

EL DIARIO PALENTEÑO

Noticias de los intereses de la capital y la provincia.

EL MAS ANTIGUO Y DE MAYOR CIRCULACION

Año XXX

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Capital un mes... 1 peseta
Fuera: trimestre. 4
Número suelto 5 céntimos

Martes 10 de Septiembre de 1912

(No se devuelven los originales).

PUNTO DE SUSCRIPCION

En la Redacción y Administración
Imp. y Lit. de Alonso Hijos
Mayor principal, núm. 71

Núm. 8.848

LA INYECCION

YER

cura en 30 horas la Ble-norragia (purgación) y toda clase de flujos anti-guos y recientes.

Resultado infalible del 99 por 100 de los casos.

Precio cuatro pts.

Pidase en todas las Farmacias y Droguerías.

DE VENTA: Farmacia y Droguería de Fuentes y Droguería de Escudero y C.

Depositarios en España, Pérez Martín y C. Madrid.

LA FUNERARIA

Viuda de Montiyuelo

La primera en su clase

Fundada el año 1870

Mayor Principal, 184 y 186

PALENCIA

Doctor Tomé Ortiz

Médico militar por oposición

Especialista en Partos, enfermedades de la Matriz y Vías urinarias.

CONSULTA: DE 12 A 2 Y DE 4 A 6

Calle de Barrionuevo, núm. 3

CASA DE BAÑOS

DEL Doctor Fuentes

Paseo de la Orilla del Río

Este establecimiento dotado de aguas del Carrón procedentes de los depósitos que abastecen la ciudad ofrece á la clase media y al público en general.

Baños de placer, Duchas y Chorros.—Baños marinares de mar, Alceda, Ontaneda, Ledesma, Archena, Oaldas de Besaya, Hermida, Fuente Vieja y demás manantiales.

COLEGIO DE SAN ANTONÍN

Palencia

Arbol del Paraíso, 6

En los exámenes verificados en el Instituto de esta capital en la convocatoriaística, los alumnos de este Colegio han obtenido los siguientes calificaciones: Premios, 39; Subdistinciones, 94; Notables, 128; Aprobados, 193.

Dijo y oíste lo que acabo de decirte: el grado de Bachiller, obtuvieron 4 sobresalientes en la sección de Letras y 3 en la de Ciencias.

Internos, Medio pensionistas y externos.

Gran ocasión

Talleres de Madera, Metal, etc. Vendrá en el taller de carpintería

El MODERNO

San Francisco, 6, Palencia.

Antonino González

ARMERO

Experiencia de explosivos núm. 2

BURGOS, 10, PALENCIA

Luis R. Alonso

FOTÓGRAFO

Don Sancho núm. 11.

GARAGE VICTORIA

DE...
Benito Arangüena

Alquiler de Automóviles y Bicicletas.

Neumáticos, aceites, gasolina, grasas y accesorios en general á precios sin competencia. Representante de los automóviles «Peugeot». Stock Hutchinson.

CARTE DE MADRID

Septiembre 9

Mr. Director.

El jefe del Gobierno ha suspendido definitivamente su viaje a San Sebastián por causa de la enfermedad de su hija.

Así se lo comunicó el Sr. Barroso al Sr. García Pinto, el cual representaría al Gobierno en la apertura del Congreso anual de Barcelona y pronunciaria breves palabras de salutación a los congresistas en nombre del Sr. Urdiales.

El Sr. Barroso ha manifestado que, en vista de las noticias publicadas por los periódicos de la mañana acerca de desgracias ocurridas durante una cacería Torrejón de Velasco, preguntó al gobernador civil de Madrid, el cual contestó que en el punto de la guardia civil sólo se le comunicaba que había sido herido uno de la chavalla; pero que en vista de lo publicado por la prensa local citó a su a cargo.

El Sr. Barroso criticó al gobernador civil que inmediatamente se procesara contra el alcalde de Torrejón, llevando a los Tribunales.

—Las disposiciones prohibitivas de las cacerías dictadas por el Sr. La Guardia se hacen cumplir por mí—afirmó el ministro de la Gobernación—con igual rigor, aunque no suelen misurarse dagas, porque no hay peligro de que uno no venga acompañado de algo como una ametralladora de artillería; lo cual nos obliga á dedicar la mitad de la guardia civil de España á los pueblos durante el verano.

A pesar de esto, no se han autorizado baños, y cuando alguien ha contravenido las disposiciones vigentes, que repito son mandadas por mí, ha sido castigado y muchas multas se han hecho efectivas.

En el caso de Torrejón el castigo debe ser algo más que una multa, y por eso ordeno que el alcalde sea llevado a los tribunales.

El gobernador de Barcelona ha comunicado al señor Barroso que hoy cumplió los ferroviales sus peticiones á las Empresas, empezando, por tanto, a contar desde hoy el plazo de ochos días.

En el 21 se reunirán los ferroviales para tratar la respuesta de las Compañías.

El señor Portela dice que ha leído que se le atribuyen optimismos que no ha expuesto, como tampoco ha hablado de pessimismo, sino que su impresión es que el conflicto sigue igual y que no sabe lo que el día 21 se acordará en la nueva reunión de los ferroviales.

En cambio, pues, sigue igual.

El señor Barroso recibió hoy en su despacho el alcalde y presidente de la Diputación, quedando en esta reunión, que duró una hora, resueltas las diferencias que habían surgido entre las dos Corporaciones.

elogio apologetico

DEL AVIADOR

GARNIER

Amablemente, el Sr. Alonso, dueño del Hotel Samaris, toma mi tarjeta y la entrega al Sr. Garnier.

El Hotel, lleno de forasteros, es una colmena: los Sres. Gendarillas esperan sentados en el pasillo á persona para mí desconocida: unos señores de León, pretenden hablar con este aviador que hoy conmovió los espíritus sencillos, infantiles, candorosos, de estos buenos palentinos.

—Garnier—dice Samaria—se está viendo: tan pronto como termine, tocará el timbre y podrás verle...

Yo iba paseando por las galerías de este Hotel y los viajeros penetran en el comedor buscando un asiento que no encuentran, porque todos están acapados...

—¿Cómo será este aviador? ¿que tal hablará?

La intrépida figura del hombre que se remonta por los aires, mirando al cielo hermoso, limpido, más transparente que una turquesa, me tiene un poquito impresionado. Yo, tengo celebradas entrevistas con toreros, ministros, actrices y con alguna princesa oriental a la que ofrecía una flor de lujo. He conversado con dos cardenales y con un rey. Pero con un Icaro, no, no hablé jamás.

—Serán hombres, espíritus, seres superiores...?

Terribilis.... El timbre sigue sonando y yo acompañado por Pepe Alonso, me pongo en movimiento...

Lector: tengo el grato honor de presentarte al aviador Garnier.

**

Es alto, delgado, de morena color paja negro y mostacho muy fino. Tiene treinta y un años: visto pantalón oscuro y bata acharolada. Le he sorprendido sin chaquetas y sin chaquetas, y amablemente, con el porte de un gran señor, me ha ofrecido una butaca: Pepe Alonso ocupa una silla, el Sr. Garnier se sienta en otra, la esposa de aquél, rubia como el trigo canario, esbelta como una palmera, nos saluda riendo...

—Ustedes nos perdonarán... En Palencia no hemos tenido nunca ningún aviador y a los otros—dijo Pepe Alonso—no interesa hablar con ustedes...

Garnier sonríe y en su castellano no perfecto, pero si muy comprensible, nos habla de su alegría por haber podido volar...

Es un hombre enamorado de su profesión por la que siente un amor indescriptible; él no ha tenido maestros, ni aprendizajes pagados, él es aviador por espíritu, por vocación.

Verán ustedes: Garnier, terminados que fueron sus estudios de ingeniero industrial que cursó en Augsburgo, vino á España y en el país vasco, hermoso como un rayo de luna, fijó su residencia.

Por entonces, Wilbur Wright, anunció sus experiencias en Biarritz, y Garnier fué a este sitio para ver volar. Hasta ese día, el continente europeo desconocía lo que era tan prodigiosa aves.

Y Wilbur Wright, voló y aquí digo que con él había volado el Rey de España.

—¿Vio usted eso?—pregunté á Garnier.

—No: no: yo no lo vi: vi, sí, que Wilbur volaba... pero... ¡Ah, en el R... no...

—¿Qué sintió usted al ver a Wright?

—No sé: quise así como pasear: aquello me pareció imposible: cuando llegué a San Sebastián me puse á pensar... y un día dije á mi mujer.. «Volaré.. Volaré..»

—Y volé... interrumpió aquella...

—¿Sin previas lecciones?

—Sin nada, contestó Garnier—yo comencé á fabricar mi aparato: yo quería ser quien construyese mi máquina, y puse manos á la obra: un día, después de seis meses de trabajo constante, torzado, el aparato estaba concluido y silenciosamente le probé.

Al sentarme en el sillón, casi temblé, no por miedo, sino de emoción: puse el motor en movimiento: la trepidación me excitó mandé soltar, y el aparato dió un saltito... después otro... después otro...

Y otro día, el salto fué mayor... y otro día el aparato comenzó á elevarse hundiéndose el aire, meciéndome como un pájaro...

—Y volé! añadió su mujer, que con risas y muecas había comentado el relato de su marido.

—Dígame, Garnier: ¿qué población fué esa donde usted comenzó a volar?

—Poco.

—¿Y después?

—Después, en España: yo he subido mucha veces...

—¿Cuantas?

—No lo sé: pero vea este dato: desde marzo, el día siete, hasta hoy y precediendo de dos meses en los que una operación quirúrgica me retuvo en la cama, yo he volado doscientas ochenta y tres veces...

—Y siempre con éxito?

—Sí: he sufrido emociones intensas: una vez á mil cien metros, se paró el motor... Y plané y nada pasó: otra vez...

—En Soria, interrumpió su compañera, se perdió... Fue horroroso.

—¿Cómo fué?

Volvía en lucha con Vedrines: me tembló y la niebla quedó á mis pies: solo veía riscos y crestas de peñas que me amenazaban: para vencerlas ascendí más, y seguí subiendo... arriba el cielo, abajo el abismo: no podía ver la tierra y me desorienté... Al fin, en uno de los olares de la niebla, divisé un llano, y veloz, cambié de dirección y descendí. Estuve dos horas y media perdido. Yanguas, era el pueblo donde aterricé.

—En verdad que esa emoción debe ser hermosa... Dígame, Sr. Garnier: ¿me dejaría usted volar en su compañía?

—No puede ser...

—Sería milagro...

—No puede ser...

—Lo respeto... ¿Y será quizás por el aparato?

—No: N.: Es un Bleriot, tipo militar, nuevo, perfecto. Yo le cuento mucho: jamás subo sin verle y repasarle: son 6: hego velocidades de ciento diez y ciento veinte kilómetros por hora.

—¿Cuántos hizo usted hoy?

—En el primer vuelo, diez y ocho; en el segundo, cincuenta...

—Debo ser ideal...

—On, el ideal: he visto muchos pueblos... Es un cielo éste muy grande.

—Como que es cielo de Castilla! contesté yo...

—Pero mañana volaré más: mañana haré un gran recorrido: quiero volar mucho, si el tiempo es bueno, pero no conozco el mapa de Palencia...

—Si lo daré á V. Eso no es inconveniente: yo te daré el mapa...

—Vd. lo tiene...

—Si, lo mandaré.

—Gracias... Gracias... Me gusta mucho conocer el terreno.

—Dígame: ¿Qué opina usted de nuestra tierra española?

—H-rross... H-rross...

—Y de Castilla?

—Sí, pero grandiosa... Yo he volado ya en toda España; he ganado las copas de Madrid, Logroño, Pamplona, Salamanca, Valladolid... Yo soy piloto

militar francés, y aun así, me quedo en España.

—Es que casi le consideramos como piloto nacional.

—¿Aun siendo francés? pregunta madame Garnier:

—Qué más dál Si como dijo el poeta, usted era digna de ser morena y sevillana.

—¿Qué poeta?

—Un poeta que volvía mucho y siempre venía con su estro las tormentas del corazón... Campoamor.

—Lo conozco.

breves de mi voz potente, la ardiembre de calor que a los mortales goza.

Nadie... sin mas viviendo la vida va a querer levantando la vista para mirar a los que siendo menos que nosotros, la suerte o la fortuna los hizo aviadores de la tierra.

La sobre impresión que dejó escrito, Garnier la motivó: este consiguió un estupendo triunfo en la tarde de hoy. Por vez primera en Palencia, ricos, pobres, señores y monasteriales, demás ciudades y seres misteriosos, han pasado sus miradas en un punto común, en el cielo: el aviador, es una gran divinidad. Solo él ha podido hacer tal milagro de igualdad.

¡Vale... Vuela!

Divina noche... Luna salida que me sombra. Tíedeme tu mano... déjame sobreponer algo del ideal...

¡Mas para qué! Si saldrá el sol—no el sol potente y vigoroso sino el sol de la clemencia que a otros encumbra—y el sol quemará mis alas de res!

Decididamente... no vuelo... no vuelo...

—mea et odium seculorum est X Y Z. Palencia 9. miércoles 26 de mayo de 1912.

LA FIESTA DE LA AVIACIÓN

ENTREVISTAS AL SEÑOR GARNIER

LOS VUELOS DE GARNIER

Esta graniosa fiesta ha sido el número de programas que mayor interés ha despertado y buena prueba de ello, los miles de personas de todos los pueblos de la provincia que ayer vinieron a la ciudad para presenciar los vuelos de aviador Garnier, que fue la admiración de la multitud mucha, porque que vio e evitó y envió los aires con una majestuosidad increíble y una firmeza en las acciones de un monoplano en el que siempre espera sair venciendo una si nada hubiera que pudiese impedir su vuelo y temeraria marcha por los aires.

Era dia no pudo presentarse más hermoso, pues hasta hubo momentos en que se ocultaba entre cejas para no mostrarse demasiado con sus rayos.

Miles de los cuatro, empapó a dirigirse a la campa de aviación en cuya instalación se veía un recorrido numérico de carros que habían llegado de los pueblos y por las carreteras de Salamanca, Burgos y Madrid, infinidad de personas a pie unas, otras en cada una, muchas en carro, viajeras avanza en dirección al lugar donde se iban a verificarse los vuelos.

De la ciudad no hay que decir que a la campa de aviación sólo dejaron de concorrer los matemáticamente imposibilitados de hacerlo y estos disfrutaron también de la fiesta viendo cruzar a Garnier varias veces a capital, sobre lo que hizo preciosas evocaciones.

E l número de personas que acudieron a la campa de aviación? No es fácil calcularla, pues unos se fijaron en 12 mil, otros en 16.000 y no se trata quien hacia e evitó a circa 18.000. No otros nos atrevemos a fijar el número, pero el mismo que después de aquella peregrinación que preparó e obispado señor Abaraz en el año 1894, ha sido el de ayer el dia que más gente se ha reunido en Palencia y con esto dicho queda que la afluencia de forasteros fué enorme.

E campo de aviación? Magnífico.

Uno de los mejores de España, según afirmó Garnier, y muy bien dispuesto e hangar.

Antes de las cuatro llegaron al campo e aviador señor Garnier y su esposa acompañados de los concejales don Serafín Frías y don Ángel Torres y a los que nacieron del sojourn en el apartamento de su casa, junto al apartamento de los cuatro e hangar.

E campo de aviación? Magnífico. Uno de los mejores de España, según afirmó Garnier, y muy bien dispuesto e hangar.

Antes de las cuatro llegaron al campo e aviador señor Garnier y su esposa acompañados de los concejales don Serafín Frías y don Ángel Torres y a los que nacieron del sojourn en el apartamento de su casa, junto al apartamento de los cuatro e hangar.

apretando algunos tornillos y asegurándose del perfecto funcionamiento de la hélice que produce 1800 revoluciones por minuto, así como del motor que desarrolla una fuerza de 50 caballos, siendo el peso de todo el aparato uno 200 kilos aproximadamente.

Garnier queda convencido de que todo esto, esto y las cinco en punto ordena que sea sacado del hangar el monoplano que el público recibe con aplausos que son más caurosos a aparecer la simpática figura de Garnier.

Este saluda y toma asiento en el monoplano que sujetan seis hombres, mientras el mecánico mueve la hélice y enseguida se escucha el ruido del motor poniéndose en movimiento el aparato que se eleva majestuosamente.

El primer vuelo

El Sr. Garnier salió con dirección S. y haciendo una viraje voló por encima del páramo de M. gaz, describiendo un semicírculo de bastante extensión.

Das veces que pasó por encima del campo de aviación fue ovacionado por el público, que entusiasmado seguía con granísimo interés todas las evoluciones del monoplano.

Describió después un gran círculo llegando a M. gaz, Villabón y Villamuriel, para venir a volar por encima del campo con dirección N.

Enseguida emprendió el descenso y vió no aterrizar en poquito más adelante de la linea de aterrizaje.

El público, impacientísimo, se precipitó sobre el monoplano, rodeándolo.

Cuando descendió del aparato el señor Garnier, fué objeto de una ovación devastante.

Entusiasmado el público, aplaudía, gritaba, daba vivas a Garnier, a los organizadores de la fiesta y el agradado piloto fué agasajado en homenaje y conducido en la fonda hasta el hangar.

La altura alcanzada por Garnier en este vuelo fue de 500 metros; la velocidad de los kilómetros por hora y la permanencia en el aire 17 minutos.

El segundo vuelo

Después de despegado e hangar y el campo, lo cual costó inauditos esfuerzos a los agentes municipales, sacerdos y guardia civil, salió nuevamente Garnier, dirigiéndose al apartamento.

Cuando el aviador lo ordenó, el mecánico puso en marcha el motor y con una salida preciosísima empezo el segundo vuelo que fué magnífico.

El aparato salió con la misma dirección que el vuelo anterior y desfilando de circuitos mucho mayores, pasó dos veces sobre Palencia, M. gaz, Villabón, Fuentes, Morozón, Villamuriel y Dueñas, abriendo la noche la ciudad.

Volvendo con una velocidad de ciento diez kilómetros por hora, permaneció en el aire 23 minutos, al cabo de los cuales aterrizó perfectísimamente.

El Sr. Garnier llegó en este vuelo a una altura de 800 metros.

Al descender del monoplano fué felicitado con verdadero entusiasmo por todo el público.

El Sr. Garnier y su señora que también estaba dentro del hangar, estaban emocionados por la ovación tan devorante que el público tributó al aviador francés de nacimiento pero español por su alma y por su amor a nuestra querida España.

El desfile

Este resultó un verdadero acontecimiento para Palencia, pues jamás se había visto un número tan crecido de automóviles, coches, carros y toda clase de vehículos.

Los andenes de la carretera de Valladolid completamente llenos, haciendo difícilísimo el tránsito por ellos.

A pesar de tanta aglomeración no hubo que lamentar ningún accidente desgraciado.

Nuestra felicitación y enhorabuena al Sr. Garnier por los magníficos vuelos ya realizados.

De la Provincia

Paredes de fiestas

La Natividad de Nuestra Señora, a pesar de ser una de las fiestas más primordiales por el motivo propio de la Santidad, se celebra hoy en esta población, con la solemnidad de costumbre, sin que para ello sirva la circunstancia de ser domingo. De modo se halla arrigada en este pueblo la fe

religiosa, y tan grande es la respetuosa estima en que tienen á la Virgen de Cerejas, que creemos que los parroquianos han de seguir celebrando esta fiesta con el entusiasmo de siempre.

Situado el santuario extramuros de la población y á una larga distancia, á él acuden numerosa concurrencia desde por la mañana, celebrándose, según costumbre, misa solemne, estando encargado de la oración sagrada el ilustrado y joven P. Vicente del Seminario don Victoriano Barón, hijo de esta villa, quien, según mis informes, estuvo inspiradísimo.

Por la tarde, a juzgar por el insuficiente movimiento de carruajes que observamos en la población y por los informes que recogemos de los simpáticos jóvenes Rafael y Pedro de la Fuente, testigos presenciales, se trasladó á la magnifica pradera de la ermita todo el elemento joven de la población: coches y tilburios estrenados de señoritas elegantemente ataviadas, carros materialmente cuidados de labradores y abradores; y contrastando con ellos, dando la nota típica de la fiesta los humorísticos trajineros que con sus más ingeniosos enjambres, llevando adelante de si la preciosa carga de sus ilusiones en apretado grupo con sus prometidas, transformadas en jardín de flores hubieran sido capaces de dar una vuelta al mundo en estas condiciones.

Verificada la tradicional procesión, la concurrencia se dispersó en todas direcciones, formando numerosos grupos para saborear las suculentas meriendas y después a los acordes de un piano de manubrio y de la popular dulzaina, alegres y animados bailes en la pradera hasta el anochecer, hora en que náufragos y contentos regresan a sus hogares, terminando el día con animado baile en las salas de la Sociedad «El Recreo».

La fiesta terminó sin que ocurriera incidente alguno desgraciado.

Terminada la reunión de la fiesta de Cerejas, tengo que dar cuenta a los lectores de EL DIARIO PALENTINO, de otros festejos que sucedieron en esta villa en fecha próxima: me refiero los clásicos novillos BENDIDOS.

Es costumbre aquí iniciar este popular concurso el día 14 de julio, seguido de un acto de gran socialidad, después de terminada la reunión de los festejos del campo. Función que se celebra todos los años, sin interrupción, sean prósperos ó adversos los resultados de las peleas festejas agrícolas de todo el año. Una de éste, desgraciadamente, dejó mucho que desear; más no por ésto se cambió la fe de los parroquianos. Dicha faena tuvo lugar el próximo domingo, 15 de agosto.

Era también sustanciosa la feria que a la faena conseguida siguió dos días de la llamada fiesta nacional de novillos, sia que separados aún porque se les aplicó el exento, o si juntas con que aquél se les bautizó: benditos!

Este popular concurso era justificado por nuestro A. Ayuntamiento, pero éste juzgó conveniente que el Municipio contribuyese mejor.

Hoy, que la gente apura tacha de ser puebla ingobernable, Resuélta la intolerable Costear fiestas de cache.

No está el municipio en fachas De hacer de fiestas alarde;

Pues aunque YA TIENE Alcaldes, Sucesos en el r. P. j. j. Esmarafados, compojos...

JHAN puesto la cosa que arde!

Sin embargo, como para la fiesta de los cuernos hacen falta humor y dinero,

los tres populares industriales de la villa D. Felipe Nicolás, D. Anselmo Herrero y D. Teodoro Blanco, ayudados por una inscripción entre el vecindario, costearán esta fiesta, que simultáneamente con otras propias del caso, tendrán lugar en los días 16 y 17 del actual, celebrándose las curiosas como de costumbre por la noche y tarde.

El Corresponsal. Paredes de Nava 9 1912.

De la Provincia

Por telégrafo

21 de junio de 1912. — reneta

MADRID 10

Pidiendo una aclaración

Una comisión de aprededores ha visitado anoche al Ministro de

la Gobernación, pidiéndole que aclare la parte que corresponde á aquel Ministerio, en la real orden dictada por el de Instrucción Pública, acerca de la intervención de los aprededores en los contratos de obras.

Ex-sultán enfermo

El de Turquía Abdül Hamid, se halla gravemente enfermo negándose en absoluto á medicarse.

La enfermedad que sufre es diabetes y neurastenia.

Huelga en Cataluña

Cree el gobernador de Barcelona, que mañana se declararán en huelga la mayoría ó casi la totalidad de los obreros tintoreros, aprestadores y cilindradores de las fábricas.

Los vinos en Francia

Dice *Le Journal de Paris* que la cosecha de vinos en Francia será solamente deficiente, para las regiones productoras de vinos de primera en gran escala, pues en el resto se espera una cosecha de 60 a 70 millones de hectolitros que supera de 6 a 10 hectolitros a la media normal.

Incendio.

Anoche se declaró uno en la casa señalada con el numero 36 de la calle de Tudesco de esta Corte, habiéndose visto obligados los vecinos de las casas inmediatas á abandonar sus viviendas.

La hija del Presidente

A la hora que depositó esta conferencia sigue en el mismo estado de gravedad la hija del Sr. Canalejas.

MADRID 10

La «Gaceta»

En la de hoy aparece un real decreto del ministerio de Fomento suprimiendo el artículo once del de 2 de Junio de 1911, sobre modificación del real decreto de creación del Consejo Superior de Fomento.

También publica una Real orden de Hacienda apropiando el repartimiento de la contribución territorial de 1913.

Una bronca.— Matrimonio heredo.

En la calle de Doña Urraca de esta Corte, dispuso de madrugada un matrimonio.

El marido a fin de evitar un disgusto salió á la calle.

La esposa salió al balcón gritando: —oye Manolo lo que hago— tirándose desde el balcón y cayendo sobre su esposo, resultando ambos con heridas graves.

«El Faro de Vigo»

Los ex ministros Sres. Basada y Bugallal y el senador Sr. Marqués de Riestra, han llegado á Vigo con objeto de visitar los talleres donde ha instalado su rotativa aquel periódico, habiendo elogiado la espléndida instalación que honra á la prensa española.

Los Príncipes de Baviera

Procedentes de Pamplona llegaron á Logroño los Príncipes de Baviera y las Infantas Paz y Pilar.

Como las autoridades desconocían la hora de la llegada, no pudieron recibirlas, pero les cumplieron en el Hotel.

Los Infantes pasearon por el centro de la población y asistieron al concierto que dio la banda militar en el paseo del Príncipe de Vergara y á la sesión cinematográfica, siendo aclamados en todas partes por el pueblo.

Hoy saldrán con dirección a Burgos, pernoctando en Valladolid.

A GARNIER

Yo te he visto cruzar por las nubes y volar como vuelan las aves, con tu grande aeroplano cortando las súltimas regiones del aire...

Yo te he visto ascender de la tierra en un corto instante y como un pajarito sublime subir y elevarse...

Oh, del estudio grandioso colosos! Oh, del invento grandiosos titanes! El mundo os admira, el hombre os aplaude, y un recuerdo os dedica la Historia, y es vuestro nombre presa del Arte.

Y la Ciencia dona elevados un monumento muy grande, que dijera á las razas futuras en otras edades:

«Estos son los colosos de entonces, estos son de la ciencia los mártires!»

Yo te he visto cruzar por las nubes... Yo te he visto volar por los aires... Que los homines te abran de gloria! Que los mundos te admiren y canten!

AMBROSIO ARRACHEA.

NOTICIAS

Ha llegado á nuestra noticia que el Director de los Establecimientos provinciales de Beneficencia, ha impuesto el régimen correctivo a los celadores encargados de la vigilancia de los sacerdotes, por no ejercer todo el ministerio sacerdotal que deben y cuyo abandono puede ser causa de la degeneración ocurrida en uno

ARROYO Y GALLEG

TALLERES MECÁNICOS DE CARPINTERÍA, HERRERÍA Y FUNDICIÓN

Almacén y Secadero de Maderas

Carpintería de taller

Carpintería de armar

Muebles. — Altares

MAQUINARIA AGRÍCOLA

Aventadoras, Gradas, Rodillos, Norias, Bombas

LA CATALANA

Sociedad Española de Seguros contra incendios
á prima fija.

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de empresas autorizadas
por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

GARANTIAS

Capital social,	Suscrito, , , , ,	5.000.000
	Desembolsado , , , ,	1.500.000
Reservas.	Estatuaria. , , , ,	1.000.000
	Técnicas y de garantía , , , ,	1.305,104'35
Primas anuales del último ejercicio.	, , , ,	2.620,391'40
Siniestros satisfechos	, , , ,	15.020,205'03

Domicilio social:

Barcelona; Rambla de Cataluña, y Cortes, 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 8 de Marzo de 1912.

Representante en PALENCIA D. Lucio González E. de Medina

Corredor de Comercio Colegiado.—Carnicerías, 14, piso

PAGOS

Banco Vitalicio de España

Pagado á los asegurados desde la creación de las Sociedades
HASTA EL 31 DE MAYO DE 1911

Pesetas cincuenta y un MILLONES ciento treinta y siete mil noventa y cuatro con quince céntimos.

51.137.094,15 PTAS.

Desde 20 Mayo á 20 Junio 1911

Siniestros: 256.770.

Vencimientos: 52.159.

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

Rambla de Cataluña, 18.—BARCELONA

Delgado en Palencia: Hijos de Valentín Calderón

Inspector: DON NIÑARDO PINA.—Valladolid.

(Aprobado por la Comisión General de Seguros)

EMPLASTOS

Perforados Americanos de Fielto rojo
ó sea bayeta encarnada

del DR. WINTER

LOS EMPLASTOS DE FIELTO ROJO DE WINTER

CURAN los dolores de pecho y bronquitis.

LOS EMPLASTOS DE FIELTO ROJO DE WINTER

CURAN los dolores del costado.

LOS EMPLASTOS DE FIELTO ROJO DE WINTER

CURAN los dolores de espalda y riñones.

LOS EMPLASTOS DE FIELTO ROJO DE WINTER

CURAN hinchazón, cianosis y otros dolores de este género.

EXTRAIGA SIEMPRE LA MARCA DEL DOCTOR WINTER

Mucho cuidado con las imitaciones

ACEITES MINERALES.—VALVOLINAS Y GRASAS

para toda clase de máquinas

Aceites para automóviles marca "EL ZAR,"

Únicos exportadores para España

GUTIÉRREZ Y ALONSO

OFICINAS Y ALMACENES

— Hotel Villa Paca (VALLADOLID) —

Los pedidos se facturan el mismo día de recibirse

Ocasión

Los legítimos é inmejorables garbanzos de Fuentesaco, se hallan á la venta en el establecimiento del Toresano.

Calle de la Plata, num. 2

ZAPATERO

En el nuevo almacén de Curtidos de Victoriano Pérez (sucesor de Valentín López) instalado en la calle de Burgos, número 8, hallareis un extenso surtido en toda clase de artículos para calzado y cortes apurados.

No dejéis de visitar esta nueva casa
Calle de Burgos, número 8

FINCA

Se arrienda una sita en el término de Cevico Navero, con casa, huerta, cercado; 100 obradas de tierra labrada, dividido en dos hojas y en condiciones de empezar á sembrar y 120 obradas destinadas a pastos; para tratar dirigirse á

Manuel Gil

en dicho pueblo

Venta

Se hace de 75 borregas.
Para tratar, Andrés Sánchez, de Boada de Campos.

Se arriendan

Los pastos y la cesta de leña del monte de la Villa término de Paredes de Nava, para tratar, con Isaac Betegón, en Pezo de Urama.

Se venden

Doscientos cincuenta metros de vía, de 0'50 ancho con un cambio y dos vagones. También se vende un caballo joven, enganchado y para sillar y una serré semi-nueva. Informar, Gabino Gutiérrez, Maestro antigua, 121.

ESTUDIOS DE PAPEL Y TARJETAS DE VISITA

PAPEL Y TARJETAS DE VISITA

ESTUDIOS DE PAPEL Y TARJETAS DE VISITA