

# EL AVISADOR NUMANTINO.

PERIODICO LITERARIO, DE INSTRUCCION PUBLICA,

AGRICOLA, INDUSTRIAL Y DE ANUNCIOS.

Se publica todos los Jueves y Domingos del año en un pliego marca regular y de buena impresion á tres columnas.—Se suscribe en esta Ciudad en la Imprenta y Libreria de Rioja á 8 rs. el trimestre para esta Ciudad y á 9 fuera de ella franco de porte.—Derecho del suscriptor á un anuncio gratis cada mes siendo de su pertenencia.—La correspondencia se dirigirá al Editor del Avisador Numantino.

## PARTE OFICIAL.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SORIA.

Seccion de Fomento.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS.

En virtud de lo dispuesto por Real órden de 28 de Julio último, esta Direccion general ha señalado el dia 16 de Noviembre próximo á las doce de su mañana para la adjudicacion en pública subasta de las obras de los trozos primero, segundo y quinto de la carretera de segundo órden de Garray al Villar, provincia de Soria, cuyo presupuesto asciende á la cantidad de 2.785,525 reales 56 céntos.

La subasta se celebrará en los términos prevenidos por la Instruccion de 18 de Marzo de 1852, en esta Córte ante la Direccion general de Obras públicas situada en el local que ocupa el Ministerio de Fomento y en Soria ante el Gobernador de la provincia, hallándose en ambos puntos de manifiesto para conocimiento del público el presupuesto, condiciones y planos correspondientes.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, arreglándose exáctamente al adjunto modelo; y la cantidad que ha de consignarse previamente como garantía para tomar parte en esta subasta será de ciento treinta y nueve mil reales en dinero ó acciones de caminos, ó bien en efectos de la Deuda pública al tipo que les está asignado por las respectivas disposiciones vigentes, y en los que no lo tuvieren al de su cotizacion en la Bolsa el

dia anterior al fijado para la subasta; debiendo acompañarse á cada pliego el documento que acredite haber realizado el depósito del modo que previene la referida Instruccion.

En el caso de que resultasen dos ó mas proposiciones iguales se celebrará, únicamente entre sus autores, una segunda licitacion abierta en los términos prescritos por la citada Instruccion, debiendo ser la primera mejora que se haga por lo menos de 5000 rs., quedando las restantes á voluntad de los licitadores siempre que no bajen de 1000 rs.

Madrid 12 de Octubre de 1860.—El Director general de Obras públicas, José Francisco de Uria.

Modelo de proposicion.

D. N. N., vecino de enterado del anuncio publicado con fecha 12 de Octubre último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicacion en pública subasta de las obras de los trozos primero, segundo y quinto de la carretera de Garray al Villar, provincia de Soria, se comprometo á tomar á su cargo dichas obras con estricta sujecion á los espresados requisitos y condiciones por la cantidad de.....

(Aquí la proposicion que se haga, admitiendo ó mejorando lisa y llanamente el tipo fijado, pero advirtiendo que será desechada toda propuesta en que no se espresare determinadamente la cantidad, escrita en letra, por la que se compromete el proponente á la ejecucion de las obras)

Fecha y firma del proponente.

(Boletin Oficial.)

## INSTRUCCION PUBLICA.

La Instruccion primaria ha hecho en nuestros dias adelantos muy notables. Inmensa es la distancia que separa los tiempos antiguos de los tiempos modernos: en aquellos la instruccion era empírica y rutinera; en estos es científica y metódica; antes el castigo sistematizado era el instructor que retraia y degradaba; ahora es la persuasion y el atractivo que desarraigando los defectos capitales del alumno, le hacen soborear las dulzuras de la buena instruccion; le corrige de un modo insensible é inadvertido; le llena de fé, de esperanza y de entusiasmo; le conduce sin violencia por el trillado y ameno sendero de la perfectibilidad.

Si se hace un estudio comparativo de lo que eran nuestras escuelas á principios de este siglo, con lo que son en la actualidad, no podremos menos de confesar que se ha adelantado en esta parte de una manera tan rápida como asombrosa. La enseñanza primaria, sobre todo, tan descuidada hasta hace pocos años, ha variado por completo, porque se ha conocido la grandísima influencia que debe tener en la suerte de las naciones. Estamos muy lejos, sin embargo, de haber llegado en este ramo á la altura y perfeccion en que se encuentra en otros paises. La Inglaterra será siempre el modelo de instituciones públicas de esta naturaleza, por ese gran espíritu de asociacion que es el móvil mas grande

para obtener resultados verdaderamente prodigiosos; y allí hay que estudiar un acertado y fecundo régimen de escuelas.

Vamos á decir dos palabras sobre los métodos de enseñanza en que tanto se ha trabajado hasta el día y que han sido felizmente reformados por Pestalozzi, Felleberg, Bell y Lancaster: sus investigaciones y servicios en esta materia, han hecho que sus nombres sean pronunciados con la mas profunda gratitud y veneracion.—Dos grandes fines son los que debe proponerse esta parte rudimental de la educacion literaria, como ha dicho un escritor distinguido: suavizar la aspereza del aprendizaje, y hacer de los primeros ensayos de lectura y escritura un vehiculo no solo fácil, sino agradable de la instruccion acomodada á la edad tierna. Respecto del primero, la opinion pública parece haberse decidido ya por el método monitorial que tan sorprendentes resultados está dando en Inglaterra y en otros puntos, supuesto que por este medio se consigue mas fácilmente mantener el orden y la regularidad, se divide el trabajo y se hacen mas asequibles al alumno los conocimientos, al mismo tiempo que se excita grandemente la emulacion. Sin este sistema los resultados tienen que ser ineficaces. El maestro no puede por sí solo, por mas que sea el celo que le anime, atender debidamente á todo, y de aquí las grandes ventajas de los monitores, los cuales conociendo ya por experiencia propia el modo de vencer las dificultades que ofrece la instruccion, son unos auxiliares poderosos, en quienes el amor propio mantiene siempre vivo el deseo de salir airoso en su empresa.

El segundo fin que como hemos dicho se propone la enseñanza elemental, son los ejercicios de lectura y escritura, los cuales preparan el entendimiento del jóven alumno para toda clase de estudios. Para lograr este resultado, es menester no perder jamás de vista una máxima importante, á saber: que no debe darse ninguna leccion sin que entranne para el tierno infante, alguna idea nueva y algun conocimiento útil. Dando á la lectura la estension y preferencia que se merece, el niño adquiere sin esfuerzo ni fatiga, una instruccion que en muchos paises se deja para la segunda enseñanza: y por este método se consigue familiarizarlo con la gramática, la geografía y la historia, al paso que se graban en su inteligencia los rudimentos de las ciencias naturales. Los resul-

tos que en este ramo se han obtenido en las bien montadas escuelas de Prusia y de Inglaterra, nos aseguran un éxito satisfactorio: y ya que no otra cosa, imitemos lo que haya de bueno en paises mas adelantados.—El célebre francés Jacotot conociendo por experiencia cuán difícil y engorroso es para la niñez el aprender el alfabeto, en lo cual emplean los niños un tiempo precioso, lo suprimió y propuso que las letras se aprendieran en palabras de dos letras. La lógica le demostró que antes de conocer el nombre de la cosa, es necesario conocer la cosa misma y sus usos, es preciso comprender la relacion que existe entre el signo y el sonido, y este es el gran problema para que la instruccion primaria sea tan rápida como sólida.

## VARIETADES.

### NUEVAS LOCOMOTORAS.

El principio de locomoción por medio del vapor, con aplicacion á las carreteras ordinarias, está próximo á resolverse, si hemos de juzgar por las noticias que de los diferentes experimentos practicados en Inglaterra nos comunican los periódicos extranjeros. La última prueba tuvo lugar en la posesion que el duque de Cambridge tiene en *Hayde Park* (Londres). El autor de la nueva locomotora, Mr. Burrel, ha llegado á perfeccionar las locomotoras para caminos ordinarios de un modo tal, que su aplicacion ventajosa está fuera de toda duda. El terreno en que se hizo la prueba, además de las desigualdades que ofrecia, era pantanoso y sin embargo de su blandura, no quedó rastro ninguno de su paso. Las ruedas de la locomotora se mueven por el sistema de las del camino de hierro de Boydell, llevando debajo de la caldera un algibe en el que puede llevarse el agua necesaria, pudiendo vencerse pendientes de 16 por 100, y arrastrando, con una velocidad de 18 á 27 kilómetros, una carga de 40.000 kilogramos, ó sean 40 toneladas inglesas.

Otra prueba de una locomotora, con la misma aplicacion, tendrá lugar en todo el mes entrante en nuestro país. Y segun las noticias que los periódicos de Santander nos comunican, la locomotora con que se ha de hacer dicha prueba no reúne condiciones tan ventajosas como la de Mr. Burrel.

Esta locomotora, de fuerza de 8 caballos, está construida para vencer pe-

dientes de 14 por 100 con una velocidad de 9 kilómetros y una carga de 20 toneladas españolas. En la parte anterior del tren tiene dos ruedas que dirigen la máquina y cuatro en la posterior, de las cuales dos son fijas y dos locas.

Esperamos el éxito de esta prueba, que ha de tener lugar recorriendo el trayecto de Reyaosa á la corte en unas 40 horas, pudiendo asegurar que si el éxito es satisfactorio como lo esperamos, podrá aplicarse con mejores resultados la máquina de Mr. Burrel, que ha de verificar un cambio en los trasportes, especialmente en nuestro país donde todavía apenas contamos con 300 leguas de ferrocarril y la mayor parte en pequeñas secciones aisladas entre sí.

Las ventajas que el comercio reportará son incalculables. Los caminos de hierro cuestan muchos millones, y por esta razon muchos pueblos de importancia se ven privados de este adelanto del presente siglo; pero con la aplicacion del vapor como fuerza motriz en los caminos ordinarios, podrán hacer uso de tan poderoso elemento y competirán en economía con los ferrocarriles más baratos, que siempre tendrán que sacar un interés á los mismos capitales invertidos en su construccion.

Concluimos estas líneas recomendando al gobierno la construccion de caminos que pongan en comunicacion á los pueblos entre sí, y esperamos que, supuesto que se ha encargado de *protejer* y *fomentar* los intereses de los pueblos, declare libre la entrada de las locomotoras, con aplicacion á las carreteras ordinarias.

## NOTICIAS GENERALES.

### DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Viena 21.—Se han concedido nuevas instituciones en sentido liberal al imperio de Austria. Estas han sido recibidas con gran alegría por las poblaciones. En Viena y en Pesth el vecindario ha iluminado sus casas. Benedek y los archiduques Alberto y Guillermo van á marchar al Véneto.

Nápoles 21.—El general Cialdini ha derrotado un cuerpo de ejército enemigo en Isernia, cogiendo ochocientos prisioneros, cincuenta oficiales, dos generales y una bandera.

Marsella 20.—Las noticias de Roma

del 16 anuncian que los franceses han ocupado á Valmontone y Palestino.

Los piamonteses están acampados á diez leguas de Roma, cerca de Rieti.

Turin 20.—A consecuencia de grandes manifestaciones de parte de los pueblos de Palermo y Mesina, Mordini ha decretado que los sicilianos voten el 20 de Octubre por el sufragio universal. El entusiasmo es grande en Sicilia.

—La cámara de diputados de Turin, antes de suspender sus tareas, ha votado el gran ferro-carril de toda Italia, siguiendo el Mediterráneo, y el presupuesto del primer trimestre de 1861. Los nuevos diputados esperan reunirse en Abril en Florencia para consolidar el reino itálico.

—Los ferro-carriles ingleses produjeron la segunda semana de este mes 668,987 libras esterlinas, en una estension de 9,506 1/4 millas, ó sea á razon de 59 libras, 17 chelines, 1 1/4 dineros por milla. En la semana correspondiente del año pasado produjeron 535,344 libras en una estension de 9,142 1/2 millas ó sea por término medio á razon de 58 libras, 11 chelines, 0 1/2 dinero por milla. Este aumento en el término medio de productos prueba que ha crecido considerablemente el movimiento en este año.

—Aunque la entrada de los austriacos en la Italia central no es hasta ahora un hecho, lo cierto es que los preparativos en la línea del Mincio son cada día mas alarmantes. En Turin se obra ya como en Abril de 1859. La *Gaceta* anuncia que en vista de la actitud amenazadora del Austria, las tropas sardas se concentran en toda la línea del Mincio y del Pó. En la primera manda La Mármora, en la segunda Cialdini, Cuchiari y Durando. El efectivo de estas fuerzas es de unos 60,000 hombres.

—Las Nacionalidades del 17 publican el siguiente despacho telegráfico:

«Nápoles 14 de Octubre, por la tarde.—Crispi ha salido del ministerio por causa de las grandes demostraciones hechas cerca del pro-dictador Pallavicino en sentido anexionista. Garibaldi ha hablado al pueblo en sentido de su última proclama. Habia recibido una carta de S. M.—En Nápoles reina completa tranquilidad. Garibaldi es aplaudido en todas partes.

—De una carta de Tarifa, fecha 15 de

Octubre, tomamos lo siguiente:

»Continúa Muley-Abbas acantonado en el Fondak, con sus moros de rey, conservando con la misma solicitud, la debida vigilancia sobre los rifeños y tribus montaraces que rodean el territorio de Tetuan. Su hermano el emperador habia pensado extraer del tesoro de Fez y Mequinez algunos millones, ó imponer al imperio una suma capaz de hacer frente á los compromisos en que se encuentra para cumplir los tratados; pero ninguna disposicion ha tenido efecto temeroso de que bajo este pretexto se declarasen en abierta rebelion los partidos opuestos á la dinastía.»

—El dia 10 se verificó en Barcelona á presencia de los Sres. D. Angel Camon, Ingeniero jefe de la provincia, y de Don José Echevarria, que lo es de ferro-carriles, la prueba de una máquina locomóvil que Mr. Taylor ha introducido en España para arrastrar pesos por las carreteras ordinarias. El ensayo parece que dejó satisfechos á dichos señores, pues con una velocidad de 4 kilómetros por hora arrastró 8 toneladas de peso, subiendo una pendiente de 7 por 100.

—Escriben á uno de nuestros colegas desde Zaragoza que se ha determinado en estos últimos dias que la estacion central de los ferro-carriles de Madrid y Navarra tenga su asiento en aquella capital, y no en el sitio llamado de *Las Casetas*, á dos leguas de la poblacion, como antes se habia decidido; que se ha condonado á aquel ayuntamiento la deuda que tenia con el gobierno por razon del agua del canal, y que en atencion á lo mucho que sufrió aquella heroica ciudad en los sitios de 1808 y 9 se la abonarán algunos millones de indemnizacion.

—El ensayo de una locomotora aplicada á los caminos ordinarios, que se estaba armando en la estacion del ferro-carril de Valladolid bajo la direccion del Señor Rivera, tuvo lugar el 18 á las nueve de la mañana, dirigiéndose por detrás del cuartel de caballería, la ronda y las moreras del canal. Allí recibió un cargamento de carbon, y subió despues la cuesta de Zaratán.

—En la subasta verificada el 11 para la construccion del ferro-carril entre Manzanares y Córdoba, se han presentado trece proposiciones, Hé aquí cuales eran estas y el orden en que se leyeron:

D. Jaime Ceriola se comprometia á

hacer el camino en 62.203,540.

D. José Soler en 93.500,000

La compañía del ferro-carril de Sevilla á Córdoba en 75.204,000.

La compañía del ferro carril del Mediterráneo en 27.943,000.

Los señores Ulvieta y compañía en 89.000,000

Los señores Larios, de Málaga, en 70.600,000.

Don Jorge Loring, de Málaga en 62.000,000.

D. José Campo, de Valencia, en 51.000,000.

Los señores A. Miranda é hijos en 80.000,000.

D. Francisco de Paula Retortillo en 73.740,000.

Los señores Palacios y Candalija en 80.000,000.

El Sr. Allad, de Paris, en 81.768,200

La compañía general de Crédito en 69.440,000.

—Los ingresos que han tenido los ferro-carriles españoles durante el tercer trimestre de este año, superan en cuatro millones á los del segundo. La comparacion entre las sumas de los productos de los tres primeros trimestres de este año y los del año anterior, ofrece un resultado de mas de 31 millones á favor de este año; si bien hay tambien un aumento de cerca de 600 kilómetros.

—Dice la *Correspondencia*:

En las primeras sesiones de las Cortes próximas á reunirse, se presentarán los proyectos de ley sobre quintas, Ayuntamientos y Gobiernos de provincia.

—Ha sido aprobado por la Junta consultiva de Caminos canales y puertos, el ante-proyecto para la limpia general de la bahía de Cádiz, importante doscientos treinta y dos millones de reales, y que tambien está para terminarse el proyecto definitivo para la completa mejora de aquel puerto, cuyo costo será sobre cincuenta millones de reales.

—La Excm. señora duquesa de Gor acaba de crear en Granada un excelente establecimiento de educacion, al que consagra un bello artículo la señora Doña Dolores Arraez de Lledó, encareciendo los beneficios que con su generosidad ha proporcionado á Granada aquella noble y piadosa Señora.

Estado que manifiesta el precio que han tenido los granos, en los mercados

de esta provincia, en la primera quin-  
cena de Octubre.

Mercados.	Trigo puro.	Comun.	Centeno	Cebada.
Agreda...	41	28	24	27
Almarza..	44	34 50	28	29
Almazán.	34	27	22	23
Berlanga.	38	26	21	20
Burgo de Osma....	35 50	26	21 50	23
Gómara..	37	30	24	24
Medina...	34	24	"	25
Soria.....	40	29	26	28
Precio me- dio en toda la provin- cia. . . . .	37 56	28 06	23 78	24 87

## GACETILLA.

### LETRILLA.

De la vieja santurrona  
la de virtud vergonzante,  
cuya sátira punzante  
ninguna fama perdona;  
y cuya risa burlona  
ruga su rostro traidor,  
*¡Libranos Señor!*

De la taimada coqueta  
que amor miente à troche y moche  
cual flor que ofrece su broche  
à la mariposa inquieta,  
al beso de aura indiscreta  
y al arroyo bullidor,  
*¡Libranos Señor!*

De usurero descreído,  
que amontona su tesoro,  
aun empapado en el lloro,  
que el desgraciado ha vertido;  
y que de avaricia henchido  
comercia con su dolor,  
*¡Libranos Señor!*

De la jóven desgraciada  
que nació en ricos pañales  
à quien dejáran sus males,  
de la miseria à la entrada,  
y se encuentra acomodada,  
de doncella de labor,  
*¡Libranos Señor!*

De viudita que á su esposo,  
un lustro lloró afligida  
y aun hoy, ruega conmovida  
al cielo por su reposo;  
pidiendo à Dios que piadoso  
le conceda otro mejor,  
*¡Libranos Señor!*

Y sobre todo de aquel,  
que escribe sin ton ni son,  
versos haciendo en monton

solo por llenar papel;  
y nos regala cruel  
letrillas que dan horror,  
*¡Libranos Señor!*

L. DEL PALACIO.

### OVILLEJO.

¿Quién salva al hombre que cree?

—*La fé.*

¿Quién le ofrece bienandanza?

—*La esperanza.*

¿Quién le dá felicidad?

—*La caridad.*

Pues llevando tal bondad  
las tres virtudes consigo  
à tener siempre me obligo,  
*Fé, Esperanza y Caridad.*

A. P. R.

**LO CELEBRAMOS.**—Parece que el Ayuntamiento de esta Capital ha dispuesto abrir desde 1.º de Noviembre próximo un despacho público de carnes, en el cual con la debida separacion se espendan las diferentes clases de dicho artículo.

No dudamos que esta medida será bien recibida, pues con ella se evitarán los graves inconvenientes que los consumidores han venido experimentando especialmente hace algun tiempo. No esperamos que esta competencia sirva para impedir el que algunas familias que siempre se han dedicado á este tráfico puedan continuar ganando con él su vida honradamente; mas si confiamos y apetecemos que éste correctivo sea bastante eficaz para imponer á todos los que intenten monopolizar un artículo de tanto consumo como son las carnes.

Otro artículo hay tambien aun mas importante si cabe, cual es el *pan*, que reclama así mismo una competencia no menos justa y severa pues ni su *calidad* ni *cantidad* están á la altura debida.

Aun hay otros artículos tambien de consumo cuales son los *combustibles*, que cayendo bajo la jurisdiccion municipal pueden recibir en su venta pública un impulso favorable á los intereses públicos.

*Bueno es empezar.*

## SECCION DE ANUNCIOS.

LA VOZ DE INSTRUCCION PRI-  
MARIA POR

DON SALUSTIANO LOPEZ DE CABILDO  
*Maestro superior de primeras letras.*

Con este título acaba de publicarse la

obrita que anunciamos, la cual consideramos de grande utilidad para los Señores Profesores de 1.ª enseñanza, y por lo tanto recomendamos su adquisicion. Para dar una idea aproximada de su contenido, insertamos à continuacion el indice de los capitulos que contiene, cuyos títulos son los siguientes:

- 1.º Qué es un Maestro de Instrucción primaria.
- 2.º En qué se diferencia el maestro de Instrucción primaria de los demás profesores.
- 3.º Cuál es el destino del maestro de Instrucción primaria.
- 4.º Qué circunstancias debe reunir el maestro de Instrucción primaria.
- 5.º A qué es acreedor el maestro de Instrucción primaria.
- 6.º Como ha sido considerado hasta el día el maestro de Instrucción primaria.
- 7.º De qué prerrogativas goza el maestro de Instrucción primaria.
- 8.º El magisterio de Instrucción primaria no se acomoda á todos los caracteres.
- 9.º Qué es un magisterio de Instrucción primaria.
10. Es indiferente que el maestro de Instrucción primaria conozca los hábitos, costumbres, clima, alimentos, inclinaciones y tendencias naturales del pueblo donde ejerce?
11. Qué debe el pueblo al maestro de Instrucción primaria.
12. Qué conducta ha de observar el maestro de Instrucción primaria en recompensa con el pueblo.
13. Qué relaciones tiene el maestro de Instrucción primaria con el cuerpo social.
14. Es útil á la sociedad tener buenos maestros de instrucción primaria.
15. Cuál es el deber de los representantes de la sociedad para con los maestros de Instrucción primaria fundado en su utilidad.
16. Un maestro de Instrucción primaria inmoral afecta á la sociedad.
17. Las doctrinas que reciben los niños de sus maestros son duraderas en toda su carrera terrestre.
18. La buena conducta del maestro influye en la formación del carácter de los niños.
19. Qué medios son mas apropiados para la formación del carácter de los niños en sus relaciones con el de su maestro.
20. Qué es educación y qué es instrucción.
21. Es suficiente, ó nó, el maestro para dirigir por sí solo la educación de los niños.
22. Qué tienen de comun los padres y los maestros en cuanto á la perfeccion de los niños.

Dicha obrita se halla de venta en esta ciudad en la Imprenta y Librería de Rioja á cuatro rs. vn. ejemplar, y á la mitad de precio para los suscritores al *Avisador Numantino.*

Francisco P. Rioja, Editor responsable.

SORIA.—Imp. de D. Francisco P. Rioja.