

INTERESES
GENERALES
—
SUSCRIPCIONES
—
TRIMESTRE
UNA PESETA
—
EN
toda la Península.
PAGO ANTICIPADO.

El Noticiero de Soria.

Se publica los miércoles y sábados.

NOTICIAS
Y ANUNCIOS
—
RENTAS
—
A PRECIOS
convencionales.
La correspondencia al director,
11, Estudios, 11,

Miércoles.

9 DE SEPTIEMBRE DE 1891.

No es bastante.

En nuestro número anterior nos apresuramos á cantar victoria suponiendo que con las 345.000 pesetas que se habían abonado al concesionario del ferro-carril de Torralba y con las 300.000 que se le prometían para el día 12 del corriente, habían de reanudarse las obras, encontrando en ellas pan y trabajo á los infelices obreros.

Desgraciadamente nuestras esperanzas no han resultado satisfechas, Mr. Otlet no reanuda los trabajos hasta que el Ministro de Hacienda no prometa formalmente abonar este mes la subvención vencida en Noviembre del año pasado ó sea 1.250.000 pesetas

Según verán nuestros lectoras en un comunicado que en otro lugar de este periódico aparece, el concesionario no se atreve á reanudar los trabajos con exposición de interrumpirlos al día siguiente y quiere

que se le den mayores seguridades para su continuación.

Entre tanto la situación de tirios y troyanos sigue siendo angustiosa y todos los motivos de alarma que en nuestro número anterior exponíamos quedan en pie.

Justo nos parece lo que pide el concesionario pero justa es también la aspiración del país que anhela ver terminada en breve plazo la vía férrea en construcción. No es solo la razón poderosa del obrero sin pan, es la del país temeroso de

—24—

de llegar á tanto y en aquel cerro no hay ni una inscripción, ni una lápida que obligue al viajero á descubrir su cabeza ante el nombre de NUMANCIA.

.

Termino con esto, especie de desahogo de mi alma, rasgo de patriotería que dirán algunos, la desaliñada descripción de mi visita á Urbión, al pinar y al valle de Valdeavellano, descripción hecha al correr de la pluma tratando de trasladar al papel las imágenes que tan agradablemente impresionaron no solo la retina, sino también el alma, cuando la vista se extendía por aquel paisaje agreste, poético, encantador lleno de verdor y lozania.

No es esta crónica de viaje, descripción acertada de lo que aquel país encierra, fáltanme para ello imaginación y pericia, pero si con lo que he dicho de aquella rejión contribuyo á que sea mas conocida, mas visitada y tan admirada como merece, me daré por muy satisfecho y por bien empleadas las cuartillas que emborroneé hablando de aquella tierra y de sus hospitalarios, más aún, obsequiosísimos habitantes.

De todos modos el recuerdo del pinar y de sus habitantes, no se borrará tan facilmente de mi ánimo, en el que guardo en preferente lugar y en el rincón de los recuerdos gratos el de mi expedición por los los pinares y el valle de Valdeavellano.

SOAGRAND.

—21—

tablecimiento y desarrollo de industrias nuevas las unas, perfeccionadas las otras que fueran otras tantas fuentes de riqueza para el país. La carretera está terminada por lo que á Burgos se refiere hasta el confin de la provincia y es una verdadera vergüenza para los sorianos que lo que nuestra provincia toca esté todavía sin construir.

El Sr. Aceña me aseguró, al oírme repetir cuanto en el pinar había oído, que trabajaría, como venía trabajando, para que las legítimas aspiraciones de los pinarriegos quedarán satisfechos y que confiaba en que no bien terminada la primera sección de la carretera de Zarranzano á Molinos se subastaría el segundo. Respecto á la de Cidones al valle de Regumiel, la consideraba así mismo de gran importancia y no pensaba dejar de la mano el asunto hasta no conseguir un resultado práctico y favorable para los sorianos.

¡Ah! el día en que la blanca cinta que entre sus pliegues y revueltas vá encerrando pueblos, el día en que una carretera cruce las pintorescas y alegres aldeas del pinar sustituyendo á los pobres caminos de herradura que hoy medio existen pues están á medias borrados por la espesura del bosque y la falta de respeto de la yerba que crece lozana en terrenos que no le pertenecen, ese día aquella hermosa región de nuestra provincia será inextinguible venero de riqueza, riqueza que no solo descansará en las mismas que encierran en su seno aquellas montañas, de los arboles que cubren aquel suelo, en los manantiales que con su cristalina corriente de aguas sulfurosas las

que un ferro-carril tan aspirado no se termine.

Ante consideraciones de esta índole, ante la idea de una cuestión de orden público, de la desilusión primero y de la desgracia después de una provincia tan honrada y sufrida como olvidada, volvamos à levantar nuestra voz para que al concesionario se abone la subvención ofrecida, puesto que aparte de lo justo de su pretensión, es el único medio de que las obras continuen.

Del concesionario nada podemos pedir, viene à construir un ferro-carril porque cree que con las subvenciones ofrecidas ha de hacer un negocio beneficioso para sus intereses. No le pagan, se desvanecen las subvenciones, deja de ser negocio bueno lo que antes lo era

y suspende los trabajos. Atiende antes à su intereses que à los de Soria, nadie puede censurarlo.

Pero del Estado, de ese Estado que nos esquilma, que nos arruina con sus exacciones, cuyas cargas sostenemos quitando hasta lo necesario para sostener nuestras familias, de ese Estado que no espera ni un día para cobrar los enormes tributos que reparte entre los ciudadanos, tenemos derecho à pedir que cumpla lo ofrecido, que pague como nosotros pagamos, que atienda, en una palabra, los intereses de un país que sin quejarse paga lo que el Estado pide para favorecer à otras provincias.

En una palabra, Soria pide que se pague à la empresa lo que se le atienda ya que lo sa-

tisfecho hasta el día, desgraciadamente, no es bastante.

M. GRANADOS.

Ecos y Noticias.

Ha fallecido en la villa de Olvega à la avanzada edad de 71 años el antiguo profesor de cirugía de la misma, D. Miguel Fernández y Jiménez.

Reciba su estimada familia nuestro pésame.

La cuadrilla que ha de lidiar los toros en las próximas fiestas del Patrón es la siguiente:

Espada.—Eusebio Fuentes (a) *Manana*.—Sobresaliente Juan Rodriguez (a) *Mojino chico*.

Picadores.—Agustin Molina, Joaquin Rubio (*Formalito*), Francisco Ballesteros (*Herrador*).

Banderilleros.—Bartolomé Jimenez (*Murcia*), Salvador Aparicio (*Albañil*), Antonio Diez (*Conejito*) y Santiago Sanz (*Sevillano*).

Se lidiarán seis toros de la acreditada ganadería de nuestro convecino D. Victoriano de Marco.

Toros y cañas.—La Compañía Bernabé, no se contesta con lucir sus habibidades

—22—

unas, ferruginosas las otras lo cruzan, sino también en aquel inimitable paisaje, en aquellas naturales bellezas hoy casi desconocidas y que más adelante, ó yó mucho me equívoco ó han de ser visitadas por mucha gente que à cambio de los dones que allí brinda la naturaleza han de dejar en manos de los pinariegos buena parte de su bolsa.

Poco tuve que cansarme para convencer al Diputado por Soria de la necesidad de estos caminos pues tan convencido estaba de ella como yo mismo y por su construcción ha de trabajar, según me dijo y yo creo, con todas sus fuerzas.

Después hablamos algo de política general y mucho de la *politiquilla*, que es como yo llamo à la política de nuestro pueblo.

Tentaciones me dan de dejar correr un poco la pluma pero impídemelo la índole del *Noticiero* que huye de la política como acosado ciervo de la hambrienta jauría. Déjolo, pues para mejor ocasión, si es que para hablar de ciertas pequeñeces hay alguna buena.

Visitamos también, à nuestro paso por Valdeavellano, la hermosa y cómoda casa de D. Francisco Benito Delgado y en ella faimos acogidos cariñosamente por su dueño, su simpática esposa y sus distinguidas hijas. Es aquel el punto de reunión de la colonia veraniega y en el espacioso salón charlan las señoras, politiquen los hombres y baila la jente jóven.

—23—

La vispera de nuestra llegada, día de la fiesta del pueblo se bailó en aquel salón un cotillón ni mas ni menos que si se estuviera en la *terrazza* de Biarritz ó en el gran Casino de San Sebastian. Es decir algo mejor que aquellos, pues en uno y otro faltan el cariño y afable trato de los Sres. de Benito que se desviven por complacer à sus huéspedes.

Desde Valdeavellano, cruzando todo el valle, dejando à un lado Sotillo, Castilfrío y el Villar, y atravesando Rollamienta, se vá à dar à Tera, primero, y à Zarranzano después.

Al pasar por Tera se entrevée, à la orilla del río y entre árboles seculares la casa de Campo de los Marqueses del Vadillo, que no olvidan la tierra de que proceden y vienen à pasar en ella los ardores del verano.

Una vez en Zarranzano el coche que viene de Almarza se encarga de lo demás; en poco más de dos horas se viene à parar à la plaza de Teatinos, despues de haber atravesado el vecino pueblo de Garray, de tantos recuerdos históricos y de haber dejado à la izquierda el pelado cerro en el que se destacan la ermita de los Mártires à media falda y allá en la cima, cuatro pedruscos base que hace más de veinte años está esperando una columna; un monumento algo que diga aquí estuvo un gran pueblo; modelo de virtudes cívicas, de amor à la independència, un pueblo cuyo nombre causaba terror en aquellas invencibles legiones romanas y admiración en el Senado de la gran Roma.

El amor patrio de los españoles no ha tenido tiempo

acrobáticas, cómicas, gimnásticas, etc., etc., sino que saca á última hora aficiones taurinas.

El domingo último no pudo terminarse la función porque comenzó á caer sobre público y artistas una copiosa lluvia que apenas nos dejaba ver á Toni Hasan haciendo difíciles ejercicios acrobáticos que esperamos repita, y á la Srta. Josefina Bernabé luciendo su lindo cuerpo y sus habilidades de artista ecuestre.

El Sr. Hasan es un artista de mérito y fué sensible que no pudieran tener todo el lucimiento que el público hubiera deseado, sus ejercicios.

La entrada, aunque no tan numerosa como la de las otras funciones, buena relativamente, á lo que Soria da de sí.

Ayer martes tuvo la variedad el espectáculo de que en la segunda parte se lidió un novillo por los clovns de la compañía, siendo banderillado y muerto á estoque por Toni (a) Zompilargo, quien demostró arte y voluntad á toda prueba pues el bichejo de Valonsadero estaba huido y era cobarde á contento.

Zompilargo puso tres buenos pares encontrando toro en todos los terrenos y lográndole dar muerte de una baja sin preparación y á la carrera por hallarse el bicho muy receloso.

Mereció el diestro muchos aplausos.

Las vaquillas dieron juego, luciéndose el aficionado Juanillo Varea.

El público parece que está deseoso de más toros y toreros, pues con lo de ayer solo hubo para empezar.

Recuerdo de Soria:

Se ha aumentado la lista de suscriptores al *Recuerdo* con los siguientes:

En la Capital.

Una Soriana 5 ejemplares, D. Benito Moreno 2, D. Anselmo Cabeza 1, D. Manuel Logroño 1, D. Avelino Lira 1, Don Calixto Carrascón 1, D. Dionisio López de Cerain 2, D. Mariano Medarte 2, D. Felipe de la Orden 3.

De fuera de la Capital:

D. Cosme las Heras 1.

Sr. Director del *Noticiero de Soria*:

Apreciable amigo: Ruego á V. dé cabida en su ilustrado periódico al siguiente

COMUNICADO.

Con razón preocupa á los habitantes de esta provincia la paralización de las obras del ferro-carril de Torralba á Soria cuando casi tocan á su término.

¿A qué es debida esta suspensión? preguntaban todos.—Ese periódico se encargó de satisfacer tan justa curiosidad. El Gobierno debía al concesionario toda la subvención correspondiente á los años de 1889 al 90 y 1890 al 91, y el Sr. Otlet no

debía, ni podía, sin cobrar lo que se le adendaba continuar las obras.

A consecuencia de esto los obreros suplicaron al Sr. Gobernador hiciese ver al Ministro de la Gobernación la situación angustiosa en que habían quedado; la Excm. Comisión provincial y el ilustrísimo Ayuntamiento de esta Capital, telegrafieron á dicho Sr. Ministro rogándole lo mismo, y la prensa haciéndose partícipe de tan justificadas peticiones, dirigió al Sr. Ministro de Hacienda el telegrama que conocen los lectores de ese apreciable periódico.

A las pocas horas de recibirse en Madrid dichos telegramas, el Sr. Ministro de la Gobernación decía á su digno representante en esta provincia: "Ministro de la Gobernación al Gobernador:

Distribución en este mes á prorrata para subvenciones el crédito que había utilizable; se satisfarán todas las que se adeudan INTEGRAS en este mes de Septiembre sin más dilación que la de acordarse la distribución mensual de fondos en Consejo de Ministros. Si esa Empresa lo ignora, puede V. S. comunicarlo para su conocimiento, según me lo ha manifestado el Sr. Ministro de Hacienda.

Ahora bien, se le han satisfecho al concesionario del ferro-carril 300.000 pesetas y, según se dice, se le pagarán el 12 de este mes otras 300.000.

Pero, según manifiestan la *Correspondencia de España* y otros periódicos, solo hay en presupuesto 4.000.000 de pesetas para subvenciones de ferro-carriles, y debiéndose 10 millones de pesetas por dicho concepto, hasta finalizar el año pasado, es preciso pagar á prorrata dicha deuda.

¿Y si esto es así, por qué asegura el Sr. Ministro de la Gobernación que en este mes se satisfarán INTEGRAS todas las subvenciones? ¿Quién dice la verdad, dicho Sr. Ministro, ó los periódicos que, sin duda, debidamente autorizados afirman lo contrario? Pronto lo sabremos.

Debe tenerse en cuenta, Sr. Director, que la subvención correspondiente á este ferro-carril, vencida en 22 de Noviembre del año pasado, asciende á la suma de un millón doscientas cuarenta y siete mil setecientas cincuenta pesetas, cuya subvención corresponde no á este ejercicio, sino al anterior, habiendo debido satisfacerse con la parte que para abono de dichas subvenciones, se señala de los 50 millones de pesetas que el Banco de España ha adelantado al Estado, cuya cantidad asciende según se manifestaba en la *Gaceta*, á doce millones y medio de pesetas para el pago de dichas subvenciones, cantidad que el Banco tiene en Caja á disposición del Gobierno; por consiguiente aun admitiendo lo que manifiestan los periódicos afectos al Sr. Ministro de Hacienda, resultan disponibles para el pago de las tantas veces

mencionadas subvenciones diez y seis millones y medio de pesetas, y no adendándose más que diez millones, sobran seis y medio para el resto de el ejercicio.

¿Siendo esto así, porqué no se le paga al Sr. Otlet, cuando menos el importe de la subvención correspondiente al anterior ejercicio la cual tiene acreditada con grandísimo exceso de obra sobre la necesaria? ¿Porqué no se cumple por el Gobierno con la Ley de concesión? ¿Debe el Sr. Otlet, que no ha cobrado ni un céntimo desde hace dos años, conformarse con las seiscientas mil pesetas que tratan de entregársele, si se las entregan? No, pues á más de faltarse al hacer esto con lo que solemnemente se les ofreció á los representantes de las Compañías en la reunión que tuvieron hace pocos meses con el Sr. Ministro de Hacienda, dada la excesiva suma que ha tenido que adelantar el Sr. Otlet para las obras y la importancia de éstas, la entrega de dicha cantidad no puede salvarle de presentes y futuros compromisos que pudiera tener, y se vería obligado, si ahora reanudaba las obras, á tener que suspenderlas dentro de poco, y esto, como todos pueden comprender, no debe, ni puede, ni quiere hacerlo una casa tan formal como la del Sr. Otlet.

El incidente, Sr. Director, toca por lo tanto á su término. Si el Sr. Ministro de Hacienda promete pagar en este mes al concesionario del ferro-carril de Torralba el millón doscientas cuarenta y ocho mil setecientas cincuenta pesetas que se le adeudan por la subvención vencida en 22 de Noviembre del año pasado, se reanudarán los trabajos con toda actividad hasta la terminación del ferro-carril; de lo contrario, habrá necesidad de paralizar definitivamente las obras á fin de ponerse el Sr. Otlet en condiciones de reclamar al Gobierno los inmensos perjuicios que se le están originando por faltar dicho Gobierno á lo estipulado en el contrato celebrado para la construcción de esta vía férrea, perjuicios de los que es una débil muestra las 20.000 pesetas mensuales que cuestan la conservación y vigilancia de las obras.

Tal es el estado de la cuestión, que creo conveniente conozcan los habitantes de esta provincia, para que juzguen de parte de quien está la razón, y traten de conjurar el peligro que se avecina, cuando íbamos á ver cumplidas todas nuestras esperanzas.

Es de V., Sr. Director, affmo. amigo,

Enrique Escribano.

VISTAS DE SORIA.

Se venden sueltas y en colecciones de seis—doce—veinticinco y treinta.

Fotografía de Casado

Calle de Numancia, núm. 18. 2-2

COMERCIO

de Paquetería, Quincalla y Bisutería

de

ANTONIO ALVARO SANZ,

Collado, 56, Soria.

Esta acreditada casa que cuenta 28 años de existencia, ha recibido en estos días un gran surtido de géneros de novedad, así como el legítimo y afamado chocolate de Astorga elaborado á brazo por la acreditada casa de D. Tomás Rubio, que se dedica á este ramo hace más de 40 años, compitiendo con todas las fábricas de su clase, y para convencerse de la bondad de este artículo puede probarse. Por cada diez libras de 460 gramos es hace el regalo de una libra.

Unico depósito en esta Capital, Comercio de Antonio Alvaro Collado, 56, Soria. —12—

Maquinas Singer para Coser.

Las que han obtenido los premios en todas las Exposiciones universales.

A pesetas 2,50 semanales

Pídase el nuevo Catálogo que se dá gratis en la sucursal de Soria Collado 52. Grandes rebajas en algodones y sedas para trabajar con dichas Máquinas.

14



Las que han obtenido los premios en todas las Exposiciones universales.

AGUA DE AZAHAR

DE LA

COMPANIA FABRIL TENA
SEVILLA

RECONOCIDA COMO LA MEJOR
por su exquisita fragancia y altas virtudes
medicinales.

¿PARA QUÉ SIRVE EL AGUA DE AZAHAR?

He aquí la opinión de los más eminentes médicos.

El AGUA DE AZAHAR de la Compañía fabril TENA de Sevilla, es el medicamento más seguro, sencillo y eficaz para combatir todos los padecimientos nerviosos y del corazón.

Tómese una cucharada de AZAHAR pura ó bien mezclada con té, tila, manzanilla ó agua azucarada y se conseguirá calmar radicalmente el sistema nervioso, devolviéndole el bienestar al cuerpo y la tranquilidad y energía al espíritu.

Primera calidad: 2,50 pesetas, botella.—Segunda: 1,50 y 2.

EVÍTENSE LAS NUMEROSAS FALSIFICACIONES
É IMITACIONES.

Exigiendo siempre la marca registrada La Giralda de Sevilla y la firma TENA en las etiquetas.

Depósitos en las principales Farmacias, Perfumerías y Droguerías de toda España.



Unico depósito en Soria Hijos de B. Calasanz
Espacha en Farmacia del Doctor Monge

Herramientas

El Martillo

FERRETERÍA DE

GONZALO PARDO

84, Collado, 84, SORIA.

La numerosa y distinguida clientela con que cuenta esta casa, apesar del poco tiempo que lleva de existencia prueba que puede competir y compite, tanto en clases como en precios en los artículos concernientes al ramo de ferretería, no solo con los comercios de esta plaza, sino también con los de fuera de ella, donde antes concurrían á comprar muchas personas de las que hoy honran esta casa.

Vino de Peptona Ortega.

Nutrición completa sin la intervención de las fuerzas del individuo.

Preparado con vino generoso de España; dá tonicidad al estomago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles, y á todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de peptona y hierro.—Peptona de carne.—Chocolate de peptona.—Peptona de leche.

Hierro dializado, superior á otros similares.

Elaboración por medio del vapor, y venta por mayor
LEÓN 13 Y QUEVEDO 7.—MADRID

Por menor, en todas las farmacias de España y Ultramar
Unico depósito en Soria y provincia:

Farmacia del Doctor Monge,

—Postigo 10—

20

LOS TOS QUE TENGAN

La sola catarral ó de estirpado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la hamba la viciamiento de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente curarse tomando la antigua y acreditada PASTA PECTORAL elaborada por el Dr. ANDREU DE BARCELONA.

Al tomar las primeras pastillas se empieza á sentir un gran alivio que sobreviene á la vez que el pecho se suaviza, se produce la expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre y siempre la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que tengan también ASMA ó SOFOGACIÓN, hallarán un gran remedio con los CIGARRILLOS BALSÁMICOS y los PAPELES AZOADOS que se halla privado de dormir.—Opusculos gratis.

Pídanse estos medicamentos en todas las buenas Farmacias