

El Día de Palencia

Anuncios, escuelas y comunicados } Según tarifa del periódico.
PAGO ANTICIPADO
Administración: Mayor pral., 15.—Teléfono 8
(Edificio de la Federación)

Periódico de información general

PROPIEDAD Y ÓRGANO DE LA FEDERACIÓN DE SINDICATOS CATÓLICO-AGRARIOS DE LA PROVINCIA

La correspondencia al Sr. Director de EL DÍA.—Escriban siempre: Apartado de Correos, núm. 34

Suscripciones: { Trimestre: 6 pesetas
Semestre: 12 »
América y Portugal: 30 ptas. al año
Redacción e Imprenta:
Mayor Pral., 15. Teléfono 8
(Edificio Social de la Federación)

AÑO XXXVII—2.ª época

Corresponsales en Madrid y capitales de la región

Miércoles 10 de Febrero de 1926

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia

Número 11.412

Hoy amaró en Buenos Aires el «Plus Ultra»

LO QUE NO MUERE

Como en las personas existe un alma inmortal, que sobrevive a la materia, también en los pueblos hay una espiritualidad que, pasando de generación a generación, marca siempre sus principales caracteres y jamás llega a extinguirse por completo. Un pueblo podrá atravesar profundas crisis, podrá sufrir hondas perturbaciones que modifiquen su exterior fisonomía y mermen las energías de su vitalidad. Pero siempre, por muy intensas que sean esas conmociones, ese pueblo conservará viva la sustanciabilidad de su temperamento, y aun en los días de mayores debilidades, sabrá erguirse arrogante y varonil en un gesto de gallarda altivez, y de valiente y noble estirpe....

Entonces no habla el pueblo: habla la raza, habla el alma de ese pueblo, siempre viva y siempre dueña de sus virtudes.... En estos días gloriosos para todos, habló esa raza que personifican Franco y sus compañeros, y ante el asombro y la admiración del mundo, dijo con potente voz: «Esta es España y estos son sus hijos!»

Por segunda vez, como aquellos otros navegantes que en frágiles naos se lanzaron al misterio de los tenebrosos mares, estos hijos de la gloriosa España, cruzaron los aires, y siguiendo una ruta que nadie hasta ahora había explorado, llevaron el saludo de la vieja madre a aquellos hijos a quienes en otros tiempos, dió una civilización, un idioma y un Dios....

Españoles fueron aquellos hombres que al impulso de los vientos del océano, clavaron en las lejanas tierras de América ignorada, la enseña de nuestra patria.

Y españoles son estos hombres que, rasgando esos mismos vientos oceánicos, sin dejar otra estela en los aires que la vibración del alma de su raza, han llegado otra vez a esas tierras para decir al mundo que, si por aquella ruta fueron los españoles los primeros que pusieron sus plantas en aquel continente, por este nuevo camino que nadie osó cruzar, es también España la primera que llega a tan apartados territorios, llevando ahora, sino la civilización, el saludo de la madre, que, en sus ansias de abrazar a sus hijos, vence obstáculos y domina peligros, sin desalientos ni debilidades, porque ese avión que rasgó el aire en majestuoso vuelo, es simbólicamente, los brazos anhelantes de una madre que se extienden y dilatan hasta encontrar al hijo a quien dió vida y le enseñó a orar.

De Palos a la Argentina queda trazada una ruta intangible, que es el alma de la raza española, el espíritu de un pueblo, que, como el león moribundo lanza rugidos, que estremecen y acongojan, tiene aún, y los tendrá siempre, gestos arrogantes y varoniles que pongan su nombre glorioso en las más altas cumbres del valor y del progreso.... España no muere, no se extinguirá jamás, porque para que muera es necesario que perezca su espiritualidad, que se extinga la raza, y esta raza, que hoy admira el mundo, es inmortal....

La vieja España y la joven América han vuelto a abrazarse, para hacerse fuertes, para que jamás se extingan su vitalidad potente y creadora.

Empieza el «raid»

Día 22 de Enero

EL MOMENTO DE LA SALIDA

Eran las seis de la mañana cuando un grupo de oficiales de Aviación se dirigió al dormitorio de Franco para despertarle; pero éste ya se estaba vistiendo, porque gente del pueblo cantaba al pie de su ventana la conocida canción que empieza así: «Despierta, niño, despierta...»

Ruiz de Alda y Durán se levantaron también.

Sallieron los aviadores de su alojamiento, y se dirigieron a pie al muelle de Palos. Todo el puerto estaba cubierto de embarcaciones repletas de gente, y todos los barcos, engalanados con banderas españolas y argentinas.

Frente al Océano, otro océano de cabezas se extendía por tierra desde Palos a Huelva.

Eran las siete y minutos cuando apareció Franco en el muelle, seguido de Ruiz de Alda, Durán, Alonso y el mecánico Rada. Los aplausos son ensordecedores, distinguiéndose en la ovación algunas señoritas, a las que Franco dice que espera saludarlas a su regreso.

Todos los aviadores entran en la canoa, que se dirige al «hidro».

Los hombres se descubren, las mujeres agitan los pañuelos y muchos rostros están cubiertos de lágrimas.

El mecánico Rada saltó primero al hidroavión, y después de vestirse con el traje de faena, desfundó las hélices.

A las ocho menos cuarto, y mientras Rada prepara los motores, los aviadores, después de despedirse del infante Alfonso y del general Soriano, ocupan sus puestos. Franco se coloca en la dirección, teniendo a su lado a Ruiz de Alda, Durán, en el cuarto de combate, y Alonso, en la torre de mando.

A las ocho menos diez se eleva el «Plus Ultra», e inmediatamente después, el «W-1».

El instante es de emoción indescriptible. Los aplausos suben en oleadas a los cielos, y los aviadores, des-

El capitán de Aviación
D. JULIO RUIZ DE ALDA
que acompaña al comandante Franco



Don Julio Ruiz de Alda, nació en el año 1897; cuenta, pues, veintinueve años, y lleva cuatro en la Aviación.

PASO

El «Plus Ultra», corazón de España, se iba aproximando majestuosamente, dando a la victoria el brío de sus alas, y a la gran ciudad de Las Palmas, el aliento de la nueva conquista... Nuevo Mesías, en el inmenso océano de la nada, del viento, su figura semejava la del maná histórico y científico que llueve de los cielos milagrosamente.

EL «AS» DE LA AVIACIÓN

D. RAMÓN FRANCO Y BAHAMONDE



El comandante D. Ramón Franco Bahamonde, nació en El Ferrol el día 3 de Febrero de 1896, habiendo cumplido, por lo tanto, treinta años el día 3 del corriente mes.

Hijo y nieto de marinos—su padre es el general del Cuerpo administrativo de la Armada D. Nicolás Franco, y su abuelo materno el también general del mismo Cuerpo, D. Manuel Bahamonde—sintió desde niño grandes aficiones a

las carreras militares, y siendo muy joven ingresó en la Academia de Infantería, donde, con aprovechamiento y entusiasmo cursó los estudios.

Pasó luego a Aviación, y desde los primeros momentos se reveló como arriesgado y experimentado piloto, capaz de realizar las más arriesgadas y difíciles hazañas, como lo ha comprobado en el «raid» que acaba de coronar, donde se cubrió de gloria.

Después de evolucionar muy cerca de monumento a Colón, se alejan en dirección a la tierra africana. Todas las sirenas de los vapores suenan, miles de pañuelos se agitan, y los gritos y las ovaciones ensordecen.

El presidente de la Colombina saludaba con una gran bandera española.

La emoción era indescriptible.

El «Plus Ultra» y el «W-1» se perdieron en el horizonte, y la muchedumbre se retiró conmovida, haciendo votos fervientes por el éxito del histórico raid.

LLEGADA A LAS PALMAS

A las tres y cuarto amerizó en Puerto de la Luz, el «Plus Ultra», en el que vienen Franco, Ruiz de Alda, Durán y Alonso. Mucho antes se había congregado en los alrededores del muelle un inmenso gentío. El aparato estaba en comunicación radiotelegráfica con esta estación desde hacía más de una hora.

El recibimiento ha sido grandioso. Las autoridades insulares saludaron cordialmente a los aviadores.

Los aviadores españoles han tardado en franquear los 1.315 kilómetros aproximadamente, de que consta la primera etapa, de Palos de Moguer (salida, 7 h. 45 minutos) a Las Palmas, siete horas veinticinco minutos, marchando, por tanto, a una media horaria de 175 kilómetros en números aproximados.

DETALLES DEL RECIBIMIENTO

Después de volar sobre la población de norte a sur y de sur a norte, el «Plus Ultra», entre las ovaciones del público que ocupaba las alturas y las azoteas, amerizó en la boca del puerto, y luego, por sus propios medios, se dirigió al interior del mismo, posándose cerca del Real Club Náutico.

Un público inmenso, apiñado en los muelles y en las explanadas del sur, aplaudía constantemente.

Franco y sus compañeros desembarcaron, y en las terrazas del Club, fueron abrazados efusivamente por los socios y felicitados por las autoridades.

En el mismo Club fueron obsequiados con un suculento almuerzo.

Dijeron que el tiempo ha sido espléndido y que el viaje lo realizaron en la menor novedad, y que tienen grandes esperanzas en el éxito total del raid.

En el momento en que el «hidro» llegó al puerto, todos los buques tocaron sus bocinas y los tripulantes agitaron banderas mientras daban atronadores vivas a España y a los aviadores valientes.

El general gobernador, el representante del Gobierno, el alcalde y otras autoridades, fueron a bordo del «hidro» y felicitaron a los tripulantes. Estos dijeron que no aceptarían ningún obsequio, y que confían en regresar volando en el mismo aparato.

Día 26 de Enero

EL «PLUS ULTRA» SALE DE CANARIAS PARA CABO VERDE

El anuncio de que los aviadores españoles que hacen el viaje a la Argentina, se elevarían hoy por la mañana para continuar la etapa a Cabo Verde, atrajo desde primeras horas a un inmenso gentío, que se situó en las proximidades de la bahía, deseoso de presenciar el momento de la partida.

Poco después de las seis de la mañana comenzaron los preparativos de marcha en el hidroplano. El mecánico Rada, fué el que primero se presentó para proceder a desfundar las hélices y a preparar los motores. Ya próximas las siete de la mañana, llegaron el comandante Franco y el capitán Ruiz de Alda, que fueron recibidos por la muchedumbre con vítores y aplausos. Se hallaban presentes todas las autoridades, que despidieron a los aviadores, con demostraciones del más vivo afecto y con votos por el éxito del raid.

Para asistir a la salida del hidroavión habían acudido vecinos de todos los pueblos de la isla.

A las siete y veinticinco minutos, colocados cada cual en su puesto, el hidroavión comenzó a despejarse, y a poca altura hizo varias evoluciones por la bahía. El momento fué de una emoción indescriptible. El gentío congregado en los alrededores aplaudía

A nuestros héroes

¡Cuán hermosas son las alas de la Ilusión cuando aquéllas nos remontan al país de la quimera! ¡Pero cuánto más bellas si son solidificadas por el talento y el valor de un hombre que se hace llevar por ellas al blanco edificio de la Realidad, no expuesto a ser derrumbado por una ráfaga de viento!

Toda una nación ha acompañado con el pensamiento a nuestros queridos aviadores: No los abandonó ni Dios, ni sus hermanos; ¿Quiénes si no iban a sostenerles en tan ruda prueba?

¡Bendice, Madre Patria, a aquellos que partieron de tus lares con el alma anegada de amor y de entusiasmo a anudar de nuevo los lazos que ató Cristóbal Colón, uniendo a España con el nuevo continente!

¡Yérguete sobre la inmensidad del mar, y como una sombra maternal acaricia sus frutos en el momento en que el desaliento intente invadir su voluntad!

¡Yo, en nombre de las mujeres palentinas también los bendigo; uno mi voz al clamor general que aún en medio del océano han de escuchar ellos como un eco glorioso, como un beso sagrado, como una plegaria divina de su Patria!

MERCEDES SUÁREZ SORIANO

¡Igual que una cruz!

Dejadle que vuele, que lleve a otro mundo, como el Ave-Fénix de la vieja España, el gesto que un pueblo, viril y fecundo, pone, sin alardes, en tan magna hazaña.

Que rasgue el «Plus Ultra», venabolo gigante, —vibración sonora de la raza hispanal— el dosel inmenso que cubre el Atlante y envuelve en sus tules la tierra lejana...

Que de ella es España la madre y señora, que al Dios que adoramos, allí se le adora y en todas las almas irradia su luz.

¡Que llegue a esas tierras, que son nuestros lares, porque cuando surca el aire y los mares el «Plus Ultra» tiene la forma de Cruz!

SIRO DE GANDÍA

El mecánico del «Plus Ultra»
PABLO RADA



Pablo Rada, es, como Ruiz de Alda, navarro. Nació en Caparros el año 1899, y sus conocimientos en mecánica, sobre todo en motores de aviación, han hecho de él uno de los mejores mecánicos de la aviación española.

incansablemente, y en el aire se agitan sombreros y pañuelos como despedida a los aviadores.

Después de esas evoluciones, el aparato se elevó rápidamente, y en cuatro minutos escasos desapareció con rumbo a Cabo Verde.

El tiempo, en el momento de la partida, era espléndido, con solo un ligero viento Nordeste, y todo hace suponer que los aviadores tengan un viaje feliz, y que sin contratiempo alguno lograrán hacer esta segunda etapa del viaje, que tanto entusiasmo ha producido en España y en América y que con tan vivo interés se espera.

Presenciaron la salida del hidroavión millares de personas llegadas de todos los pueblos de la isla y de la capital.

También asistieron las autoridades y los niños de las escuelas nacionales de los pueblos próximos, con banderas.

A las siete de la mañana fueron sacadas las fundas de los motores y de las aspas del «hidro».

Este estaba rodeado por botes que tripulaban marineros del «Infanta Isabel».

A las siete y doce se alejaron del aparato todas las embarcaciones, y a las siete y diez y seis minutos comenzó a funcionar el motor y fueron soltándose las amarras.

El hidro avanzó sobre el agua tres kilómetros hacia Oriente, y luego otros tres hacia Occidente, sin poder levantar el vuelo a causa de los tres mil kilos de peso que llevaba.

Después viró hacia el Suroeste, siempre navegando, y recorrió cinco kilómetros más intentando despejarse.

Por último, emprendió una marcha velocísima y llegó hasta pocos metros de la playa, y por fin elevóse en medio de una formidable emoción.

Voló a ocho metros de altura sobre el caserío de Gando, mientras los aviadores saludaban.

El «hidro» maniobró hacia el norte de la bahía, después hacia el sur, quedando en franquía y siguiendo a continuación rápidamente el rumbo hacia Cabo Verde.

A los cuatro minutos escasos de su salida desaparecía en el horizonte.

El hidro «Plus Ultra» amarado en Las Palmas El comandante D. Ramón Franco Bahamonde, desembarcando en Las Palmas



«¡Paso!»—dice al mundo—«Paso a España, paso a la Patria». Y el mundo contesta: «¡Hurra!» valientes y heroicos soldados, nuevos Cides, nuevos Colones del pájaro-carabela del mar y del aire!...

Y el ave divina, dice a los elementos: «¡Dios lo quiere!» Separáos, nubes; calmaos, vientos;

que va en el barco el capitán Cervantes y flota al aire el Pabellón de Cristo.!

A. GARRACHÓN

LA LLEGADA A CABO VERDE

El hidroavión llegó a las aguas de Porto Praia a las cuatro y diez. Una inmensa muchedumbre los esperaba en el puerto y les hizo objeto de grandes ovaciones.

El aparato amerizó majestuosamente y fué rodeado por numerosas lanchas, donde iban las autoridades y los miembros de la colonia española.

Los aviadores, después de asegurar el «hidro» saltaron a un bote y se dirigieron a tierra, donde fueron rodeados por la multitud.

Han tardado siete horas justas en recorrer los 1.700 kilómetros que separan Las Palmas de Cabo Verde.

Dijeron que no estaban fatigados y que el viaje lo habían efectuado con toda felicidad.

Las autoridades y la colonia española preparan varios agasajos.

Día 30 de Enero

SALIDA DE PORTO PRAIA

Comienzan a recibirse noticias de los preparativos de marcha del «Plus Ultra».

Franco, Ruiz de Alda, y el mecánico después de tres días de hallarse dedicados por completo al reconocimiento, limpieza y pruebas del «Plus Ultra», comunican que hállase en excelentes condiciones.

Están haciéndose pruebas para establecer comunicación radiográfica directa con Franco, que hasta ahora no ha podido lograrse; pero se confía en que, una vez en vuelo, las estaciones argentinas recogerán los radiogramas de Franco.

A las ocho de la mañana (meridiano español) se ha recibido un radiograma directo de Porto Praia diciendo que el hidroavión «Plus Ultra» pudo por fin, tras varios intentos, tomar vuelo y emprendió felizmente el viaje, escoltándole el «Blas de Lezo», el que lleva, así como el «Alcedo», gran carga de gasolina y todos los elementos necesarios para auxiliarle en caso necesario.

LA LLEGADA A FERNANDO NORONHA

Ha llegado el «Plus Ultra», que ha amarado aquí.

El último telegrama de Franco dirigido a esta estación anunciaba el propósito de amarar en Fernando Noronha.

Momentos antes de las ocho, y cuando ya era completamente de noche, se pudieron observar desde tierra unas luces que se acercaban. Pocos después llegó a las gentes que estaban en el puerto, el ruido de los motores del hidroavión.

El mar, que durante el día había estado constantemente tranquilo, comenzó a alborotarse. Salieron varios botes para ponerse en comunicación con los aviadores, y se hicieron grandes esfuerzos para auxiliar al hidroavión, que, luchando con las olas, intentaba acercarse lo más posible a tierra.

El oleaje era cada vez más furioso. Poco a poco, el hidroavión se iba aproximando; pero el mar siguió embraveciéndose y a eso de las diez de la noche no habían podido los aviadores recalar en sitio seguro.

Desde tierra, todos los habitantes de la isla hacían objeto a Franco y a sus compañeros de ovaciones continuas.

A las doce comunicaron los aviadores a las autoridades, que ocupaban algunas lanchas, que no iban a desembarcar, pues no querían abandonar el avión, y que se quedarían en él hasta la madrugada del domingo.

Agregaban que estaban fatigadísimos pero que habían tenido un viaje feliz. Los aviadores acercaron el «hidroavión» lo más posible a la escala del muelle, lo aseguraron y saltaron a una lancha que los condujo a tierra.

El director del presidio, señor Sergio Loreto; el jefe de las fuerzas militares, el jefe de la estación y todos los habitantes de la isla esperaban en el muelle de San Antonio, y aplaudieron con frenesí cuando Franco y sus compañeros pisaron tierra.

Fueron llevados los aviadores a su alojamiento, donde se les sirvió un desayuno.

LA SALIDA DE FERNANDO NORONHA

Desde el «Alcedo» los aviadores se trasladaron al «Plus Ultra», y cada cual se acomodó en su puesto.

El vapor «Cabo Italiano», había enviado a bordo del «Plus Ultra» gasolina y aceite en la cantidad que pidieron los aviadores.

Las autoridades de la isla estaban a bordo de una embarcación. Franco les agradeció efusivamente lo que habían hecho en su obsequio y tuvo palabras de elogio para el esfuerzo realizado por la dirección del servicio de Meteorología del Brasil, que tan excelente ayuda le ha prestado durante su vuelo.

A la una y veinte el avión despegó y se elevó majestuosamente entre las aclamaciones y los vivas de la multitud agolpada en los muelles del puerto de San Antonio.

El «Alcedo» zarpó inmediatamente con rumbo a Pernambuco a toda velocidad.

Día 31 de Enero

LA LLEGADA A PERNAMBUCO

A las cuatro y cuarenta fué avistado el «Plus Ultra», por el lado del lito-

ven manos que agitan pañuelos y sombreros.

A las cuatro y cincuenta Franco paró la hélice y prosiguió su paseo por el río, planeando en marcha lenta.

Algunos minutos después amarábala en el lugar señalado, no muy lejos del destroy «Piaguay». La lancha de Sanidad se dirigió rápidamente hacia el avión, mientras seguían las ovaciones, los aplausos, y el ruido de las sirenas.

Todas las campanas de la ciudad fueron hechas a vuelo.

Las autoridades que iban en la lancha de Sanidad saludaron a Franco y sus compañeros dándole la bienvenida en nombre del Brasil.

Los aviadores saltaron a la lancha y fueron llevados en ella a bordo del «Piaguay».

El comandante del barco y la oficialidad abrazaron a los aviadores mientras los marineros aplaudían y lanzaban vivas estentóreos.

Manifestó Franco su gratitud y la de sus compañeros a las autoridades y al pueblo del Brasil, y rogó que transmitieran a éstos el saludo del Gobierno y del pueblo de España.

Cuando desembarcó el aviador comandante Franco en el muelle del Río Branco, seguido de sus compañeros, se le acercó la bella señorita pernambucuesa Elena Blanco Pérez y le

partida de Franco y sus compañeros.

Al mismo tiempo, otra gran muchedumbre se estacionó ante el Palace Hotel para esperar la salida de los aviadores con dirección al puerto.

Estos se habían retirado a descansar a las ocho de la noche, y abandonaron el lecho a las tres y media de la madrugada.

Al aparecer en la puerta del hotel fueron acogidos con una gran ovación.

Subieron a un automóvil, y se dirigieron al puerto, seguidos de miles de personas, que les aclamaban frenéticamente.

En el puerto les esperaban el gobernador del Estado, los presidentes de las sociedades españolas, el cónsul de España en Pernambuco, las autoridades de Marina y otras numerosas personalidades.

Los aviadores se despidieron de todos, reiterándoles su testimonio de gratitud, y en un bote se trasladaron al hidroavión.

Se elevó majestuosamente a las cinco y seis minutos de la mañana (hora de Pernambuco), entre ovaciones delirantes.

El «Alcedo» zarpó inmediatamente, siguiendo su rumbo.

LLEGADA A RIO JANEIRO

A las veinte y cinco minutos, hora de Madrid, amarizó en la bahía el «Plus Ultra», después de evolucionar largo

tiempo, para dirigirse al tren especial que estaba preparado, para trasladarse a Petrópolis, con objeto de entregar al presidente de la República, un mensaje del rey de España.

PORMENORES DE LA LLEGADA A RIO JANEIRO

A las 17,20 las fortalezas de Barre saludaron al «Plus Ultra», que entraba convoyado y escoltado por la escuadrilla de aviones de la Armada.

A las 17,25 apareció el hidroavión frente a la ciudad, lanzándose entonces desde tierra un grito unísono de salutación, entremezclado con un formidable estrépito producido por las sirenas de los buques, estampidos, salvas y descargas. En medio de indescriptibles ovaciones, el «Plus Ultra» voló sobre la ciudad, y después tomó rumbo hacia la isla de Enxadas, donde de amarizó, quedando allí fondeado. El pueblo, en masa, que ocupaba los muelles, esperó el desembarco de los aviadores, los cuales entraron en la ciudad por el muelle de Mauah. Al llegar a la bahía de Río Janeiro, el «Plus Ultra» evolucionó por encima de la capital durante veinte minutos, ejecutando maravillosas evoluciones.

La población, entusiasmada, ovacionó a los aviadores, saludándolos desde las calles y puntos altos de la ciudad.

El entusiasmo se desbordó al desembarcar Franco y sus compañeros.

No es posible describir la grandiosidad del espectáculo y la emoción del acto.

Todo Río Janeiro acudió a recibir a los aviadores españoles, tributándoles un delirante homenaje.

El primer punto que Franco tocó de Río Janeiro fué la isla Enxadas, donde fué recibido por el ministro de España, señor Benítez; los representantes oficiales brasileños y comisiones de todas clases brasileñas y españolas. Al desembarcar en dicha isla Franco Ruiz Alda, Durán y el mecánico Rada, fueron abrazados estrechamente por el ministro de España, trasladándose después al salón de la Escuela de Aviación, donde se celebró un «lunch».

No quiso Franco hacer declaraciones de Prensa, y después del «lunch», acompañado del ministro y de las autoridades ocupó la lancha de Marina, dirigiéndose a los muelles de Mauah, entre grandes ovaciones de la inmensa multitud que quería cargarlo en hombros y llevarlo en triunfo. El prefecto señor Alar Prata, saludó a los aviadores en nombre de la ciudad, y acto continuo pronunció discursos encomiásticos varios miembros de la colonia española.

Difícilmente se organizó el cortejo, precedido de una banda de clarines, dirigiéndose la comitiva a la avenida Central, acompañando a los aviadores millares de personas, que los aclamaban sin interrupción y delirantemente. No se recuerda una manifestación semejante.

Se calcula que acompañaron a los aviadores unas 60.000 personas.

Son las 19,30 cuando los aviadores pasan por la avenida, dirigiéndose al palacio de Monroe, de donde retornarán a su alojamiento del Palace Hotel. Indescriptible e incalculable es el entusiasmo. El pueblo agita banderas españolas y arroja a los aviadores flores y besos entre vivas a España y a Franco.

La avenida Federica lucía una policroma iluminación.

Durante toda la noche, y hasta hora muy avanzada de la madrugada, continuaron las manifestaciones populares en honor de los aviadores españoles, a quienes aclamaba la multitud estacionada constantemente frente al Palace Hotel, donde se hospedaban.

EN PETROPOLIS

Por la mañana se trasladaron los aviadores en tren especial a Petrópolis, para entregar al presidente de la República el Mensaje del Rey de España.

En Petrópolis fueron recibidos por las autoridades y enorme gentío, que los aclamó delirantemente. Seguidos de la multitud con banderas españolas y brasileñas y bandas de música, se dirigieron a la Residencia Presidencial, donde el presidente los esperaba en el último rellano de la escalera principal. Al acercarse los aviadores abrazó al comandante Franco, diciendo: Sed bienvenidos, buenos soldados de España. El Brasil se honra en recibirlos como hermanos y en saludarlos como héroes.

La comitiva se trasladó después al salón de fiestas, donde hizo solemnemente la entrega del Mensaje del Rey.

El presidente del Brasil agradeció la salutación del Soberano español y enalteció el vigor y la bravura de la raza española, de la cual toda la América del Sur lleva algo en sus venas.

Toda persona de gusto y que está a bien con sus intereses realza sus compras en el PALACIO DE LA MODA, Mayor Pral., 76.



Mujeres Ciegas

Muchas mujeres no ven los malos efectos de los cosméticos, cremas y polvos. Causa que así se oculta la piel defectuosa. El cutis hermoso es el natural. Para conservar la suavidad del cutis, así como granos, manchas, irritación y otros defectos de la cara, aplíquese un poco de Cadum. De esta manera tan sencilla volverá a su estado sano y con ello a su primitiva belleza. No traten de ocultar las purpuras del rostro bajo un maquillaje. Los defectos con el Unguento Cadum, prime al instante la picazón y es muy eficaz y cicatrizante dondequiera que la piel está irritada o inflamada. Es bueno para granos, manchas, escoriaciones, eccema, llido, empeines, cortaduras, picaduras de insectos, etc.

A continuación se sirvió un champagne de honor.

Día 9 de Febrero

SALIDA DE RIO DE JANEIRO

Desde las seis de la mañana comenzó a llegar público a la bahía para presenciar la partida de los aviadores españoles.

El comandante Franco y sus compañeros llegaron a la bahía a las tres de la madrugada, reconociendo majestuosamente el «hidro» y presenciando cómo cargaban los bidones de gasolina.

A las siete y media llegó el ministro de España, señor Benítez, y poco después el ministro de Relaciones Exteriores y las autoridades de la capital, colocándose todos ellos en una camioneta de la Marina brasileña, galanada con las banderas española y brasileña, que ancló junto al «Plus Ultra».

El ministro de Relaciones Exteriores entregó al comandante Franco mensaje de despedida del Presidente Bernardes, y el alcalde de la ciudad despidió a los aviadores en nombre de la población.

A las ocho de la mañana la bahía del puerto presentaban un imponente aspecto. En la isla Enxadas, junto a la cual estaba el avión, se enarbolaban en altos mástiles las banderas española y brasileña. Se situaron en dicha isla el elemento militar y de la Marina perteneciente a la aviación brasileña.

A las ocho en punto se pusieron en movimiento los motores del «Plus Ultra», zarpando a las ocho y cuarto (hora española) entre los vítores y ovaciones de la multitud.

En el momento de despegarse el «Plus Ultra» y cruzar la barra que separa la bahía con la isla Enxadas, los buques de la Marina brasileña dispusieron cañonazos de ordenanza y pedida, tocando todas las embarcaciones sus sirenas.

El aparato se remontó prontamente siguiendo la línea de la costa, contemplado su vuelo, hasta que apareció, por el público, aglomerado en los lugares más elevados.

EN MONTEVIDEO

A las 22,35 amarizó en este puerto el hidroavión «Plus Ultra». Inmediatamente, el embajador de España comunicó al comandante Franco la orden que prosiguiera el viaje.

A las 22,45 se elevó nuevamente el hidroavión con dirección a Buenos Aires.

EL «PLUS ULTRA» PERNOCTA EN MONTEVIDEO

Radiogramas posteriores a la salida de la orden dada por el embajador de España en Montevideo, para que el «Plus Ultra» prosiguiera su viaje a Buenos Aires, dan cuenta de que después de elevar nuevamente al cielo, regresó a la bahía, por no estar en condiciones de continuar, sin causa del intenso trabajo de los tripulantes y del cansancio de los tripulantes, decidiendo éstos, definitivamente, noctar en Montevideo.

Se cree que reanudarán el viaje las primeras horas de la mañana de hoy, miércoles.

EL RECIBIMIENTO

Desde las cuatro de la tarde, el gentío invadió el muelle. El puerto de San José se llenó de mental bandera española; en el lado Gabriel, situado en el lado de una bandera uruguaya. En la mitad de la bahía, se fondeó amarizó el «Plus Ultra» se formó una ensenada artificial de millas de longitud. Millares de gallardetes y banderas ondeaban a lo largo del muelle. Centenares de obreros bajaron desde las diez de la mañana las cuatro de la tarde para dar paso a los aviadores.

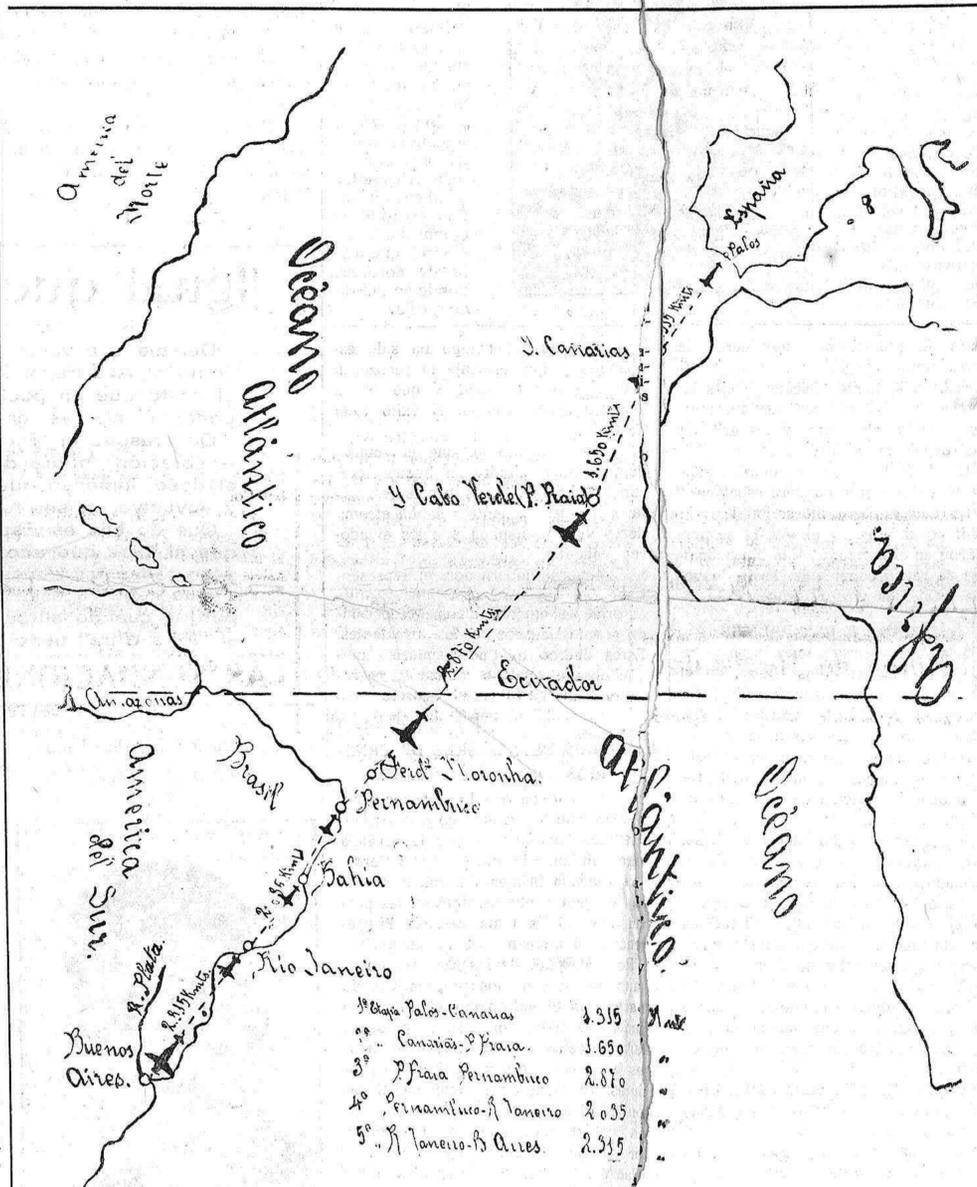


Gráfico del «raid» Palos-Buenos Aires, cuyo recorrido, en las cinco etapas, asciende a 10.185 kilómetros

ral. La lancha de Sanidad, con las autoridades se dirigió a su encuentro, y luego siguió detrás del aparato hasta el puerto de Pernambuco.

El hidroavión vuela sobre el puerto y luego sobre los muelles.

Se veía distintamente a Franco y a sus compañeros agitando sus gorras.

Las 100.000 personas que esperaban iniciaron un aplauso cerrado, roto por innumerables aclamaciones.

El «Plus Ultra» recorrió toda la bahía, seguido de la lancha de Sanidad.

Las ovaciones se sucedían, formando un trueno inintermitido, y el espectáculo era verdaderamente emocionante.

El destroy brasileño «Piaguay» saludó al hidroavión con su sirena, y esto sirve de señal para que suenen inmediatamente las sirenas de todos los barcos surtos en la bahía, los cuales están empavesados.

Por fin, el avión pasa sobre los muelles de Río Branco, ofreciéndose a la vista de Franco y sus compañeros el bellísimo espectáculo de la ciudad de Pernambuco, engalanada con millares de colgadoras y banderas.

En los depósitos de mercancías se levantan grandes arcos de triunfo. En todos los balcones y azoteas se

estampó un sonoro beso en una mejilla.

Franco, muy conmovido y agradecido, le tomó la mano derecha y se la besó.

Poco después una niña de siete años, hija del cónsul del Uruguay, y gallega de nacimiento, le ofreció un ramo de flores.

Inmediatamente después un grupo de señoritas arrojó sobre la cabeza del aviador una lluvia de pétalos de rosa.

Durante toda la noche, una gran multitud ha permanecido estacionada ante el Palace-Hotel, donde se hospedaban los aviadores.

Estos están radiantes de alegría por el triunfo que han obtenido.

El comandante Franco ha dicho que el martes, a las nueve de la noche, se retirará a descansar en compañía de sus compañeros, y ya no recibirá a nadie, pues al otro día por la mañana emprenderá la nueva etapa a Río Janeiro.

Día 4 de Febrero

LA SALIDA PARA RIOJANEIRO

Antes de que amaneciera, la multitud comenzó a afluir a los muelles de Río Branco y parajes próximos para presenciar el espectáculo de la

rato sobre la ciudad. El júbilo es inmenso.

La ciudad estaba adornada y todas las fachadas de las casas y edificios públicos lucían colgaduras y banderas españolas y brasileñas. La Avenida de Río Janeiro ostentaba millares de banderitas y gallardetes.

El comercio cerró sus puertas, y la multitud se agolpaba en el muelle y puntos estratégicos de la ciudad, para presenciar la llegada del avión. El aspecto del puerto era imponente. Las gentes llevaban banderitas españolas y brasileñas.

Al divisarse en el horizonte el hidro se produjo un movimiento de intensa emoción, y cuando se acercó a la bahía, la multitud prorrumpió en vítores estruendosos a España y a los aviadores.

El «Plus Ultra» evolucionó sobre la ciudad durante doce minutos a poca altura y en vuelo planeado, que levantó tempestades de aplausos y hurras en el público. El amarizaje fué majestuoso, siendo acogidos los aviadores con frenéticas ovaciones y clamorosos vítores.

Al descender los aviadores del aparato fueron saludados por las autoridades y comisiones. Con grandes di-

Un bien común de la humanidad

constituyen hoy día las Tabletas «Bayer» de Aspirina, en razón a sus efectos insuperables. Millones de pacientes ven en ellas el mejor calmante del dolor y la liberación de numerosas molestias como:

- dolores de cabeza y de muelas,
- reumatismo, dolores de los miembros, gota, enfriamientos, etc.

Los productos buenos son limitados con predilección; por eso, no hay que extrañarse de que sean tan numerosas las imitaciones de las Tabletas de Aspirina. La faja encarnada y la cruz Bayer garantizan la legitimidad del producto. Así pues, exija Vd. siempre este embalaje.

Tabletas Bayer de Aspirina

AVIACIÓN

Informaciones del día

DE NUESTRA AGENCIA «PRENSAASOCIADA»

Vida Religiosa

En Nuestra Señora de la Calle, es mañana a las siete y media, la Comunidad de los Jueves Eucarísticos y a las seis y media de la tarde la Hora Santa.

Crónica Municipal

Bando de Carnaval

El día 12 del actual, publicará el alcalde de Palencia, este Bando de Carnaval, que copiado a la letra dice lo siguiente:

«Natalio de Fuentes Tapis, alcalde de esta ciudad,

HAGO SABER: Que prohibida por Real orden del Ministerio de la Gobernación de 13 de Enero de 1921, la circulación de máscaras con caretas puestas, por las vías públicas los días llamados de Carnaval, esta Alcaldía, de acuerdo con la autoridad superior civil de esta provincia, ha resuelto lo siguiente:

1.º Conforme a la Real orden de 13 de Enero de 1921, queda prohibida la circulación de máscaras con careta puesta, por las vías públicas de esta ciudad, durante los días 14, 15 y 16 del presente mes.

2.º Se señala el paseo del Salón de Isabel II, como paraje acotado, según autoriza la citada disposición, para que en el mismo pueda celebrarse la fiesta del Carnaval en los términos que previenen las Ordenanzas municipales.

3.º Las personas que deseen concurrir con antifaz al lugar indicado anteriormente, lo efectuarán desde las tres a las seis de la tarde, sin detenerse, por el sitio más próximo o las afueras de la población, y sin formar grupos.

4.º Quedan prohibidos los trajes que representen dignidad, autoridad o mando en lo civil, militar o eclesiástico, y en general, conforme a lo prevenido en Circular núm. 23, del Gobierno civil, publicada en el «Boletín Oficial» de la provincia, de 7 de Febrero de 1923, los de todas las clases del Estado, incluso el de enfermeras de la Cruz Roja y demás personal de esta benemérita institución.

5.º Se prohíbe también la conducción de armas, así como profirer expresión, copla, cantar o ademán indecoroso u ofensivo y arrojar a los transeúntes objetos o substancias con las que se pueda ocasionar daños o molestias.

6.º No se podrá en el indicado paraje arrancar a nadie el antifaz durante las horas señaladas, debiendo, los que se consideren ofendidos por los enmascarados, limitarse a ponerlo en conocimiento de los Agentes de la autoridad, para que procedan como correspondiera.

7.º Las Comparsas de Estudiantes u otras ve se dedican a la postulación durante los mencionados días necesitan expresa licencia de la Alcaldía.

8.º Los que contravengan estas disposiciones serán castigados severamente.

Los dependientes municipales y demás Agentes de la Autoridad, quedan encargados de hacer cumplir el presente bando y denunciar a los infractores para la imposición de la responsabilidad en que incurran».



Un hijo robusto y sano es la alegría del hogar. Alimente a sus bebés con la exquisita fécula MAIZENA. No contiene drogas ni productos químicos.

Lucio G. de Medina CORREDOR DE COMERCIO COLEGIADO

Intervención oficial en las operaciones de Créditos, Préstamos, Descuentos y otras que realizan los Bancos de España, Castellano, Español de Crédito y Herrero. Compra-venta de valores del Estado e Industriales, Nacionales y Extranjeros a plazos y al contado. Los compradores les entrega siempre para su garantía la póliza correspondiente. Escritorio: Barrio y Mier, 14, pral. PALENCIA

INFORMACIÓN POLÍTICA

CONSEJO DE MINISTROS

A las ocho de la noche terminó el Consejo de ministros celebrado ayer en la Presidencia. A la salida, se facilitó a la Prensa la siguiente referencia: «Se acordó aplicar al escritor Vidal y Planas el decreto de 4 de Julio de 1924, o sea rebajarle la cuarta parte parte de la pena. Se le condenó en 21 de Mayo de 1924, y aunque ya estaba sentenciado en la fecha de la publicación de este decreto, la Audiencia de Madrid no le aplico el indulto, porque había sido interpuesto un recurso de casación y la sentencia no era firme.

El fiscal del Supremo acordó que por el fiscal de la Audiencia se instase a la revisión del acuerdo; pero, la Audiencia se negó nuevamente a la aplicación, y entonces el ministerio fiscal decidió utilizar los recursos pertinentes. Se formó expediente especial conforme a la ley de 1887, y previos informes favorables del Consejo de Estado y del ministro de Gracia y Justicia, el Consejo de ministros ha acordado el indulto.

Se aprobó la cesión de terrenos para construir una casa de Correos en Sevilla, y un expediente de Hacienda autorizando a la Real Compañía Asturiana de Minas para emitir obligaciones que tenía solicitadas.

Se acordó otorgar un indulto general con motivo del feliz éxito del raid aéreo España-Argentina, del cual no se duda. El decreto se publicará por la Presidencia, por afectar a los penados de las jurisdicciones ordinarias y especial. El indulto afectará a las penas de todos los sentenciados, y será rebajada una décima parte de las penas privativas de libertad hasta de seis meses, como minimum, y seis meses todas las demás.

El ministro de Estado dió cuenta de las últimas noticias recibidas del raid aéreo, y de las peticiones formuladas por varias Repúblicas americanas, que desean sean visitadas por nuestros aviadores. También dió cuenta de la marcha de las negociaciones para el ingreso de Alemania en la Sociedad de Naciones.

Se deliberó acerca de las proposiciones que España puede formular a Cuba en cuanto a la importación de tabacos. Las relativas al azúcar ya se habían acordado en el Consejo anterior y se hallaban pendientes de ser comunicadas al ministro de Cuba en Madrid. Las negociaciones entrarán en una fase activa.

El Consejo se enteró con satisfacción del acuerdo de los diputados de Cuba de elevar la representación diplomática de aquella nación en Madrid a la categoría de Embajada. Dicho acuerdo fué adoptado por aclamación, poniéndose los diputados en pie y aplaudiendo a España.

NOMBRAMIENTOS MILITARES Y UNA NOTA

El Rey ha firmado los siguientes decretos de Guerra.

Proponiendo para el mando del Tercio al coronel de Infantería don José Millán Astray, de reemplazo en la primera Astray.

Idem para el de la segunda media brigada de Cazadores de Larache, al coronel de Infantería don Luis Castelló Pantoja.

Idem para el del regimiento de Cazadores de Alcántara, 14 de Caballería, al coronel de dicha Arma don Miguel Ponte y Manso de Zúñiga, marqués de Bóveda de Limia.

Con relación a estos nombramientos, en la Presidencia se ha facilitado la siguiente nota:

«Las vacantes que en el Ejército de África han producido los ascensos últimos serán cubiertas en general por ascendidos del empleo anterior o por jefes de pericia acreditada, a fin de no mermar en nada la eficacia de los cuadros de mando.

Dos casos nuevos en nuestras costumbres va a ofrecer la próxima propuesta de destinos: Los de designación para mando de unidades activas de dos coroneles, que por la gravedad de las heridas sufridas en campaña hubieran sido en otros tiempos clasificados como inválidos, y que, sin embargo, es la realidad que parecen perfectamente utilizables, que poseen el mejor espíritu y que sus bien cimentados prestigios se han aumentado con la aureola de las últimas heridas recibidas.

Tampoco ignora el jefe del Gobierno que respecto a estos casos, especialmente a uno de ellos, ha existido, y acaso exista en parte, uno de estos ficticios estados de opinión que en otras ocasiones se ha pretendido impresionar al alto mando, pero serenamente meditado el pro y el contra

Ya te he contado algo de lo mucho que hay del avión. ¿No te gustaría saber algo del personal? ¿Si? Adelante...

El piloto.

Dirigir un avión es tan sencillo como conducir un auto. Ahora que para volar hay que adquirir el séptimo sentido (ya que el sexto es el común... a pocas personas); hay que sentirse pájaro, y eso sólo se puede conseguir con la práctica y reuniendo un conjunto de aptitudes físicas. A 200 kilómetros por hora, velocidad normal actual, recorre el avión 55 metros por segundo. Su manejo exige, rapidez de pensamiento y de movimientos. Por otra parte, el aparato pasa, en un corto espacio de tiempo, por medios atmosféricos de temperatura y presión barométrica muy diferente de los usuales.

Se necesita un organismo resistente para no ser influido por esos cambios de medio ambiente. Además, es preciso muy buena vista.

Antes de empezar las prácticas de pilotaje es imprescindible someterse a un prolijo examen médico.

Existen instrumentos de una precisión admirable para medir y registrar la tensión arterial, la emotividad y la rapidez de los movimientos reflejos. Estas pruebas se completan con un estudio de la robustez de todo el organismo, principalmente del corazón y del aparato respiratorio, y con un examen de la agudeza visual.

Hay que tener en cuenta, para comprender la necesidad de tanto rigor en el reconocimiento médico, que ha habido pilotos que han sido atacados de mareos en pleno vuelo; otros han sido víctimas de congestiones, y que algunos se han matado por no haber visto a tiempo un obstáculo.

Sufridas estas pruebas se es admitido en una Escuela de Aviación. Quiéres saber qué pasa allí?...

Mañana té lo contaré; y a propósito, ¿Sabes dónde llegaron Franco, Ruiz de Alda y Rada? Son españoles, como nosotros, pero ¿dónde han puesto el nombre de la Patria? ¡¡¡Viva España!!! 10-2-926.

Rafael OBISPO

La casa que más barato vende y más novedades presenta, es el PALACIO DE LA MODA, Mayor Principal, 76.

Notas de Hacienda

Varios empleados obtienen el premio del Estado

Por aclamación de sus propios jefes y compañeros, en noble plebiscito, el Estado ha concedido los premios que se mencionan, a los empleados más laboriosos de las oficinas de Hacienda de Palencia, que son:

- Don Aldealdo Moreno, primer premio, consistente en 1.000 pesetas.
- Don Andrés Curieses, otro de 500.
- Don Alvaro Fernández, otro de 500.
- Don Juan Antonio Palmero, otro de 500.

Y menciones honoríficas a los señores don Rafael Carramolino y don Enrique Hermoso.

Con tan fausto motivo, dichos señores obsequiarán esta mañana a sus compañeros de trabajo, con dulces, licores y cigarrros.

Reciban todos nuestra más cordial felicitación.

Traslado

Hoy se han recibido las órdenes oportunas en la Delegación de Hacienda para que continúe sus servicios por traslado voluntario, en la Aduana de Irún, don Angel de la Parra Piorno, probo y activo subalterno, que desde hace años les prestaba en Palencia. Sentimos su marcha.

Libramientos

El señor Delegado ha puesto al cobro, para mañana, los libramientos siguientes a nombre de los señores: Don Prudencio Herrero.

- > Jerónimo Jubete.
- > Pedro Pastor.
- > Martiniano Fernández.

Señor Jefe de Telégrafos.

SUCESOS

Carterista detenido
Después de una carrera, que terminó en el Puente de Don Guarán, ha sido detenido por los agentes de Vigilancia don Pablo Fernández y don Emilio Revilla, el carterista Pedro Aguado Fernández, el cual ingresó en la Cárcel a sufrir quince días de arresto gubernativo.

Denuncia
Por llevar exceso de velocidad a su paso por la calle Mayor, ha sido denunciado el conductor del automóvil número 470, de la matrícula de esta capital.

A propósito...

Hemos visto cómo la piedra se ha convertido en Avión; esto es una cometa en que la cuerda es sustituida por la hélice. Vamos a ver de qué se compone; vamos a desmenuzarla.

Anatomía del avión. El avión, como consecuencia de lo dicho anteriormente, se compone de dos partes vitales: 1.º, las superficies de sustentación; 2.º, los órganos de propulsión.

1.º **La superficie de sustentación** comprende: alas y cola. Las alas, superficie fija, formada por uno o varios planos horizontales que dan nombre al aparato según el número y los alerones, pequeñas partes de plano, móviles que sirven para la estabilización o equilibrio transversal. La cola, compuesta de pequeños planos horizontales y verticales fijos, con una terminación móvil que sirven: la parte fija, para asegurar la trayectoria, y la parte móvil, para la dirección.

Sin entrar en detalles de construcción, que son del dominio de la técnica, recordaremos que las alas y cola, están constituidas por un armazón de madera, acero o duraluminio, cuyo marco sostiene un brazo delantero y otro trasero transversales, y nervaduras en el sentido longitudinal del avión. Este esqueleto está cubierto de una tela impermeable. (Es de notar que el ala de las aves también tiene una armadura, esqueleto y carne, recubierta de plumas). Modernamente se revisten las superficies de sustentación de placas de madera muy finas o de duraluminio.

Tanto unas superficies como otras, están perfiladas siguiendo una curvatura calculada para ofrecer menos resistencia al penetrar en el aire; llamándose al «brazo transversal delantero, borde de ataque, y al trasero borde de salida.

2.º **Organos de propulsión** son dos: el motor, que produce la fuerza motriz, y la hélice que la utiliza.

El motor actualmente, no difiere del motor del automóvil. Como éste, es un motor de explosión, compuesto de: cárter, cigüeñal, bielas, émbolos, válvulas, magnetos y bujías. Su potencia varía entre 40 y 1.000 caballos. Omite la descripción de un motor por ser del dominio público su funcionamiento.

La hélice tiene por objeto hacer avanzar al aeroplano. Utiliza para ello la fuerza que la suministra el motor y que ella misma transforma en movimiento de avance. Obra a modo de ventilador; sus palas, animadas de movimiento de rotación, echan el aire hacia atrás, dando lugar a la reacción del viento sobre los planos de que ayer hemos hablado. Su manera de obrar es recoger las capas de aire y lanzarlas contra el avión según una cierta incidencia. Según esta incidencia de las palas de la hélice, su dimensión, y el régimen de rotación (vueltas por segundo) experimenta el aire una resistencia variable, que se descompone en dos fuerzas:

Una longitudinal, útil, paralela al eje de rotación de la hélice y que da lugar a la sustentación y al avance. Otra transversal, pernicioso, que da lugar a un obstáculo al avance.

El problema del rendimiento de la hélice, consiste en hacer que la primera fuerza aumente hasta el máximo posible y que la segunda se reduzca a un mínimo. Este problema se complica además, porque el motor tiene un rendimiento variable con la altura de vuelo (aire más enrarecido), y que la reacción sobre los planos o sustentación también es variable con la altura de vuelo (por variar la densidad).

La hélice ideal sería la que tuviese un paso variable (paso es la distancia a que llegaría la hélice dando una vuelta de 360.º alrededor de su eje) y un ángulo de ataque oblicuo constante.

El motor suele ser de acero, aluminio y duraluminio.

La hélice de madera, de varias capas, de manera que estas capas, dispuestas en abanico, estén pegadas unas a otras con las fibras paralelas al borde de ataque de la hélice.

Ya tiene el avión todo lo que necesita para volar, pero le es necesario otros órganos secundarios: armadura o furelaje y órganos de lanzamiento.

Armadura, es la parte central y robusta del avión; contiene los órganos de propulsión y las cabinas del piloto y pasajeros; el primero tiene a su alcance las palancas de mando y aparatos de control y auxiliares, como mapas, reloj, brújula, alímetro, novígrafo, etcétera. Además, en el furelaje están fijados la cola del avión y el órgano de lanzamiento; si éste es portierra, este órgano se compone de un carrillo de ruedas; con sus ligaduras, que se llama tren de aterrizaje, y si es por agua, el lanzamiento, entonces se compone de flotadores, o es el mismo furelaje convertido en canoa, y se llama tren de amarraje.

Las Sociedades españolas y uruguayas han organizado numerosos agasajos en honor del comandante Franco y compañeros, a quienes invitarán a permanecer en la ciudad todo el día de mañana.

El entusiasmo es indescriptible. La multitud se agolpaba en los muelles esperando la llegada del avión.

SALIDA DE MONTEVIDEO

Al medio día, recibió el monarca un telegrama de Franco, participándole que esta tarde a las 3, saldría para Buenos Aires, el «hidro» «Plus Ultra». Se supone que antes de la cuatro, llegará a la capital de la Argentina.

ESTEJOS EN PALENCIA

La iniciativa del Alcalde

Por iniciativa del alcalde, don Natalio de Fuentes, y de acuerdo con el rolle sentir del Ayuntamiento, que es el de la ciudad de Palencia, esta se apresta a conmemorar dignamente, la feliz terminación del arriesgado raid España-Buenos Aires, realizado tan heroicamente por el bizarro comandante Franco y sus valientes compañeros.

La ciudad enterá sabrá responder una vez más, al sincero llamamiento de su digno alcalde y de su celoso municipio, velando así por los gloriosos prestigios de España.

Al vecindario

He aquí, la sencilla alocución que al vecindario dirige el alcalde de Palencia:

«Felizmente, han llegado a Buenos Aires los aviadores españoles, y en estos momentos el mundo contempla asombrado la portentosa hazaña que la ciencia y el valor de Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, han llevado a cabo, resurgiendo en ellos el espíritu de los gloriosos navegantes españoles, y haciendo que de nuevo, la humanidad enterá contemple y admire a nuestra Patria.

No podía Palencia permanecer callada ante ese clamor nacional, que en estos instantes se eleva unánimemente, para vitorear, como se merece, la magna empresa llevada a cabo, y aquí, donde el sentimiento patrio es hondo y arraigado por profundas convicciones, no es preciso hacer llamamientos, ni excitaciones de ninguna especie, ya que en el ánimo de todos, viven con fuerza impetuosa las más fuertes y recias virtudes de amor hacia aquello que pueda significar engrandecimiento de nuestra tierra.

Así pues, palentinos, únicamente se os dice, que mañana jueves, a las seis de la tarde, partirá del paseo de Isabel II, una manifestación pública, que se disolverá en la Plazuela de León, a la que estáis invitados todos, sin distinción alguna de clases y matices, pues allí lo que ha de hacerse únicamente, es rendir un tributo de admiración hacia la ciencia y el valor español, que en estos momentos hace, que una vez más, se fije en ellos el mundo entero.

Espera esta Alcaldía, que durante el día de mañana, y como pública manifestación de adhesión a estos actos, aparezcan engalanados los balcones de las casas de los vecinos de esta ciudad, y que por la tarde acudan todos a la manifestación anunciada.

Confiadamente así lo espera vuestro alcalde,

Natalio de Fuentes.

EL CIRCULO MERCANTIL

El presidente de la Sociedad Círculo Mercantil, ruega a las clases mercantiles de la capital, como igualmente a sus asociados, se sumen a la manifestación pública, que tendrá lugar mañana jueves, a las seis de la tarde, para significar nuestra admiración sobre el «raid» España-Argentina, llevado a cabo por nuestra aviación.

Cámara de Comercio e Industria de Palencia

Al Comercio de la ciudad

Organizada por el Excmo. Ayuntamiento una manifestación pública para festejar y honrar a los aviadores españoles que han llevado a cabo el magnífico «raid» aéreo Palos-Buenos Aires, no debe el Comercio palentino negar su concurso a la mayor brillantez del homenaje popular con que esta ciudad, como todas las de España, va a premiar los arriesgos y la pericia de Franco, Ruiz de Alda y Rada.

En nombre de la Cámara de Comercio e Industriales ruego a los comerciantes e industriales de Palencia que ciegan mañana sus establecimientos a la hora en que empiece la manifestación, incorporándose a ella y procurando hagan también sus dependientes y empleados. El presidente, José Rivas Gallego.

Si tiene V. necesidad de comprar algún artículo para Señora, Caballero y Niño, visite el PALACIO DE LA MODA, Mayor Pral., 76. Precios sin competencia.

¿Quiere V. comprar muy barato?

Acuda pronto a las grandes rebajas que por fin de temporada hace

LA CASA DE LAS MEDIAS

¡Ojo! Solamente por 10 días ¡Ojo!

- Medias seda en negro y color. a 1'35
- Medias fuertes, en muy bonitos colores. . . a 0'65
- Calcetines fuertes, caballero. a 0'40
- Medias hilo con costura y menguados. . . a 1'75
- Medias seda torzal, en preciosos colores. . . a 2'60
- Camisas señora, con entredós y remate color. a 2'65
- Pantalones braga señora, muy fuertes. . . a 2'95
- 6 pañuelos blancos señora, con vainica. . a 1'50
- 6 pañuelos blancos caballero. a 2'00
- Tirones bordado finísimo desde. 0'40
- Camisetas y pantalones punto inglés a mitad de su valor

Solamente por 10 días

Plaza Mayor, 16 Frente al Estanco

Para estos Carnavales

Comercio de GREGORIO ALBARRAN Mayor Pral., 38

Tengo ultimados nuevos modelos en disfraces gran novedad, muy originales, creación de esta casa; además he realizado grandes reformas en los del año pasado, los que se alquilan para calle, baile o teatro; para dentro o fuera de la capital, a precios económicos.

Grandes existencias en confetti, serpentinas, caretas, gigantones, cabezudos, pelucas, barbas, guirnaldas, farolillos y artículos humorísticos para dar broma, etc.

NOTA.—Tengo montada nueva guardarrropia de teatro para los aficionados, donde encontrarán armaduras antiguas, lanzas, espadas, floretes, tamborés, cornetas, cascos y trajes de distintas épocas.

OTRA.—Para precios y condiciones consulten con anticipación, pues hay mucha demanda.

Mayor Pral., 38.—ALBARRAN.

COMPANIAS FRANCESAS Cie. Sud Atlantique

y Cie. CHARGEURS BELINIS

Vapores de gran lujo extra-rápidos. Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y 4 hélices:

14 de Febrero «Massilia»
14 de Marzo «Lutetia»
Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95.

Para Pernambuco, Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

1.º de Marzo «Mosella»
29 de Marzo «Mejuna»

PRECIOS: En 3.ª preferencia con camarote, comedores y salón de conversación, 6'6'95.—En 3.ª con camarote, comedores, 6'02'95.—En 3.ª corriente, 5'47'95.

SALIDAS DE CORUÑA

Para Madeira, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires:

15 de Febrero «Desirade»

Para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

28 de Febrero «Mosella»

Nota.—Los niños menores de 2 años, gratis. De 2 años y 10 no cumplidos, medio pasaje. De 10 años en adelante, pasaje entero.

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes generales en España: ANTONIO CONDE, HIJOS, Vigo, Luis Taboada, 4—La Coruña, Plaza Orense, 2—Vilagarcía, calle Marina, 29 y 30.

Para informes sobre pasajes de cámara, JULIAN QUIJADA LUIS, calle de Antonio Maura, núm. 25. PALENCIA.

VENDENDE de 5 a 6.000 kilos alfalfa.

Agustín Doyague. Becerril de Campos.

CONTABLE práctico, por horas, se ofrece. Normaliza contabilidades mal desarrolladas o retrasadas. Ruiz García, Mayor Principal, 74. Palencia.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 28, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana, Veracruz. Regresando de Veracruz el 27 y de Habana el 25 de cada mes con escala en Nueva York.

Línea de Venezuela Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 15 para Sebanilla, Caracas, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barce-

lona el 2, de Valencia el 3, de Cádiz el 4, de Cádiz el 7, para las Palmas de la Palma y puertos de la costa dental de África.

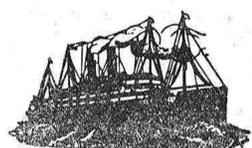
Regreso de Fernando Póo el 10, saliendo las escalas de Canarias y la Península indicadas en el viaje ida.

Línea Brasil Plata

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Rio Janeiro, Montevideo, Santos, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados se ofrecen los servicios especiales de los puertos Cantábricos a Nueva York y línea de Barcelona a Filipinas. Salidas no son fijas y se anuncian oportunamente en cada viaje. Estos vapores admiten carga en condiciones favorables y pasaje muy cómodo y trato esmerado. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se piden pasajes para todos los puertos del mundo.



Servicio lijo rápido de vapores correos HAMBURGO SUD-AMERICANA

LÍNEA EXTRA RÁPIDA.—De Vigo para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires (vía Lisboa).

7 Marzo Cap Polonio

Precio en 3.ª clase, Ptas. 607'95

Id. id. camarotes 642'95

Reservadas para Vigo: 12 plazas en tercera clase de preferencia.

14 de Marzo Antonio Delfino

Precio en 3.ª clase, Ptas. 652'95.

Reservadas para Vigo: 50 plazas en tercera clase ed camarotes.

Hamburgo Amerika-Linie

LÍNEA RÁPIDA.—De Vigo para La Habana, Veracruz y Tampico.

Saldrá directamente el transatlántico rápido

26 de Febrero Holsatia

pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª.

Precio en 3.ª para La Habana, Ptas. 559'50

Precio en 3.ª para Veracruz Ptas. 582'75

Los menores de 2 años, serán transportados gratuitamente.

IMPORTANTE: Todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseen amplios comedores y seneadas cubiertas de paseo para todos los viajeros.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para cumplir con los requisitos de la Ley.

Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo:

Sucesores de Enrique Mulder.—SOCIEDAD LTDA

Avenida de Montero Ríos, 22.—VIGO

Oficina de información y despacho de pasajes para emigrantes, a cargo de D. GUILLERMO QUEVEDO CORTÉS, Avda. República Argentina, núm. 2, PALENCIA.

Compañía General Transatlántica

LÍNEA DE NUEVA YORK

Saldrán de VIGO directamente para N. Y. VA YORK los hermosos y rápidos vapores

22 de Febrero «La Bourdonnais»

15 de Marzo «Roussillon»

Precio de Cámara, desde 185 dólares más impuestos.

Id. de 3.ª clase, Ptas. 542'95, más los lares de impuesto americano.

LÍNEA DE LA HABANA y HOUSTON

Para la Habana y Houston saldrá de Vigo el magnífico vapor francés

11 de Marzo «Niagara»

Precio en 3.ª clase a la Habana, 559'50

Nota. Los pasajeros de 3.ª clase deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio alguno.

1.º A los súbditos americanos.

2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentran temporalmente en Europa y cuentan con permiso para entrar en territorio americano.

3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los consules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.—Para más informes, dirigirse a los agentes:

ANTONIO CONDE, HIJOS

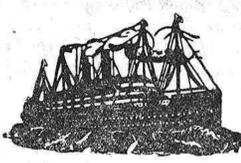
Calle de Luis Taboada, núm. 4.—Apartado de Correos, núm. 14, VIGO.

Para informes sobre pasajes de cámara JULIAN QUIJADA LUIS, calle de Antonio Maura, núm. 25, PALENCIA.

Tarjetas, papel, sobres y cuantos impresos necesite, los encontrará esmeradamente hechos en la

Imprenta de la Federación

Apartado 34.—PALENCIA



COMPANÍA HAMBURGUESA - AMERICANA

Servicio rápido de vapores correos alemanes entre SANTANDER, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y PUERTO MÉXICO

Próximas salidas del puerto de SANTANDER

El 24 de Febrero vapor «HOLSATIA».

Estos vapores están construídos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

El vapor «HOLSATIA» admite pasajeros de primera, segunda económica y tercera clase y el vapor «TOLEDO» admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Precios en 3.ª clase: Para la Habana, 539'50.

Para Veracruz y Tampico, 582'75.

Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios en Santander CARLOS HOPPE y COMPANIA, apartado postal núm. 27.—Telefono número 102.—Dirección telegráfica: Hoppe, Santander.

NOTA. Se recomienda a los pasajeros que deseen embarcar en estos vapores que se presenten en esta Agencia con cinco días de antelación al de salida con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar.

Oficina de información y despacho de pasajes para emigrantes, a cargo de D. GUILLERMO QUEVEDO CORTÉS, Avenida de la República Argentina, número 2.—PALENCIA.

H. CORREO.—MADRID

PROPIETARIOS: Isidro García y Saturnino Lucas Garrido (antiguo dependiente del Hotel Imperial)

Pensión completa de 10 a 15 pesetas.—Precios especiales para familias.—Gran confort.—Cuartos de baño.—Calefacción central

El Hotel Correo se halla instalado en el núm. 4 de la calle del Correo y desde él se domina la Puerta del Sol.

Todo esto, unido a ser palentino el señor Lucas Garrido (director de dicho Hotel) hará que cuantos tengan necesidad de ir a la Corte, visiten el HOTEL CORREO, en la seguridad de que saldrán satisfechos del trato esmerado de estacasa.—Telefono 48-38 M.

Gran liquidación

de toda clase de calzados en la zapatería «LA COMPETIDORA»

En esta casa se están liquidando todas las existencias del año pasado a precios increíbles: zapatos, botas de campo para hombre desde 12 pesetas el par.—Botas finas para caballero desde 15 pesetas el par.—Gran surtido para señoras y niños, lo mismo en fino que fuertes, a precios baratísimos.

¡¡OJO!! No confundirse!

FRENTE AL COMERCIO DE MANUEL POLO

MAYOR PRAL., 124.—LA COMPETIDORA.—PALENCIA

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

(STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tónica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO e INTESTINOS

DOLOR DE ESTÓMAGO DIARREAS EN NIÑOS

DISPEPSIA y Adultos que, a veces, alternan con

ACEDIAS Y VÓMITOS ESTREÑIMIENTO

INAPETENCIA DILATACIÓN Y ÚLCERA

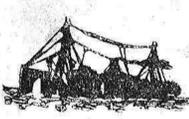
FLATULENCIAS del Estómago

DISENTERIA

OBRA COMO ANTISEPTICO DEL APARATO DIGESTIVO cuando las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable. Ensayese una botella y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso.

33 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES 5 pesetas botella, con medicación para unos ocho días

Venta: Serrano, 30, Farmacia, MADRID y principales del mundo



Holland-América Line-Rotterdam

Servicio regular de vapores desde los puertos del Norte de España a los de Cuba-México.

Próximas salidas

Para La Habana, Veracruz y Tampico:

Vapor «Leerdam»	Bilbao. 3 de Marzo
	Santander. 4 »
	Gijón. 5 »
	Coruña. 6 »
	Vigo. 7 »

Vapor «Spuarndam»	Bilbao. 23 de Marzo
	Santander. 24 »
	Gijón. 25 »
	Coruña. 26 »
	Vigo. 27 »

Vapor «Maasdam»	Bilbao. 20 de Abril
	Santander. 21 »
	Gijón. 22 »
	Coruña. 23 »
	Vigo. 24 »

Precio del pasaje en 3.ª clase a La Habana id. » a Veracruz-Tampico 559'50 582'75

NOTA. Todos los señores pasajeros de 3.ª clase, son alojados en camarotes de 2, 4 y 6 literas completamente independientes.

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes:

En Bilbao.—Señores Pérez Lillivari y hijos.—En Santander.—D. Francisco García.—En Coruña.—Señores López y Sánchez.—En Vigo.—Señores Joaquín, Dávila y C.ª.

Agentes en Gijón: Sres. Viuda e hijos de Antonio López de Haro.



BRITISH SULPHATE OF AMMONIA FEDERATION LIMITED

Agencia de propaganda — Valencia-Grao, Muelle, 15. Valencia, Comedias, 22.

Arboles frutales y maderables, se venden

Para pedidos dirigirse a ISIDORO VALPUESTA

Panaderas, 5 CATÁLOGOS GRATIS

Viveros y despacho en el Cuadrilátero

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros, reunidos Capital social, 12.000.000 de pesetas e festivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos

56 años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS.—SEGUROS DE VALORES.—SEGUROS CONTRA ACCIDENTES.—SEGUROS MARITIMOS

Subdirector en Palencia

Higinio M. de Azcoitia