han muerto sino poquísimos soldados."

—Escriben lo siguiente: "Ambéres 1.º de diciembre á las once y media.—Chassé ha principiado á tirar nuevamente; pero abrigando

á nuestros obreros el camino cubierto no nos causa daño. El general Sebastiani ocupó ayer el fuerte *Sta. María*, y ahora está empeñado contra la fragata holandesa *Cometa*, cuyo cañoneo oímos.—*Id. á las tres*: Los holandeses han hecho una salida esta mañana, y han quemado dos casas cerca del fuerte de *Kiel*. La *Cometa* parece que se halla en una posición difícil: no puede volver á la ciudadela, porque se lo impide el fuerte del *Norte*, ni pasar por delante del fuerte *Sta. María*, ocupado por los franceses en la orilla opuesta: está pues entre dos fuegos. La segunda trinchera está principiada, y mañana á las siete el fuego de los franceses principiará contra la ciudadela. El entusiasmo de las tropas francesas es inconcebible: el fuego de la ciudadela es continuo, y llueven bombas y granadas que nos hieren mucha gente.

—El Duque de Orleans despues de mandar en la apertura de la trinchera ha regresado á su division. No le volverá á tocar su turno hasta los siete ú ocho dias de trinchera abierta si las operaciones del sitio duran hasta entonces. Puede que antes tenga que sufrir una diversion hecha por el príncipe de Orange; pero todo está pronto para rechazarla. El Rey Leopoldo está en Lierre, y los belgas dispuestos á rechazar todo ataque de parte de los holandeses.

Idem 4.

Escriben de Ambéres el 2 lo que sigue: "Son las once, y el cañoneo hácia la izquierda del Escalda continúa con viveza. Se empeña un tiroteo de fusil entre los franceses y el fuerte de S. Lorenzo, y tambien hácia el fuerte Isabela.—*A las doce*: Los holandeses han hecho una nueva salida por la parte de *Kiel* con dos batallones. Han sido recibidos con un fuego muy sostenido, y se retiran á toda prisa dejándonos algunos prisioneros. El cañoneo suena aun con mas fuerza; pero todo está tranquilo en la ciudad.—*A las dos de la tarde*: Se dice que los holandeses han incendiado muchos edificios en S. Lorenzo. En este instante los holandeses tiran muchas bombas y granadas contra los trabajadores franceses.—Los príncipes y el mariscal Gerard estan desde muy temprano en la trinchera delante de Borgenhout.—Nuestra pérdida es muy corta: en 24 horas solo ha habido unos 10 heridos."

—Escriben de Berchem el 2 á las nueve de la mañana lo que sigue: "A consecuencia de la continuada lluvia hay agua en la trinchera, lo que aumenta nuestro trabajo para extraerla. La prolongacion de la trinchera hácia la luneta de *Kiel* es muy difícil por la humedad del terreno: pero todos trabajan con ardor y alegría. Los

zapadores han acabado el camino en zic-zac, abierto entre los fuertes de Kiel y S. Lorenzo. Esta obra es la mas atrevida que se ha hecho contra la ciudadela, y Chassé no ha cesado de tirar toda la noche contra nuestros obreros.—A las doce: El fuego de nuestras baterías principiará mañana á las ocho: son 11 las que hay establecidas con piezas de 18, 24 y 36.—A las seis de la tarde: La ciudadela tira sin cesar contra nosotros, pero sin éxito. Hace dos dias que el tiempo es horroroso: llueve á torrentes, especialmente por la noche, lo cual contraría mucho nuestras operaciones, en particular por la izquierda. Nuestra derecha está en mucha mejor posición, y el agua llega á sus obras con mas dificultad. En la salida de esta mañana, rechazada por nuestros soldados, nos hemos quedado con un sargento holandés y alguna tropa prisioneros.”

Idem 5.

Escriben de Ambéres con fecha 3 lo que sigue: “En la salida de ayer los holandeses rechazados no entraron todos en la ciudadela: se les ve ocupar el dique á lo largo del Escalda, y sus avanzadas estan protegidas por el barco de vapor *Surinam* y una lancha cañonera. La fragata *Eurídice* se ha acercado al dique para defender su paso. El enemigo ha armado con prontitud el frente que mira á la ciudad, como tambien hácia el fuerte Montebello. La actividad es igual en las baterías belgas, cuyas piezas estan preparadas para todo evento.—Hay en todo 10 baterías construidas con 105 bocas de fuego, entre ellas 40 morteros del mas grueso calibre. Parece que el general Chassé ha significado á los franceses que si usaban contra él del fuerte Montebello, ó las baterías construidas por hácia aquella parte, cesaria de mirar á la ciudad como neutral, y tiraria contra ella.”

— Los duques de Orleans y de Nemours salieron de Ambéres el 3 muy de madrugada para Brusélas, donde pasaron todo el dia con el Rey Leopoldo, regresando á las siete de la tarde á sus puestos delante de la ciudadela de Ambéres.

— En la noche del 2 al 3 todas las baterías francesas estaban armadas excepto dos de la izquierda por la lluvia. Las órdenes estaban dadas para que el 4, dia de Sta. Bárbara, rompiese el fuego. Los artilleros de ambas partes se proponen solemnizar con muchos tiros el dia de su patrona.

Idem 6.

El mariscal Gerard da cuenta desde Berchem con fecha del 3, que á pesar de las dificultades que suscita el tiempo, constantemente lluvioso, siguen adelantando los trabajos. La paralela se ha ensan-

chado, y las baterías estan armadas para romper el fuego el día 4 por la mañana. El del enemigo, poco vivo hasta ahora, pero mejor dirigido que los primeros días, no ha producido grandes efectos por la buena direccion de los trabajos. Las tropas sitiadoras estan animadas del mayor celo y entusiasmo.

VARIEDADES.

Sobre la necesidad de las comunicaciones prontas.

El gobierno y la parte laboriosa del estado son igualmente interesados en que las conducciones se hagan con toda la rapidez y frecuencia posibles: el primero, para saber y conocer incesantemente la situacion y la vida de sus administrados, y asegurarse de que las leyes tienen puntual cumplimiento en todos los puntos del territorio; y el segundo, porque así recibirá incesantemente nuevos motivos de movimiento.

Cuando la ley ordena, ó se toma una resolucion soberana, inmediatamente debe empezar la accion simultánea de las autoridades y de los gobernados para su cumplimiento en todas partes, si posible fuere. Cada minuto perdido es una contradiccion á la voluntad benéfica del Monarca, y una calamidad que prolonga los males de la nacion y de sus individuos.

Cuanto mas rápidas y frecuentes sean las comunicaciones, mas crece la actividad de todos, la vigilancia se estiende y la confianza de los administradores se aumenta: en cada hora de celeridad ganada se ve un nuevo conato del gobierno para acercarse á examinar las necesidades comunes y remediarlas. De este modo el gobierno ejerce incesantemente su suprema vigilancia, y tiene noticias puntuales de las provincias, dando mayor actividad á las relaciones del comercio, de la industria y de la agricultura, pues que la vida de un gobierno diligente se trasmite como la electricidad á todos los ramos productores.

La celeridad y multiplicacion de las conducciones, bajo de un plan ordenado, es indudablemente uno de los primeros medios mas eficaces para empezar el fomento general; pues que todos los ramos de bien público crecerán con el movimiento incesante de la máquina del estado.

El comercio es un flujo y reflujo continuo de cambios de frutos, ó de materias manufacturadas. El que tiene los productos desea despacharlos, y el que los necesita para el consumo los busca por todas partes. El comercio es el agente intermedio de estos cambios, fa-

facilitando al tenedor de los productos la salida, y al consumidor la provision. Por esto su ocupacion infatigable es la investigacion de encontrar efectos á mas cómodo precio, y en qué puntos hallará mejor y mas pronto consumo. Esta indagacion es tan continua como su prevision y deseo de emplear sus capitales; y la celeridad en las operaciones produce la utilidad. Al efecto es preciso que se le dén medios fáciles que ayuden su actividad. El de las comunicaciones prontas es el primero: por él forma sus cálculos, sabe en dónde hay sobrantes, en dónde se necesitan; conoce los precios, calcula los trasportes, ordena las compras, dispone los cambios y arregla los consumos.

En esto no caben omisiones: cada momento perdido es un mal para el calculador, para el que necesita el producto, y para el que le tiene sobrante: los tres son del mismo modo interesados en la brevedad de la compra, de la venta y del transporte. La incesante repeticion de estos actos constituye la vida de un estado, y moviliza la actividad del fabricante, del labrador, del artesano y del que transporta; siendo el comercio el vehículo que los mantiene en continua accion, estimulándolos y aun apremiándolos con sus anticipaciones á un incesante trabajo. Al éxito de una empresa suceden inmediatamente otras, y se agregan nuevas especulaciones. Cada operacion comercial, aun en los cálculos equivocados, deja una utilidad para los agentes intermedios: por lo mismo, es muy importante para el estado que se faciliten los medios que multipliquen los trabajos y cambios.

A este interes comercial se agrega tambien el de los grandes propietarios, el de los que tienen negocios de cualquier especie, ó tier- nas afecciones: para todos son tardíos y pesados los correos, que no corresponden ni por la celeridad, ni por la continuacion á sus deseos.

Asi, pues, se daría un nuevo impulso, necesario para el buen órden del gobierno, para los adelantamientos del comercio, para el movimiento de la industria, beneficioso á la laboriosidad del agricul- tor, y grato á las demas clases, si en vez de mantener el órden ac- tual de comunicaciones, se ordenara que los conductores ordinarios de la correspondencia pública vinientes de los puntos de oriente y mediodía entrasen en la capital desde las seis hasta las doce de la noche, en cuya hora deberian partir los de norte y poniente; y que en el dia inmediato entrasen á las mismas horas los de estas dos úl- timas carreras generales de norte y poniente, volviendo á partir á la media noche los de mediodía y oriente.

A este nuevo movimiento seria necesario agregar algunas varia- ciones, y abrir ciertas comunicaciones en diferentes puntos entre los ángulos abiertos de las carreras generales, para reunir las, bien en

sus estremidades y hácia el centro : de esta manera podria regularizarse con facilidad el movimiento general y uniforme de todas las comunicaciones de España.

Este pensamiento sufrirá algunas contradicciones; y para desvanecerlas con tiempo, y que el fomento general se asegure de la conveniencia é interes de sostenerle, nos importa aclararle en todos sus pormenores.

Madrid, que por ninguna razon política debió destinarse á capital del imperio español en el tiempo en que se eligió, ni acaso por principios de higiene pública, tiene la gran ventaja de ser el centro de todas las estremidades de la península, y presenta por lo mismo la localidad mas á propósito para un buen establecimiento de comunicaciones, que facilita, y aun exige la celeridad de ellas. Situada en la falda meridional de los montes Carpetanos, es el centro entre Cádiz y San Sebastian, Barcelona y la Coruña, Badajoz y el Pirineo, Valencia y Sanabria, ó Astúrias.

Nuestros conductores deben correr en cada veinte y cuatro horas por lo menos treinta leguas, ó mas, si el tiempo y parage lo permitiere. De consiguiente, la correspondencia de Cádiz, Barcelona, la Coruña y San Sebastian, que son los extremos mas distantes, debe llegar á esta caja principal en tres dias y pocas horas: otro igual tiempo se necesita para conducirla á la estremidad opuesta: y á los trece ó catorce dias ha de recibir Cádiz las contestaciones de San Sebastian, y Barcelona de la Coruña. Para esto no se necesita alteracion ni variacion, ni otro gasto que el del aumento de conductores, ni se ha de menester mas que el mandato del gobierno.

Se podrá contrariar, ó al menos prolongar la resolucion porque se suponga que será necesario mucho tiempo para ordenar las comunicaciones de varios puntos ó pueblos que estan separados de las carreras generales. Mas estas deben considerarse como grandes álveos á los que se reunen todas los vertientes laterales: jamas detiene el Tajo su curso para esperar á que el Jarama y Manzanares, y los demas rios que le fomentan, acaben de verter cierta cantidad de sus aguas. Ademas, que las comunicaciones de algunos puntos interesantes, como Astúrias, Leon, Salamanca, Zamora, con la carrera de Galicia; Málaga y Granada, con la de Andalucía; Navarra, Bilbao, Santander y la Rioja, con la de la mala, y otras diferentes, y mas principalmente las de las capitales de provincia con la metrópoli, y entre sí, se irian ordenando al mismo tiempo, y bajo de las mismas bases, hasta completar la uniformidad en toda la estension de la península.

Entre tanto, ningun perjuicio resultaria, ni puede resultar á las

correspondencias laterales, más que el de retrasarse por ahora, en el corto tiempo que se necesite para la organización, algunas horas, que se aventajarán por no hacer los conductores detención alguna más que la precisa para el despacho de las administraciones principales de la carrera; y esta debe ser corta. Las esperas en Vitoria, en Medina del Campo, Benavente, Zaragoza, Andujar, Sevilla, y en cualquier otro punto del interior, son contrarias á la celeridad que exigen las plazas de comercio del término de cada carrera general: son un defecto muy sustancial de la primera organización, que puede enmendarse con facilidad.

También se dirá que los gastos se acrecentarán por las postas y conducciones; pero es indudable que cuanto más se aceleran los correos y se multiplican las comunicaciones, crecen los valores, y los productos son mayores: la experiencia lo habrá confirmado en la historia de los correos de España. La frecuencia y facilidad de las comunicaciones escitan una vida más activa é incesantes operaciones.

Los grandes capitales que movilizan la industria y agricultura están por lo general en la metrópoli y en las plazas de comercio de nuestras costas, á donde se retiraron para emplearse en el comercio de América: ahora se centralizan por necesidad, bien con efectos extranjeros que se consumen en el interior, ó con frutos coloniales, y reportan los productos agrícolas de las provincias centrales. De consiguiente, parece que el objeto principal de las comunicaciones debe ser tenerlas muy espeditas entre la periferia y el centro.

Más si no se quisiere establecer esta rotación diaria, que parece la más conveniente para las necesidades de Madrid y de las plazas de comercio de todo el reino, podría adoptarse la variación de igualar nuestros correos de la mala, y aun de Cataluña y Aragón, con los de Francia, estableciendo tres semanales para que de este modo no se detenga la correspondencia en la frontera, en perjuicio de las relaciones y de los valores.

AVISOS PARTICULARES DE PALMA.

Orden de la plaza del 11 para el 12 de enero.

Gefe de día el teniente coronel D. Bernardo Alemañy, comandante del regimiento infantería de Soria.—Parada, rondas, contrarondas, capitán de hospital, provisiones y sargento de hospital Soria.

De orden del Sr. Gobernador de esta plaza—Juan Socies.

El martes próximo 15 de los corrientes se rematará en el balcon inferior de estas casas Consistoriales, el derecho municipal del ganado que se da al cuchillo en el rastro de esta ciudad, de todo el corriente año, bajo el plan de condiciones que obra en poder del corredor mayor Félix Vidal. Palma 11 de enero de 1833.—Por acuerdo del M. I. Ayuntamiento—Juan María Rosselló y Gonzalez secretario.

FUNCION DE IGLESIA.

Hoy 12 de enero empieza la mision de los PP. capuchinos en la iglesia de S. Antonio de la Puerta á las 5½ de la tarde; dará las doctrinas el M. R. P. guardian, y predicará el P. Fr. Bernardino de Mallorca ex-lector y ex-guardian. Los domingos empezará este devoto ejercicio á la misma hora de los otros dias.

El Ilmo. Sr. obispo de Mallorca D. Antonio Perez de Hirias concede 40 dias de indulgencia á todos los fieles que asistieren á esta mision por cada doctrina, y por cada sermon que oyeren.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Embarcacion fondeada el dia 10 del corriente.

De Málaga el laud S. José, su patron Juan Ballester, con patatas.

Despachadas el 8. Para Tarragona el javeque S. Juan, su patron Juan Santandreu, con carbon, algarrobas y géneros.

Para Alicante el id. Ntra. Sra. del Buen camino, su patron Jaime Nicolau, con carbon.

Idem el 9. Para Aguilas el laud S. Telmo, su patron Bartolomé Castell, en lastre.

Para Mahon el id. S. Antonio, su patron Juan Roig, con jabon y géneros.

Para Nisa el id. Cármen, su patron Bartolomé Moll, con algarrobas.

Para Valencia el javeque S. Bernardo, su patron Antonio Pons, en lastre.

El lunes 14 del corriente saldrá de esta para Valencia el laud correo nombrado Sto. Cristo del Grao, al mando del patron Antonio Nadal: admite carga y pasajeros.

Se desea vender algunos perros podencos; en esta imprenta darán razon.