

# EL AVISADOR NUMANTINO.

PERIODICO LITERARIO, DE INSTRUCCION PUBLICA,

AGRICOLA, INDUSTRIAL Y DE ANUNCIOS.

Se publica todos los Domingos del año en un pliego marca regular y de buena impresion á tres columnas.—Se suscribe en esta Ciudad en la Imprenta y Libreria de Rioja á 4 rs. el trimestre para esta Ciudad y á 4 y  $\frac{1}{2}$  fuera de ella franco de porte.—Derecho del suscriptor á un anuncio gratis cada mes siendo de su pertenencia.—La correspondencia se dirigirá al Editor del Avisador Numantino.

## EMPLEO DE LA CAL EN LA AGRICULTURA.

Pocas personas habrá de las que se hayan ocupado en estudios agronómicos que no sepan que es práctica ya antigua en Europa la de abonar los campos con la cal al estado de álcali; y digo *abonar*, en un sentido más lato y general, por carecer nuestro idioma de la voz técnica y específica con que los demás pueblos expresan la acción y el efecto que se atribuyen á ese y otros materiales con que se procura mejorar las tierras labrantías. En efecto, *corregir* ó *enmendar* las faltas de éstas en sus propiedades mecánicas y minerales es lo que han querido significar otros idiomas con voces especiales que han aclimatado en su vocabulario agrícola. *Estimulantes* llamó á estas materias la antigua escuela, que suponía á las plantas dotadas de apetito, como los animales, y capaces de absorber en mayor cantidad y de digerir los alimentos bajo el estímulo de ciertos principios. La química y la filosofía modernas, y después de ellas la recta observación de los fenómenos rurales, han demostrado la falacia de esos conceptos y restablecido la verdadera explicación de esos abonos. La cal viva y pulverulenta, que ésta es la manera de su aplicación á los campos de que venimos tratando, obra de muchos modos. Determina ciertas reacciones en los principios constitutivos y adventicios del terreno, facilitando de esta manera la solubilidad y la consiguiente absorción de las materias nutricias de que viven las plantas. Ella misma forma compuestos que entran en la circulación vegetal, don-

de coopera, no sabemos cómo, en la misteriosa elaboración de la sávia, para fijarse después, consolidándolos, en los tejidos de la planta.

Por otra parte, su presencia en el terreno, el estado de división extrema á que la reducen su calcinación y su hidratación posterior, opera resultados muy importantes en la constitución mecánica del terreno, que es acaso la piedra angular de toda la agricultura. Es claro que al cabo de cierto tiempo toda la cal no consumida por las cosechas se regenera, volviendo al estado de carbonato que antes tenía, y que entonces funciona esencialmente como cuerpo inerte, incluyendo en los fenómenos de permeabilidad, de caloridad, de higrometricidad, de retentividad y otros efectos que fuera difuso enumerar aquí, y enojoso además de explicar en un corto artículo de periódico. A aquellos de mis lectores que quisieren adquirir nociones más completas, y profundizar este capítulo trascendente de la agronomía, les recomiendo el *Curso de Agricultura*, del Conde de Gasparin, que es sin disputa el texto clásico de que no debiera carecer hoy ni un hacendado.

Pero volviendo al abono de cal, considerado no ya teóricamente y desde la altura de los principios, sino como medio de aumentar nuestras cosechas, cumple á mi propósito consignar aquí que su uso es hoy tan universal en la industria rural europea que apenas se encontrará un solo país en este continente y sus islas adyacentes, en que no sea parte integrante de todo sistema bien entendido de producción agrícola. Por supuesto que en los terrenos arcillosos y compactos, y so-

bre todo en los deficientes en el elemento calcáreo, es una necesidad imprescindible la aplicación de la cal, sea al estado cáustico, que es el que aquí venimos examinando, ó bajo la forma de arenas y margas, mas ó menos calizas, como también es costumbre emplearla. Entre estos dos métodos, el preferible será aquel que mejor llene las exigencias particulares del terreno, con arreglo á las funciones teóricas que uno y otro desempeñan.

Pero no es mi ánimo hoy citar hechos individuales, ni mucho menos descender á pormenores técnicos de ejecución, que pueden consultarse en cualquier tratado de economía rural. En España, para donde escribo, y donde el empleo de los abonos es todavía un ente de razón, conviene mejor excitar la curiosidad y promover la imitación por medio de hechos colectivos y generales que sorprendan y se fijen en la imaginación. Por eso me he determinado á presentar aquí los datos estadísticos que arroja un departamento de la Francia, donde con más lucimiento aparecen los buenos efectos de la cal calcinada, aplicada á la producción vegetal. Este es el de la Mayenne.

No hace muchos años que se introdujo en aquel departamento la práctica de abonar sus campos con la cal. En 1817 se hicieron los primeros ensayos. Por entonces no producía su territorio mas que centeno, cebada y trigo sarraceno. La miseria era allí general, la población escasa y el comercio estaba reducido á poco más de nada. Del año de 1836 para acá todo ha variado como por encanto; y ese departamento, que en sus producciones interiores y en todos los demás ele-

mentos de riqueza pasaba por uno de los mas inferiores de la Francia, se acerca hoy á pasos agigantados á competir con el departamento del Norte, que es el que obtiene la supremacia agrícola. La cal aplicada á corregir y bonificar el terreno es el mago que ha operado estos portentos.

Antes de su empleo, el rendimiento medio del centeno era de 12 á 14 hectólitros por hectárea, y el precio de arrendamiento de una de estas el de 25 á 30 francos. Ese rendimiento se eleva hoy á 18 y 20 hectólitros, siendo hasta de 25 en las buenas haciendas. El arrendamiento de la hectárea alcanza ya á 60 francos. Lo mas admirable es que ántes del uso de la cal no se cosechaba trigo ni para el consumo interior, y hoy se esporta en grandes cantidades. Un informe dirigido en 1852 al Ministro de Agricultura señalaba ya como aumento general del valor de las tierras de la Mayenne la considerable suma de 500 millones de francos. Despues acá la progresion ha acrecido todavía mas rápidamente. Los cultivos industriales se van ya estendiendo á toda prisa, sustituyéndose al sistema inerte de barbechos, y mejorando las antiguas rotaciones que por fuerza giraban exclusivamente entre los cereales.

Durante la Restauracion no se conocian en el departamento de la Mayenne mas que algunos pocos hornos de cal que quemaban con leña, y cuyos productos no se utilizaban mas que para las construcciones. Hoy cuenta ese pais 600 hornos, la mayor parte de grandes dimensiones, que diseminados por todo el territorio, aparecen de lejos como otras tantas fortalezas inespugnables. Los trabajos de extraccion de la piedra de cal, de su trasporte y calcinacion dan ocupacion á 7.000 obreros, cuyos salarios se evaluan en cerca de dos millones de francos; y si á todo esto se agrega el número de operarios y los jornales que demandan la extraccion del carbon mineral que hoy ha reemplazado á la leña, y los diversos trasportes y manipulaciones á que se somete la cal antes de enterrarse con el arado, veremos aumentarse aquellas cifras en una proporcion sorprendente, y acusar un movimiento y prosperidad general que parecen fabulosos.

Pues bien: todo esto es obra exclusiva de la cal, empleada en mejorar la constitucion física y química de los terrenos antes estériles. Estos mismos milagros se repetirán donde quiera que su empleo se haga con el tino y perseverancia convenientes, debiéndose tener presente, como

consejo de la teoría y como resultado de la observacion, que no basta que una tierra labrada contenga carbonato de cal en su composicion para escluir el uso de aquel abono, si su estado de division no se presta á las reacciones interiores, que juntamente con los efectos mecánicos, determinan la eficacia de su accion cuando se emplea despues de calcinado.

Acaso sean todavía prematuras estas indicaciones al tratarse de su aplicacion á la agricultura española. No se me oculta que para la generalidad de nuestros hacendados no ha llegado todavía la hora de echar mano de los recursos que brindan la ciencia y la esperiencia ajenas en el cultivo de los campos. La *gran propiedad* resistirá muchos años aun á toda innovacion, pero yo abrigo la creencia de que para sostenerse tendrá aquella que reformarse, y que en todo caso hay un porvenir inmenso en nuestro pais para la agricultura en escala menor, que es la que sabrá aprovechar las ventajosas enseñanzas de la teoría asociada á la práctica, y para la que vengo recogiendo y transmitiendo estos datos que algun día podrán utilizarse.

(Eco de la Ganadería.)

## NOTICIAS GENERALES.

### DESPAHO TELEGRÁFICO.

Roma (sin fecha).—Un destacamento francés ha hecho prisioneros en Alatre á 110 reaccionarios, provistos de dos cañones.

—Una carta de Lisboa fecha del 20 que publica un periódico amigo del gobierno ha venido á demostrar la razon con que nuestro corresponsal en aquella córte, nos dió aviso de los sucesos que *La Correspondencia* fué la primera á referir. Segun dicha carta, la absurda sospecha del envenenamiento de la real familia no surgió de las masas del pueblo, porque se asegura de público que un alto empleado de palacio, en los dias de mayor amargura, soltó dentro de él alguna indicacion malévola que sirvió de mecha para prender fuego al combustible que estaba preparado. Dice tambien el corresponsal que son hechos ciertos y que nadie negará, el de que se decia sin reserva que la familia real habia sido envenenada en un almuerzo que les dió el agente principal de la compañía del ferro-carril; el de que se acusó al dueño de la fonda que sirvió el almuerzo, señalan-

do hasta la suma que recibió por la consumacion del crimen; el de que todo el dia del 11, en cuya noche espiró el monarca, reinó la mayor escitacion, lanzándose amenazas contra los españoles si tal desgracia sucedia; el de que el gobernador civil fué en persona á la legacion de su magestad para asegurar que habia tomado sus disposiciones y evitar que la escitacion popular procediese á vias de hecho; el de que soldados de la guardia municipal, de orden del gobierno, rondaron alrededor de las casas de aquellas personas que se suponian mas espuestas á las iras del pueblo; y en fin, el de que si en la citada noche del 11 al saberse la muerte del rey, hubiera habido media docena de mal intencionados que hubieran escitado á las masas, quizás habria habido que lamentar mas de un suceso desagradable.

—Los vapores correos españoles de las Antillas establecidos en la Habana salen de aquel puerto con los pasajeros, correspondencia y carga que han dejado los vapores españoles y americanos entre la Habana y Estados-Unidos y Veracruz. recorren cuatro puertos del Norte de la isla de Cuba recibiendo y entregando carga, correspondencia y pasajeros, tocan lo mismo en Puerto-Plata, Samaná y Santo Domingo, siguen á Mayagüez, Aguadilla y Puerto-Rico, y llegan á San Thomas á tiempo para entregar la correspondencia, pasajeros y carga que va á Europa por los paquetes de la mala real inglesa de Southampton.

—Reconocida por el real Consejo de instruccion pública como obra de mérito y digna de publicacion la titulada *Teoría trascendental de las cantidades imaginarias*, que ha dejado inédita D. José Maria Rey y Heredia, catedrático que fué de psicología y lógica en el instituto del Noviciado de esta córte, S. M. la Reina, deseando honrar la memoria y singulares dotes de aplicacion, ingenio y modestia de dicho profesor, ha tenido á bien mandar se imprima y publique la mencionada obra á espensas y bajo los auspicios del gobierno, con cargo al capítulo 20, artículo único del presupuesto general de gastos del Estado.

—Victor Manuel envia, segun dicen de Turin, una fragata de guerra á Veracruz.

—Asegúrase que Garibaldi se trasladará á Génova á presidir la asociacion de re-

...nacionales y luego irá á tomar  
...to en el parlamento de Turin.

Segun parece, todos los gastos ocasio-  
...os por Muley-el-Abbas y su comitiva  
Córdoba, han ascendido á 64,000  
...les.

Parece que se va á establecer en Ali-  
...te una gran máquina de vapor para  
...errar maderas, colocándose inmediata  
...edificio de esta, y con objeto de apro-  
...bar su fuerza escedente una fábrica  
...maquinaria, cuyos productos podrán  
...licarse á la recomposicion de buques.

Los trabajos de la comision general de  
...adística llaman justamente la atencion  
...los verdaderos inteligentes. En una  
...sita que recientemente ha hecho á di-  
...comision uno de los primeros profe-  
...res de esta ciencia en Francia, el doc-  
...r D. Aquiles Guillar, que se halla en  
...Madrid desde hace algunos meses ha-  
...ndo estudios especiales, y reuniendo  
...tos y antecedentes importantes, mani-  
...tó terminantemente, que conociendo  
...cticamente la organizacion del ramo  
...Estadística de todas las principales  
...ciones de Europa, en ninguna la habia  
...llado organizada de un modo tan acer-  
...to y completo.

Dice *La Correspondencia*:

Entre las varias instrucciones comu-  
...ndas al general jefe del ejército de  
...cupacion de Tetuan para cuando se dis-  
...nga la evacuacion de esta plaza, se ha  
...puesto que sean trasladados á Ceuta  
...San Roque los enfermos cuyo estado lo  
...mita, quedando los que no pueden ser  
...portados, reunidos en un solo edificio  
...cargado del personal de sanidad neces-  
...o. Se ha dispuesto asimismo que las  
...maderas y efectos empleados en el teatro,  
...curallas, edificios, etc. se vendan en  
...blica subasta; y que el parque sanita-  
...o se remita á Alicante y el de artilleria  
...ingenieros á Ceuta.

**GACETILLA.**

DISTANCIAS DESDE MADRID  
...las capitales de provincia en leguas y  
...kilómetros.

	Legs.	Kilómets.
De Madrid á Avila. . . . .	19	106
Albacete. . . . .	45	239
Alicante. . . . .	72	400
Almería. . . . .	104	578

Barcelona. . . . .	111	616
Burgos. . . . .	42	233
Bilbao. . . . .	71	394
Cuenca. . . . .	26	144
Ciudad-Real. . . . .	35	194
Cáceres. . . . .	49	272
Castellon. . . . .	67	372
Córdoba. . . . .	70	389
Coruña. . . . .	101	561
Cádiz. . . . .	121	672
Granada. . . . .	77	428
Gerona. . . . .	123	711
Guadalajara. . . . .	10	56
Huesca. . . . .	68	378
Huelva. . . . .	113	628
Jaen. . . . .	60	333
Logroño. . . . .	53	294
Leon. . . . .	57	317
Lérida. . . . .	82	456
Lugo. . . . .	85	472
Murcia. . . . .	68	378
Málaga. . . . .	100	555
Orense. . . . .	83	461
Oviedo. . . . .	79	439
Palencia. . . . .	43	239
Pamplona. . . . .		
Ponvedra. . . . .	95	538
Segovia. . . . .	16	89
Soria. . . . .	38	211
Salamanca. . . . .	39	217
Santander. . . . .	72	400
Sevilla. . . . .	95	538
Toledo. . . . .	12	67
Teruel. . . . .	85	306
Tarragona. . . . .	97	539
Valladolid. . . . .	34	189
Valencia. . . . .	60	333
Vitoria. . . . .	62	344
Zamora. . . . .	45	350
Zaragoza. . . . .	57	317

*Distancia de Madrid á*

	Legs.
La Habana por Cádiz. . . . .	1800
San Juan de Puerto-Rico por id. . . . .	1500
Manila por el istmo de Suez. . . . .	3000
Id. por cabo de Buena Esperanza. . . . .	4500
Fernando Póo por Cádiz. . . . .	1300
Annobon por Cádiz. . . . .	1400
Islas Chafarinas por Málaga. . . . .	145
Argel por Valencia y mar. . . . .	190
Atenas por id. id. . . . .	500
Berlin por París y Bruselas. . . . .	450
Berna por Barcelona, Perpiñan y Grenoble. . . . .	290
Bruselas por París. . . . .	310
Constantinopla por Valencia y mar Copenhague por Bruselas y Ham- burgo. . . . .	650 450
Francfort por París. . . . .	350
Hannover por París y Bruselas. . . . .	400
El Haya por id. id. . . . .	370

Lisboa por Badajoz. . . . .	106
Lóndres por París. . . . .	300
Milan por Barcelona, Marsella y Turin. . . . .	280
Munich por Marsella y Turin. . . . .	350
Nápoles por Barcelona y mar. . . . .	300
Paris por Bayona. . . . .	230
Roma por Barcelona y mar. . . . .	280
San Petersburgo por París, Bru- selas y Berlin. . . . .	700

**SISTEMA METRICO.**--En la seccion  
de anuncios de un periódico de Zaragoza  
leemos el siguiente: Se vende carnero fi-  
no de la tierra, gordo y del superior á 18  
*cuadernas la carnicera*; y vaca cebona á  
15 id. id.

**SECCION DE ANUNCIOS.**

**DILIGENCIAS DEL DUERO.**

Esta nueva empresa tiene perfecta-  
mente regularizado el servicio directo,  
rápido y cómodo desde Valladolid á So-  
ria, por Peñafiel, Aranda de Duero, el  
Burgo de Osma y puntos intermedios.  
con todo lo necesario para que los viage-  
ros y encargos sean servidos á precios  
moderados, con exactitud y á las mejo-  
res horas que la estacion permite.

La importante linea del Duero se co-  
munica por su parte occidental con los  
ferro-carriles del Norte para Madrid,  
Burgos, Palencia y Santander, y con las  
carreteras de Asturias, Galicia, Zamora  
y Portugal, y por el extremo oriental ó  
sea Soria, con las carreteras de Logroño,  
Zaragoza y Tudela, en donde arranca el  
ferro-carril que conduce á Navarra, Ara-  
gon y Cataluña, y á los principales ba-  
ños de la Rioja y Provincias.

El punto de Aranda es hoy el único de  
enlace para pasar de Burgos á Soria y  
vice-versa.

Administraciones en Valladolid, Pe-  
ñafiel, Aranda, el Burgo y Soria.

**CALENDARIO**

**DE CASTILLA LA VIEJA**

PARA 1862

Conforme á los anuncios astronómicos pu-  
blicados por el Observatorio de Marina  
de la Ciudad de S. Fernando con arreglo  
al meridiano de Búrgos.

Este calendario, impreso con todo es-  
mero en buen papel y con letra mas cla-

ra y mayor que la usada en otros calendarios, contiene, además del juicio del año, la posición geográfica de Burgos, las épocas célebres, el cómputo eclesiásticos las fiestas movibles, las temporas, los días en que se saca ánima del Purgatorio y en que se gana indulgencia plenaria, las estaciones del año, los eclipses de Sol y de Luna, las advertencias necesarias para usar del privilegio de comer carne en los días de cuaresma, vigilia y abstinencia, los días de feria en los pueblos de Castilla, y por último, ciertas observaciones ó advertencias en que se recuerda al labrador las principales operaciones que debe practicar en cada uno de los meses del año.

PRECIOS.

Docena. . . . . 4 reales.  
Uno. . . . . 4 cuartos.

Se hallan de venta en esta Ciudad en la *Librería de Rioja*.

## DE MADRID A NAPOLES.

PASANDO POR PARÍS, GINEBRA, EL MONT-BLANC, EL SIMPLON, EL LAGO MAYOR, TURIN, PAVIA, MILAN, EL CUADRILÁTERO, VENECIA, BOLONIA, MÓDENA, PARMA, GÉNOVA, PISA, FLORENCIA, ROMA Y GAETA.

*Viaje de recreo,*

Realizado durante la guerra de 1860 y sitio de Gaeta en 1861.

POR

D. PEDRO ANTONIO DE ALARCON,

*Ilustrado con grabados que representan monumentos, retratos, estatuas, costumbres etc., etc.*

Al anunciar al público esta nueva obra del célebre autor del *Diario de un Testigo de la Guerra de Africa*, los editores se creen relevados de hacer su recomendación y elogio. La obra que anunciamos nos ha sido exigida por el público aun antes que se escribiera, no bien regresó de su viaje el Sr. Alarcon, de quien por otra parte la reclaman con ánsia todos los amantes de las letras. No podia ser de otro modo, atendidos el alto interés que inspira hoy todo lo que se refiere á Italia, y la confianza que merecen el juicio y la inspiración del popular poeta que ha tenido la fortuna de presenciar tan importantes acontecimientos. Nos limitaremos por consiguiente, á copiar el INDICE del libro que anunciamos, y por él podrán

adivinar nuestros lectores todo el interés y toda la poesía que encierra esta publicación.

### INDICE.

CAPITULO I.—FRANCIA.—Marsella.—París, metrópoli del mundo.—La plaza de la Concordia.—Carácter de nuestra época.—Costumbres.—Tendencias de la literatura y del arte:—Teatros.—La vida del campo en Francia.—El pescador Mauricio.—Un suicida.—La misa de Bougival.—La quinta de Montecristo.—Visitas á Rossini.—Sus conciertos.—Muerte y entierro de la duquesa de Alba.—Garibaldi y la Rigolboche.—Apertura del teatro Italiano.—Cuentos é historias.—Napoleon III.—Almuerzo de artistas y poetas.—Versalles.—San German.—El español en Francia.—Noticias de Italia.—Dejo á París.

CAP. II.—SABOYA Y SUIZA.—El Monte Jura.—Ginebra.—Una tarde en el lago.—¡Benditas sean las montañas!—Sobre la libertad y la república.—Los *Ciceroni* y las *Guías*.—Saboya recién anexionada á la Francia.—Tipos y costumbres.—Arcos triunfales.—Los Alpes.—¡El Mont-Blanc!—Chamouuix.—Donnizetti.—Recuerdos de la niñez.—Puesta del sol.—La noche y la nieve.—A ocho mil pies sobre el nivel del mar.—Abalanchas.—Contemplación.—Fisiología del mulo, del jumento y del caballo.—La mar de hielo.—El Album de la *Flechere*.—La *Tête noire*.—Aterradora magestad de la naturaleza.—El Monte San Bernardo.—Recuerdos de Napoleon el Grande.—Vinos exquisitos.—Vuelvo á entrar en Suiza.—Paisajes.—El valle del Ródano.—Martigni.—Unas inglesas.—Sobre los tontos.—Sion.—Brieg.—Entreveo la Alemania.—Cuadros de género.—Estudiantes.—La Suiza alemana.—Hablo con los prisioneros de Castelfidardo.—Mas inglesas.—Paso del Simplon.—El hospicio.—Los perros.—Nieves eternas.—Aparición de Italia.—Adios á los Alpes.

CAP. III.—¡ITALIA!—La llanura.—Colores, luces, ambiente, trajes, idioma.—Palacios.—El Lago Mayor.—Un domingo en las Islas Borrromeas.—Lord Byron.—Jorge Sand.—Lelia.—*Isola Madre é Isola Bella*.—La niebla y el sol.—Panoramas del lago.—La familia Borrromeo.—San Carlos.—La cuestión de Italia.—Milicia nacional.—El Tessino.—Novara.—Magenta.

CAP. IV.—EL PIAMONTE.—Turin.—Plazas, monumentos, museos, costumbres.—Las inglesas de Martigni.—Almuerzo con españoles.—Victor Manuel.

--Teatros.—El Po.—La Superga.—La dinastía de Saboya.—Sucesos políticos y militares.—El cementerio.—La fotografía.—Cavour.

CAP. V.—LA LOMBARDIA.—Marengo.—Casteggio.—Palestro.—Viaje en posta á Pavia.—El lugar de la batalla.—Celda de Francisco I.—Los Cartujos.—Hermosa tarde en el camino de Milan.—Soledad.—La catedral á lo lejos.—Llego á Milan.—Vispera de difuntos.—Excursiones.—Encuentros.—*Guillermo Tell* en el teatro de la Scala.—La catedral.—Una mesa redonda.—La vida del viajero.—Leonardo de Vinci.—Museo.—Anfiteatro.—El arco de la Paz.—Manzoni.—Iglesias.—Estado político de la Lombardia.

CAP. VI.—EL VENETO.—La frontera austriaca.—Solferino.—El cuadrilátero.—El Lago de Garda.—Paso el Mincio.—Peschiera.—Tristeza.—La política.—Encuentros.—Compañeros de viaje.—Verona.—Noche lúgubre.—Romeo y Julieta.—Sobre Shakspeare.—El palacio Giusti.—El anfiteatro.—Iglesias.—Fortificaciones.—Ejército austriaco.—Paso por Padua sin detenerme.—Me aproximó á Venecia.—Aire de mar.—Anochece.

Siguen los capítulos 7, 8 y siguientes hasta el 16 último que hablan de Roma y Nápoles.

### CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

Esta obra, como el *Diario de un Testigo de la Guerra de Africa*, constará de un tomo y se repartirá por entregas; pero en vez de ocho páginas como tenían las entregas del *Diario* tendrán las de la nueva obra diez y seis cada una; con grabados intercalados en el texto. El tamaño que hemos adoptado es también más manual: el papel será superior, la letra clara y la parte tipográfica esmerada.

Cada mes se repartirán unas ocho entregas, y al final una lujosa cubierta.

En los puntos de suscripción habrá entregas de muestra.

### PRECIO.

A pesar de los grandes gastos que tiene una publicación de esta clase, así por su índole como por la superioridad del papel y escelencia de los grabados, se señala solamente á cada entrega el precio de 10 cuartos en Madrid y 12 en provincias, franco el porte.

Se suscribe en esta ciudad en la *Librería de Rioja*.

Francisco P. Rioja, Editor responsable.

SORIA.—Imprenta de D. F. P. Rioja.