

Anuncios, reclamos y comunicados, según tarifa
Esquelas de funeral a precios equitativos.
Talleres: Plaza de Aguirre, 2.-Soria
No se devuelven los originales aunque se publiquen.
Teléfono, núm. 62.

El Porvenir Castellano

Núm. 1.252
Suscripción.-Año.
Provincia o fuera de ella 4'99
CAPITAL 6'00
Semestre 2'50
Extranjero, un año, 10'00
NUMERO SUELTO. 0'10
Atrasado 0'10
Page anticipado.

Periódico independiente.

Defensor de los intereses generales de Soria y su provincia

Director: Marcelo Reglero.

SORIA: 8 de Noviembre de 1926

Toda la correspondencia al Director. Apartado número 16.

FRANQUEO no cobrado en el momento de la suscripción. CONCERTADO

Soluciones que se presentan para la unión y enlace en Soria de las tres líneas

Torralba-Soria Soria-Castejón Santander-Mediterráneo

Consideraciones.

Primera.—La Empresa del Ferrocarril de Torralba a Soria y el Gobierno han considerado siempre como una sola línea la de Torralba a Soria, en explotación hace 35 años con la de su prolongación a Castejón, por cuya razón se construyó ya la actual línea y Estación con miras a la misma y al hacer los estudios de la última, propuso esta compañía como estación de ambos, la actual, con capacidad más de suficiente para el tráfico de toda la red, con sus muelles, talleres, cocheras, etc., etc. dándole a la prolongación la única y racional salida que ofrece perforando en túnel de 1.030 metros el paseo de la Alameda de Cervantes y alto llamado de Santa Bárbara para salir al barranco de la Fuente del Rey con fácil bajada al cruce del río Duero.

Segunda.—La Primera División de Ferrocarriles del Estado, al hacer la confrontación de nuestro proyecto Soria-Castejón, estimó que procedía modificar la salida de Soria, haciéndola partir de unos 2.250 metros anterior a la actual estación, donde se establecería una Estación de Empalme siguiendo hacia Castejón para lo que habría que construir otro largo viaducto sobre el río Gormayo, seguido de un túnel de 130 metros y construir otra nueva Estación en las faldas escarpadas del Castillo de Soria, en la parte más baja y pobre de la población y a distancia mucho mayor que la actual y con fuerte pendiente de subida, siempre perjudicial para el servicio de viajeros y mercancías. No podría extenderse la Estación, por estar colocada entre la montaña y el río.

Tercera.—Esta modificación fue aprobada por el Gobierno sin darle traslado a esta Empresa por lo que no pudo hacer las observaciones y reparos que otra indica, son más las que ahora se derivan de las enormes dificultades que presenta el enlazar el ferrocarril de Soria a Castejón con el de Santander-Mediterráneo.

Cuarta.—Las Corporaciones oficiales de Soria, el Comercio y las fuerzas vivas de la ciudad, reclaman con urgencia y con mucha razón que antes de que se construyan las nuevas líneas de Santander-Mediterráneo y de Soria-Castejón, se estudie un proyecto de Estación Central Única para las tres líneas, por lo cual, esta Empresa atenta siempre al interés general, no solo de la población de Soria, si no al del público, viajeros y mercancías que ha de utilizar en tránsito de unas a otras las tres líneas, se viene ocupando de este asunto con el interés y cariño que merece y considerando de gran utilidad y conveniencia de que se haga un enlace común, racional y beneficioso para todos los servicios en una sola y única estación Central de las tres líneas para viajeros y mercancías, se permite presentar las siguientes soluciones:

Primera solución

Dada la gran capacidad que ofrece la actual estación del Ferrocarril de Soria, con su magnífica y bella construcción, su gran patio de viajeros, sus almacenes, muelles y demás, y sobre todo su extrínseca y beneficiosa situación para los viajeros y mercancías, permitiendo la solidez del edificio de la Estación construir otro piso superior, consideramos que éste es el

punto mejor y más indicado para establecer el enlace de las tres líneas bajo una sola y única Estación Central Común.

Bastaría para darle mayor extensión a los andenes actuales y establecer otros nuevos y mayores con desmontar todo el edificio o quizá únicamente una de las dos naves del actual taller de la parte del Este, de Norte a Sur, montando ésta a la parte del Oeste, con lo cual y extendiendo la playa con desmonte en la parte del muelle del carbón, donde esta Compañía pesa gran extensión de terrenos, quedaría una gran playa para todas las vías precisas al uso común de las tres Empresas.

En este caso solo quedaría para resolver la cuestión de la necesaria ampliación de los muelles para mercancías, ya que los actuales aunque los consideramos suficientes para el servicio actual y posible venidero de esta población, resultaría insuficiente para los servicios de tránsito y transbordo, pero podrían establecerse en grande escala y con escasos gastos, en las márgenes derechos e izquierdas del ferrocarril actual, junto al paso a nivel de la carretera o también en la margen izquierda de esta misma carretera, sobre la finca rústica que posee D. Domingo Martín, que es el punto por donde está hoy proyectado el enlace de la actual Estación con la del Ferrocarril Santander-Mediterráneo. Y decimos que estos puntos son los más indicados por que están unidos a la estación actual y muy cercanos a la población, servidos por la carretera de primer orden de Madrid a Soria. Los terrenos son de relativo escaso valor y las obras de pequeño coste, limitadas a movimiento de tierras.

De este modo la entrada de los trenes del ferrocarril Santander-Mediterráneo en la actual estación podría hacerse por donde hoy tiene establecido su enlace con la línea de Torralba a Soria, con terrenos a propósito para poder establecer, con gran facilidad y economía, sus cocheras, talleres, muelles de apartadero, etc., etc., la Compañía del Ferrocarril de Santander-Mediterráneo.

En este caso, la salida de todos los trenes en dirección a Castejón y a Calatayud podría ser la misma, ó sea por el túnel a tomar el barranco que baja al río Duero, construyendo un solo puente para ambas líneas, llevando la del ferrocarril Soria-Castejón la dirección del proyecto presentado por esta Empresa y la de Soria-Calatayud iría a buscar el punto mejor y más cercano para enlazar con el proyecto que tiene presentado entre Soria y Calatayud, quedando intacto su proyecto aprobado entre Burgos y Soria con la sola variante de lo que afecta al emplazamiento de la Estación de Soria en el sitio llamado del Cañuelo.

Con la modificación propuesta se rebajarían notablemente los presupuestos de construcción de los ferrocarriles Santander-Mediterráneo y de Soria a Castejón, suprimiendo tres Estaciones que son: la de empalme del ferrocarril de Torralba a Soria con el de Soria a Castejón en la Fuente de la Teja (Maltoso); la del Soria-Castejón en las faldas escarpadas del Castillo (Soria-Duero) y la del Santander-Mediterráneo, en el Cañuelo. También se suprimirían dos grandes y

costosísimos puentes, uno sobre el río Gormayo y otro sobre el Duero, así como los túneles y obras de ambos ferrocarriles proyectados para la salida de los mismos en la forma hoy aprobada, a cambio de construir un solo túnel, a la salida de Soria por el Norte y un solo puente sobre el Duero, más los pequeños gastos de ampliación de la estación actual del ferrocarril de Torralba a Soria, resultando como ello un acortamiento de más de dos kilómetros en la construcción del ferrocarril de Soria a Castejón.

Segunda solución

De no aceptarse la primera solución que dejamos propuesta como mejor a juicio nuestro, para Soria y el servicio público local, de tránsito y empalmes, podría construirse en su lugar una gran estación central de enlace de las tres líneas en la cuenca o arroyo llamado de la Fuente del Rey, entre la carretera de Burgos y el caserío de la ciudad Fuente del Rey a unos 1.000 metros de la población, sobre terrenos económicos, de escaso movimiento de tierras y sobrada extensión para todos los servicios de las tres líneas, y magnífico acceso a la misma, para lo cual el ferrocarril Santander-Mediterráneo tendría que hacer una ligera variante en su proyecto, suprimiendo totalmente la estación de Soria en el Cañuelo y construyendo a medias con el Soria-Castejón, el túnel de enlace entre la actual estación de Soria y la Central proyectada.

De la Estación Central partirían por el mismo barranco abajo hasta el río Duero, y con una sola vía y un solo puente sobre el Duero, ambos ferrocarriles, tomando después cada uno su respectivo trazado según los proyectos aprobados.

También con esta solución se rebajarían notablemente los gastos de ambos presupuestos, suprimiendo las demás estaciones, puentes y túneles, que se consiguen en la primera solución con la doble ventaja de que el servicio de viajeros y mercancías de la plaza de Soria, quedarían mejor servidos pudiendo valerse de la estación central de la actual conformes los resultados más beneficioso y cómodo.

En este caso, consideramos que con esta solución también resultarían más cortos los trazados de los ferrocarriles de Santander-Mediterráneo y de Soria-Castejón, con la natural economía en la construcción y en los transportes de viajeros y mercancías, así como resultaría más suave el perfil de los mismos.

Como confirmación de los beneficios que en ambos casos resultarían de nuestras dos soluciones, acompañamos un estado, que podemos llamar estadístico de comparación entre lo que costaría el construir las obras más importantes de los ferrocarriles Santander-Mediterráneo y Soria-Castejón en la forma en que están aprobados sus actuales proyectos, con relación a las variantes que nosotros nos permitimos proponer con las dos soluciones expuestas.

Ultimamente, debemos indicar que aunque también se ha hablado de otra tercera solución consistente en construir una gran estación única y central que sirviera común para las tres líneas en el

punto llamado del Cañuelo, no la encontramos fácil ni beneficiosa para nadie, por la mala situación de los terrenos, los enormes gastos que ello traería consigo y las grandes dificultades que se ofrecen para la unión de las tres líneas en aquel punto, ya que para la unión del Soria-Castejón exigiría otra de enlace con el de Torralba a Soria a dos kilómetros de la actual estación, ó sea hacia el kilómetro 92 dejando a la derecha la Fuente de la Teja y teniendo que construir otro gran viaducto sobre el río Gormayo para poder entrar normalmente en la estación central del Cañuelo, con lo cual quedarían completamente inservibles dos ó más kilómetros del ferrocarril Torralba a Soria con el puente sobre el río Gormayo, más la estación actual, que solo valdría para el servicio pri-

vado de nuestra Empresa. Y si el enlace habría de hacerse en el Cañuelo, partiendo de la estación actual, todos los trenes de los ferrocarriles Torralba a Soria y Soria-Castejón tendrían que ser por medio de un retroceso que no conviene (he ten mod) alguno ni a las Empresas ni al interés general y público. En vista de las razones que tenemos expuestas...

Table with 2 columns: Description of works and their cost in Pesetas. Includes items like 'Empalme con la línea Torralba-Soria', 'Viaducto importante sobre el río Gormayo', 'Estación SORIA-DUERO', etc.

Santander-Mediterráneo Emplazamiento estación en el Cañuelo. La explanación de la estación requiere un movimiento de tierra importante (unos 92.000 metros cúbicos) y muros de contención de gran altura. Paso forzoso debajo de la línea de Torralba-Soria, que obliga a grandes movimientos de tierra. Hacer todos los edificios que requiere la estación y vía de empalme con el Torralba-Soria. Puentes importantes (tanto en largo como alto) sobre el Duero.

REFLEXIONES

La libertad es para los pueblos lo que el oxígeno para los seres humanos. Un hombre sin aire muere; un pueblo sin libertad agoniza.

Nunca debes despreciar a los seres de más humilde origen que el tuyo. Debes recordar a cada instante que la muerte suprime las diferencias sociales y que en la otra vida todos somos iguales.

La caridad que se practica por exhibicionismo y por satisfacer la propia vanidad, no es caridad; es egoísmo.

No déjames la simiente de tus beneficios en la persona de un desagradecido. Como el grano que en el pedregal y no germina, tampoco germinarán en aquel los beneficios.

Conclusión. En vista de las razones que tenemos expuestas... SUPPLICAMOS AL GOBIERNO se sirva pasarlas a estudio de las respectivas divisiones de ferrocarriles para su mejor estudio y la resolución que proceda. Soria 26 de Octubre de mil novecientos veintiseis.

El Presidente del Consejo. El Duque del Infantado.

Soria-Castejón, proyecto aprobado y subratado 1919-1926. Longitud del trazado aprobado, 104 kilómetros. Pesetas: 3.104.748,85.

SORIA CASTEJON, PROYECTO DEL AÑO 1913, con salida en TU NEL de 1.030 metros ó sea aprovechando Estación actual de Soria. Longitud del trazado 102.760. Pesetas: 1.302.950,00.

El amor es lo más sublime del universo. El amor dignifica el amor purifica; el amor humaniza a los seres. La avaricia significa las tinieblas en el alma; el egoísmo, la ceguera en el corazón.

No debes alabar jamás al que no lo merece. La adulación degrada tanto a quien la prodiga como a quien la escucha.

Por cada mala acción que cometes, arráncate un cabello... y cuida no quedar muy pronto completamente ciego...

VISTA INTERESANTE

La causa seguida por muerte de Juan Anlló (Nacional II).

En los alrededores de la Audiencia... Desde antes de las diez de la mañana el público empezó a congregarse en la entrada de la Audiencia...

Se constituye el Tribunal.

Preside: D. José María Rodríguez del Valle, presidente de la Audiencia de Soria... Sres. Magistrados: D. Ricardo Medina, D. Fernando Vitores, y D. Constantino Pascual Sánchez...

Comienza la vista

A las once y cuarto, el ujier anuncia al público el comienzo de la vista, y la sala se llena instantáneamente... El Sr. Morales, secretario, da lectura a las conclusiones que son: Petición del Sr. Fiscal: 15 años...

Declaración del procesado

El dignísimo presidente de la Audiencia D. José María Rodríguez del Valle hace las preguntas de rigor al procesado... Se llama Antonio Cabrerizo Botija, de 22 años, médico de profesión...

Desfile de testigos

Julian Ropero Calonge... Tiene 32 años, soltero y de profesión comerciante... Sr. Fiscal: Usted presenciaba la corrida desde la barrera, ¿no es así?

Contestando a otras preguntas dice que encontrándose en la antecala del Juzgado, Nacional le dijo: Con su hermano no tenía nada que ver... T.—Como todo fué rapidísimo yo no pude ver quién dió el golpe. Al caer Nacional exclamando ¡me han matado! yo lo sostuve...

este dirigiéndose al público, y cuando dándole levemente en el hombro Nacional reclamaba la presencia de un guardia para que también el otro fuese detenido... F.—¿Cómo se dió el golpe de la botella? T.—Como todo fué rapidísimo yo no pude ver quién dió el golpe...

El público lo proclama: Las Pescaderías de confianza REG LERO SORIA... Siempre pescados finos variados... Vinos de Jerez... Vinos de Oporto... Academia de Enseñanza... Teatro Principal... La Viuda Alegre El Cortijero de Cañero... Metro-Golwyn Corporation... EL CORTIJERO... La Viuda Alegre

BANCO HISPANO-AMERICANO

MADRID
Capital: 100 millones de pesetas.

FEDERADO CON EL BANCO DE SAN SEBASTIAN
SUCURSALES EN

Albacete, Alcoy, Alicante, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Cáceres, Calatayud, Cartagena, Castellón, Córdoba, Coruña, Ejea de los Caballeros, Figueras, Granada, Huelva, Huesca, Jaén, Játiva, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Lugo, Mahón, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Orense, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santiago, Sevilla, Soria, Tarrasa, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca del Panadés y Zaragoza.

El Banco Hispano-Americano, ofrece al público cuantas facilidades pueda desear para las siguientes operaciones:

- Compra y venta en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao, París, Londres, Bruselas, Berlín, Nueva York, Buenos Aires, Valparaíso, etc., de toda clase de fondos públicos y valores industriales.
- Cobro y descuento de cupones de valores españoles y extranjeros.
- Cobro y descuento de letras sobre todas las plazas de España y del extranjero.
- Compra y venta de toda clase de monedas y billetes de Banco extranjero.
- Préstamos con garantía de fondos públicos y valores de fácil realización, bien en cuenta corriente ó plazo fijo.
- Cuentas corrientes de crédito con idénticas garantías.
- Giros, cheques nominativos, cartas de crédito y órdenes telegráficas de pago sobre todas las plazas nacionales y extranjeras.
- Apertura de créditos simples ó documentos, por correo ó telégrafo.
- Cuentas corrientes y depósito en pesetas y moneda extranjera.
- Transferencias postales y telegráficas.
- Custodia de títulos y valores. Y por último, todas las que son propias de esta clase de establecimientos y cuantas tiendan a facilitar las relaciones mercantiles de nuestra NACIÓN CON LAS DE LA AMERICA LATINA

Wertheim
Máquinas para coser y bordar las de mejor resultado y las más elegantes.



WERTHEIM
Máquinas especiales de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias calcetines y géneros de punto.

Dirección general en España
Rápida, S. A., Aviño, 9, Barcelona.
Apartado de Correos, 738, Barcelona.
Pídanse catálogos ilustrados que se enviarán gratis.

Taller de reparaciones con toda garantía en Burgo de Osma (Soria).
Casa Zapata, Plaza Mayor, 6, Burgo de Osma.

JERONIMO FARRÉ
HERNIÓLOGO
HERNIAS (QUEBRADURAS)
SU TRATAMIENTO, PUEDE Y DEBE DECIRSE LA VERDAD. HABLAMOS PARA EL PÚBLICO DISCRETO Y AFIRMAMOS:
Que la operación no cura «efectivamente» la HERNIA, puesto que la mayoría de las operadas se reproducen.
Que el único tratamiento eficaz para la HERNIA, consiste en la aplicación de un «aparato perfecto», no de un braguero ni de ningún vendaje.
Que todos los herniados deben prevenirse contra ciertos «doctores y demás celebridades extranjeras», en tanto no les ofrezcan otros certificados de su ciencia que la gestión de sus propios anuncios.
Que con los Aparatos especiales de nuestra invención garantizamos la contención permanente y completa de todas las hernias libres, hayan sido ó no operadas y sean cuales fuesen su volumen y antigüedad y ofrecemos, además la comprobación de numerosas curaciones, que en 29 años que llevamos de aplicar nuestro método, hemos obtenido en personas ilustres, de verdadero renombre nacional.
Y, por último, que facilitamos el pago de nuestros servicios en varios plazos á todos los que pertenecen á clases humildes. Esta concesión (que debe hacer reflexionar á todo herniado que discurra un poco) es la prueba definitiva de que siempre respondemos de nuestras obras como lo exige nuestro prestigio profesional.
Corsés ortopédicos para toda clase de desviaciones de la columna vertebral.
En todos los casos es necesaria la presentación del paciente.
En Soria, Hotel Comercio, de 11 á 1 y de 3 á 6 fijamente los días 7 y 8 de cada uno de estos meses: Febrero, Abril, Junio, Agosto Octubre y Diciembre.
En Madrid, en su Gabinete ortopédico,
Calle de Juan de Mena, 23, pral.

Hijos de Pablo Esparza
Villava (Navarra)

Anis Las Cadenas

Rey Wamba
AYUSO.-TOLEDO

PEDID SIEMPRE en todos los buenos establecimientos de ultramarinos y confiterías el CAFE torrefacio con cucharilla, marca el

Timoteo Ballesteros

SASTRE
Platerías, 14.-VALLADOLID
Uniformes militares.—Sastre de señora y caballero.
Visita Soria varias veces al año

Martín Blázquez
CANTERO-MARMOLISTA
Magallanes 28. MADRID
Admite trabajos para su colocación en el cementerio de Soria y en los de sus pueblos. Lápidas, panteones, sarcófagos, mausoleos y cruces. Especialidad en trabajos de barroquero pulimentado. Estatuas, bustos y retratos. Baños y fregaderos.
Informes en esta IMPRENTA

Colección Universal.
La Biblioteca popular de mayor éxito: Novela-Teatro-Poesía-Historia Viajes, etc.

ULTIMAS OBRAS PUBLICADAS
Jane Austen, Orgullo y prejuicio, dos tomos, cada uno 1,50 pesetas.
Nodier, La novena de la Candelaria, 0,50 pesetas.
Nodier, La señorita de Marsán, 0,50 pesetas.
Shakespeare, La comedia de las equivocaciones, 1 peseta.
Shakespeare, Trabajos de Amor perdidos, 1 peseta.
C. de Bergerac, Historia cómica ó viaje á la luna, 1 peseta.
C. de Bergerac, Historia cómica de los estados ó imperios del ser, 1 peseta.
Madame de Lafayette, La princesa de Cleves, 1,50 pesetas.
Concharov, Oblonov, dos volúmenes, 3,50 pesetas.
Rousseau, Las confesiones. 2 pesetas.
De venta en las principales librerías y en
CALPE
Rios-Rosas-24 Apartado-547, MADRID

Nicolás arcia Gil
Comisionista Matriculado
SORIA
A todo el público en general interesa conocer los precios de esta casa:
Coloniales, curtidos, máquinas de escribir y sus accesorios, placas indicadoras y de todas clases, licorés, etc.
Oficinas, RAMILLETE, núm 1.º, 4.º

ESCULTOR-MARMOLISTA
Cándido D. Aparicio
Sobriño-sucesor de Aparicio.
Construcciones en mármoles y demás piedras. Especialidad en lápidas, panteones, mausoleos y sarcófagos
Valverde, 6. MADRID

“LA CASTELLANA”
LEGIA LÍQUIDA HIGIÉNICA
Marca **DUERO**
Blas Sanz Moreno
SORIA
Despacho: Visconde de Eza, 4, bajo
La mejor que se emplea para el lavado y colado de ropas, blanca y de color.
No quema la ropa y es desinfectante, sirve también para el lavado de pisos.
Pedida en todas las tiendas

AUTOMÓVILES DE ALQUILER
Gran servicio en coches de lujo y omnibus
Siempre precios económicos.
GABRIEL LISO
Numancia, 2.—SORIA
Teléfono 122.
Dirección telegráfica: AUTOMÓVILES

ELIXIR ESTOMACAL
SAIZ DE CARLOS
(STOMALIX)
Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO e INTESTINOS

DOLOR DE ESTÓMAGO
DISPEPSIA
ACEDIAS Y VÓMITOS
INAPETENCIA
FLATULENCIAS

DIARRIAS EN NIÑOS
y Adultos que, a veces, alternan con ESTREÑIMIENTO
DILATACIÓN Y ÚLCERA del Estómago
DISENTERIA

OBRA COMO ANTISÉPTICO DEL APARATO DIGESTIVO, curando las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable. Enjuague una botella y se notará pronto que el estómago come más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso. **33 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES** 5 pesetas botella, con medicación para unos ocho días.

Venta: Serrano, 30, Farmacia, MADRID y principales del mundo

Café, Mariscos, Aperitivos, Cervezas, Bocadillos
Las mejores marcas de licores
GRAN BAR DE
HERMINIO GIL
Teléfono, 115
Vermouth que se despacha:
Legítimo
CINZANO
y legítimo
MARTINI ROSSI
Fábrica de Gaseosas y Jarabes LA NUMANTINA
CANALEJAS, 70.—SORIA

EMINENTE CREACION CIENTIFICA
Enfermos de los ojos
PRODIGO GALU
PARPADOS
Marca registrada según las Leyes
Fórmula registrada en la Dirección General de Sanidad con el número (6 265)
Preparado por el Dr. J. MARTINEZ MENEDEZ, Condecorado con la Cruz del Mérito Militar, por méritos profesionales.

«Específico único en el mundo» que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean con rapidez asombrosa evitando operaciones quirúrgicas que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias á su primera aplicación. Eminentemente eficaz en las oftalmías graves y por excelencia en las granulosas (granulaciones purulentas y blenorragica, queratitis, ulceraciones de la córnea, etc.) Las oftalmías originarias de enfermedades venéreas, curará, en breve tiempo. Maravilloso en las infecciones postoperatorias. Hace desaparecer las cataratas en periodo de formación. Destruye microbios, cicatriza desinfecta y CURA PARA SIEMPRE. No más remedios arsenicales, medicuriales nitrato de plata, azul metileno y otros tan temibles usados en clínicas. Las vistas débiles y cansadas adquieren prodigiosa potencia visual. ¡No más neblina! ¡Siempre vista muy clara! ¡Jamás fracasa! El 98 por 100 en los enfermos de los ojos curáanse antes de concluir el primer frasco del específico PRODIGO GALU evita usar lentes.

el PRODIGO GALU élipso para siempre el tratamiento por los colirios conocidos hasta hoy en todos los gabinetes oculísticos, colirios que en la mayor parte de los casos no hacen más que empeorar el mal, irritando órgano tan importante como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata, causa el verdadero terror de los enfermos y de muchas cegueras lo hace desaparecer. el PRODIGO GALU es completamente inofensivo, y produce sus estupendos resultados sin causar la molestia á los enfermos. Detiene la miopía progresiva. ¡Enfermos de los ojos! Estad seguros que curáis en brevísimo tiempo usando el portentoso específico PRODIGO GALU (Exigid la firma y marca en el precinto de la cubierta.

PRECIO: Cuarenta pts. (40 pts.) por Giro Postal á la Dirección General: E. CUADRADO P.—Calle de Santa Engracia núm. 64—3.º, derecha, Madrid (España)
Envíos á vuelta de Correo á todas las partes del mundo. Testimonios de Jueces, Fiscales, Jefes Ejércitos, Ingenieros, comerciantes, obreros etc., etc.
¡UNICO EN EL ORBE!

MOTORES PARA ACEITES PESADOS:
DIESEL **Modag**
LO MÁS PERFECTO DE LA TÉCNICA
—:—:—: ALEMANA —:—:—:
LOS DEL MENOR CONSUMO DE
—:—:—: COMBUSTIBLE —:—:—:
VELOCIDAD LENTA.—FÁCIL MANEJO
COMPLETA SEGURIDAD EN EL SERVICIO
ARRANQUE EN FRIO DESDE 4 H. P.
Antes de adquirir un motor, vea V. ej



MODAG
Agencia ANGEL LABUENA
ZARAGOZA
Talleres electro-mecánicos, Fin 9 y 11
Elevaciones de aguas para industrias y riegos.

Martini & ROSSI
VERMOUTH Torino