

# DIARIO DE ALMERIA

Franqueo y timbre concertado

PERIODICO INDEPENDIENTE

No se devuelven los originales

Año XIX.—Número 5.340

Jueves 14 de agosto de 1930

Tiendas, 10.—Apartado núm. 40

## Los "coloraos". -- Tristes jornadas

III

Ya hemos apuntado que los hechos y acontecimientos que forman el engranaje histórico de un pueblo, no son cosas del azar ni producto de circunstancias fortuitas, sino efectos de causas remotas que se vienen articulando; no extrañas al espíritu de los individuos, ni a la condición de los ciudadanos, ni a las actuaciones extrañas —lejanas— que, ajustadas a un plan preconcebido, vinieron siempre a influir de una manera notable al desarrollo de los sucesos históricos de los pueblos.

Francia no fué extraña a la política española ni los sucesos que en España ocurrían en el año 1824, cuando el alma nacional se mostraba ansiosa de renovación en el sentido de modernismo y un gran sentimiento difuso de civilidad defendía la Constitución del Estado español con la voz y con las armas. La política absolutista de Fernando VII (el rey feón), apoyada por la «camarilla», difícilmente hubiera abatido el espíritu liberal de aquella época sin la interesada intervención de la nación vecina, pues de no haberse entrometido en nuestro pleito el tristemente célebre ejército de cien mil franceses al mando del duque de Angulema, que desborró en nuestro suelo para combatir a los españoles, hubiera sido imposible el triunfo del absolutismo.

No era una táctica nueva la política seguida por Francia; era la marcha de siempre. Desde remotas fechas, tuvo Francia especial interés en que España quedara sometida a su política. ¿Qué fin tenía sino el célebre Pacto de familias, firmado a mediados del siglo XVIII? ¿Qué otra realidad podría tener la frase de Luis XIV: «Ya no hay Pirineos, sino borrar la barrera natural y tomar Francia la dirección de nuestra diplomacia?» ¿Qué carácter pudo tener el extranjeramiento de los reyes españoles en Bayona, decreto de Napoleón? Aun en la III República, se vió a Mr. Thiers evolucionar con la idea premeditada de una España sometida a Francia, o de una nación vecina impotente para ser utilizada a sus conveniencias y a sus fines.

Con enemigos extraños en todas partes e impulsada por un movimiento subterráneo de fuera a dentro, se venía desenvolviendo la política española, dando lugar a una serie de actos insensatos; y candente la atmósfera por la serie de traiciones y falsas contra el pueblo español que clamaba por la Constitución y contra un régimen de oprobio y de tiranía, toda la responsabilidad se había de imputar a unos gobernantes tan ineptos como indignos, que, apoyados con las armas de los soldados franceses, arrastraban a su patria hacia el abismo en aquella época del reinado de Fernando VII (el rey feón), a la que nos referimos. El humillante vasallaje fué realmente todo el sentido ideológico de aquella política funesta: el pueblo español, amordazado y encadenado al absolutismo de Fernando VII (el rey feón), entronizado y sostenido por los soldados extranjeros, y toda España, sometida a la voluntad de Luis XVIII de Francia.

Grande fué la responsabilidad de los que llevaron a la nación a tantas desdichas; pero bueno es hacer resaltar que la responsabilidad no podía alcanzar al pueblo, que estaba ignorante de todo —la censura se ejercía con todo rigor para que permaneciera en la más completa ignorancia el país—, y las cosas se sucedían a voluntad de empingorotados personajes de la gran fara.

A pesar de la censura, de las persecuciones, de las represiones brutales, del despotismo imperante, justo es reconocer que el sentimiento nacional estaba tan difundido que sin la extraña intervención de los diez mil hijos de San Luis,

Los mil y un días

## Se trata de un incendio impertinente

La calle de Alcalá en su trozo clásico y tristemente ensuciado (café colonial, Central de Teléfonos, refrescos ingleses, artículos de goma...) ha querido arder. Es posible que se trate de una manera de expresar su rebeldía ante el florclimato del otro trozo que ahora representa el madrileñismo artificial de última hora (Negrasco, Círculo de Bellas Artes, La Granja, unas vendedores de décimos de lotería que son las concesiones de las únicas supervivencias de esta calle y de su «color local») y que realmente conturbaya y hace fruir el celo a quienes, como el primer trozo de la calle, conservan el fuego sagrado del rancio perfume.

Pues esa «fuego sagrado» ha podido originar una catástrofe al darse a conocer. Asombrada por una chispa del Hotel París, que es en el fondo una víctima de los «Palacios», asimismo personalizaciones de la modernidad y prendió en el estudio de un gran fotógrafo también clásico. Ahora bien, de todos modos las llamas mostraron una importancia de la que muestra buen fío y nuestro equilibrio de autoridades. Producir un fuego en la calle de Alcalá y las dos de la tarde es cosa francamente ilícita.

Este trozo, por fuerza de su propósito, tiene sagrados deberes que cumplir y ha faltado a ellos dando señales de actividad a las dos de la tarde. Tal determinación es lamentablemente provincial; es decir, enemiga del madrileñismo. Realmente a las dos de la tarde no existe la calle de Alcalá. Una fuga a esa hora, es decir, un fuego que desmiente el ritmo del corazón de Madrid, tiene forzosamente que haber sido organizado en Barcelona, pira perjuriant a la Cor-

cha, vijante de la Isla de Cuba; Antonio Guerrero, tonelero; José Galverino, Bernardino Bustamante, oficial retirado; José de Rivas, José Gandía, Luis Ruíz, capitán de voluntarios de Aragón; Juan Francisco Cabrerizo, comerciante; Ramos Manzano, sargento (éste no dirá su nombre); Carlos Massof, pintor; Francisco Rosas, Francisco Palau, Tomás Reiss, de Irlan la; Guillermo Maríti, de Doubin; el niño Francisco Navarrete; Miguel Jiménez, José Rodríguez, Evaristo Fernández, José Ferry, Francisco Antonio Navao, Montarlotte, general; Angel Garay, Nicolás González, José López, Francisco González, Jorge Nanarrete, niño de 14 años, y algunos más que ocultan su nombre.

Fueron perseguidos por hallarse comprometidos en el movimiento, los Martínez Jurado, que poseían la casa de la calle Real (en frente del Hotel los Angeles) y los Vilches, encerrados los primeros en las cárceles de Granada, que perdieron toda su fortuna por el rescate, y los segundos huyeron de la población.

CÉFERINO R. AVECILLA

## La jornada de ayer

...Y del dinero..., tu tío que te quiere, Pedro Pérez.

Así finalizaba una carta que el diario popular atribuye a un Pedro Pérez, a quien hizo tío de un muchacho malgastoso que allá, en Madrid, dilapidaba cuanto dinero caía en sus pezadas manos. Y además de tío —no por sesudo, menos cariñoso— también lo hizo un poco sordo. Pero «sordo» de la vista, enfermedad particular que sólo disfrutaban de vez en cuando algunos elegidos del cielo. Y de ahí que, después de leer la carta del sobrino, lleno de piropos y halagos, le enviara en la contestación, a modo de respuesta, la frase hecha con que encabezamos estas líneas.

Muchas soluciones, muchas vueltas y revueltas; este contrato rompo y este otro hago; aquí subrayo y allí enmiendo; pero... del dinero, ¿qué? Pues del dinero... tu tío que te quiere, Pedro Pérez. Ya puedes darle vueltas al chicle: el dinero de ellos y en el dinero mandan ellos. Estos otros Pedro Pérez, también tíos—y cariñosos—, no sueltan prenda, y por muchos sobrinos discullos que haya y por muchos piropos que se les dirija, se sienten atacados de aquella sordera especial de la vista; y como si tal cosa... Pero el conflicto se ha conjurado, que es lo que interesa. ¡Altruismo a todo meter!

La vida oficial no registró ayer acto alguno y si sólo manifestaciones de júbilo de ambas primeras autoridades civiles—de la Provincia y del Municipio—por haber sido halla-

da la solución al conflicto de las corrijas de feria.

En el Ayuntamiento se vió la causa anunciada y se facilitó una sentencia absolutoria por hurto.

En el Ayuntamiento encontramos las acostumbradas notables de información y también regocijo por la solución de los toros.

En sucesos: el vuelco de una motocicleta, con contusiones de su ocupante; los malos tratos de siempre; uno que tira piedras al cercado ajeno y las imprescindibles mordeduras.

¿Cuándo vamos a darle solución a este perro problema de las mordeduras?

En espectáculos, huelga general.

El día, muy caluroso, y los balnearios, repletos de bañistas y no bañistas.—Erre-Ku.

## Información local

Gobierno Civil

El gobernador civil, señor Fontes Alemán, nos dijo ayer, en nuestra visita diaria a su despacho oficial, que no ocurría novedad alguna en la Provincia, y que se congratulaba de haber quedado resuelto el asunto de las corridas de feria sin que haya sido precisa su intervención.

Concierto

Programa del concierto que ejecutará la Banda municipal, hoy, a las diez de la noche, en el Bulevar:

«Sangre de artista», (pasodoble). Texidor.

«Los Claveles», (selección), Serrano.

«Las Hilanderas», (selección, petición), Serrano.

«Agua, azucarillos y aguardiente», (estreno), Chueca.

«Solera final», (pasodoble), petición, Marqués.

Clasificación de mozos

La Junta de Clasificación y Revisión ha declarado soldado de concentración al mozo Miguel Fernández García.

Libramientos

Para hoy están señalados de pago los siguientes libramientos:

Señor Depositario pagador de Hacienda; don Pedro Fernández Belmonte, don José Quesada Tomé, don Júlio López López y Administrador de la Prisión provincial.

Registros mineros

Dña Dolores Alonso González ha solicitado la propiedad del registro minero titulado «Justa Compensación», con 48 pertenencias de mineral de hierro, número 37.231, paraje «Rimbla de Cuervo», del término municipal de Níjar. La misma señora solicita la propiedad de 36 pertenencias de mineral cuarzo aurífero, bajo el nombre de «Por si las moscas», número 37.236, término de Níjar.

Don Manuel Laynez Taramelli ha solicitado en el Gobierno Civil la propiedad de los siguientes registros mineros: 144 pertenencias de petróleo, con el nombre de «Néquer», número 37.232, términos municipales de Turra y Garrucha; 264 de petróleo, bajo el título «Tampico», número 37.233, enclavado en términos municipales de Vera y Garrucha; 264 de petróleo, con el nombre de «Texas», número 37.234, situado en términos de Garrucha y Turra, y 144 de petróleo también, con el título de «Rivadavia», número 37.235, términos municipales de Vera y Garrucha.

## Notas bursátiles

4 por 100 interior . . . . .	72.75
5 por 100 amortizable . . . . .	92.00
4 por 100 idem . . . . .	78.25
Banco de España . . . . .	554.00
Idem E. de C. . . . .	432.00
Hipotecario . . . . .	110.00
Idem H. A. . . . .	245.00
Tabacos . . . . .	227.50
Lonires . . . . .	44.45
París . . . . .	35.90
Nueva York . . . . .	9.13
Roma . . . . .	47.85

Las cotizaciones de monedas no son oficiales.

de la uva.

Las uvas

## Apuntes breves

## Los toros, fuente de energía

«El Liberal», de Madrid, llevado ayer a nuestra ciudad, publica la siguiente crónica de nuestro compañero señor Pérez Llamas.

Los intelectuales madrileños españoles fulminan contra las corridas de toros.

Noel, que se ha cortado la melena, al perder con ello su fuerza popular, parece que, sin embargo, ha encarnado en las selectas minorías de hoy.

Eugenio Noel ha existido independientemente de su filología?

«Ha adquirido calidad de prestigio al consolidarse algo más definitivamente.

No lo sabemos. Tampoco nos interesa saberlo. En definitiva, podemos considerar a Noel como un símbolo que fulmina contra la barbarie de la fiesta nacional, que era la madre de la negación y asesina o germén de la holganza española, y que, apóstol o mercachifl, pasó el sínodo de su melena por las provincias españolas, mientras quedaba atrás una estación ruindosa de selvajos y pitos.

Pero pensando lógicamente, hay que creer que, no obstante lo anterior, los precios seguirán siendo bajos—siquiera subir algo—durante todo el año.

No hay que ser pessimista; pero tampoco conviene forjarse ilusiones, que la realidad, al dar al traste con ellas, amarga doblemente la situación y entremete el ánimo.

La crisis de trabajo que hoy se denuncia en casi todas las partes, esa paralización, será, probablemente—y ojalá no confirmen nuestros vaticinios—causa de que la uva se venda algo peor.

Un chelín menos en barril, son varios millones de pesetas que dejan de llegar al parralero, le entrar a la Provincia.

Un año más como colofón a una serie de cinco o seis que ya han sido regulares, es cosa de una importancia extraordinaria, lo cual no es necesario exagerar, ya que a todos atañe de manera más o menos directa y se dará cuenta de su magnitud.

Hemos sustentado siempre el criterio de que la salvación del negocio estáriba en poder obtener una gran parte de la cosecha en nuestra Península.

«Esto únicamente se puede conseguir con la implantación de tarifas ferroviarias especiales.

Pero de esto nos ocupamos poco.

F. LIROLA RURIO

Aljibe de la Cruz, agosto del 30.

## Información frutera

En la Cámara Uvera han sido aceptados oficialmente los siguientes vapores, para dirigirlos con ellos comienzo a la exportación de uva de embarque.

Son éstos:

15 de agosto.—Vapor «Ibis», para Manchester.

16 de agosto.—Vapor «Vespa», para Bristol y Cardiff.

17 de agosto.—Vapor «Gaus», para Hull.

20 de agosto.—Vapor «Pelayo», para Liverpool.

21 de agosto.—Vapor «Celta», para Liverpool.

22 de agosto.—Vapor «Sevilla», para Londres y Newcastle.

23 de agosto.—Vapor «Almazora», para Glasgow.

Notas de Sociedad

Los que visitan

Ha salido con dirección a Lucainena de las Torres el maestro nacional don Feliciano Alonso García, acompañado de su esposa.

Marchó a Granada, en automóvil, el ex ministro de la Corona don Natalio Rivas.

Salió ayer, en automóvil, para Granada, el director de la publicación «Reflejos», don Miguel Lachica de la Guardia.

Sepulcro

A las seis de la tarde de ayer se efectuó el triste acto de conducir a su última morada el cadáver de la señora Encarnación Pérez Vivas.

Al sepelio asistió una numerosa concurrencia, testimonio de la amistad que la finada gozaba y la simpatía que a sus familiares se les dispensa.

Recibían éstos la reiteración de nuestro pésame sentido.

La presidencia del duelo la formaban, el provisor y vicario general del Obispado, don Rafael Ortega Barrios; el prior de los Dominicos, Fray Inocencio Fernández; el farmacéutico don Juan Vives Pérez Bustos, don Francisco Sánchez Vivas, don José Gallart y don Antonio Gálvez Vivas.

## EL DIA POLITICO

## Berenguer marcha a Santander

Madrid.—El jefe del Gobierno general Berenguer recibió en su despacho oficial del Ministerio del Ejército al nuevo jefe del Cuarto Militar del Rey general López Rozas, que fué a cumplimentar al Presidente El conde de Xauen, después de almorzar, emprendió, en auto, su anunciado viaje a Santander.

## Sobre el Censo electoral

Madrid.—El ministro de Trabajo, señor Sangro, ha pasado una nota al de la Gobernación, general Marzo, encaminada a que los gobernadores civiles y demás autoridades exciten a la opinión para que los ciudadanos comprueben sus inclusiones en el Censo electoral.

## Interesantes manifestaciones del ministro de Trabajo

Madrid.—Esta mañana el ministro de Trabajo, marqués de Guad-el-Jelú, recibió a los periodistas, con los que sostuvo una larga conferencia.

Manifestó el señor Sangro que en el próximo Consejo de ministros someterá a deliberación de sus compañeros de Gabinete las bases para la implantación del carnet electoral.

Dijo que a uno de los Consejos del próximo mes de septiembre llevará un proyecto para la reorganización de los servicios de cultura social.

Participó a los periodistas el señor Sangro, que el Gobernador de Vizcaya había comunicado que esperaba conjurar la huelga de tranviarios planteada en Bilbao.

El ministro prosiguió su conversación con los reporteros y a las preguntas de éstos sobre la reorganización cooperativa contestó aquél que la hará aunque paulatinamente y muy bien meditada para evitar las perturbaciones.

Terminó diciendo el señor Sangro que si los Sindicatos únicos desean ingresar en los Comités paritarios, dentro de la Ley, no se les pondrán trabas de ningún género.

## Sobre las exclusivas de transportes

Madrid.—Hablando los periodistas con el señor Matos díjoles éste, refiriéndose a la cuestión de las exclusivas del transporte por carretera, que dicho asunto será ultimado en el próximo Consejo de ministros, a base de industrialización libre.

Agregó que serán revisadas todas las exclusivas que no están revalidadas ante Notario y que constituyen la mayoría.

Dijo también el ministro que en el mencionado proyecto se considerarán y tendrán presentes otros aspectos de la cuestión pues las líneas de transporte son beneficiosas para la economía de la Nación.

## Pacto fracasado

Barcelona.—Don José Salmerón, que se encuentra en esta ciudad, confirió con el señor Aiguadé, representante de los amigos del señor Maciá, y recibió la visita de un hermano de don Marcelino Domingo y del señor Ventosa, representante del grupo de rabassaires.

Después visitó en su domicilio particular al señor Niceláu d'Oliver, presidente de Acción Catalana, con el que se reunió extensamente. Después visitó también al señor Rovira y Virgili.

Terminada esta conferencia, el señor Salmerón se mostró extraordinariamente reservado sobre el resultado de las visitas efectuadas. Sólo púsose a averiguar que el viaje del señor Salmerón obedece al cumplimiento de una misión política, en la que no ha tenido éxito, pues Acción Catalana y Acción Republicana se han negado a firmar el pacto con los demás partidos republicanos españoles.

De las palabras del Sr. Salmerón parece desprenderse que tanto el Sr. Nicolau d'Oliver como el señor Rovira y Virgili le manifestaron que en el caso de firmar un compromiso electoral en Barcelona con los republicanos radicales, se daría una plataforma a la Lliga Regionalista, y eso es una de las causas que los obliga a no firmar el pacto con los republicanos radicales, sin que esto quiera decir que no estén identificados con los demás

## PROVINCIAS

partidos republicanos del resto de España.

## La baja de la peseta

Madrid.—El Sol, de hoy publica el siguiente artículo acerca de la depreciación de nuestra divisa nacional:

Todo parece en calma en el cambio internacional. La tranquilidad material es absoluta y a favor de ella va el Gobierno preparando, por sus pasos contados, la vuelta a la normalidad política, o lo que él considera normalidad política. Y en tanto, la peseta sigue perdiendo valor. Al cerrarse ayer la Bolsa, las libras se cotizaban a 44'60, los dólares a 9'15 y los francos a 36.

Declara el Gobierno que no deja de preocuparse de este gravísimo asunto. El Centro Regulador del Cambio prosigue, en efecto, sus trabajos, aunque hasta ahora no los acompaña la fortuna. El coste de la vida, en tanto, se eleva de una manera alarmante y empieza a plantear problemas en los hogares más humildes.

En tal situación, queremos insistir en lo que hemos dicho tantas veces. La debilidad de nuestra moneda tiene indudablemente causas económicas y financieras; pero es innegable que obedece también a factores psicológicos de la mayor importancia.

Es cierto que en España hay tranquilidad material; pero nadie se la hará creer que esa tranquilidad material responde a una verdadera estabilidad de la conciencia pública mientras el Gobierno siga usando los resortes que sólo se emplean en horas de perturbación; es decir, mientras sigan en suspeso las libertades públicas y sometidos los periódicos a un régimen de censura previa.

Mientras no se dé, mediante la reintegración de estas libertades, la sensación de que el país vive normalmente, no hay derecho para atribuir exclusivamente el problema monetario a causas económicas ni a especulaciones oscuras.

## Sobre la modificación del Consejo Ferroviario

Madrid.—En virtud del acuerdo adoptado en el último Consejo de Ministros respecto al Consejo Ferroviario, queda establecido con su antigua organización que le dió la Dicadura.

Los quince vocales que forman parte del Consejo representarán al Estado a las Compañías ferroviarias y a las fuerzas vivas del país.

Presidirá el Consejo el actual director señor Ormaechea.

Representarán a la Agricultura el vizconde de Eza, a la Industria el ingeniero señor Mendoza, al Comercio el señor Sedó, y a la Hacienda el señor Flores de Lecems.

## Modificación de una Ley

Madrid.—Por el real decreto sobre admisiones temporales se modifica la Ley de 1888, ya anticuada.

Los casos particulares que puedan ofrecerse serán resueltos por reales órdenes.

## El alza de las subsistencias

Los ministros atribuyen el alza que han experimentado las subsistencias en los actuales momentos, a los efectos de la especulación.

Para atacar la gravedad que entraña este asunto serán publicadas algunas disposiciones de los Ministerios de Hacienda y Economía.

## Sobre las elecciones

Madrid.—Según manifestaciones del ministro de la Gobernación el Gobierno mantiene su propósito de que las elecciones se celebren a más tardar en el mes de enero.

## Una conferencia de Emilio Iglesias

Barcelona.—En el Centro republicano ha dado Emilio Iglesias su anunciada conferencia.

Examinó el orador la actitud del elemento republicano catalán.

Afirmó que precisa saber si los mencionados republicanos son españoles, pues como se niegan toda acción conjunta con los partidos españoles, cabe suponer que no quieren nada con España.

Son por consiguiente, separatistas, aunque se cubren con eufemismos.

El señor Iglesias, al terminar su conferencia fue calorosamente aplaudido.

observaron que el cráneo del buque presenta varias averías y dilataciones, producidas por el fuego.

Después del reconocimiento del vapor por los bomberos, se descargó el «Roberto R» de las mercancías que aún conservaba en sus bodegas.

## Un tío vivo

Barcelona.—Esta tarde, un individuo desaprensivo tomó a cuatro comerciantes catalanes.

Logró obtener de los confiados mercaderes ciento diez mil pesetas, que dijo iba a invertir en un negocio de casas baratas, que no tenía realidad ninguna.

## Vigilancia por la Policía italiana

Barcelona.—Por policías italiani se vigila escrupulosamente la salida de personas en buques que se dirigen a Italia.

## Bombero fallecido

Barcelona.—Ha fallecido el bombero Vicente Almásan, que resultó gravemente herido en el choque de automóviles cuando los bomberos acudían a la extinción de un incendio.

## Aparato destrozado

Barcelona.—En la playa de Cambrils, a consecuencia de una avería, aterrizó violentemente un avión de la base de los Alcázares, quedando destrozado.

Los pilotos resultaron ileos.

## Varios heridos graves en un accidente automovilista

Málaga.—Comunican de Antequera que cuando marchaba con dirección a aquella localidad un autobús de viajeros rompióse la dirección al vehículo yendo éste a precipitarse por un terraplén de considerable altura.

El vehículo quedó completamente destrozado.

De los ocupantes del autobús resultaron gravemente heridos el conductor, dos guardias civiles y cinco viajeros.

## El ingeniero La Cierva realiza una feliz prueba de su autogiro

Sevilla.—Con el propósito de valorar los terrenos del sector del Sur de la Exposición que pretende adquirir el Ayuntamiento, fué nombrada una ponencia, para proceder a la valoración de dichos terrenos.

La ponencia, que se hallaba integrada por el arzobispo, el capitán general de la región y el presidente de la Diputación, ha dictaminado sobre el asunto concediendo un valor de cuatro millones de pesetas a los terrenos que el Ayuntamiento se propone adquirir.

## Un automóvil atropella a varios individuos

San Sebastián.—Esta mañana uno de los automóviles correos que hacen el servicio entre la capital de Pamplona y esta localidad, al desembocar en una vía céntrica, debido a un falso viraje del conductor, montó una de las aceras, arremetiendo contra un banco público y derribándolo.

En este banco se encontraban sentados varios individuos los cuales fueron despedidos de su asiento al violento choque, resultando providencialmente ileos.

## Una huelga

La Coruña.—Se han declarado en huelga más de quinientos obreros que trabajaban en diversas fábricas. Estos pidieron que los jornales se equiparen a los del resto de los obreros coruñeses.

## Dos estrenos

Saú Sebastián.—En el teatro del Príncipe, la compañía de Lara ha estrenado «Al volver del gran viaje», de Valentín de Andrés. Gustó el primer acto, el resto fué tomado en bromas.

En el Victoria Eugenia la compañía de Carmen Díaz estrenó «Mujer», que pasó con algunas protestas.

## Descarga un gran aguacero en Barcelona

Barcelona.—Hacia media mañana ha descargado en esta capital un formidable aguacero.

La circulación de tranvías en algunas líneas hubo de ser interrumpida ante la inusitada violencia del chubasco.

## El «Roberto R» es puesto a flote

Barcelona.—Esta mañana ha sido puesto a flote el vapor «Roberto R», después de penosos trabajos.

Los bomberos extrajeron del interior del buque algunas mercancías, y durante sus trabajos

## MADRID EXTRANJERO

## Las carreteras de la provincia de Almería

Entre las obras que fueron aprobadas en el Consejo de ministros, celebrado anoche, figura la carretera de Sorbas a los Alejos, el puente sobre la rambla de Albánchez y el trozo primero de la carretera de la Venta de la Media Legua a la Rambla de los Nudos.

## El dirigible "R-100"

Ottawa.—Comunican de Montreal que de aquella localidad saldrá el dirigible inglés «R-100», que se encuentra detenido allí por estar averiado su motor.

Emprenderá el vuelo de regreso a Inglaterra a las dos de esta madrugada, hora española.

## A pesar de que uno de sus motores continúa averiado, no retrasará el «R-100» su salida de Montreal.

El capitán del dirigible dice que piensa emplear en la travesía de Canadá a Gran Bretaña, 48 horas.

## Manifestaciones del gobernador de Ávila

El gobernador civil de Ávila, que se encuentra en Madrid, ha sido abordado por los periodistas, a los que manifestó que su ataque no se dirige contra Persia, sino contra las bandas de asaltadores que operan en aquellos lugares en contra de Turquía a Persia.

## Los turcos se proponen ocupar el monte Ararat

Estambul.—Los jefes de las tropas turcas que dirigen las operaciones para ocupar el monte Ararat han manifestado que sus ataques no se dirigen contra Persia, sino contra las bandas de asaltadores que operan en aquellos lugares en contra de Turquía a Persia.

## Se registra un tifón en las costas japonesas

Tokio.—Durante la mañana de hoy se ha registrado un tifón en la costa suroeste de este país.

Más tarde se han recibido noticias de los enormes perjuicios ocasionados por el fenómeno en las diversas poblaciones de aquella costa.

En varias de estas poblaciones, el gigantesco viento ha derribado numerosas viviendas.

De Magasaki comunican que a consecuencia del fenómeno resultaron hundidos varios buques que hallábanse surtidos en aquél puerto.

## En resumen, los desastres causados en la región sudeste de Japón, son, el derrumbamiento de varios millares de viviendas, hundimiento de embarcaciones y relativamente un número escaso de víctimas.

## Peticiones de mejoras

Los oficiales de la Sala de las Audiencias provinciales han publicado una carta en los periódicos por la que interesan del ministerio de Gracia y Justicia la concesión de mejoras para la sufrida clase.

Entre los casos que reseñan se cuenta el de un oficial que al cabo de cuarenta años de servicio cobra 3.500 pesetas anuales.

## La temperatura en Madrid

Hoy ha sufrido un nuevo descenso la temperatura en Madrid, siendo ésta completamente primaveral.

## Un atraco en el Paseo Prado

En la madrugada pasada dos desconocidos atracaron en el Paseo del Prado al joven don Gerardo Saura.

Los atracadores robaron al señor Saura 350 pesetas, de las que mañana tenía que rendir cuentas como tesorero de una sociedad deportiva, a la que pertenece la víctima.

## Incendio en una estación

En la estación férrea de Matas se declaró un incendio que no adquirió grandes proporciones, debido a la rápida intervención de los bomberos madrileños, que consiguieron extinguirlo.

## Un homicidio

Por cuestiones de oficio rieron dos obreros llamados Valentín Gallego y Luis López.

El primero apuñaló al segundo, dejándolo en estado agudo.

## Llegada de Trostki a una población alemana

Berlín.—Se dice que hoy ha llegado a Baden el «leader» de la política rusa, Trostki, en cuya población permanecerá una larga temporada debido a las tempestades de agua y nieve que han caído hoy.

El monte Rila se encuentra completamente cubierto por la nieve.

## Atentado racista

Berlín.—Los racistas del pueblo de Openheim atacaron al jefe de la organización republicana Bandera del Imperio, señor Frank. Penetraron en su casa y la saquearon.

La policía tuvo que pedir refuerzos a la ciudad de Münich.

Doce racistas han sido detenidos.

## Ocupación de un edificio

Río Janeiro.—Las fuerzas federales han ocupado hoy el Municipio de Princesa, en el Estado de Pernambuco, único lugar del Brasil donde se han registrado algunos disturbios y cierta agitación durante los últimos meses.</p

Crónica de Nueva York

## VACACIONES

Todo el mundo está de vacaciones — Todo el mundo, significa todos los ciudadanos de N. Y. Oficinas enteras, sin que se note el gesto un poco molesto del jefe, por la total deserción de sus huertas. También él, por su parte, abandona su corriente actividad, para proporcionar una merecida descanso. Aquí no hay duda, es lógico que el primer día de oficina, después del asueto, todos, incluso el jefe, no dejen de estar en sus puestos. Además, las vacaciones se realizan en unidad de aquél que mejor plazos presenta, y por grupos, en los que llevan casi siempre la iniciativa las mujeres — ¡oh la gran supremacía de la mujer yankee! — No es que dominase arbitrariamente; es que siempre son sus propuestas más lógicas que las de los hombres.

No vayan ustedes a creer que yo soy el único que ha quedado en N. Y. También me ha permitido alejarme algunos días de Kilómetros y, para que negarlo, me he dejado arrastrar por un grupo de encantadoras muchachas. Soy el único hombre que va entre ellas y me mueven a su antojo. Debo decir que su fin es llevarme para allá, emisamente práctico. Están de moda, y quieren no dejar de practicarlo durante este tiempo. Da estómago a los españoles, y quieren comprenderán el que cada mañana una de ellas se haga obligada, lean ustedes anuncio, pues no tengo motivo para otra cosa.

Son siete, como los días de la semana, con lo que verás que bien distinto tendré mi tiempo.

Me parece ver los ojos de asombro que algunos compañeros del Atlántico podrán ante mis declaraciones. Y las sonrisas maliciosas que despertarán mis declaraciones. Pero aún no existe más que el suplicio de Tántalo. Pero se sobreleva bien, pues hay que considerar que de otra forma, se nos privaría del placer de la contemplación.

Nadie aferado a la vieja Europa puede imaginarse, por muchas explicaciones, por muchos metros de película que se desarrollan ante sus estóicos ojos, lo que es su realidad la vida en Norteamérica, y lo que son las mejores cosas. Yo tengo fiesta para analizar, y pueden ustedes creerme que pensé en las siestas plazas de Egipto antes de decidirme a convivir en ellas — efectos que le restan a uno de esos latitudes europeas — pero hoy as bien distinto mi placer sobre ella. No son ni sietas plazas, ni sietas virtudes, sino el patrón de virtudes y plazas que tenemos por allá. Son — como lo dice yo — son... No; no hay otra palabra. Son siete muchachas norteamericanas.

Siento, desde aquí que la curiosidad de alguien se despierte, y como por mi parte me es bastante grato, procederé a la presentación de cada una de ellas por su obligado turno.

Más hoy no. En la próxima crónica, irá la primera. Esta es fácil que pierda correo, si se alarga más.

SABINO DE MADARIAGA

Reportajes pintorescos

## INTERESES AEREO

## Importancia de las líneas comerciales

Con mayor rapidez de la que suele acostumbrarse, se van implantando nuevas líneas aéreas comerciales, ya sea partiendo de nuestro propio suelo, ya sea cruzando por nuestra patria, rumbo a las costas americanas, por ser nuestra patria paso obligado, lo que demuestra las excelentes condiciones en que nos encontramos para esta nueva actividad de la vida de las naciones.

Este aceite pesado se emplea ya hace bastante tiempo, para accionar los motores Diesel, muy extendidos en la navegación marítima y en la industria.

Conviene recordar que en estos motores, el aceite, muy finamente pulverizado, se inyecta en los cilindros y los comprime. El empleo del aceite pesado en los motores de aviación presenta dos ventajas esenciales, desde el punto de vista de la seguridad. La mayoría de los accidentes de aviación son provocados por un incendio, que se produce en pleno vuelo, o cerca del aterrizaje, y que prende fuego en las reservas de esencia. Por eso se concede toda la importancia a utilizar un combustible no inflamable en las bajas temperaturas, tal que el aceite pesado de petróleo.

Cada día que pasa, es un hecho más palpable el de la navegación aérea regular, constituyendo para el comercio y la industria de las naciones, algo de un interés máximo, para su más amplio desenvolvimiento.

## Ciencia e industria

No es que olvidemos el gran papel que la aviación científica desempeña y ha desempeñado. Por el contrario, estamos convencidos que sin los ensayos y estudios por ella realizados, no se hubiera llegado nunca a este excelente resultado.

En ningún momento hemos dejado de insistir sobre el interés que presenta, dentro de los dominios más diversos, una estrecha colaboración entre la ciencia y la industria, y no podía ser nulo en cuanto se refiere a la aeronáutica, en donde nada puede ser dejado al azar y donde los menores detalles de construcción y de técnica deben ser estudiados científicamente.

El público, en general, nuna se da una cuenta muy exacta de los conocimientos que son indispensables a la técnica del aeroplano y del dirigible: Mecánica de fluidos, resistencia de aire; propiedades elásticas de los metales; aleación; actividad de los lubricantes; constantes térmicas más diversas de los combustibles líquidos, etc., etc. Todos y cada uno de ellos representan un problema, para cuya solución no se puede prescindir de la intervención de un ingeniero, encargado de las realizaciones inmediatas.

## Metales muy ligeros

La construcción de aeroplanos, sobre todo para el servicio comercial, exige metales, a la vez que ligeros, de una gran elasticidad. La aleación de aluminio que se venía empleando ha sido abandonada por la aleación extra ligera al magnesio.

En Francia, últimamente, y debido a una llamada del ministro del Aire, los industriales electro-metálicos han emprendido la fabricación de los últimamente citados.

## Motores

Mas las materias que podemos calificar de primas, no lo son todo. Se precisan más: adelantos para dar a los aeroplanos toda la elasticidad y seguridad necesarias. En este aspecto, los técnicos han dirigido y dirigirán sus esfuerzos cerca de toda suerte de realización.

Reportajes barceloneses

## Hablando con Jaime Masip, "taxista" desde el año 1906

Para el ciudadano barcelonés, no constituye motivo de asombro observar en las portadas de los taxis pertenecientes a diversas empresas o federaciones, numeración que a veces sobrepasa con creces la del quinto centenario. En Barcelona, a esta fecha, ruedan en la ciudad, prestando servicio público, treinta y seis, varios miles de autos. El coraje de los coches con franja, es interminable y presta a las amplias y rectas calles y avenidas, un dinamismo y un color que años atrás desconocíamos.

Unas otras más — hace veintitrés años — aparecieron en Barcelona los primeros coches automóviles de alquiler.

Se trataba de destaladitos — para el uso de un carroero modernista — Hispano, fisionantes y humoristas. El ciudadano progresivo o bien apurado, usaba de ellos para trasladar un corto trayecto dentro de la capital. No obstante lo limitado del recorrido, el precio de éste era elevadísimo y el rodar unos cuantos centenares de metros, costaba un puñado considerable de pesetas.

Con el propósito de desempolvar un poco lo que pudieramos llamar la prehistoria del servicio de taxi en Barcelona, y servir al lector algunos curiosos datos referentes a aquella remota época, no hemos vacilado en interrogar a uno de nuestros mejores amigos, entre los buenos con quienes, dentro del gremio de taxistas, queda de muy buen grado y con orgullo de colorista y sincero, no ha explotado cosa de su edad.

Hoy, pues, esas ideas a la misma mesa del bar en que cada madrugada nuestro amigo, el taxista Jaime Masip, ante su porrónete de vino, consume las viandas de su raso-pó.

Jaime Masip, es un excelente chófer y una excelente persona. «Taxista prehistórico», goza entre sus compañeros de profesión de respeto inigualable y de consideración respetuosa. Alto, alegre, un poco «caballero» del Greco o el genialísimo Hidalgo, con la gorra de visera caída hasta las cejas y las manos invariablemente ocultas en los botones de su abrigo o gabardina, según sea invierno o verano, simpático en extremo, con simpatía de fraternidad y de entereza. Jaime Masip es, en definitiva, lo que hemos dado en el cine y clásico como «un buen muchacho».

— ¿A qué sitio comenzó usted a prestar servicio de taxi? — le preguntamos.

— En 1906 — nos contesta.

— ¿Cuántos coches se alquiló a usted — habla en Barcelona por aquella época?

— Sí, la parada típica estaba en la plaza del Teatro. Más tarde se trasladó, cuando aumentaron los taxis, a la plaza de Cataluña, junto a lo que hoy es la Fábrica Arau.

— ¿Los autos entonces, llevaban la «franja»?

— No, señor; no llevaban ninguna franja.

— Así, pues, — aducimos nosotros —, no habrá manera de averiguar, de distinguir si era o no de aquél.

— Hasta. A pesar de que los taxis siempre estaban en sus paradas, o sea, que para alquilarlos era preciso acudir a esas plazas; no circulando sino cuando llevaban «franja» — «encachar» —, no obstante no estar pintados con la franja amarilla de hoy, venían obligados al uso del «Alquilar». Una chapa de metal en la que había escrita tal palabra y que se colgaba en el cristal del parabrisas.

— ¿Qué tarifa regía entonces?

— Ninguna. Entre cliente y chófer se acordaba lo que éste había de percibir por el servicio. Aún no existían los taxímetros, y por consiguiente, el cálculo del recorrido sólo podía establecerse mediante una armonía entre ambos interesados.

— Y, por ejemplo, ¿cuánto costaba, según iquelos cálculos, trasladarse desde la Puerta de la Paz a la plaza de Cataluña?

— Uas ocho pesetas. Tramo Ramblas arriba. Según la velocidad, la demanda y según el criterio del chófer y el «país» del cliente.

— ¿Efectuaba viajes largos los taxis de 1906?

— Quiero decir, que si admitía servicios por carretera.

— Ya lo creo!

— Pero costaría muy caro, a tenor de la tarifa y con atenciones psicológicas.

— Caleulete la a Tarragona, costaba en aquella fecha unas trescientas pesetas y en tiempo, unas ocho horas.

— ¿Qué requisitos eran necesarios para establecerse «taxista»?

— Ninguno. Tener automóvil.

— Y título de chófer, de conductor, ¿no?

— No, señor; entonces no existía el permiso de conducir. Pero a poco el Ayuntamiento obligó a obtenerlo.

— ¿Qué fue el primer chófer «titulado»?

— En este momento no recuerdo su nombre, aunque es amigo mío y taxista como yo. Tiene el permiso número uno de chófer. En la actualidad.

LOPE MATEO.

Doctor Domingo Artés

Médico por oposición de la Casa de Siero

Especialista en aparato digestivo

Ex ayudante del Dr. Catalina, de Madrid.

Analisis :: Gran instalación de Rayos X.

Horas de consulta: de 11 a 12 y de 3 a 5.

Paseo del Príncipe y Sebastián Pérez, 1.

Andreu Hermanos y Cia 92, Fenchurch Street, Londres, E. C. 3. Vendedores de Frutas en Subasta y Privado.

Conocidas las calidades facilitaria anticuadas contra conocimientos y en blanco, a firmas de buenas referencias. Banqueros en Londres: Midland Bank, Ltd.

Banco Español del Río de la Plata.

## CAMIONES

## FORD

Con o sin carrocería

## PIEZAS DE RECAMBIO LEGITIMAS

## FORD

(todos modelos)

## Garage Americano

(Garage Oficial del Touring Club Español)

M. Berjón

ALMERIA

## Crónica de música

Sigfredo Wagner

Poco ha tardado Sigfredo Wagner en seguir a su madre Cásimo, la hija del bondadoso y abnegado Liszt, en su paso al más allá. Con él termina esa dinastía artística que empieza en su padre el gran Ricardo Wagner, y cuenta sólo dos nombres: el creador y el epílogo.

De provincias, siguen llegando comisiones que visitan a los ministros con pretensiones más o menos justas. El subsecretario de Economía concedió importancia a la llegada en demanda de socorros para los damnificados en los últimos temporales, en Santa María de Cuenca, cuyo expediente está en tramitación.

Se inauguró en Gijón la Feria de Muestras, con asistencia del ministro de Hacienda, el cual hizo resaltar en su discurso la importancia del Certamen, cada año más interesante, para el desarrollo agrícola de la Región.

Siguieron su curso las actuaciones por la desaparición del sumario contra el señor Serrán, en el que se ha nombrado juez especial.

Entre las noticias que llegan de Santander, se encuentra la del paro en las minas de Reocín, por defensas económicas entre obreros y Empresa. La representación obrera visitó al señor Sangro, que recomendó la creación de un Comité paritario provisional. Es de esperar que la proximidad del ministro haga que el conflicto se resuelva sin otras alteraciones que las que significa unos días de paro.

Existió alguna agitación obrera en Barcelona y Asturias. Pequeños focos, que rápidamente fueron conjurados, pero que intensificaron un poco al ministro del Ramo.

Como nota de actividad, señala del partido Liberal, que se preocupa de la reorganización de las Juntas de distrito. Se han reunido ya las de algunos distritos, se nombran subjuntas de barrio.

Y de esta forma han comenzado a transcurrir los días de obligado parentesis, en que hemos de someternos al imperio del calor sofocante, bajo cuya presión no es posible seguir adelante.

Sigfredo Wagner ha sido también músico. Compuso óperas que alcanzaron éxito. Pero qué influencia ejercerá en el arte Der Bärenhäuter, Der Kobold, Bonder Lustig, y otras variadas, estrenadas y aplaudidas pero sin resonancia universal, porque no alcanzaron mérito para ello? Para un Wagner son pocas cosas; para otro cualquier genio se hereda, y por grande que sea su talento, el hijo del genio está condenado al fracaso. El nombre obliga a sostener la comparación y ésta es la tragedia de la herencia del genio. Mejor que vestirse con ropajes ajeno (en el punto en que lo es la obra personal del padre artista) sería cuerdo cambiar de nombre y desde luego de profesión quien no quiera verse condenado preventivamente al fracaso.

Sigfredo Wagner ha sido

compañero de su hermano

que es un gran artista.

Por eso hay, conociendo el lado comercial de la propaganda que se hizo desde Bayreuth y el interés conyugal y filial que durante largo número de años ha mantenido rindiendo cierta incertidumbre acerca de la persistencia en la gloria de Wagner, gloria justa y pura cuando se la descarga de la hogarase y el oropel a que tan dada es la estética germanica.

La tristeza de esta situación estaba grabada en el rostro de Sigfredo Wagner, melancolia, romanticismo, vencimiento, aparecen en sus rasgos. Posiblemente no se manifiestaría de esta suerte en el trato corriente; incluso en su música habla humorismo y comicidad. Pero en los soliloquios (que constituyen la mayor parte de nuestra vida), el pensamiento creador de formas y fájlador del carácter, graba la tristeza del hijo, inferior al genio, ensombrecido siempre por la gigantesca figura del padre.

La suerte que espera a la

Meca del Wagnerismo, a Bayreuth, e incluso a la obra integra de Wagner, no podemos

conocerla. Pero han desaparecido los dos más fuertes puntales.

M. H. BARROSO

Palma de Mallorca

Barcelona

Valencia

Alicante

Murcia

Almería

Granada

Jaén

Córdoba

Sevilla

Zaragoza

Valladolid

León

Oviedo

Gijón

Avilés

Castellón

## Ecos varios

## Nuestro clima

Observaciones efectuadas ayer en el Observatorio Meteorológico (Estación Sismológica) del servicio Meteorológico Nacional.

Presión media del dia . . .	759.4
Temperatura máxima . . .	28.4
Idem mínima . . .	21.2
Idem media . . .	24.3
Idem máxima al sol . . .	34.0
Humedad relativa media . . .	87
Evaporación en 24 horas . . .	1.3
Lluvia en 24 horas . . .	0.0
Viento dominante . . .	SO
Fuerzas en metros por segundo . . .	8.0
Nubes . . .	Casi despejado

Notas del Observatorio Central—Estado general atmosférico del dia 13 de agosto de 1930 a las siete horas.—Las depresiones del Norte de Europa se alejan hacia la parte septentrional del mar Báltico.

El anticiclón del Atlántico avanza hacia Irlanda.

Llega por el Sur a las islas Canarias una depresión térmica que cubre la parte Sureste de España, donde se han registrado tormentas locales.

El cielo está algo nuboso al Este y Norte de la Península Ibérica.

El ciclón de Marruecos desciende hasta el paralelo 25 Norte.

La temperatura máxima de ayer en la Península Ibérica fué de 38 grados en Córdoba, y la mínima de hoy ha sido de 7 grados en Salamanca.

En Santa Cruz de Tenerife, la máxima de ayer fué de 33 grados, y la mínima de hoy ha sido de 21 grados.

En Madrid, la máxima de ayer fué de 32 grados y 9 décimas, y la mínima de hoy ha sido de 17 grados.

Aviso a los aviadores.—Tiempo al-

go nuboso, vientos del cuarto cuadrante y tormentas locales.

Aviso a los agricultores.—Cajar, tormentas locales al Sudeste y chubascos al Norte de España.

Aviso a los navegantes.—Marejada en el golfo de Vizcaya, viento fuerte poco intenso en el Estrecho de Gibraltar y marejada en el mar Báltico.

Tiempo probable.—Tormentas locales en Levante y Sur de España y chubascos al Norte; calor.

En el Protectorado marroquí y Canarias, buen tiempo cuboso.

## Servicios médicos

Hospital provincial.—Médico de guardia, don José Soriano; practicante, don José García Aguilera.

Casa de Socorro.—Médico de guardia, don Domingo Artes; practicante, don Gabriel Bonilla.

## Telegramas y teléfonos detenidos

Por desconocerse a los destinatarios, se hallan detenidos los siguientes despachos en estas Centrales:

Telegremos.—Francisco Guipuzcoa, Párralos, Francisco Pastor, Juan Soriano y Federico Gutiérrez Maldonado.

Telefónicas.—Elisa Molina, José Salmerón González, Pedro Gómez y Melchor Rodríguez Plaza.

## Notas religiosas

## Santos de hoy

La Vigilia de la Asunción de la Virgen María.

La muerte gloriosa de San Eusebio, presbítero, en Roma,

al cual el emperador Constantino, arriano, porque defendía la fe católica, mandó encerrar en un aposento de su casa en donde estuvo siete meses orando y perseverando constantemente hasta que murió en el Señor.

Recogieron su cuerpo Gregorio y Osorio, presbíteros, y le dieron sepultura en el Cementerio de Calvito en la vía Apia.

## Bibliografía

"La paloma herida", por Brada. Novela publicada en "La Novela Rosa" con el número 154. Un volumen en rústica, 150 pesetas. Editorial Juventud, S. A.—Calle Provenza, 216. Barcelona.

## Telegramas y teléfonos detenidos

Por desconocerse a los destinatarios, se hallan detenidos los siguientes despachos en estas Centrales:

Telegremos.—Francisco Guipuzcoa, Párralos, Francisco Pastor, Juan Soriano y Federico Gutiérrez Maldonado.

Telefónicas.—Elisa Molina, José Salmerón González, Pedro Gómez y Melchor Rodríguez Plaza.

## Notas religiosas

## Santos de hoy

La Vigilia de la Asunción de la Virgen María.

La muerte gloriosa de San Eusebio, presbítero, en Roma,

y tenga fe en el fiel amador

El autor del robo no ha sido hallado aún.

que colmó su corazón de halagüeñas promesas.

Así empieza la notable escritora francesa Brada «La paloma herida», delicado, suave y perfecto estudio de dos almas buenas a las que empuja lo fatal y azota y abete lo adverso con desdadas furias.

El final de la preciosa narración, en la que se instruye con sin igual maestría las fastuosas fiestas parisinas que presidió la extraordinaria belleza española marquesa de Montijo, es verdaderamente un asombro de espiritualidad, que encierra el sublime y gallardo gesto de un alma juvenil imponiéndose el inmenso sacrificio de una renunciación.

## EN CHIRIVEL

## Robo de una burra

A la Guardia civil de este puesto ha denunciado el colon Pedro Cobos Pardo, de 71 años de edad, la desaparición de una burra de su propiedad, que se hallaba pastando en las inmediaciones de su cortijo.

El autor del robo no ha sido hallado aún.

## Lea el "Diario"

con instalaciones completas de electricidad, ring, grades, sillas y espejos. Es ambigüo, el loco del Boxing Club.

Razón: Trujano, 11.

Accidente

Cuando marchaba por la carretera de Granada montando una motocicleta don Mario Zubeldia Tamayo, volcó la máquina, produciéndose su con-

Yendo o arriendo

La Guardia municipal presentó en la Comisaría a Francisco Rodríguez Clemente, por maltratar de obra a Francisco Robles Roca.

Malos tratos

La Guardia municipal presentó en la Comisaría a Francisco Rodríguez Clemente, por maltratar de obra a Francisco Robles Roca.

Se venden

dos estanterías, con hojas de cristales, completamente nuevas.

Razón: Regocijos, 12.

El PAILEBOT «DOLORES»

De Melilla llegó ayer el pailebot español «Dolores», tra- portando cargamento de es-

parto.

## Noticias y sucesos

## De Marina

Por el Juzgado de Marina de esta Comandancia se instruye expediente de hallazgo de un anciano de las usadas por buques de tonelaje, hallada por unos pescadores junto al embarcadero de Alquife.

## Intento de robo

Advertidos a tiempo los dueños de la casa, éstos pudieron llevarse los ladrones un frasco de Aceol para curar los picores sin necesidad de baño.

## Le arroja piedras

La Guardia de Seguridad tuvo y presentó en la Comisaría a José Martínez Montero, por arrojar piedras contra el domicilio de Luisa Moya González.

## Vendo o arriendo

con instalaciones completas de electricidad, ring, grades, sillas y espejos. Es ambigüo, el loco del Boxing Club.

Razón: Trujano, 11.

Accidente

Cuando marchaba por la carretera de Granada montando una motocicleta don Mario Zubeldia Tamayo, volcó la máquina, produciéndose su con-

Yendo o arriendo

La Guardia municipal presentó en la Comisaría a Francisco Rodríguez Clemente, por maltratar de obra a Francisco Robles Roca.

Malos tratos

La Guardia municipal presentó en la Comisaría a Francisco Rodríguez Clemente, por maltratar de obra a Francisco Robles Roca.

Se venden

dos estanterías, con hojas de cristales, completamente nuevas.

Razón: Regocijos, 12.

El PAILEBOT «DOLORES»

De Melilla llegó ayer el pailebot español «Dolores», tra- portando cargamento de es-

parto.

## CORTIJO

se da en arrendamiento o a medias, en buenas condiciones.

Razón: Gerona, 7, pral.

COÑAC CABALLERO

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Durante el día de ayer registróse en nuestro puerto el movimiento de buques siguiente:

EL CASTELAR.

Ayer ancló en el puerto el buque inglés «Castelar», procedente de Gibraltar.

Fue despachado por la San-

dárcena.

EL AMBOTO MENDEZ.

La motonave «Amboto Men- di» fondeó ayer en nuestra

costa.

Procedía de Málaga, y zarpo, una vez realizado el desembarco y embarco de mercancías, con rumbo a Alicante.

EL PAILEBOT «DOLORES»

De Melilla llegó ayer el pailebot español «Dolores», tra- portando cargamento de es-

parto.

Acabamos de recibir los ULTIMOS

MODELOS de la temporada

Precios los más baratos

10, PRINCIPE, 19

## CALZADOS "EI Buen Gusto"

No dejen de ver nuestra Exposición de hoy

CONTRATAD VUESTROS

## SEGUROS MARÍTIMOS

CON

## LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

## EXTENSAS GARANTÍAS

## PRIMAS FUERA DE TODA COMPETENCIA

SUBDIRECTOR EN ALMERÍA

JOSÉ ROMERO BALMAS

Paseo del Príncipe, 10

Esta Compañía nacional contrata seguros contra INCENDIOS, sobre la VIDA, de VALORES, ACCIDENTES DEL TRABAJO, transportes TERRESTRES y MARÍTIMOS (Cascos y Mercancías), ACCIDENTES INDIVIDUALES y de AUTOMÓVILES.

## Comp. "Transmediterránea"

## BARCELONA

Servicios establecidos en el puerto de Almería por los vapores de esta Compañía.

## LÍNEA ALMERÍA-MELILLA-CUETA

Llegada a Almería todos los lunes. Salida para Melilla-Cueta todos los martes.

## LÍNEA ALMERÍA-MELILLA-ORÁN

Llegada a Almería todos los jueves. Salida para Melilla-Orán todos los sábados.

## LÍNEA BARCELONA-AFRICA-CANARIAS (QUINCENAL)

Llegada a Almería los miércoles 9 y 23 de julio, y 6 y 20 de agosto. Salida para Málaga, Ceuta, Cádiz y Canarias el mismo día.

## LÍNEA BARCELONA-SEVILLA-BILBAO

Salidas para Bilbao, con escalas en Melilla, Málaga, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander y Pasajes.

Salida para Barcelona, con escala en Cartagena, Alicante y Valencia.

Para todos los servicios se admite carga y pasajeros.

Para más informes, a sus agentes-delegados:

Hijo de Ricardo Giménez, S. en U. Boulevard del Príncipe, 75.

## Jabones y aceites

Aceite superior, a 170 pesetas litro; aceite refinado especial, a 200.

Pidan siempre el jabón dorado llamado Palma, que vale 55 céntimos medio kilo.

Jabón pinta azul y moreno, a 90 céntimos el kilo.

Se regalan flojas.

Jabonería La Palma

Rambla de Alfarceros, 19.