

Punto de suscripción

Dirección, Redacción y

Administración

MAYOR PRAL.

TELÉFONO NÚM. 8.

# EL DÍA DE PALENCIA

Diario independiente de gran información de Castilla a Defensor de los intereses morales y materiales de esta provincia  
ORGANO OFICIAL DE LA CÁMARA AGRÍCOLA DE CARRIÓN DE LOS CONDES

LA SEÑORA

## D.ª Juliana de la Pisa Herrero

falleció en San Cebrián de Campos

EL DÍA 14 DE OCTUBRE DE 1912

A LOS 66 AÑOS DE EDAD

después de recibir los Santos Sacerdotes y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su desconsolada hermana doña Dorotea, sus sobrinos don Tomás, don José y don Xisto Santiago de la Pisa, doña Ignacia y don Samuel, sobrinos políticos don José Fernández, doña Julia Leroues, doña Elena Fernández y doña María Pérez.

Suplican a sus amigos se sirvan tenerla presente en sus oraciones, por cuya obra de caridad cristiana les vivirán agradecidos.

NO SE REPARTEN ESQUELAS

EZ 10112

### INFORMACIONES DE «EL DÍA»

## Cómo piensan los políticos castellanos

### El Conde de Garay

**Una entrevista en el hotel de la calle de Ferraz.—La personalidad de Castilla.—La cuestión triguera.—El ferrocarril de Palencia a Guardo.—Las nuevas escuelas de Herrera de Pisuerga.—El telegrafo de Barruelo**

Dispuesto a hacer la serie de informaciones que *El Día* ha anunciado, a explorar la actitud de los políticos castellanos, ahora que se presentan a Castilla graves problemas de trascendental importancia, encaminéme esta mañana a la sumptuosa mansión del Conde de Garay, una de las altas personas que, a mi juicio, por su posición brillantísima, por su decidida influencia en los centros oficiales, por su arraigado prestigio y por su bondadoso carácter, están llamados a ser consultados en toda cuestión que con los intereses regionales se relacione.

No es el amable prócer, personaje accesible a esta clase de informaciones; obscurcido por natural modestia en su propio brillar, ha dejado pasar muchas veces, sin aprovecharla, esa ocasión propicia que todos anhelamos para encumbrarnos, para subir; él ha podido sin esfuerzo alguno ser todo de lo que se puede ser en la política, como lo es en la sociedad; ha podido aparecer para si pingües prebendas, ha podido ser director, subsecretario y ministro, que muchos con menos méritos y menos relieve han llegado a serlo; pero al Conde no le seduce el relumbrón de la política hecha Poder, hecha cargo, hecha puesto; le gusta más la honrada política de la independencia, en la que a nadie hay obligación de aguantar, ni nada se debe agradecer. Amigo de servir y ganoso de hacerse simpático, derrocha a diario el abundante caudal de su inmenso prestigio, en favor de todos y nunca en provecho propio. Así se comprende el agradecimiento con que su nombre es accedido en todas partes.

El Conde de Garay, repito, no ha sido director general de ningún ramo, ni subsecretario de ningún Ministerio, ni ministro de ningún departamento; no ha sido siquiera gobernador de una provincia de tercer orden. Solamente ha sido diputado a Cortes durante cinco legislaturas (cuatro por Saldaña y una por Madrid) y ahora senador vitalicio. desde que en 1910, el Gobierno le concedió el derecho de sentarse siempre en la Alta Cámara. Por lo demás, cuantas veces se le han ofrecido cargos de importancia, otras tantas se ha excusado de aceptarlos, y a pesar de todas las súplicas, de todas las instancias y de todos los requerimientos, el Conde de Garay ha sabido mantener su libertad de acción, enagénandose a los compromisos que lleva consigo la admisión de honores o de credenciales.

Así es, firme y seguro en sus convicciones, este honrado patrio, uno de los grandes prestigios del partido Y uno de los políticos que con más denuedo, con más virilidad, con más entusiasmo han defendido los intereses catelanos y singularmente los de la provincia de Palencia.

Seguro, pues, de que aunque alejado de una representación parlamentaria directa, no habrá de hacer oídos de mercader a las justísimas pretensiones de los labriegos castellanos que ven amenazados de muerte sus escasos medios de vida, tomé á las diez y cuarto en la Puerta del Sol el tranvía de la Moncloa... Es para mí la de viajar en tranvía una de las obligaciones más dolorosas que impone la vida madrileña. Yo no tomo jamás un tranvía sin tener prisas grandes y sin tener grandes distancias que salvar; y por eso, me es aún más abominable el tranvía. Porque se le espera pronto y llega tarde; porque se para miles de veces durante el recorrido, ante un carro, ante una anciana, ante un chiquillo; para que baje un señor paralítico, para que suba una señora gorda y pesada... Más de veinte minutos tardó esta mañana el antipático vehículo en recorrer la distancia que media entre la Puerta del Sol y la calle de Quintana. En la esquina de ésta con la aristocrática de Ferraz, en cuyo ángulo suroeste tiene su magnífico palacio el Conde de Garay, tuve que arrojarme en marcha, porque el conductor no tuvo la bondad de parar...

Y en la puerta del hotel, llamé á la del frondoso jardín que, lleno de dalias y de flores azules, le circunda. Un ayudante de cámara me franqueó la entrada y presentó mi tarjeta. Fui inmediata-

aún en Madrid... Ayer tampoco pude asistir á la sesión del Senado, en la que mis compañeros se reunirían particularmente para hablar de ello... Pero esta tarde iré, y si hasta qué vaya, he estado en alianza al lado de los que se oponen á la supresión, desde que vaya, estaré también en cuerpo e interpondré todas mis influencias cerca del ministro de Hacienda para evitar la publicación de ese real decreto que tanto ataca á los intereses agrarios de Casilla.

Mi criterio en esta cuestión—continúa—es firme y perseverante. Creo que los beneficios que de la riqueza agrícola pueden originarse, deben ir siempre al productor y al consumidor; nunca á los acaparadores. Juzgo necesario que cuando las estadísticas nos digan que los trigos nacionales son suficientes para cubrir las necesidades del país, se les deba equiparar en condición tributaria á los de otras naciones, para favorecer la exportación; y cuando no lo sean, los Gobiernos están en la obligación de evitar que la entrada de mieles exóticas pueda perjudicar á las nuestras. Me opondré, pues, a esa proyectada supresión con todas mis fuerzas y con todos mis entusiasmos...

Hablamos después de política local, de política palentina y el Conde se lamenta amargamente de que en Palencia no haya apenas ideales políticos. Allí no hay partidos; no hay más que personas. Preguntamos á muchos en qué consiste el programa del partido á que pertenece y no sabán responder. Reconocemos que de los antagonismos inexplicables de liberales y conservadores, han surgido los socialistas... Todo esto me lo confiesa el Conde con voz que revela hondas amarguras y profundos desengaños... Y sin embargo, de aquella voz salen palabras de elogio para todas las personas, palabras de justicia para todos los méritos, palabras de cariño sincero ático para los mismos enemigos...

Yo me detengo un instante á admirar tanto altruismo, raro, sin duda, en un hombre que no ha necesitado salir de Madrid para elevarse en política, y lo admiro mucho más cuando de sus propios labios oigo decir que la política en Palencia le ha costado más de quinientas mil pesetas...

Quiero saber cuanto le debe la provincia á su gestión y él se distrae voluntariamente para no responder á mi pregunta. Insisto, y entonces, sin particularizar, sin detenerse á nombrar tales ó cuales mejoras, me dice que éstas consisten en carreteras, en caminos, en puentes, en hospitales, en templos, en Grupos escolares, pero sin dejarme tomar el nombre de ninguno. No por eso me declaro vencido, sin embargo. El Conde, creyendo que son dar largas al asunto, yo no volvería á acordarme de él, me prometió que más adelante me respondería satisfactoriamente... Yo no oído su promesa.

Hablamos después de la próxima inauguración de un Grupo escolar, que debido á sus gestiones, se ha edificado en Herrera de Pisuerga, y á cuyo acto asistirá el Conde particularmente, sin dar importancia alguna á la asistencia, porque comprende que de haber asistido en unión del exministro señor Conde de Sagasta, como éste le ofreció en París, se hubieran ocasionado al Ayuntamiento de aquella noble ciudad grandes gastos... Es, pues, mejor pasar un día alegremente entre mis amigos, como siempre... Yo encuentro muy plausibles estas admirables ideas, y las apoyo con todo fervor. El ejemplo de Guadalajara que el Conde me ofrece, me convence aún mucho más.

Enseguida me da el Conde de Garay una buena noticia para Palencia, una grande y trascendental nueva. El ferrocarril de Guardo se hará y se hará pronto; acaso dentro de este mismo año se subaste. Se lo ha dicho en Véstona el mismo ingeniero que trazó la línea de Villalón. Al comunicarme esta noticia, lo hace con satisfacción, con sumo placer, y me habla de las ventajas inmensas que la salida del carbón de los riquísimos veneros de Guardo ha de proporcionar á la provincia. Parece como que en su imaginación estuviesen ya pareados los rieles y por ellos corriese, audaz, brava, indomable, la locomotora con su pañuelo de humo, con su borbotante lenguaje de progreso...

Al llegar aquí, el secretario del señor Conde anuncia á éste que una comisión de Barruelo de Santullán trata de verle. Yo quiero retirarme y el Conde me dice que espere. He de saber lo que los comisionados pretenden. Pasan estos al despacho y soy presentado. No los conozco. Solamente, creo recordar en uno de ellos al médico señor Ayestarán. Los comisionados exponen su necesidad. Quieren que el Gobierno conceda á Barruelo una línea telegráfica. La petición no puede ser más justa; una población

## Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS

El desequilibrio nervioso trae como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchos casos la

NEURASTENIA acompañada de pérdida de memoria, apatía, demacración, histéricismo, inapetencia.

EL MEJORTONICO para curar estas afecciones, es el Dinamógeno Saiz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortificándolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el

### RAQUITISMO,

recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de este con hipofosfatos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, recaer al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, á los que transforma de pálidos y anémicos, en sencillas y fuertes con solo el uso de

### RAQUITISMO,

recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de este con hipofosfatos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, recaer al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, á los que transforma de pálidos y anémicos, en sencillas y fuertes con solo el uso de

### RAQUITISMO,

Así es, firme y seguro en sus convicciones, este honrado patrio, uno de los grandes prestigios del partido Y uno de los políticos que con más denuedo, con más virilidad, con más entusiasmo han defendido los intereses catelanos y singularmente los de la provincia de Palencia.

### RAQUITISMO,

Seguro, pues, de que aunque alejado de una representación parlamentaria directa, no habrá de hacer oídos de mercader a las justísimas pretensiones de los labriegos castellanos que ven amenazados de muerte sus escasos medios de vida, tomé á las diez y cuarto en la Puerta del Sol el tranvía de la Moncloa... Es para mí la de viajar en tranvía una de las obligaciones más dolorosas que impone la vida madrileña. Yo no tomo jamás un tranvía sin tener prisas grandes y sin tener grandes distancias que salvar; y por eso, me es aún más abominable el tranvía. Porque se le espera pronto y llega tarde; porque se para miles de veces durante el recorrido, ante un carro, ante una anciana, ante un chiquillo; para que baje un señor paralítico, para que suba una señora gorda y pesada... Más de veinte minutos tardó esta mañana el antipático vehículo en recorrer la distancia que media entre la Puerta del Sol y la calle de Quintana. En la esquina de ésta con la aristocrática de Ferraz, en cuyo ángulo suroeste tiene su magnífico palacio el Conde de Garay, tuve que arrojarme en marcha, porque el conductor no tuvo la bondad de parar...

### RAQUITISMO,

Y en la puerta del hotel, llamé á la del frondoso jardín que, lleno de dalias y de flores azules, le circunda. Un ayudante de cámara me franqueó la entrada y presentó mi tarjeta. Fui inmediata-

### RAQUITISMO,

Así es, firme y seguro en sus convicciones, este honrado patrio, uno de los grandes prestigios del partido Y uno de los políticos que con más denuedo, con más virilidad, con más entusiasmo han defendido los intereses catelanos y singularmente los de la provincia de Palencia.

### RAQUITISMO,

Seguro, pues, de que aunque alejado de una representación parlamentaria directa, no habrá de hacer oídos de mercader a las justísimas pretensiones de los labriegos castellanos que ven amenazados de muerte sus escasos medios de vida, tomé á las diez y cuarto en la Puerta del Sol el tranvía de la Moncloa... Es para mí la de viajar en tranvía una de las obligaciones más dolorosas que impone la vida madrileña. Yo no tomo jamás un tranvía sin tener prisas grandes y sin tener grandes distancias que salvar; y por eso, me es aún más abominable el tranvía. Porque se le espera pronto y llega tarde; porque se para miles de veces durante el recorrido, ante un carro, ante una anciana, ante un chiquillo; para que baje un señor paralítico, para que suba una señora gorda y pesada... Más de veinte minutos tardó esta mañana el antipático vehículo en recorrer la distancia que media entre la Puerta del Sol y la calle de Quintana. En la esquina de ésta con la aristocrática de Ferraz, en cuyo ángulo suroeste tiene su magnífico palacio el Conde de Garay, tuve que arrojarme en marcha, porque el conductor no tuvo la bondad de parar...

### RAQUITISMO,

Y en la puerta del hotel, llamé á la del frondoso jardín que, lleno de dalias y de flores azules, le circunda. Un ayudante de cámara me franqueó la entrada y presentó mi tarjeta. Fui inmediata-

### RAQUITISMO,

Así es, firme y seguro en sus convicciones, este honrado patrio, uno de los grandes prestigios del partido Y uno de los políticos que con más denuedo, con más virilidad, con más entusiasmo han defendido los intereses catelanos y singularmente los de la provincia de Palencia.

### RAQUITISMO,

Seguro, pues, de que aunque alejado de una representación parlamentaria directa, no habrá de hacer oídos de mercader a las justísimas pretensiones de los labriegos castellanos que ven amenazados de muerte sus escasos medios de vida, tomé á las diez y cuarto en la Puerta del Sol el tranvía de la Moncloa... Es para mí la de viajar en tranvía una de las obligaciones más dolorosas que impone la vida madrileña. Yo no tomo jamás un tranvía sin tener prisas grandes y sin tener grandes distancias que salvar; y por eso, me es aún más abominable el tranvía. Porque se le espera pronto y llega tarde; porque se para miles de veces durante el recorrido, ante un carro, ante una anciana, ante un chiquillo; para que baje un señor paralítico, para que suba una señora gorda y pesada... Más de veinte minutos tardó esta mañana el antipático vehículo en recorrer la distancia que media entre la Puerta del Sol y la calle de Quintana. En la esquina de ésta con la aristocrática de Ferraz, en cuyo ángulo suroeste tiene su magnífico palacio el Conde de Garay, tuve que arrojarme en marcha, porque el conductor no tuvo la bondad de parar...

### RAQUITISMO,

Así es, firme y seguro en sus convicciones, este honrado patrio, uno de los grandes prestigios del partido Y uno de los políticos que con más denuedo, con más virilidad, con más entusiasmo han defendido los intereses catelanos y singularmente los de la provincia de Palencia.

### RAQUITISMO,

Seguro, pues, de que aunque alejado de una representación parlamentaria directa, no habrá de hacer oídos de mercader a las justísimas pretensiones de los labriegos castellanos que ven amenazados de muerte sus escasos medios de vida, tomé á las diez y cuarto en la Puerta del Sol el tranvía de la Moncloa... Es para mí la de viajar en tranvía una de las obligaciones más dolorosas que impone la vida madrileña. Yo no tomo jamás un tranvía sin tener prisas grandes y sin tener grandes distancias que salvar; y por eso, me es aún más abominable el tranvía. Porque se le espera pronto y llega tarde; porque se para miles de veces durante el recorrido, ante un carro, ante una anciana, ante un chiquillo; para que baje un señor paralítico, para que suba una señora gorda y pesada... Más de veinte minutos tardó esta mañana el antipático vehículo en recorrer la distancia que media entre la Puerta del Sol y la calle de Quintana. En la esquina de ésta con la aristocrática de Ferraz, en cuyo ángulo suroeste tiene su magnífico palacio el Conde de Garay, tuve que arrojarme en marcha, porque el conductor no tuvo la bondad de parar...

### RAQUITISMO,

Así es, firme y seguro en sus convicciones, este honrado patrio, uno de los grandes prestigios del partido Y uno de los políticos que con más denuedo, con más virilidad, con más entusiasmo han defendido los intereses catelanos y singularmente los de la provincia de Palencia.

### RAQUITISMO,

Seguro, pues, de que aunque alejado de una representación parlamentaria directa, no habrá de hacer oídos de mercader a las justísimas pretensiones de los labriegos castellanos que ven amenazados de muerte sus escasos medios de vida, tomé á las diez y cuarto en la Puerta del Sol el tranvía de la Moncloa... Es para mí la de viajar en tranvía una de las obligaciones más dolorosas que impone la vida madrileña. Yo no tomo jamás un tranvía sin tener prisas grandes y sin tener grandes distancias que salvar; y por eso, me es aún más abominable el tranvía. Porque se le espera pronto y llega tarde; porque se para miles de veces durante el recorrido, ante un carro, ante una anciana, ante un chiquillo; para que baje un señor paralítico, para que suba una señora gorda y pesada... Más de veinte minutos tardó esta mañana el antipático vehículo en recorrer la distancia que media entre la Puerta del Sol y la calle de Quintana. En la esquina de ésta con la aristocrática de Ferraz, en cuyo ángulo suroeste tiene su magnífico palacio el Conde de Garay, tuve que arrojarme en marcha, porque el conductor no tuvo la bondad de parar...

### RAQUITISMO,

Así es, firme y seguro en sus convicciones, este honrado patrio, uno de los grandes prestigios del partido Y uno de los políticos que con más

como Barruelo no puede ya comunicarse con el mundo solamente por correo. El director de la Compañía señor Boix da toda clase de facilidades. El Conde de Garay ofrece a los comisionados su apoyo y manda preparar el automóvil para acompañarles él mismo y robustecer su demanda. Así se hacen las cosas.

Ha llegado el momento de retirarme; me despidió de todos, estrecho la mano que cariñosamente me tiende el Conde, abandono el suntuoso palacio de éste y pocos minutos después, me veo en el tránsito que ha de volverme al corazón de Madrid, a la Puerta del Sol... Durante el viaje, voy recordando las palabras del Conde y detengo mi memoria para elogiar su altruismo, su elevación de miras y su desinterés. Pienso que el ilustre aristócrata se separa en absoluto de esa chusma de políticos chiriles que buscan el medro personal, que quieren asegurarse un medio digno de vivir, que esperan poder cobrar la cesantía del ministro para no tener ya que pensar... El Conde no es de esos; el Conde no ha sido director general de ningún remis, subsecretario de ningún ministerio, ni ministro de ningún departamento, y muchos, apoyados por él, lo han sido. El, sin embargo, es uno de los brazos más robustos, más firmes, menos desgajables del árbol de la política liberal española...

EL Doctor SILVIO

Madrid 18 de Octubre 1912.

## LAS CORTES

Madrid 18, 9 n.

### Congreso

A la hora señalada se abrió la sesión. Jura el cargo de diputado el señor Luca de Tena.

Aprobada el acta de la sesión anterior se entra en el período de ruegos y preguntas.

El señor Soriano dirige varias preguntas a los señores Villanueva y Canalejas y pide una relación de los diputados y senadores que son consejeros de las compañías de ferrocarriles, pues dice que el Gobierno ha presentado unos proyectos infundados por los consejeros.

Interviene el ministro de Fomento negando las manifestaciones del señor Soriano.

El señor Zulueta (don Luis), combate la ley de jurisdicciones.

Le contesta el señor Canalejas ofreciendo la derogación ó reforma de dicha ley.

El señor Iglesias (don Dalmacio) dice ocupándose del conflicto ferroviario, que son muy justas las peticiones de los empleados catalanes.

Se extraña que el señor Canalejas haya calificado de injusta e inoportuna la huelga.

Añade que los proyectos presentados por el Gobierno no han satisfecho las aspiraciones de los ferroviarios.

Le contesta el ministro de Fomento.

### Los presupuestos

Se desecha el voto particular del señor Salillas en contra del presupuesto de Guerra.

Los señores Soriano, Nougués y Senante, piden que se cuente el número de diputados y el presidente, señor Martín Rosales, se hace el sueco.

El señor Senante protesta de la actitud de la presidencia.

Esta explica lo ocurrido y ofrece la dimisión a la Cámara.

Seguidamente ocupa la presidencia el conde de Romanones.

Se da cuenta a la Cámara de la dimisión presentada por don Martín Rosales.

El señor Canalejas hace grandes elogios de éste, pidiéndole que retire la dimisión.

Don Martín Rosales se somete al voto de la Cámara y acto continuo queda aprobado el presupuesto de Guerra.

Comienza a discutirse el presupuesto de Gobernación.

Se desecha el voto presentado por el señor Pedregal.

Interviene el señor Canalejas y el presidente suspende la discusión y anuncia para mañana la elección del cuarto secretario del Congreso.

Acto seguido se levanta la sesión.

### Senado

A las tres y cuarenta se abre la sesión, bajo la presidencia del señor López Muñoz.

Formulados varios ruegos y preguntas la Cámara pasa a reunirse en secciones y después de dar cuenta de la reunión se levanta la sesión.

## LA DIPUTACIÓN

### La sesión de hoy

Preside el señor Gómez Ingauzo y asisten los señores García de los Ríos, Muñoz Jaén, Donce, Guerra Castellanos, Fernández Lomana, Santander, Macho Tomás, García Crespo, Diezquijada, Salvador Zurita, Martínez de Azcoitia y Jubete.

Se lee y aprueba el acta de la anterior sesión.

Antes de entrar en el despacho ordinario, la presidencia comunica a la corporación, haber recibido una carta del diputado a Cortes por Carrión-Frechilla

don Andrés Alonso López, adhiriéndose al acuerdo de la Asamblea respecto a la cuestión de los trigos.

Dice también el señor Gómez Ingauzo que momentos antes de comenzar la sesión había estado a verle el diputado a Cortes por la capital don Abilio Calderón, para manifestarle que la Diputación contase con su incondicional apoyo y ayuda en la defensa de los intereses agrarios y que mañana saldría para Madrid con objeto de trabajar directamente en el Parlamento y cerca del Gobierno en asunto tan importantísimo como es lo que se refiere a los derechos arancelarios sobre el trigo, centeno y maíz.

Añade la presidencia que el senador por la provincia, don Valentín Calderón, se encuentra en Madrid, practicando gestiones en favor de los intereses de la agricultura.

El señor Fernández Lomana solicita conste en acta el agradecimiento de la Asamblea hacia los señores citados, lo cual es acordado por unanimidad.

### Despacho ordinario

Se da cuenta de varios dictámenes de las diversas comisiones.

A propuesta del señor García de los Ríos se acuerda declarar la urgencia de dichos asuntos y que pasen a la orden del día.

El señor presidente facilita al señor García Crespo los datos solicitados por éste.

### Orden del día

Comienza la discusión del presupuesto de gastos por capítulos.

El dictamen de la comisión se aprueba, aceptándose una enmienda del señor García Crespo, por la cual se eleva a 300 pesetas la partida de 125 consignada para los fines de la Junta provincial de Protección a la infancia y represión de la mendicidad.

En votación nominal queda aprobado el presupuesto.

Se acuerda la prórroga del contrato del servicio de bagajes.

Se conceden licencias a los diputados que la solicitan, señores Fernández Lomana y Díaz-Caneja.

En discusión se aprueban todos los dictámenes, dándose por terminado el segundo período semestral de sesiones ordinarias.

La HUELGA FERROVIARIA ENTRE SOMBRAS

Aún sigue hoy preocupando grandemente a España entera, la huelga de los ferroviarios. El asunto pareció haber quedado solucionado al no hacerse general la paralización de servicios, pero, lejos de esta presuntuosa y optimista solución, sigue el conflicto envuelto en una nube de misterios, que ante las Cortes espera disiparse para dejar esclarecido y solucionado un pleito, que, por su importancia, está pendiente de la atención de todos los españoles y que también interesa al comercio extranjero, por la relación que con la industria de todas las clases tiene.

Los deseos y peticiones del obrero ferroviario, parecieron haber fracasado ante las medidas gubernamentales, tomadas para garantizar el orden.

Este fracaso del obrero en sus peticiones, fué aceptado y como tal reconocido por todos; pero no ha sido así.

Lo ocurrido, es que el sufrido obrero acordó volver al trabajo y esperar las promesas que le fueron hechas por el Gobierno, de llevar a las Cámaras sus quejas y aspiraciones, para atenderlas si son justas. Pero, como el obrero ferroviario está persuadido de su derecho y de que no son exigencias las que reclama, antes que adoptar como medida defensiva su inercia, desde luego perjudicará para la Nación entera, preferir volver al trabajo para no perjudicar al comercio y a la industria, que son los verdaderos mantenedores de esas poderosas Compañías.

Hasta aquí, si los derechos de los ferroviarios, dando una prueba de sensatez muy alabable, transigieron en su actitud, dejando pendientes sus intereses y sus aspiraciones, de las promesas de un Gobierno que les ofreció zanjar la cuestión inspirándose en la mayor justicia y rectitud.

Ahora bien, si los derechos de aquéllos fueron mermados, entonces, nadie puede dudar de que los que ayer reclamaban las mejoras pacíficamente, mañana lo harán con la violencia y con la intransigencia.

Si entonces volverán a fomentar la huelga, y haciendo ver que todo lo prometido iba envuelto en la cobardía y el engaño, con el fin de no dejarles llegar a la reivindicación de aquellas mejoras, y que ellos, creyéndolas justas, no les queda otro recurso para conseguirlas, que empuñar su arma de combate, y como esa única arma de combate, eficaz para conseguir lo que pide, es la huelga, irremisiblemente, ésta viene con mayor tesis, con mayor fe, con mayor energía, hasta ver realizadas sus justas esperanzas.

BONIFACIO NOZAL ORTEGA

A las tres y cuarenta se abre la sesión, bajo la presidencia del señor López Muñoz.

Formulados varios ruegos y preguntas la Cámara pasa a reunirse en secciones y después de dar cuenta de la reunión se levanta la sesión.

LA DIPUTACIÓN

La sesión de hoy

Preside el señor Gómez Ingauzo y asisten los señores García de los Ríos, Muñoz Jaén, Donce, Guerra Castellanos, Fernández Lomana, Santander, Macho Tomás, García Crespo, Diezquijada, Salvador Zurita, Martínez de Azcoitia y Jubete.

Se lee y aprueba el acta de la anterior sesión.

Antes de entrar en el despacho ordinario, la presidencia comunica a la corporación, haber recibido una carta del diputado a Cortes por Carrión-Frechilla

## CORREO DE MADRID

Madrid 18, 9 n

### Varias noticias

Preguntado esta mañana el presidente del Consejo por el estado de las negociaciones franco-españolas, confirmó que existían algunas dificultades en la cuestión referente al deslinde de la frontera del Muluya, pero añadió que esas dificultades quedarian resueltas el próximo lunes.

Esta mañana volvieron a conferenciar el embajador francés y el ministro de Estado y tampoco tuvo la entrevista resultado que permita suponer un avance notable en la marcha de las negociaciones.

No sólo en la cuestión referente al Muluya, sino en la relativa a las Aduanas, subsisten diferencias notables entre las proposiciones francesas y españolas.

El presidente del Consejo no desapareció hoy con el rey, por continuar fuertemente acatarrado y haber abandonado el lecho después de las doce del día.

Sin embargo, recibió a los periodistas y ante ellos hizo humorísticos comentarios sobre las suposiciones que hacen algunos periódicos sobre su retiro del Congreso ayer tarde, por causa de su dolencia.

—No tengo, como dicen algunos, el catarro de Sagasta, y esta tarde asistiré al Congreso, sonriendo, para que no hagan fantásticas deducciones sobre mi supuesta preocupación.

Dijo después el señor Canalejas que el ministro de Hacienda le había escrito una carta lamentándose de que se hubiera levantado anoche la sesión, por falta de diputados.

A propósito de la discusión de los presupuestos repitió el señor Canalejas que está dispuesto a que no se merece un minuto de las cuatro horas que diariamente debe dedicarse a tal labor.

—¿Y de la votación de ayer? siguió diciendo el presidente. A mí me parece muy satisfactoria.

La mayoría tiene 205 ó 206 diputados de los cuales votaron ayer 146 en pró y 10 en contra.

Quedan sin votar unos 50 de los cuales 25 ó 30 me enviarán su adhesión por tratarse de íntimos incondicionales.

Además han votado con el Gobierno 9 diputados que en la primera votación lo hicieron en contra.

Mañana sábado ó el lunes pasará el proyecto al Senado, se nombrará la comisión y seguiremos nuestra labor sin tener para ello motivo alguno de preocupación.

Esta mañana recibió el presidente la visita del señor Alba.

—Hoy despacharon con el rey los ministros de Fomento e Instrucción Pública firmándose los siguientes decretos:

Fomento: Nombrando inspector general del cuerpo de minas a don Ildefonso Sierra.

Idem jefes de primera don Mariano Alvarez y don Antonio María Vázquez.

Idem jefe de segunda a don José Bustos.

Idem jefe de segunda del cuerpo de Montes a don Rafael Escrivá.

Nombrando ayudantes mayores de Obras públicas a don Manuel Solano y don Gabriel Marín.

Autorizando al ministro de Fomento para ejecutar mediante subasta el dragado y las obras del puerto de Cádiz.

Idem idem para la construcción de las vías férreas y ordinarias de los trozos 4º y 5º de la dársena número 1 del puerto de Cádiz.

Otro autorizando al ministro para ejecutar por administración las obras del camino vecinal de Hellín a Ayramon.

—Telegrafian al «Petit Journal» de San Petersburgo, que el ex-rey Manuel de Portugal, está gravemente enfermo y consecuencia de un viaje que hizo desde Viena a Moscú, y se cree que por este motivo se aplaza la boda anunciada para Noviembre.

—Comunican del Paso (Méjico), que el general Gómez Robelo, representante de Orozco, ha declarado que los revolucionarios de Méjico, se han unido para derribar al general Madero.

Idem idem para la construcción de las vías férreas y ordinarias de los trozos 4º y 5º de la dársena número 1 del puerto de Cádiz.

En los días 22, 23, 24 y 25 del corriente tendrá lugar en esta villa la tan renombrada Feria de Santa Ursula, de toda clase de ganado especialmente de mular, caballar, vacuno y cerdo.

Nuestra celosa Corporación trabaja sin descanso por conseguir que esta feria sea la mejor que se celebre en la provincia.

A pesar de faltar cuatro días para la feria ya han llegado varios compradores y han anunciado su llegada muchos de la provincia de Valladolid, Salamanca, Burgos y otras capitales no menos importantes.

Para recreo de los forasteros habrá durante los cuatro días, teatro, cinematógrafo, fuegos artificiales y japoneses, conciertos, iluminaciones, música y dulzaina.

También se darán premios a los ganaderos y a los niños de las Escuelas.

## DE SOCIEDAD

### Una boda

El viernes se celebró en la Iglesia de Santa María de Paredes de Nava, el enlace de la bella señorita María Dolores Alonso Camino, con el joven abogado y rico propietario de Huilleros, don Julián Rojo Cabeza.

Han apadrinado a los contrayentes el excelentísimo señor don Abilio Calderón, diente del novio, y la señorita Manuela Alonso, hermana de la novia, habiendo concursado al acto distinguidas personas de sus amistades, quienes en la elegante morada de los padres de la novia han sido obsequiados con una excelente comida.

Los nuevos esposos, a los que de seamos una imperecedera luna de miel, salen para diferentes poblaciones en viaje de boda.



### ¿Cómo va el apetito de sus hijos?

Mala señal, si es que carecen de apetito. A no tener estropeado el estómago, como acontece a muchas personas mayores, los niños han de comer con buenas ganas, puesto que la necesidad del crecimiento determina la de nutrirse bien: de otra manera, descazan. La habitual falta de apetito es segura señal de anemia, de pobreza de sangre.

Las «PÍLDORAS PINK» dan sangre,

Las «PÍLDORAS PINK» dan apetito.

## Información telegráfica

Importantes noticias del interior y exterior

(Conferencia recibida á la una de la tarde)

## Los ferroviarios

El Comité Nacional de la Federación de Ferroviarios, ha dirigido una circular á todas las secciones y delegaciones para que en la semana próxima celebren reuniones con objeto de exteriorizar la protesta contra los proyectos del señor Villanueva que viene á arrancar á los ferroviarios el derecho de la huelga, único del cual pueden valerse para mejorar su situación económica, que es detestable, especialmente en los obreros de sueldos pequeños.

La Unión general de trabajadores se ha dirigido también á sus asociados en análogos términos.

— Esta noche se celebrará en el teatro Barbieri de esta corte un mitin de protesta invitando á los trabajadores á la unión.

— El Comité de obreros ferroviarios de Málaga ha telegrafizado al señor Sol y Ortega en nombre de 6.000 asociados, rogándole hacer el mal efecto que les han producido los proyectos presentados.

— El señor Cambó ha contestado telefónicamente á los obreros ferroviarios catalanes, manifestándoles que considera infundados sus pesimismos y aconsejándoles al mismo tiempo sigan usando siempre de la prudencia.

— Añoche se situó en los alrededores del Congreso un grupo de unos 150 ferroviarios, disolviéndose pacíficamente al primer aviso.

— Esta noche se celebrará en Barcelona la Asamblea general de ferroviarios, habiéndose tomado algunas precauciones.

## Consejo y comentarios

Añoche se celebró el anunciado Consejo de ministros.

Coméntase que el señor Canalejas saliera diciendo que el Gobierno era incombustible, cuando se sabe que en el Consejo se trató únicamente del próximo Congreso de turismo.

Son muy traídas y llevadas por los círculos políticos, las declaraciones del presidente, haciendo comentarios para todos los gustos.

## La guerra de los Balkanes

En la Cámara griega dióse cuenta de la declaración oficial de la guerra hecha á Turquía, leyéndose un mensaje del príncipe heredero participando la entrada de las tropas griegas en territorio turco.

Acordóse enviar un fraternal saludo á los distintos Parlamentos de las naciones aliadas.

## Toma de posesión

A la una de la tarde de hoy ha tomado posesión del cargo de fiscal del Tribunal Supremo, don Manuel Portela Valladares, exgobernador civil de Barcelona.

## Rumores de crisis

Siguen circulando insistentes rumores de próxima crisis, augurándose para muy en breve ya que viene provocada por lo insostenible de la situación.

## AL CERRAR

(Conferencia recibida á las cinco de la tarde)

## Notas palatinas

Comisiones nutridas de las Cámaras estuvieron en Palacio á dar el pésame al rey por el fallecimiento de su hermana, la infanta doña María Teresa.

El acto resultó solemnisimo.

Los señores López Muñoz y conde de Romanones pronunciaron sentidos discursos como presidentes de ambas Cámaras.

Los contestó el monarca profundamente conmovido, mostrándose agradecidísimo.

Asistieron al acto todos los ministros de uniforme y las clases palatinas.

Después pasaron todos á cumplimentar á la reina doña María

Cristina, pero el estado de afición en que se encontraba, la impidió recibirlos.

Seguidamente fueron al palacio del infante don Fernando con el mismo objeto.

## La dimisión de Montero. — Habla Canalejas.—Comentarios

Sigue asegurándose que don Eugenio Montero Ríos ha dimitido de la presidencia de la Alta Cámara.

En los círculos políticos, que con motivo de los debates parlamentarios se ven muy animados, se habla mucho de este asunto.

Hoy ha sido interrogado el jefe del Gobierno acerca de la dimisión de Montero.

El señor Canalejas limitóse a manifestar, que le escribió partiendo el resultado de la votación que obtuvo en el Congreso el proyecto de Mancomunidades.

Añadió el presidente que el hijo de Montero continúa sin ir á la subsecretaría de Gracia y Justicia.

## Senadores vitalicios

El señor Canalejas llevó á la firma del monarca los nombramientos de senadores vitalicios, á favor de los señores León y Castillo y Ruiz Valarino.

Según el jefe del Gobierno, se ha retrasado la firma de dichos nombramientos para evitar que se atribuyese la designación del señor León y Castillo con el problema de Canarias.

## Aumentos

Esta tarde han celebrado una extensa conferencia los señores Barroso y Navarroreverte.

Según he podido averiguar, trataron ambos ministros sobre los aumentos en Correos y Telégrafos.

## La cuestión de Oriente

Comunican de París que monsieur Poincaré emprenderá en breve un viaje á Londres con el fin de estudiar con Grey la cuestión de Oriente.

Así lo dice un periódico de la capital de Francia.

## Los presupuestos

Hoy continúa discutiéndose en el Congreso el presupuesto de Gobernación.

Cómo se vé este debate se lleva con actividad.

Quintero

## BOLSA DE MADRID

Societad oficial del 18 de Octubre de 1912

GANANZA ESTÁNDAR	CLASE DE VALORES	CAMBIO EN PESETAS
4 1/2% Perpetuo interior.	86'00	
4 1/2% Amortizable	95'00	
5 1/2%	101'65	
Obligaciones del Tesoro al 3 1/2% Efectivo 15 Agosto 1912. 26'00		
100'50 Serie A.		
101'01 Z.		
Cédulas del Banco Hipotecario Náutico al 5 1/2%	101'55	
Acciónes del Banco de España. 449'50		
— Of. Artes. de Tabacos. 268'50		
— Sociedad Gen. Asunción		
Preferentes. 42'50		
Ganancias. 106'025		
Franzas. 26'78		

## DINERO

Al 6 por 100 anual, con hipoteca sobre fincas urbanas en esta capital y rústicas en la provincia, por 4 ó 6 años prorrogables.

## CASAS

Se venden á plazos á al contado, en diferentes calles de esta ciudad, y se permutan.

León Garrachón. Mayor pral., 93 2º

Ama de cria Se necesita para casa de los padres, de buenas referencias; informarse Enrique Alonso, en Fuentes de Nava.

## Catedral de Palencia

## VISITA RÁPIDA A LA MISMA

Folleto descriptivo, ilustrado con fotografías, original de don Alfonso Shelly, precio, 50 céntimos. Pídase en la imprenta de este periódico.

Devocionarios Gran surtido variadas ele- gantes formas para todos los gustos y á diversos precios. Imprenta y librería de Abundio Z. Menéndez. Mayor pral., 73

Imp. de Abundio Z. Menéndez

## LA CATALANA

Sociedad Española de seguros contra incendios á prima fija

## FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de empresas autorizadas por Real Orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

## GARANTIAS

Capital social.	Suscrito.	5.000.000
Desembolsado.		1.500.000
Estatuaria.		1.000.000
Técnicas y de garantía.		1.305.104,30
Primas anuales del último ejercicio.		2.620.391,45
Siniestros satisfechos.		15.020.205,03

Domicilio social: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes, 624

BARCELONA

Autorizada la publicación por la Inspección de seguros en 8 de Marzo de 1912.

Representante en Palencia don Lucio González E. de Medina, corredor de Comercio colegiado. — Carnicerías, 14, pral.

## FERINOL

Fórmula de M. F. Almonacid, Médico especialista en enfermedades de la infancia.

## Remedio infal-

lible contra la TOS FERINA

bronquitis y toses rebeldes

de los catarros agudos

y crónicos

## FERINOL

Precio del frasco: 3 pesetas.

De venta en todos los Farmacias y Droguerías.

Al por mayor en los Centros de Especiales.

Depósitos en Palencia: Farmacias y Droguerías, N. Fuentes Azpuru &amp; hijo. — Vrda de Egas, 8, en C. — José Rivas Gallego, Mayor pral., 174. — Dr. Nieto del Barco, Mayor pral., 200.

## CURACION DE LAS HERNIAS (quebraduras)

INTERESA SABER A TODOS CUANTOS SUFREN

que el jueves 24 de Octubre estará en Palencia en el Hotel Central el conocido ortopedista de Barcelona D. Luis G. Torrent, autor de los acreditados bragueros QUADRUPLE Y TRIPLE REGULADOR, al cual podrán consultar todas cuentas personales estén quebradas y quieran curarse. Hombres, mujeres y niños podrán con toda seguridad obtener el alivio instantaneo y la curación radical de sus dolencias mediante el uso de tan maravillosos aparatos, los cuales no molestan ni hacen bullo, amoldándose al cuerpo como un guante.

Audírse, asimismo, á consultarle todos los que tengan defectos físicos ó en conformación en las piernas, pies, columna vertebral, pecho, esófago, cabeza, etc., etc., como también las señoras que sufren descensos abdominales ó de la matriz, pues para todas estas dolencias constituye dicho especialista apropiados aparatos — El éxito cada día creciente de estos aparatos es verdaderamente real y grande, como lo atestiguan la infinitud de curaciones obtenidas y la constante recomendación de los señores médicos. No dejeis, pues, de consultar á dicho especialista, y tened presente que estará en Palencia solamente el jueves 24 de Octubre, en Burgos el dia 23 en el Hotel Universal y en Valladolid el dia 25 en el Hotel Victoria.

Los que no aprovechen estos días, tendrán que dirigirse á su consultorio en BARCELONA, Unión, 13.

## FABRICA

## PIEDRA ARTIFICIAL

Baldosines, lisos, estraidos y en colores, variedad de dibujos y de toda clase de pavimentos de cemento.

## VENTA DE CEMENTOS

franceses, belgas, alemanes y del país.

## DECORACION DE FACHADAS

esteras, dinteles, balcones, columnas, jambas, etc.

## MARMOL COMPRIMIDO

regaderas, peldaños, arrimaderos, baustros, etc.

Tubería de cemento para conducción de aguas y alcantarillado.

## MERCANTIL ARROYO

FACULTAD

DE MÉTODOS Y TÉCNICAS

EN EL ESTUDIO DE MÉTODOS Y TÉCNICAS

# EL PARAISO

SANTIAGO HERNANDEZ

Casa especial en ropa blanca

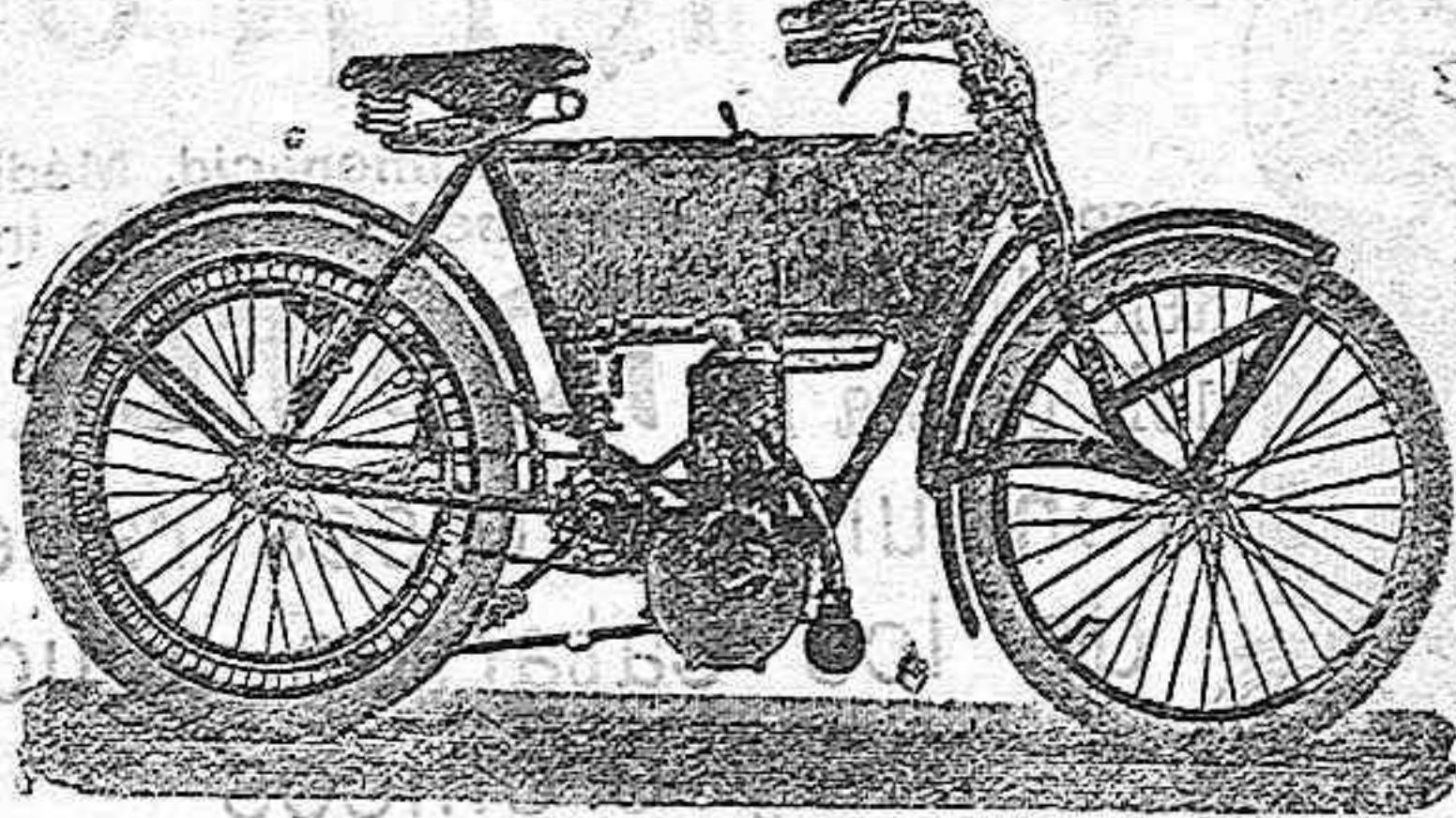
pañuelo y felpa para señora.—Colecciones muy extensas y económicas para caballero.

Pielles, manguitos, género de punto, paños y felpas para abrigos, terciopelos, abriguitos y trajes para niños, corsés, blusas de punto, otros mil artículos propios del ramo de tejidos.

Desde 1.º de Septiembre del corriente año, cuenta EL PARAISO con un cortador muy competente para toda clase de confecciones de ciblero, señora y niño. —Si quiere V. encontrar economías, gusto y facilidades para vestir, visite este nuevo establecimiento antes de hacer sus compras en ningún otro sitio.

Mayor pral., 74; antiguos locales de la ferretería del señor Gallego.—**PRECIO FIJO**

NOTA. Pieles desde 0'75 pesetas y abrigos desde 3 pesetas.



AUTOMOVILES, BICICLETAS Y MAQUINAS DE COSER

GARAGE CENTRAL de Guillermo del Paso

Mayor principal, 244 al 254, PALENCIA

Venta y alquileres de automóviles, bicicletas, motocicletas, tandem, accesorios y toda clase de piezas de recambio.

Gran taller de reparaciones, vulcanizado y esmaltado á fuego.

Escencias, grasas, aceites para toda clase de maquinarias.

Herramientas, maquinaria, y correas para toda clase de industrias.

Cubiertas y neumáticos de todas marcas (grandes existencias).

Garage capaz para 50 automóviles y fosos.

Automóviles «LION PEUGEOT», de 1, 2 y 4 cilindros, por cadena y cardán, vendedores en cuantas carreteras tomarán parte.

Representante exclusivo para Valladolid, Burgos, León, Asturias y Palencia, de la tan acreditada como aceptada marca «BRASSIER», una de las de primera por su solidez, elegancia y economía.

Representante de la tan acreditada marca de bicicletas y motocicletas «PEUGEOT».

Automóviles, bicicletas y máquinas de coser de ocasión, á precios increíbles.

Máquinas de coser, bordar, hacer medias y otras industrias; marcas GRITZNER, SEIDEL y NAUMANN y WERTHEIM, á 2'50 pesetas semanales.

Enseñanza á bordar gratis. Personal y talleres competentes para reparaciones, con extenso surtido de piezas y agujas en cuantos sistemas existen, á precios sin competencia.

Exportación á toda España.

**LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL**

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social, 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida

Seguros contra incendios

Subdirectores en Palencia.

Hijos de Grajal, Mayor antigua, 154

**SE VENDE**

en excelentes condiciones la gran Fábrica de Cerámica «La Cruz de Ceares» (Gijón) dotada de hornos continuos, secadero y maquinaria moderna para la fabricación de 20.000 á 24.000 piezas diarias de ladrillos huecos, macizos, prensados, teja plana, etcétera, etc. Tiene terrenos propios para la extracción de arcillas, situados en la misma finca que ocupa la fábrica y miden una superficie de 600.000 pies cuadrados. Próxima á las estaciones de ferrocarril y al puerto. — Detalles y condiciones: Velódromo, 4, Gijón.



DEBILIDAD, NEURASTENIA  
CONSUMCION, CLOROSIS  
CONVALESCENCIA

**ANEMIA**

Hémoglobine  
VINO Y JARABE Deschiens

Todos los médicos proclaman que esta Elixir vital de la Sangre CURA SIEMPRE.— Es muy superior a la cerveza cruda, á los ferruginosos, etc. De salud, fuerza y fortaleza á todos. — PARIS.

**CUBAS Y BOCOYES VACIOS DE VINO**

Se venden en clases muy buenas y á precios arreglados en el comercio de Paja maiz de

ANDRÉS VÍÑAS

Calle de la Merced, núms. 6 y 8, en Burgos

Esta casa acaba de recibir para la presente temporada de invierno, infinidad de modelos exclusivos en abrigos, capas, pellizas y mantas de viaje

de pieles, manguitos, género de punto, paños y felpas para abrigos, terciopelos, abriguitos y trajes para niños, corsés, blusas de punto, etc.

NOTA. Pieles desde 0'75 pesetas y abrigos desde 3 pesetas.

**NORDDEUTSCHE LLOYD**

APORES CORREOS

del Lloyd Norte Alemán de Bremen

Línea de Cuba.—PARA LA HABANA saldrá de Santander el día 20 de Noviembre de 1919, el magnífico vapor de 14.400 toneladas y dos hélices

**HANNOVER**

admitiendo pasajeros de cámara y de tercera clase.

Estos vapores fueron construidos expresamente para el transporte de pasajeros,

tienen magníficas instalaciones para los de tercera clase, á los que se les de cámara con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia médica gratuita.

Tienen instalación eléctrica, y llevan cocineros, panaderos, camareras y camareros españoles.

Precios del pasaje: De cámara, 425 pesetas más los impuestos, — De 3<sup>a</sup> clase, 195 pesetas más los impuestos.

Condiciones generales de pasaje de tercera clase.—Equipaje: Por cada billete entero se concede una franquicia de equipaje de 100 kilogramos; para los niños la franquicia es en proporción del precio de pasaje pagado.

Niños: Se transporta gratuitamente un niño de menos de dos años de cada familia; los demás niños menores de diez años pagarán medio pasaje cada uno.

Agentes de la Compañía: ERHARDT y C. en Madrid.

Para informes sobre pasaje de tercera, dirigirse a DON LAUREANO DÍAZ, Boulevard de Pérez, (Muelle) 17.—SANTANDER.

Nuestra representante en Palencia: Mariano Arroyo, Avenida de la República Argentina, núm. 2.

3 de Octubre.—Rápido: «Cap Finisterre».

9 de Noviembre.—Rápido: «Bella Blanca».

16 de Noviembre.—Correo: «San Nicolás».

17 de Noviembre.—Rápido: «Cap Arcona».

Servicio de CUBA Y MEXICO.—Primeras salidas para La Habana, Veracruz y Tampico:

18 de Octubre.—Correo: «Sprocval».

21 de Octubre.—Rápido: «Kronprinzessin Cecilie».

4 de Noviembre.—Rápido: «Corcovado».

21 de Noviembre.—Rápido: «Fuer Bismarck».

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.

Dirigirse para informes á los agentes generales en La Coruña, Eduardo del Río y C., Cantón Pequeño, 9 y 10.

— Representante en Palencia: Mariano Arroyo, Avenida de la República Argentina, núm. 3.

**HUEVOS PARA INCUBAR**

En su corral tiene usted gallinas del país ya degeneradas por múltiples cruzamientos; esas gallinas no le ponen cada una más que 80 huevos al año. Se está usted perjudicando. Sustitúyalas por otras de pura raza, que comerán igual que esas y le darán doble cantidad de huevos. Si tiene alguna dueña, échela con huevos de pura raza; las que se citan á continuación: su postura anual de 140 ó 200 huevos.

PRECIO DE LOS HUEVOS

Castellana negra, docena ptas.	5	Cochinohina negra, docena ptas.	12
Idem blanca,	12	Faverolles,	12
Frat leonada,	9	Langshan negra,	15
Idem perdiz,	9	Plymouth Rock blanca,	15
Wyandotte blanca,	12	Idem idem cuca,	12
Leghorn blanca,	12	Orpington,	12
Eudan con gran moño	10		

GRANJA EMILIA

Camino del Cristo del Otero.—Frente á la Estación.

Horas de venta: De tres á seis de la tarde.

**DIAZ VIDAUROTA Y C. (S. en C.)**

**MAQUINAS AGRICULAS MODERNAS**

Sembradoras «FAVORITE» de 7 y 9 rejadas

ZABAL

Arados «IDEAL» todos de acero.—Trilladoras inglesas

«RANSOMES».—Gradas.—Cultivadores.—Rodilllos, etc., etc.

Excavadoras de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

CUBRE-SEMIAS de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

Cribas MAROT

Sanitarios sanitarios

Arados, molienda, etc.

Trilladoras inglesas

«RANSOMES».—Gradas.—Cultivadores.—Rodilllos, etc., etc.

Excavadoras de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

CUBRE-SEMIAS de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

Cribas MAROT

Sanitarios sanitarios

Arados, molienda, etc.

Trilladoras inglesas

«RANSOMES».—Gradas.—Cultivadores.—Rodilllos, etc., etc.

Excavadoras de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

CUBRE-SEMIAS de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

Cribas MAROT

Sanitarios sanitarios

Arados, molienda, etc.

Trilladoras inglesas

«RANSOMES».—Gradas.—Cultivadores.—Rodilllos, etc., etc.

Excavadoras de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

CUBRE-SEMIAS de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

Cribas MAROT

Sanitarios sanitarios

Arados, molienda, etc.

Trilladoras inglesas

«RANSOMES».—Gradas.—Cultivadores.—Rodilllos, etc., etc.

Excavadoras de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

CUBRE-SEMIAS de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

Cribas MAROT

Sanitarios sanitarios

Arados, molienda, etc.

Trilladoras inglesas

«RANSOMES».—Gradas.—Cultivadores.—Rodilllos, etc., etc.

Excavadoras de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

CUBRE-SEMIAS de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

Cribas MAROT

Sanitarios sanitarios

Arados, molienda, etc.

Trilladoras inglesas

«RANSOMES».—Gradas.—Cultivadores.—Rodilllos, etc., etc.

Excavadoras de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

CUBRE-SEMIAS de 3 y 4 rejadas con rueda giratoria.

Cribas MAROT