

Filosofía del vivir

La mujer como musa del hombre

Amigo Bienvenido, déjame copiar como pie de un trabajo periodístico, uno de los párrafos de tu carta, demasiado dolorosamente íntima.

Ya conoces este oficio nuestro, que está siempre a la caza de un motivo humano y universal para saciar un día y otro día la curiosidad suscrita de los lectores.

Lo triste aquí, es que sea el fallecimiento de tu mujer lo que nos proporcione tan triste tema, que se daba ya en la vida, aunque no para nuestros ojos felices.

Permíteme copiar, que lo merece:

«Afectivamente ya es algo insuperable la madre de nuestros hijos y si a esto añades en mi caso en el tuyo y en el de tantos lo que significa la mujer como estímulo, como compañía, como testigo de tantos esfuerzos, de tanta lucha, aumenta el valor de estas mujeres que, como mi pobre muerta, creo yo que tenía derecho a más larga ventura».

Si, Calvo amigo, si. Nosotros los desprendidos de las casas casi pobres, del pueblo en que nacimos, del pobre peñajar de los abuelos si lo tuvieron, no encontramos cuando rodamos por el mundo otra posesión más rica y amable que nuestra mujer.

Ellas nos quisieron por la valía intrínseca de nosotros mismos, las personalidades ambiciosas y flotantes de la vida, sin marco alguno de intereses. Nos quisieron tal como éramos y tal como nos manifestábamos en potencia.

Nuestras ideas de auge y prosperidad prendían en ellas como en el ánimo de Sancho el idealismo de don Quijote. Ellas han sido, son para muchos de nosotros, gracias a Dios, y lo seguirán siendo para muchos eternamente, escuderos fieles de la quijotada de la vida, que tanto se da, aunque no lo parezca.

Musas del hogar que nos hacen activos, que nos inspiran los mejores gestos, que dan belleza a nuestras conductas, porque siempre queremos parecer bien a sus ojos.

Todo lo que hacemos en el hogar, con miras a la calle o a la luz pública, es porque repercute en consideración que nos haga amables para aquella que nosotros amamos.

Tú lo sabes bien por experiencia dolorosa en tu caso. Pero te has dado cuenta de que es el tuyo el caso de muchos, un hecho universal. Los hombres, cuando tenemos en casa la musa honesta y hacendosa, que pasa desapercibida, nos jactamos de conducirnos en la vida como ajenos a su inspiración.

No digo que los gestos más bravos y masculinos no sean nuestros, y aun a pesar del consejo timorato de muchas esposas. Pero son nuestros, para afirmar el dominio sobre la mujer que nos disuade.

Más la labor callada, pertinaz, perseverante, que espera un día más próspero, una hora gloriosa, que nunca se da fulminantemente, es resultado de aquel estímulo, de aquella testigo, de aquella suave compañía. El esfuerzo es poco, la lucha no es nada el valor se acrece, y si no se llega tan lejos como se imaginó, se va tan allá como se puede.

Si, amigo Bienvenido, la sabiduría es experimental, y tu has descubierta en el dolor porque pasas, el valor cierto de la mujer en nuestra vida.

El que tú has apuntado es el verdadero feminismo: la mujer como inspirándose, como estímulo, como compañía, como

testigo del hombre. La femineidad como complemento masculino, porque yo creo contigo que lo fecundo no ya en lo vital, sino en todas las actividades de la especie es el hogar. La femineidad como punto de apoyo, como estimulante, como testigo de la actuación del hombre.

El esfuerzo individual es poco; y nuestros hogares son lo corporativo incipiente. Por un principio de división de trabajo, nuestra labor es más masculina de un masculinismo integral, cuando tenemos una mujer que nos ayda en algo.

El hecho para ti tiene que ser dolorosísimo. Sientes la ausencia de tu mujer con toda tu persona de la que era complemento.

No tienes más remedio que reunir en ti todas las potencias de abstracción, y restaurar esa fe infantil que resurge a veces en la vida, y considerar a tu Cecilia como testigo, como estímulo, como presente en regiones imaginarias sugeridas para el consuelo.

Hasta cierto es que los que se van son los que se quedan en nosotros mismos. Y esa impregnación amorosa que han dejado en nuestra carne, puede servirnos para perseverar, y más si han dejado hijos a quienes atender, sustentar y criar.

Y si un ánimo tan sereno, tan amante y tan comprensivo como el tuyo, hace propósito de tener siempre presente a la ausente, no te han de faltar fuerzas de flaqueza para sustituir con tus hijos, como fuente de inspiración, a la que la fatalidad se ha llevado a pesar de todos los deseos de rescatarla que los que te tenemos afecto hemos tenido.

Daniel RANZ LAFUENTE

DEL MOMENTO

LABOR PROVINCIAL

En un colega local, hemos leído el acuerdo adoptado por nuestra Diputación provincial, de conceder 500 pesetas de subvención a dos pueblos de esta provincia, para que con ellos doten de material escolar moderno a las escuelas que recientemente y merced a su propio esfuerzo, fueron construidas en Segoviela y Velilla de los Ajos.

Efectivamente, pueblos que como esos pretenden redimirse de la esclavitud de la ignorancia, y para ello no reparan en gastar muchos miles de pesetas. merecen aplausos sinceros y que los organismos llamados a ello, les estimulen y premien de alguna manera.

Por eso, el acuerdo de nuestra Diputación provincial, nos parece merecedor de que llegue a conocimiento de los pueblos de nuestra provincia, para que sepan cómo calladamente este organismo está realizando una intensa campaña de renovación, no solamente en el aspecto cultural, sino en otros muchos sectores de la vida provincial.

Nosotros, que gozamos de una independencia absoluta; que no tenemos otro tema que el progreso de nuestra querida tierra; que no sentimos envidia por los ajenos éxitos, tenemos que proclamar muy alto, que nuestro organismo provincial, que nuestra Diputación, está llevando a cabo un programa positivo, como lo atestiguan los caminos construidos, las obras hechas con su aportación, económica y moral; los actos de cultura a que presta su cooperación; las atenciones benéficas a que subviene etc, etc.

¿QUE HAY DE CIERTO?

Que nos lo diga Daniel Arnal Varea

Como uno de los más sabrosos comentarios al concurso de belleza publicó «El Sol» del sábado lo siguiente:

UN LITIGIO ENTRE MADRID Y SORIA

La señorita Carmen de Toledo elegida reina de la belleza madrileña, se llama Carmen Vila Vicén.

Asegura la señorita Vila que es Madrileña; nosotros nunca llevamos la contraria a ninguna mujer, y muchísimo menos si, como en este caso, es la reina de la belleza madrileña; pero noticias fidedignas nos decían que la señorita Carmen Vila Vicén había nacido en Soria, de donde es toda su familia, y en donde cuenta con numerosos familiares. A pesar de esto hemos de creer que ha nacido en Madrid y que a los pocos meses se trasladó su familia a Soria, donde residió hasta hace algunos años, que vino a vivir a Madrid.

Pero si la reina de la belleza madrileña no es soriana, si fué en la Alameda de Cervantes de la ciudad castellana donde jugó al aro y al diablo y en los soporales del Collado donde oyó las primeras alabanzas a su extraordinaria belleza.

Carmencita era considerada por los sorianos como paisana suya, y era uno de los monumentos de la ciudad; después de ver las ruinas de Numancia, la Colegiata y la iglesia de Santo Domingo, el forastero tenía que contemplar a la señorita Vicén.

Recordamos también que hace unos años años, cuando esta señorita contaba diez y seis años, en un concurso de belleza soriana organizado por el periódico local «El Avisador Numantino», obtuvo el segundo premio, aunque hacemos constar que muchos opinaban que debió ser para ella el primero.

No hacemos hincapié en demostrar lo que haya de cierto. Como hombres sabemos que hay que hacer la vista gorda ante ciertas afirmaciones de las mujeres, sobre todo con respecto a la edad, al nacimiento o a la tenencia de novio.

Si así es la verdad, y a Carmen Vila le conviene, sea en buena hora de Madrid. Pero no nos niegue aquello de haberse criado en nuestra ciudad, que tiene por lo que se ve excelentes condiciones para la cría de bellezas, una de las industrias por explotar, y más si, como esperamos, esto de los concursos de la belleza se generaliza.

No habiendo menosprecio de la ciudad, sea de Madrid la reina de belleza madrileña. Pero habiendo menosprecio, tenemos un secretario judicial, Daniel Arnal Varea, que nos lo sabrá decir.

Dejemos en el misterio, que a Carmen, a Madrid y a nosotros en cosas de belleza y de galantería, nos conviene el misterio venial en que pueden quedar las cosas.

Es necesario pues, que por lo menos toda esta labor no permanezca oculta; es necesario que nuestros comprovincianos conozcan la actuación de sus organismos provinciales, y es necesario también que quienes no sentimos otro anhelo que el resurgimiento de nuestra tierra, tributemos un aplauso sincero, cordial, efusivo a la Diputación provincial por su obra, a la par que le estimulamos para que sin descanso, sin desmayos ni flaquezas continúe la obra emprendida, que es a no dudarlo de intensa reconstrucción, de sana orientación, de positivos resultados, para el engrandecimiento provincial.

ELECTICO

A SORIA

La heroica Numancia supo sucumbir antes que perder su virtud de hospitalaria y, otra de tantas veces, vuelve a ponerse de manifiesto el espíritu numantino de Soria, acogiendo en su seno, considerándolos como propios, como hermanos, y acompañándolos en la desgracia, a todos los obreros que trabajaron en la construcción del ferrocarril Santander-Mediterráneo, sin distinción de patria.

El edificante acto de la ofrenda de una corona a los mártires de aquellos trabajos en el cementerio católico de esta ciudad, el emocionante homenaje al obrero desconocido, pragonan la virtud soriana, esta vez exteriorizada por los periodistas y autoridades que los secundaron.

Como compañero de víctimas y en reconocimiento, obediendo a sincero sentimiento de gratitud, quiero hacer constar esta.

Al asentar los primeros metros de carril, en el confin de esta provincia, me ha tocado bautizar con mi sangre, en un accidente, el tendido de la línea, sufriendo la fractura del pómulo izquierdo.

Mi gratitud culmina en lo inefable, al pensar que por permiso de la Providencia, no estoy figurando en la dolorosa lista de aquellos a quienes Soria ha honrado tan piadosamente.

Acaso en la mención de los justos, los soldados fugitivos de Virato, Viriato mismo, las víctimas inmoladas por tan sagrado sentimiento y los que perecieron en la construcción de la nueva vía férrea, hayan proclamado también, a esta tierra de Soria, la insuperablemente hospitalidad.

Repiño desde esta tribuna de LA VOZ DE SORIA mi vehemente deseo de que la nueva arteria colme las aspiraciones de los sorianos, y cuando, en breve, aquella línea se prolongue, que Dios me permita ver, lo que he creído ver en sueños: Que las riquezas del subsuelo de Soria eran laboradas en Sargunto, cuyos altos hornos, eran dignos émulos de los de Bilbao, viviendo así floreciente vida los escenarios reales, en donde se escribieron las dos páginas más gloriosas de nuestra historia patria.

Por lo que respecta a otra de diversas facetas que trataré otro día, no permitáis sorianos que vuestra riqueza forestal sea detentada. Con la abundancia de vías de comunicación, no salgamos en la fábula de la gallina de huevos de oro.

En este aspecto, que prevalezca la cordura y no suceda que una tala abusiva, haga en pocos años inhabitable, este clima ya no muy dulce.

Tengamos presente el tiempo que invierte en desarrollarse un pino que, en muy pocos minutos, derriba el brazo humano.

J. BARREIRO

De «Vías y Construcciones S. A.»
Soria enero de 1929

Para los Labradores

Se ha compobado este año, en esta provincia, que los abonos artificiales de mejores resultados, son los completos, porque son los que mejor resisten la mucha humedad como la mucha sequía, asegurando por tanto la cosecha.

Esta clase de abono se vende al precio de 16 pesetas saco de 70 kilos y se garantiza peso y clase y se vende en el

Almacén de Maderas de
MANUEL DE DIEGO
Calle del Puente, 41.—Soria

El túnel del canal de la Mancha

El siglo pasado fué el siglo de los canales interoceánicos. Lesepps, revolución la navegación y la economía mundiales, partiendo en dosel mismo de Suez y separando por un brazo de mar, Asia Africa. Luego, en las postrimerías del mismo siglo, acomete la obra, no menos importante de Panamá que, aunque fracasa en sus manos, se ve realizada años adelante por el Gobierno de Norteamérica, Lo que Suez fué para el viaje a las Indias Orientales; lo es Panamá para el de las Indias de Occidente y el Pacífico. Una y otra obra, responden al espíritu del siglo que consideraba el elemento líquido, como el campo de batalla en que se veía la velocidad había de reñir sus batallas definitivas. Nadie pensaba entonces en que, con el motor de explosión, el hombre conquistaría el aire y la velocidad sobre la tierra.

Con el nuevo siglo los proyectos de nuevos canales parecen relegados a un plano de poco interés. En cambio, se agitan y maduran los proyectos de túneles submarinos. Como entrenamiento, para hacer mano, los ingenieros construyen «tubs» bajo las bahías de los grandes puertos. El desarrollo de los «metros», para alcanzar grandes velocidades bajo los pavimentos urbanos, pueden considerarse también como una modalidad de la nueva afición. Pero en los treinta años aproximadamente que llevamos de siglo, no se ha acometido todavía la gran obra del túnel submarino que iguale en importancia a los canales que dejó como herencia el siglo anterior.

Proyectos no han faltado. En los terrenos de la fantasía y de la novela se ha hablado del gran túnel sub-atlántico que una, bajo las aguas, América y Europa. Nebulosa de sueños que puede que se concrete y precise algún día, pero que por hoy, carece de fundamento racional. No ocurre lo mismo con otros dos proyectos que desde hace años provocan polémicas en los hombres de estudio: el túnel bajo la Mancha y el túnel bajo el estrecho de Gibraltar.

De los dos, el que está camino de realizarse es el primero, Ya hay lo esencial para construirlo: un proyecto cuidadosamente estudiado en todos sus detalles y una Empresa dispuesta a acometer la obra y con el capital preciso.

Falta solo resolver dificultades de orden internacional, derivadas principalmente del sistema defensivo de Inglaterra, que ha tenido durante muchos siglos en su aislamiento su arma más eficaz. Pero estas dificultades, que hubieran sido insuperables el siglo pasado, en en la actualidad no lo son tanto. Por de pronto, la opinión pública da Inglaterra es favorable al proyecto. Pesan más en la balanza de la vida inglesa los beneficios que reportará el túnel durante la paz, que los peligros que pueden suponer durante la guerra. Signo del nuevo estado de conciencia del mundo, es que los problemas de la paz sean los primordiales: Al contrario de lo que sucedía hasta hace muy poco, relativamente.

«Sin el túnel dice un periódico inglés—, Inglaterra está separada del continente por un estrecho brazo de mar que tiene mala reputación. El paso del Estrecho aleja a los europeos y no es nada grato a los americanos. Y a consecuencia de ello, Inglaterra pierde lo mejor del comercio de turistas del mundo bue desde hace años afluye a Europa. Ese comercio acude a los puertos unidos por buenos ferrocarriles con los grandes centros continentales. A pocos americanos, de paso para Europa, se le ocurre desembarcar en Inglaterra.

En los tiempos antiguos el paso de los Alpes ofrecía tantas dificultades como actualmente el estrecho de Dover para un viaje cómodo. Ese obstáculo fué salvado por medio de túneles. Por el túnel de Monte Cenís Francia e Italia se unieron; el de Simplón, une a Italia y Suiza. Cuando iban a abrirse estos túneles, se hablaba también de imaginarios peligros para los países hasta entonces separados. Hoy aquellos temores parecen ridículos y el comercio se ha intensificado de un modo enorme. No ha habido daño para nadie, y Génova y Milán han centuplicado su riqueza.

Si el túnel del canal existiese el viajero podría ir en uno de los trenes «Golden Arrow» (Flecha de Oro) en cinco o seis horas de Londres a París, y sin cambiar de coche, seguir a Roma, Berlín o Constantinopla.

Las objeciones militares, cada día tienen menos valor, debido al progreso de la aviación y de la artillería de gran alcance. En caso de guerra, el peligro residirá en un ataque de aeroplanos, a las pocas horas de la declaración de guerra, y no en el ataque de las tropas que pudieran pasar por el túnel cuyos accesos pueden ser detenidos fácilmente.

Si la guerra es con Francia, con cañones de largo alcance se puede bombardear Londres desde Calais, como demostraron los alemanes en 1918, bombardeando París desde Laan. Y si la guerra fuera con otra potencia el túnel sería utilísimo a los ingleses para aprovisionarse en el continente sin el riesgo de los submarinos ni de los ataques por el aire.

Según parece, el proyecto se someterá a examen de la Cámara de los Comunes, en su primera reunión. Los hombres de negocios calculan que cada año que transcurre sin hacerse el túnel, pierde Inglaterra millones de libras que importaría el aumento del tráfico.

Sir William Ball, ponente del Comité parlamentario encargado del estudio del túnel, dijo a un periodista que los planos están ya dispuestos, así como los veinte millones de libras en que el coste ha sido calculado. Solamente se espera la autorización del Gobierno.

Se espera que al empezar las obras, solo del lado inglés, se colocarán doce mil obreros. Esto ayudará a resolver la aguda crisis de trabajo.

Técnicamente, no se ofrece ninguna dificultad. Los franceses tienen tomadas ocho mil sondas. Todos los obstáculos están previstos.

Para el caso de guerra, el túnel, que medirá veinticuatro millas, va dividido en varias secciones-estancos, que se podrán inundar cuando se quiera desde Dover o desde Londres, apretando solamente un botón. Lo mismo podrá hacerse del lado francés. Así, el túnel queda neutralizado en un brevisísimo espacio de tiempo. Y si se desea evitar la inundación, que forzosamente causaría daños considerables en las obras, se pueden inyectar en el túnel gases tóxicos que lo hagan impracticable.

El túnel se construirá de ferrocemento y contará con una doble vía. De boca a boca, el túnel medirá treinta millas. Las veinticuatro de que hemos hablado antes, se refieren a la parte submarina. Para su construcción se han calculado cuatro años y medio.

José DEL RIO

EL OLDSMOBILE

se impone en el mercado de Automóviles.

DOBLE DESGRACIA

BIBLIOGRAFIA

LUIS DE OTEYZA. «El pícaro mundo» MUNDO LATINO. MADRID

El inquieto periodista que ha paseado por tantos mares exóticos (Japón, Senegal), su espíritu curioso y alegre de reporter humorista plenamente español, reúne bajo el título «El pícaro mundo» una selecta colección de cuentos de diversos países, donde la sal y la pimienta se derraman a manos llenas ocultando bajo su aparente frivolidad un rico veneno de psicología étnica.

Desde Norte América al Japón y de la estepa rusa al risueño mediterráneo, desfilan los caracteres de los pueblos más opuestos mostrando en sus facetas más cómicas algo del casticismo más severo y recóndito.

El hispanismo y sus derivaciones de Ultramar ocupan en este libro un lugar interesante. Hay varios cuentos de España, Méjico, Portugal y los judíos.

La mayoría de los cuentos tienen un color algo subido; pero están tratados tan ligeramente y con tan sumo optimismo, que el ánimo del lector entregado a la alegría los interpreta siempre en un sentido pintoresco y folclórico. Es un libro que aspira a distraer y no pretende enmendar el mundo. Esta es su misión y la cumple plenamente.

CONDE DE GOBINEAU «La Abadía de Typhaines» MUNDO LATINO. MADRID

El autor de este libro es una de las figuras más típicas del pasado siglo. Viajero incansable y orientalista de mérito, abrió a la curiosidad occidental las rutas polvorrientas del Asia Central, y lanzó el romanticismo nebuloso y nórdico por el «camino de la seda» de Trebisonda a Pekín. A mitad de distancia entre Marco Polo a Pierre Loti, Gobineau fué el guía de toda la sensibilidad europea del siglo XIX ansiosa de dominar a Oriente. Hoy que esa visión ruinoso del Asia se borra ante la de la joven India y la joven Turquía, un libro de Gobineau conserva aun gran interés de actualidad. Es «La Abadía de Typhaines» novela histórica medieval donde la Edad Media europea resucita con problemas tan actuales como el peligro comunista, la separación de la iglesia y el Estado, la jerarquía, la lucha de los valores económicos y los espirituales etc. Es una novela extraordinariamente interesante y amena que Mundo Latino divulga ahora llenando una necesidad.

LA MORAL EN EL HOMBRE

Uno de los principales vicios que en los tiempos actuales se ha enseñoreado en la humanidad, es el de la bebida.

Las consecuencias de este vicio, ya sabemos cuales son: El bebedor empedernido que abusa del alcohol, que no pregunte dónde ha de ir a parar. Las puertas del manicomio, de los hospitales, y aún acaso de las cárceles se abren ante él, mostrándole los negros horizontes de su disipada vida; y mientras él sufre las terribles consecuencias de la enfermedad contrída, o purga el delito cometido en una hora de inconsciencia, en su hogar, una infeliz esposa y unos hijos inocentes, yacen sumidos en la más negra desesperación, pasando hambre cruel y torturadora, que les hace maldecir del causante de sus desgracias.

No es solamente el obrero el que en la taberna se embriaga; hay también muchos «señoritos» de cuello almidonado que presumen de educación, y en los bares y cafés, pasan horas completas ingiriendo alcohol.

Pero como son «señoritos» esos no se emborrachan, aunque muchas veces, en los sitios de recreo, dan espectáculos poco edificantes y promueven escándalos indignos del flamante «terno» que lucen.

No es que seamos partidarios de la implantación de la llamada «ley seca», pero si compren-

Como un roble, de fuerte era Pedro:

alto, joven y guapo además; de semblante risueño y afable, gracioso y locuaz.

Y era noble por sus sentimientos, y abnegado y prudente a la par; y era serio en sus cuentas y tratos; y era honrado y cumplido y formal. El mejor operario del pueblo por su diligencia, por su habilidad.

Trabajaba contento y alegre, sin sentir la fatiga jamás, pues rimando al compás de los golpes de su pico

entonaba un cantar, que era un himno a aquél rudo trabajo que le daba el descanso y el pan: cantar santo al esfuerzo del hombre: cantar santo de amor y de paz; y cantando marchaba a su casa, y a su esposa entregaba el jornal; el jornal, BENDICION DE LOS CIELOS, precioso MANA

que al trabajo los dioses ofrendan, porque tienen por grande verdad que también es un DIOS el trabajo, y ante él se inclinan con noble ademán.

¡Qué feliz era Pedro en su casa, disfrutando la paz del hogar entre risas y mimos y besos...;

partiendo su pan con sus hijos y su compañera, y su madre anciana... ¡Con qué suavidad iba el tiempo rodando... rodando sobre aquellas almas de albo cendal, sin dejar una nota estridente en aquél remanso de amor y de paz.

Pero ¡ay!, la estrella de Pedro se eclipsó, para siempre quizá.

Ya en su casa no se oye una risa; ya en su casa no se oye un cantar, ya no saltan vibrantes los duros, como aquellos días en que Pedro ganaba el jornal; ya no hay carne ni vino en su mesa, y escasean las frutas y el pan; y están tristes la esposa y los niños, y frío el hogar; y la vieja le reza a la Virgen, y llorando le implora piedad, y que pronto le cure su hijo aquellas heridas en trance mortal.

Fué que un día el bueno de Pedro, cuando con afán trabajaba allá en la cantera, el golpe brutal

de un peñasco que bajó rodando, le aplastó en el suelo con fiera crueldad, y, tendido sobre una angarilla, llevan al cantero pronto al hospital.

Cuando Pedro volvió a abrir los ojos, como un niño se ha echado a llorar. Se ha encontrado sin su brazo izquierdo, y sin la mitad de la pierna de aquel mismo lado... que se lo amputaron en el hospital.

Han pasado meses, y en su casa ya, siente Pedro toda la tragedia horrible, fatal... de la vida que le sale al paso... y a zarpazos lo va a destrozar. Ya le ha dado el zarpazo del hambre, y sus garras clavado le há. Y es que Pedro está desarmado. Ya no puede su pico empuñar, y mirar a la vida de frente... Ya no puede ganar su jornal ni ajustar destajos, que tantas pesetas le han dado a ganar.

Ya no hay carne ni vino en su mesa, y escasean las frutas y el pan; y está triste la casa de Pedro, y su alma está mucho más. Han querido sus buenos amigos colocarlo como capataz, y unos cuantos señores muy ricos a sus oficinas le querían llevar para que ganase con pequeño esfuerzo el bendito pan que ahuyentara de su casa el hambre. Pero Pedro no sabe firmar... Nunca puso los pies en la Escuela. No conoce un número. No sabe la A. Por eso está Pedro tan triste... y en silencio se le oye llorar; por eso le asusta la vida, con sus largos dientes de horrible fealdad. Le asusta, porque mutilado tan horriblemente como él lo está... mutilado de cuerpo y de alma, no le queda más que llorar esa doble desgracia, ¡sin haber cumplido treinta años de edad! y entregarse vencido al destino, renunciando por siempre a luchar.

VICTOR PEREZ

mera 1'95; en segunda 1'45 y en tercera 0'90. A Cidones, 3; 2'25 y 1'35. A Herreros, 4'05; 3'05 y 1'85. A Abejar, 5'60; 4'20 y 2'55. A Cabrejas, 6'65, 5 y 3'05. A Pinar Grande, 7'90, 5'90 y 3'60. A Navaleno, 9'10, 6'85 y 4'15. A San Leonardo, 10'15, 7'65 y 4'60. A Hontoria del Pinar 11'75, 8'80, y 5'50. A Rabanera del Pinar, 13'15, 9'85 y 5'95.

A Cabezón de la Sierra 14'55, 10'90 y 6'60. A Castrillo de la Reina, 15'95, 11'95 y 7'20. A Salas de los Infantes, 16'80; 12'60 y 7'60. A La Revilla, 17'50; 13'10 y 7'90. A Barbadillo, 17'85; 13'40 y 8'10. A Revilla del Campo, 22'60; 16'90 y 10'20. A los Ausines 23'80; 17'85 y 10'75. A Cójobar 24'85; 18'65 y 11'25. A Modúbar, 25'40; 19, y 11'50. A Cardañado, 26'45; 19'80 y 11'95. A Burgos, 27'30; 20'45 y 12'35 pesetas.

EL TENDIDO HACIA CALATAYUD

Va rápidamente haciéndose el tendido de la vía hacia Calatayud y hoy este tendido llega hasta el kilómetro 16 partiendo de Soria, o sea hasta la estación de Candilichera siendo aproximadamente 45 kilómetros los que separan a las brigadas que desde Soria y Calatayud corren a encontrarse lo que se verificará en Portillo de Soria.

MISCELANEA

Muertos ilustres

MADRID.—Ayer falleció en Madrid, don Rafael Bermejo Ceballos Escalera, presidente del Tribunal Supremo de Justicia.

—También falleció el conocido literato don Marciano Zurita que cultivó con gran mérito la poesía, género en el que dejó notables composiciones.

El descarrilamiento de Valencia de Alcántara

El accidente ferroviario ocurrió a dos kilómetros de esta estación, en el sitio denominado Fuente Jerra, y a eso de las doce de la noche.

Componía el tren un coche de primera clase, uno de segunda y otro de tercera. El de primera quedó en la vía, y sus ocupantes no sufrieron daño alguno; el de segunda, a medio volcar, quedó acostado sobre uno de los lados de la trinchera. De los viajeros que iban en este coche dos resultaron heridos: uno en una pierna, y otro en una mano, afortunadamente leves.

El coche de tercera es el que ha sufrido todo el peso de la catástrofe, pues se despenó por el terraplén y quedó completamente destrozado. Los viajeros que iban, que eran tres, murieron instantáneamente.

Fábrica de muebles destruida

LOGROÑO.—Comunican de Torrecilla de Cameros que un incendio producido por el recalentamiento de los cojinetes de una máquina, ha destruído la fábrica de muebles curvados propiedad de Leopoldo Santa Olalla.

Las pérdidas se calculan en unas ciento cincuenta mil pesetas. Solamente se ha salvado un depósito de barnices anejo al edificio de la fábrica, y en el que había gran cantidad de materias inflamables.

Con motivo de este siniestro han quedado en paro forzoso gran número de obreros.

Un niño muerto por hidrofobia

Valencia.—Hace próximamente un mes, en el pueblo de Liria fué mordido por un perro el niño de ocho años Miguel Pérez Santiel

La familia no dió importancia al hecho; pero ayer el muchacho se sintió enfermo, y fué reconocido por un médico que diagnosticó que estaba atacado de hidrofobia.

La infeliz criatura falleció poco después entre horribles sufrimientos.

demos que en los tiempos de ahora se abusa mucho de la bebida.

No ha muchos días oíamos con horror, hablar a una persona autorizada para ello, que la mayor parte de los enfermos de tisis que hay en el Hospital de la provincia, las causas generadoras de tal enfermedad, proceden de la bebida, y el contingente de dementes que hay en los manicomios, también dinama de este repugnante vicio.

Nos consta que la Junta de la Sociedad de Socorros mutuos y Obreros de Soria, tiene el propósito de organizar un ciclo de conferencias, en las que los Médicos de la Sociedad, expondrán con claridad y lujo de detalles, los perniciosos efectos del vicio de la bebida.

Sería absurdo el pretender quitar al obrero de beberse una copita de vino. Pero no lo es en demostrarle que el tiempo que pasan en la taberna embotando sus inteligencias, estaría mejor gastado, estudiando y leyendo obras sociales, forma y su manera de poder llegar a conseguir un día, las aspiraciones de mejora de la clase trabajadora, es decir la remuneración debida a su trabajo...

ALDELIZ

Visite la exposición del **OLDSMOBILE**

Ruiz Zorrilla 1.º y podrá apreciar las excelencias de dicho coche.

NUEVA OBRA

—0:0:0—

SORIA, LA CIUDAD DEL ALTO DUERO, por Gervasio Manrique, el libro de historia, arte y rutas de Soria a su provincia. De venta en las principales librerías.



«¡Arre, caballito!...»

Todo es alegría cuando la madre, llena de vigor, cría a su hijo robusto merced al uso del Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedid **JARABE SALUD** para evitar imitaciones.

Lloyd Sabaudó
Compañía de Navegación
Para informes en Soria
MARTIN G. JODRA

El nuevo ferrocarril

Los trenes que diariamente circulan entre Soria y Burgos son: El correo número 1 que sale de Burgos a las 16'50 para llegar a nuestra ciudad a las 21 y 4 minutos y el correo número 2 que tiene la salida de Soria a las 11'30 para llegar a Burgos a las 15'44.

Así mismo los jueves circulan entre Burgos y Salas los trenes trece y catorce, el primero de los cuales sale de Salas a las 6'59, llegando a Soria a las diez y dos minutos y el segundo sale de Soria a las 15'44, para llegar a Salas a las 18'51.

—El correo de Soria tiene en lace en Burgos (Norte) con el número nueve que sale de dicha población a las diez y seis catorce para Bilbao e Irún; con el correo número 26 que sale de Burgos a las diecisiete veintiseis con dirección a Venta de Baños y con el tranvía 2.019 que tiene su salida de Burgos con dirección a Miranda a las dieciocho veintidós.

El correo de Burgos enlaza en Soria con el tren de Torralba que sale de nuestra capital a las veintiuna cincuenta.

PRECIO DE LOS BILLETES ORDINARIOS

Los precios de los billetes ordinarios para todas las estaciones comprendidas entre Soria y Burgos son los siguientes: De Soria a Toledillo, en pri-

Travesía del Océano en un bote insubmergible

LISBOA.—Ha fundeado en el Tajo una pequeña embarcación insubmergible, de nacionalidad holandesa, en la cual tres ciudadanos de aquella nación, llamados Chuternaur, capitán de la nave; Meyer, piloto, y Antonios van Deal, se proponen realizar la travesía del Océano Atlántico hasta llegar a un puerto de los Estados Unidos.

Había sido seis veces condenado a muerte

PARIS.—Telegrafian de Bastia al «Matin» que el famoso bandido Castelli, autor de numerosos asesinatos, incendios y robos, ha sido muerto de un tiro de fusil por un desconocido. Castelli había incurrido por sus crímenes seis veces en la pena de muerte. La noticia de su muerte ha sido recibida con satisfacción de los habitantes del país que hace tiempo estaban aterrizados por las fechorías del bandido.

Ecos y noticias

La Junta provincial de Turismo

Días pasados se celebró en el despacho del señor Gobernador civil el acto de constitución de dicha Junta que quedó integrada por los señores siguientes:

Presidente, señor Gobernador civil; señor Arjona, por la Diputación provincial; Alcalde de Soria; y señores Tudela, Sánchez Malo, Morales, Gómez Santa Cruz, Iñiguez, Martiarena, Ortiz, Gómez Robledo, las Heras y Taracena Aguirre. Se nombró también la Comisión ejecutiva en la que figura como Presidente, don Alfredo Gómez Robledo; y Vocales el señor Vicepresidente de la Diputación, Alcalde de Soria, señor las Heras, señor Chico y señor Tudela.

Esta Junta comenzará a actuar tan pronto sea aprobada por la Superioridad.

«La Amistad» y los forasteros

Hace próximamente dos meses, la Junta directiva de dicho Casino, tomó el acuerdo de prohibir la entrada en sus salones a cuantos forasteros no fueran presentados por un socio. Hasta aquí, el acuerdo nos parece bien; pero con lo que no podemos estar conformes es con que, a muchos señores que por sus negocios tienen que visitar frecuentemente nuestra capital, se les exija que siempre que tengan necesidad de entrar al Casino los presente un socio. Entendemos que basta que

al sujeto forastero se le presente una vez, para que tenga libre acceso a los salones durante los días de su estancia, y si esto no puede ser, a los socios debe proveérseles de tarjetas de presentación.

Todo, meos continuar en la forma actual que causa muchas molestias a los socios del Casino y a los forasteros.

Nuevo servicio de Automóviles

A partir del día 1.º de Febrero próximo, el Garage Numancia establecerá un servicio de omnibus a precios reducidos, que partiendo de San Leonardo a las 8 de la mañana llegará a esta capital a las 10, regresando al citado pueblo por la tarde, saliendo de esta a las 16 horas.

Saludo

Hemos tenido el gusto de saludar a D. Alejandro Coque, Auxiliar Técnico de la Compañía del f. c. Santander-Mediterráneo, el que por asuntos de su cargo permaneció breves horas en Soria.

Intento de suicidio

Según comunica el Jefe del puesto de la Guardia Civil de San Pedro Manrique, días pasados intentó poner fin a su vida, el vecino Manuel Duro Hornillos, de 43 años, y al efecto se causó en el cuello con una navaja barbera una herida que fué calificada de caracter grave. En la camioneta de la Brigada Sanitaria fué traído al Hospital

Acuerdo plausible

En la última sesión celebrada por la Comisión Permanente de la Diputación provincial fué tomado el acuerdo de subvencionar con 500 pesetas a cada uno de los pueblos de Segoviela y Velilla de los Ajos, para que las inviertan en dotar de material escolar a las nuevas escuelas, que con plausible esfuerzo levantaron recientemente.

Medalla del Trabajo

Con fecha 14 de Enero, se ha concedido a don Angel Terrel Cuevas, Farmacéutico de Covalada, la Medalla en bronce del Trabajo, cuyo prestigio dentro y fuera de la Corporación farmacéutica le ha hecho acreedor a tan meritoria recompensa. Felicitamos a tan distinguido farmacéutico a quien tan justamente han sido reconocidos sus escritos al otorgarle esta distinción.

Fallecimientos sentidos

En nuestra ciudad falleció días pasados la apreciada señorita soriana Felisa Vallejo, que contaba con generales simpatías.

Reciban sus hermanos y de-

más familia, nuestro sentido pésame.

—También en Pozuelo, falleció a la edad de 72 años la bondadosa señora doña María Mozas, madre de nuestros buenos amigos don Pedro, don Serafin y don Donato Hergueta, a los que acompañamos en su justo dolor.

—A la edad de 46 años, y tras una larga enfermedad falleció el domingo último en esta ciudad don Eulogio Moreno. Enviarnos a su viuda e hijos nuestro pésame.

REUMATICOS

El presbítero don Luis P. Hernáiz (antes conocido PARROCO DE VALLES) os indicará cómo consiguió curarse, sencilla y radicalmente, de reumatismo, en menos de un mes.

Tratamiento legalmente elaborado y registrado en Sanidad. Escribe: FERNAN GONZALEZ 57.—Burgos. 1-4

El autor de un robo

La Guardia civil de Soria practicó la detención de un sujeto llamado Román Tobas Domingo, de 28 años y natural de Cortes (Burgos) con residencia accidental en Martialay el cual se declaró autor del hurto de dos carteras conteniendo dinero, de cuyo hecho dimos noticia a nuestros lectores en pasados números.

Aplaudimos la actividad de la Guardia civil por el descubrimiento de este robo.

Inauguración de un camino

Hace breves días fué inaugurado oficialmente el nuevo camino vecinal construido por la Excm. Diputación provincial, denominado de «Morón a la Estación del Ferrocarril.»

Firmaron el acta de recepción el Ingeniero-Jefe accidental de Obras Públicas, don Joaquín María del Villar; el Presidente interino de la Diputación don Rafael Arjona; el Ingeniero Director de Vías y Obras don Angel Ortiz y el Alcalde de Morón de Almazán don Vicente Tajahuerce.

Además de los indicados señores asistieron muchos habitantes de Morón y el Ayudante don Benjamín Jimeno.

Nuestra cordial enhorabuena al pueblo beneficiado con tan importante mejora.

Adjudicación de destinos

En el «Boletín Oficial» se publica una relación de adjudicación de destinos que comprende de los siguientes:

Cartero de Alentisque, cabo Juan Hernández Marcos; peatón de Caracena a Castro, soldado Pio García Gemollán; idem de Huérteles a Fuentes de San Pedro, desierto; idem de San Pedro Manrique a Taniñe,

soldado Florentino Palacios Martínez; idem de Radona a Romanillos de Medinaceli, desierto; idem de la Rasa a El Enebral, soldado Cipriano Bañista Monzón; idem de Yanguas a La Vega, soldado Cesáreo Blanco Castillo; Ayuntamiento de Medinaceli, guarda, cabo Mariano Alejos Navarro.

Mordido por un perro

El pasado sábado en la calle de la Zapatería fué mordido por un perro el celador de Telégrafos Jesús Hernández, que sufrió en una pierna una herida de importancia.

El perro fué muerto por los agentes municipales y su cabeza ha sido enviada a Madrid para que el Laboratorio la examine.

Un hombre muerto

Según manifiesta la guardia civil del puesto de Velamazán, en las inmediaciones de la Venta de Rebollo, fué encontrado el cadáver de Rufino Hernández, de unos 55 años de edad, cuyo sujeto se dedicaba a la venta en ambulancia, y era natural de Serón de Nágima.

Según dictamen facultativo la muerte debió ser natural.

Subasta de armas

El día tres del próximo mes se celebrará en la casa cuartel de la Comandancia de Soria, la subasta de las armas recogidas a los infractores de la vigente ley de caza.

obsequio a nuestros suscriptores

Seguindo la costumbre establecida en años anteriores a cuantos individuos abonados en el importe de su suscripción para el próximo año 1929, durante el presente mes, les entregaremos como regalo, un precioso CROMO DE CALENDARIO acompañado de su correspondiente blok con chistes, cuentos, charadas etc.

GRAN PARADOR DEL MOTO

Vinda e Hijos de Angel Herrerero ZAPATERIA 31 y 33 AVISOS: Teléfono, - 129 Esta casa dispone de automovil de alquiler

Lea V. LA VOZ DE SORIA

AUTOMOVIL

cerrado de alquiler

Precios convencionales según distancia, y siendo dentro de la Provincia a precio sumamente económico :-:

Avisos: Casa ZAPATA

:-: Canalejas 10 :-: (Tienda de Máquinas Wertheim) para coser, y Fuentes, 12, 2.º—SORIA

Plantas

Frutales, forestales, de paseo y adorno; precios baratísimos para grandes plantaciones. Pidan catalogo gratis a

Granja de Llano

TORRELAVEGA (SANTNADER) 3-20

ESCUULTOR-MARMOLISTA

Candido C. Aparicio

Talleres: Vaverde 6, Madrid

CASA FUNDADA EL AÑO 1886.

Especialidad en trabajos para Cementerios como lo acreditan los muchos colocados en Soria y sus pueblos. Pidan presupuestos para toda clase de trabajos en mármoles del país y extranjeros, y piedras de granito pulimentado Avisos, Pataquerra V.º de Vicente Alcazar Soportales del Collado 84.—SORIA

Poseer un OLDSMOBILE

es prueba de distinción y buen gusto

La Sud América

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA FUNDADA EN 1895

PÓLIZAS EN VIGOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1928 EN SU CASA CENTRAL, AGENCIAS, SUCURSALES Y FILIALES MAS DE MIL MILLONES DE PESETAS

LAS PÓLIZAS DE LA SUD AMERICA SON DE LAS MAS LIBERALES QUE SE EMITEN, POR SUS ESPECIALES PRIVILEGIOS Y GARANTÍAS

Cuenta corriente con los Bancos de España, Hispano Americano, Central, Español de Crédito, Español del Río de la Plata, de Bilbao, Urquijo y Alemán Transatlántico, de Madrid, Banca Arnús y Banco Alemán Transatlántico, de Barcelona, y Banco Urquijo Vascongado, de León

Delegación y Drc. Gral. para España P. de Cánovas, 4.—Teléfono, 16918 MADRID

Subdirección de Barcelona: Plaza de Cataluña, 17

Subdirección de Bilbao Rodríguez Arias, 8

INSPECTOR ORGANIZADOR EN SORIA: DANIEL RANZ LAFUENTE

Julián Ruperéz

ARADOS de hierro con aleta; y ellas, vertederas giratorias Arreglo VERTEDERAS fijas y toda clase de herramienta agrícola SE RECIBEN ENCARGOS Calle Riosalido núm. 12.—ALMAZAN

Automoviles de alquiler

para viajes y excursiones a precios económicos

JOAQUIN JOSE

BEBIAL, 10. TELEFONO, 55 SORIA

Sara Guzmán García

Profesora Titular de Solfeo y Piano.—Pensionada por la Excelentísima Diputación y Ayuntamiento

Calle Mayor, 18.—SORIA

(Encuadración de Guzmán)

Lecciones de 9 a 1 de 3 a 7

Preparación adaptada a actual programa del Real Conservatorio de Música y Declamación de Madrid.

Conoce V. el soberbio coche marca **OLDSMOBILE**

Este número está visado por la censura

IMPRENTA LA VOZ DE SORIA

llamar, y que se apresuraba a desnudarla, abrió los ojos.

Sin embargo, era necesario aparentar debilidad y dolor. Esto no era muy difícil para una comica tan consumada como Milady. Asi la infeliz mujer fué completamente juguete de su prisionera, que a pesar de sus ruegos se obstinó en no dormir.

Pero la presencia de esta mujer no impedía a Milady el pensar.

Ya no cabía la menor duda Felton estaba convencido; Felton era suyo. Si se le hubiese aparecido un angel al joven para acusar a Milady, sin duda le hubiera tomado, en la disposición de espíritu en que se encontraba, por un enviado del demonio.

Milady sonreíase al ocurrírsele esta idea, porque Felton era ya su sola esperanza, su único medio de salvación.

Pero lord de Winter podía desconfiar de él, y hacer que le vigilaran.

El médico llegó a las cuatro de la mañana; pero desde que Milady se había herido había ya tenido tiempo la herida de cerrarse. El médico no pudo medir la dirección ni la profundidad;

sin embargo, por el pulso de la enferma comprendió que el caso no era grave.

Por la mañana, Milady bajo pretexto de que no había dormido en toda la noche, y que tenía precisión de reposo, despidió a la mujer que la cuidaba.

Tenia una esperanza, y era que Felton llegaría a la hora del almuerzo; pero Felton no llegó.

¿Se habrían realizado sus temores? Felton, expiado por el barón iría a faltarle en el momento decisivo? No restaba más que un día. Lord de Winter le había anunciado su partida para el 23, y ya había llegado a la mañana del 22.

Sin embargo, esperó con bastante paciencia hasta la hora de comer;

Aunque no había tomado nada por la mañana, la comida le fué servida a la hora de costumbre: Milady vió entonces con asombro que era otro uniforme de los soldados que la custodiaban.

Entonces se apresuró a preguntar por Felton.

La contestaron que hacia una hora que había montado a caballo y que ha-

bia partido.

Se informó de si el barón permanecía el castillo: el soldado le respondió que sí, y que había recibido una orden de darle aviso si la prisionera deseaba hablarle.

Milady respondió que se hallaba muy debil, y que su único deseo era el de estar sola.

El soldado salió dejando servida la mesa.

Felton había sido alejado, y revelados los soldados de marina: en este caso desconfiaban de él,

Ese era el último golpe dado a la prisionera.

Asi que estuvo sola, se levantó. Aquella cama, en que se mantenía por prudencia y para que la creyesen gravemente herida, la abrasaba como una hoguera: ardiendo; dirigió una mirada a la puerta: el barón había hecho clavar una plancha en el postigo; sin duda temía que por aquella abertura consiguiese, por un medio diabólico, sobornar a los guardias.

Milady se sonrió de alegría; podía ahora entregarse a sus transportes sin ser vista. Recorria la sala con la exaltación de una loca furiosa, o de un tigre encerrado en una caja de hierro.

Seguramente si hubiera tenido todavía el cuchillo hubiera pensado, no en suicidarse, sino en matar al barón.

A eso de las seis fué lord de Winter; iba armado de punta en blanco. Este hombre en quien Milady no había visto hasta entonces más que un caballero distinguido y cortes, se había vuelto el más admirable carceiro. Parecía que lo sabía prever todo, y aun adivinarlo.

Una sola mirada fue echó a Milady y le hizo conocer lo que pasaba en su alma.

Y al pronunciar estas palabras el barón se retiró.

Milady había escuchado toda aquella amenazadora relación con la sonrisa del desprecio en los labios, pero con el corazón lleno de cólera,

Le sirvieron la cena. Milady conoció que tenía necesidad de fuerzas, no sabía lo que podía pasar durante aquella



NUEVA AGENCIA

Concesionario para toda la provincia

PEDRO HERGUETA

Calle de Ruiz Zorrilla 1.

SORIA.

Acaban de recibirse los nuevos modelos de tan acreditada marca encontrando en ellos grandes reformas, particularmente en el CHASIS CAMION que viene con CUATRO VELOCIDADES y FRENO a las cuatro ruedas causadas por las que han de ser los coche preferidos por el público e indispensables a toda Industria

PIEZAS DE RECAMBIO y personal experto para todo cuanto pueda necesitar.

Solicite precios y condiciones sin compromiso alguno.

GRAN ALMACEN

— DE —

Maderas, Vinos y Materiales de Construcción

EXPORTACION A PROVINCIAS

Se sirve a domicilio con camiones propios de la casa

Tejera, 32 :=: Teléfono, 41 :=: SORIA

DOMINGO MODREGO



Banco de Ahorro y Construcción

Sociedad Cooperativa de Crédito

Prim, 5.-Madrid.-Apartado, 827

INTERVENIDO PERMANENTEMENTE POR EL ESTADO

Capital suscripto: 77.000.000 pesetas

Número de Socios: 62.718

Exento de toda clase de Contribuciones, impuestos, derechos reales y timbre durante 20 años en todas sus construcciones y compras de terrenos en virtud de Real Decreto del 2 de Noviembre de 1928

Delegado para Soria y su provincia **D. José Vicén Vila.-Soria**

Agentes en todos los pueblos de la provincia. Apartado, 24 Teléfono 158

Lloyd Sabaudó

Barcelona Sud América

Travesía 12 1/2 días

con los supertrasatlánticos

CONTE ROSSO

8 MARZO

CONTE VERDE

15 FEBRERO

(24.000 TONELADAS)

Estos vapores disponen de Médico y personal sanitario español

AGENTES GENERALES EN ESPAÑA

Hijos de M. Condeminas

Barcelona - Madrid - Valencia - Sevilla - San Sebastián
Palma de Mallorca

INFORMES EN ESTA LOCALIDAD:

Martin G Jodra, Canalejas, 37 y 39

BAR LA PARRA

FABRICA DE GASEOSAS Y AGUA DE SELTZ

HERMINIO G. ARANCON
SORIA

El propietario de este establecimiento, dice y lo hace que dió, dá y seguirá dando a su distinguida y numerosa clientela lo que se merece, pide y paga o sea las bebidas auténticas de origen abonando 1.000 pesetas al que demuestre lo contrario.

También es dueño de la afamada FABRICA DE GASEOSAS LA NUMANTINA.-Despacho y escritorio, Canalejas, 70.-Fabrica: Numancia, 38. Depósitos de Cervezas Mahou.-Teléfonos 13 y 24

El automóvil más pequeño del mundo el

AUSTIN

El coche de negocios por su gran economía

Gasolina 5 litros por 100 km.-Aceite 1 litro por 1.000
Velocidad 80 km. por hora.-Patente para Médicos 35 ptas. al semestre.

PESO: 500 KILOS

Frenos a las cuatro ruedas. Gran seguridad. Examine lo y conduzca el AUSTIN último modelo y se convencerá

AGENCIA DE

TORIBIO JIMENEZ

Carretera de Logroño.-SORIA

LEA usted martes y viernes

LA VOZ DE SORIA

Hijo de Ruperto Sanz Martínez

MAQUINARIA AGRICOLA-ALMAZAN

Depositarario exclusivo para esta provincia de la renombrada segadora Mc CORMICK reconocida como la mejor, y de pieza de recambio para esta máquina y la ADRIANCE MOLINE Vertederas (LIVER y SMAR, Aventadoras CIUTAT, seleccionadoras, MAROT trilladoras, tractores, cosechadoras semilladoras, gradas, etc. Lubrificantes CLIMA. taller de reparaciones. Soldadura autógena.

SERVICIO COMPLETO DE MECANICOS
Inmejorables condiciones y precios

NOTA—Por ampliacion de locales esta casa ha trasladado su taller y despacho a la PUERTA DE HERREROS (Carretera de Madrid) donde ya tenia sus almacenes.

PINTOR

LUIS SERRANO

NUMANCIA, 26

SORIA

¿CALLOS?

Academia de corte y perfección

Dirigida por las señoritas

PACA LUMBRERAS

Y

CRISTINA SANZ

En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y juanetes el patentado UNGUENTO MAGICO.

Rechazad las imitaciones

En Farmacia y droguerías, 160 ptas

Por correo 2 pts. FARMACIA

PUERTO PLAZA SAN ILDE

FONSO, 5 MADRID.

Encargos para toda clase de confecciones de señoras y niños.

ECONOMIA—PRONTIJD

Canalejas, 46, 3.º—SORIA

Banco Hispano - Americano

MADRID

Capital 100 millones de pesetas

SUCURSALES

Albacete, Alcoy, Alicante, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cáceres, Cabra, Cádiz, Calatayud, Cartagena, Castellón de la Palma, Córdoba, Coruña, Calahorra, Ejea de los Caballeros, Estella, Figueras, Granada, Huelava, Huesca, Jaén, Játiva, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Mahón, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Orens, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, Santa Cruz de Tenerife, Santiago, Sevilla, Soria, Tarrasa, Teruel, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca de Panades y Zaragoza.

Realiza dando grandes facilidades todas operaciones propias de estos establecimientos. Compra y vende por cuenta de sus clientes, en todas las monedas. Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro. Presta sobre valores, metales preciosos y monedas, y abre créditos sobre ellos. Facilita giros, cheques y cartas de crédito. Abre cuentas corrientes con interés y sin él. Admite en sus Cajas depósitos en efectivo y efectos de custodia.

guiente se escapa a mi veuganza; pero entretanto, permanezcamos unidas como debemos estarlo, después ateneos a lord de Winter, para mantener su honor y el de su esposa.

—¡Lord de Winter!—Exclamó Felton.
—Si—dijo Milady.—lord de Winter, a ahora debéis comprenderlo todo, ¿no es así? Cuckingham estuvo ausente cerca de un año; ocho días antes de su llegada, murió repentinamente lord de Winter, dejándome su única heredera. ¿De dónde venia el golpe? Dios, que todo lo sabe, no ignora esta sinduda; pero yo no acuso a nadie.

¡Oh! ¡que abismol! ¡qué abismol!—exclamó Felton.

—Lord de Winter murió sin haber manifestado nada a su hermano. El terrible secreto debía quedar ignorado para todos, hasta tanto que estallase como la pólvora sobre la cabeza del culpable; vuestro protector habia visto con sentimiento esta unión de su hermano con una mujer sin fortuna. Conoci que no podia esperar ningún apoyo de un hombre engañado en sus esperanzas de herencia. Pase a Francia

para permanecer allí todo el resto de mi vida, pero, todo mi caudal está en Inglaterra; cerradas por la guerra las comunicaciones entre ambos reinos, todo me falta, y me vi obligada entonces a regresar; hace seis días que llegué a Portsmouth.

—¿Y qué más?—preguntó Felton.

—Que Buckingham, sabiendo mi regreso, ha hablado a lord de Winter, ya prevenido contra mi, y le ha dicho que era una prostituta, una mujer marcada. La voz noble y pura de mi esposo no podia ya defenderme, Lord de Winter creyó todo lo que le dijeron ¡con tanta más facilidad, cuanto que tenia interes en creerle. Hizome prender y conducir aquí poniendome a vuestra custodia. El resto lo sabéis vos: pasado mañana me destierra y me deporta, ¡pasado mañana me relega entre los infames! ¡Oh! La trama esta bien meditada, el complot es diestro, y no sobrevivirá mi honor. Bien veis que es menester que yo muera, Felton, Felton, dadme ese cuchillo.

—Y al pronunciar estas palabras, como si todas sus fuerzas se hubieran agotado. Milady se dejo caer débil y

lánguida entre los brazos del joven oficial.

—No, no—le dijo este;—no, tu vivirás tu vivirás honrada y pura, tu vivirás para vencer tus enemigos.

Los Tres Mosqueteros

CAPITULO LV

Evasión

Como habia pasado lord de Winter, la herida de Milady no era peligrosa por lo que en cuanto se halló sola con la mujer que el barón habia mandad