

# EL FERRO-CARRIL.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

## EL DIA DE REYES y los niños del Hospicio.

No es nueva la idea. Ya EL FERRO-CARRIL la realizó modestamente el año pasado.

Los pobres niños, asilados por imperativo de la miseria en nuestra Casa de Misericordia, ven desfilar el día de Reyes, que es la fiesta de los niños, con una tristeza inesplicable.

La caridad oficial, ceñida necesariamente á los estrechos moldes de un presupuesto sin entrañas, no puede permitirse cierta clase de liberalidades.

Los Reyes magos no suelen pasar por el Hospicio.

Por las bóvedas frías del Asilo corren áires de criminal abandono. La indiferencia social, en la mas cruel de sus manifestaciones, se enseorea del edificio.

A evitar que esos niños desamparados maldigan un día del descreimiento de los mas, tienden estos sentidísimos renglones.

Poco pedimos. No hay sacrificio para nadie.

Demandamos de los niños ricos que acudan en auxilio de sus hermanitos desheredados.

Unas cuantas libras de dulces, llevadas al Hospicio el día de Reyes; unos pocos juguetes, ya servidos, para depositarlos por encargo de los Reyes magos en las tiernas manos de aquellos niños infelices, son bastante para el santo fin que éste periódico se propone.

A este propósito, EL FERRO-CARRIL inicia una suscripción, cuya primera lista se publicará en el próximo número.

## EN CRISIS.

La crisis ministerial es inminente. Para nosotros lo era ha mucho tiempo; pero parece que los gobernantes no se habían dado cuenta de esa inminencia hasta ahora que se deciden á plantear la cuestión de confianza... ante la corona; porque si se usara, que no se usará, el plantear estas cuestiones ante el país, quizá podrían ahorrarse la pregunta para no escuchar lo crudo de la respuesta.

Ello es que la cuestión de confianza se plantea ante el poder moderador, quien previas las consultas de rúbrica á éste ó al otro jefe de partido, resuelve como mejor estima.

Respetuosos, sinceramente respetuosos con la representación del poder moderador, no han de surgir de los puntos de nuestra pluma reproches para esa representación, á la cual solo en súplica nos es lícito acudir, y solo en súplica acudimos, para pedirle que oiga en buena hora los consejos y opiniones de los que, por ministerio de la ley ó por la fuerza de la costumbre, haya de consultar; pero que oiga también, y con preferencia, la quejas de este país, de este pobre y desdichado país... y luego que resuelva.

Y pues las consultas van á empezar, digamos algo á los aconsejadores, á pesar de la escasa confianza que tenemos de ser oídos, por la seguridad de que tratamos con sordos.

Señores políticos: ¡El momento es so-

lemne! Ante la Patria que muere, ante esa Patria á quien lo debeis todo y que tan poco os debe, ¿queréis sacrificar, por un, vez al menos, vuestras conveniencias, vuestros rencores y vuestras miserias? ¿Queréis ser sinceros y leales en el consejo?

... Tal pudiera ser; pero tememos que no sea.

## EL TRASLADO DE los dementes

En el Hospital.

— Sentados en derredor de una larga mesa, comían con verdadero orden los veinte enajenados de ambos sexos, servidos con maternal solicitud por las hermanas de San Vicente de Paul. Nadie hubiera dicho que aquella era una comida de locos.

Cada uno engullía su ración sin molestar á su vecino ni codiciar la ración ajena.

Todas las distintas manifestaciones de los trastornos mentales, reunidas allí, parecían haberse dado unos momentos de reposo y converjer todas á un solo y único punto:

Al almuerzo su tancioso. Y la extraordinaria novedad de todo eso, tenía á los dementes como electrizados y sumisos. Pero en cada semblante la alegre sorpresa tomaba un matiz distinto; era risa fría y silbante en la desdentada boca de una vieja vivaracha; bailoteo de ojos en un epiléptico; estremecimiento fugaz en las flácidas é inespresivas facciones de una imbecil; charla atropellada é incoherente en un mocetón de recia musculatura, que daba grandes voces vitoreando á las madres de la caridad; y en todos, en fin, júbilo inconsciente y extraño, que producía profundísima lástima en cuantos les contemplábamos.

La locura había hecho un pequeño alto. Terminado el almuerzo, cada uno de los enajenados volvió á su tema, á su constante delirio, con el mismo brio de quien reanuda un trabajo que interesa y que se dejó interrumpido.

Poco despues eran conducidos por grupos y en carruajes á su nueva casa.

Las madres les despidieron con lágrimas en los ojos y con un bendito sean por siempre los que han realizado la santa obra del nuevo manicomio!

En el Manicomio.

Brillaba el sol en la plenitud de un mediodía espléndido.

Bajo el emparrado que se extiende á las puertas del nuevo manicomio estaban ya todo los dementes del Hospital de Santa Maria Magdalena, vigilados por los padres Sanjuanistas.

Dos de los alienados, que poco antes habíamos visto casi desnudos, encerrados y sujetos como fieras en inmunda celda, discurrían ya sueltos entre sus compañeros, cantando y riendo con inusitada alegría, influenciados por el aire libre y la plena luz.

Las ocho ó nueve enajenadas, tambien parecían otras. Las hermanas del Sagrado Corazón, encargadas hacia poco de su custodia, las habían transformado en muy breve tiempo; todas sus ropas eran limpias y nuevas.

Las virtuosas y diligentes hermanas, con la tierna é insustituible previsión de la mujer, cambiaron en pocos minutos el aspecto de las reclusas, y las pobres locas atronaban la casa con inacabables cantos y palmadas.

Salimos de allí con la dolorosa impresión que produce el ver de cerca la demencia, la más grande de las desdichas humanas; pero tambien con la satisfacción de ver remediado en parte un gran mal, de ver tratados como á enfermos á los

infelices enajenados, gracias á los humanitarios sentimientos á la caridad inagotable de todos los que respondiendo al llamamiento que les hiciera la junta gestora del manicomio, han realizado la obra más santa, la obra más grande, la obra más benéfica de cuantas se han hecho en Almería.

A. F.

DE MINERIA.

## ACTITUD ENERGICA.

Los lectores de EL FERRO-CARRIL saben, por haberlo dicho en uno de los números anteriores, que el Consejo de Estado en pleno ha acordado informar desfavorablemente la instancia de la «Unión minera de España», en solicitud de que se anule el contrato de arriendo de la fabricación y venta exclusiva de los explosivos, recayendo ese acuerdo por 8 votos contra 6, es decir, que casi ha habido empate.

En vista de tal informe, se reunieron en Madrid los interesados en que el Gobierno no apruebe lo propuesto por el indicado tribunal, proponiéndose varias soluciones.

Algunos propusieron que una comisión de los allí reunidos fuese á visitar al Gobierno en demanda de justicia; pero esto fué desechado por entender otros que no daría resultado satisfactorio.

A propuesta del Sr. Maestre, representante de la zona minera de La Unión, se acordó por unanimidad lo siguiente:

- 1.º Convocar reuniones de obreros en todos los departamentos.
- 2.º Que en dichas reuniones se nombren de entre ellos delegados que vayan á Madrid y eleven un mensaje á la Corona en demanda de que se anule el contrato de arrendamiento de los explosivos.
- 3.º Que si no atiende el Gobierno á pretensión tan justa, puesto que los mineros entregan los tres millones importe del concierto, proceder á la suspensión general de los trabajos en todas las minas.

A esta reunión asistieron representantes de todos los distritos mineros de España.

Nosotros esperamos que los mineros de Almería, velando por sus intereses y defendiendolos con fé, han de cumplir enérgicos esos acuerdos, á lo que les excitamos convencidos de que solo una actitud unánime y resuelta podrá evitar la ruina de la industria minera, precipitada por un monopolio incalificable.

## La higiene en Almería.

En la última sesión celebrada por nuestro Ayuntamiento, volvió á ponerse sobre el tapete la cuestión de higiene, tan descuidada en Almería, que apenas si existen indicios de que las autoridades se preocupen formalmente de tan capitalísimo problema.

Convenimos con el Sr. Alcalde, en que el vecindario pone poco de su parte para hacer ervidiable la existencia en esta población, dotada por la Naturaleza de condiciones climatológicas tan excelentes, que casi puede afirmarse que no hay otro pueblo que se le iguale; pero á la natural apatía de los almerienses deben oponer los ayuntamientos un celo constante, que sirviendo de ejemplo venga á modificar las costumbres, despertando hábitos en armonía con los preceptos terminantes de la ciencia.

No hemos de pecar de exigentes, pretendiendo hacer en un día lo que es obra de muchos años; pero sino se empieza, ma-

podemos llegar á la consecución de tan magnífica obra.

El dinero es un gran factor en problemas de la índole del que nos ocupamos; mas la buena voluntad, la constancia y el cariño al terruño, operan á veces verdaderos milagros, y si el Sr. Verdejo, si los señores concejales, hicieran un compás de espera en las nimiedades políticas, para dedicar sus energías, sus aptitudes y sus iniciativas á tan humanitaria empresa, pronto tocaríamos las benéficas consecuencias de tan laudable consorcio.

Muy pronto, en el próximo mes, es la época adecuada para la plantación de arbolado. Mas cerca aún, el día de San Esteban, conmemora Almería el aniversario de su reconquista. Por qué no se ponen de acuerdo el Ayuntamiento, la Junta de Asociados y cuantas personas se considere oportuno, para celebrar aquella magnífica epopeya del Cristianismo de manera que su recuerdo quede impercedero?

Una idea se nos ocurre á este propósito, una forma de conmemorar suceso tan glorioso de nuestra historia, y vamos á indicarla.

En casi todos los pueblos civilizados se rinde fervoroso culto á la arboricultura y en España muchas poblaciones han estado lo que ha dado en llamarse *fiesta del árbol*.

¿Por qué hemos de ser nosotros de peor condición? ¿Por qué no imitar lo que es digno de loa?

Reflexionen sobre ello nuestros ediles y sobre todo ese elemento jóven que tiene asiento en el Ayuntamiento, y que es el llamado á despertar la pereza, batallando sin tregua por todo lo que signifique vida y prosperidad para Almería.

¿Para qué, sino para eso, escalaron los bancos concejales?

DE AGRICULTURA.

## Sigan firmes

Como el peligro que amenaza á la producción del país, y quizás en primer término á la agricultura, es grande, y ante la necesidad de defenderse de presentes y futuros males, los elementos agrícolas, como Cámaras, Centros de labradores y los colonos en particular, muestran actividad desusada. Comprendiendo que hay necesidades imperiosas que atender, males profundos que extirpar, ahogos que concluir y sangre que restañar, se preparan los hasta hoy vejados, y á semejanza de las Cámaras de Comercio, aspiran á agruparse, estableciendo el tacto de codos y de inteligencias, que punibles abandonos impidieron.

Por demás comprometida es la situación económica en que nos encontramos: difícilísimo el estado por que atraviesan todas las fuerzas productoras para que, como hasta aquí, continuemos indiferentes ante las contrariedades y los fracasos, para que permanezcamos tranquilos en presencia de las inmensas desgracias que las torpezas y los egoísmos nos han causado.

Agobiada la agricultura por los tributos y la usura, y embargados á miles los predios por imposibilidad de sostener tan pesadas cargas, explicase fácilmente que busque en sus propias fuerzas la defensa de sus intereses; que uniendo sus elementos, hasta hoy disgregados y dispersos, formen un núcleo fuerte y de resistencia que, al par que vuelva por sus fueros, desconocidos en todas las esferas, recobre el puesto que le corresponde en la vida de la producción, emprendiendo derroteros que impulsen y desarrollen los grandes gérmenes con que cuenta.

La agricultura, es, sin disputa, la primera rama de la producción, el primer punto

bajo. Y que esto es cierto, pruébalo, entre otros muchos hechos, el que hoy nos ofrece de manera tan clara y significativa. Los últimos desastres de la guerra, aumentando los males que sobre todas las actividades pesaban, vinieron a agravar de tal modo el estado precario de nuestros negocios, que á no ser por las últimas cosechas, difícil sería precisar á que punto habríamos llegado, ya que la industria nos amenazaba con una paralización casi general, que habría lanzado á la miseria y á la desesperación á muchos miles de obreros, y el comercio no hubiera salido de los grandes ahogos que la crisis económica les umiera.

Por todo esto, encontramos muy puestas en razón las tendencias y justo el camino emprendido por los elementos agrícolas, considerando que ya es tiempo de que piensen en salir de su atonía y, si quieren salvarse de la catástrofe que á todos nos amenaza, realicen la ansiada conjunción de fuerzas y constituyan los sindicatos de que ya hablamos en tiempo oportuno; porque en esas agrupaciones encontrarán las fuerzas de que hoy carecen para defenderse y prosperar, y que la patria prospere igualmente.

No cejen los agricultores, en el trabajo emprendido; sigan firmes en sus empeños y no hay duda de que lograrán su objeto de regeneración. Y no debe olvidarse que regenerar hoy el trabajo impropio de la tierra, es regenerar y salvar la patria.

DE LITERATURA

A UN ENVIDIOSO.

Pensando no llegar al alto puesto de la fama en el áspero camino, yo me juzgué cansado peregrino defendido en lugar asaz modesto.

Más, viéndote detrás, siempre dispuesto á morderte, doy gracias al destino, y al saber que me ladrás, imagino que algo valdré, pues tanto te molesto.

Te debo gratitud, que tu ominoso, innoble proceder, hoy me ha enseñado que soy más que creía venturoso;

porque sabe lo bien, desventurado: si siempre es desdichado el envidioso, nunca ha sido feliz el no envidiado.

JOSE ESTREMEIRA.

Ferro-carril de Ubeda á la línea de Almería.

En Ubeda sigue prestandose calor al pensamiento, que nuestros lectores conocen ya, de construir una línea férrea que enlazando con la de Linares á Almería, permita á aquella rica ciudad y á toda su zona explotar más fácilmente sus productos.

El día 17 tuvo lugar en el Casino Antiguo una reunión de los directores de los periódicos locales, con objeto de ponerse de acuerdo sobre los términos en que ha de verificarse la campaña para conseguir la suspirada mejora.

Asistieron representantes de La Opinión, El Libertador, El Defensor, La Crónica y El Ideal Conservador, concurriendo también nuestro querido amigo el antiguo e ilustrado periodista D. Luis Garrido Latorre, cuyo nombre tantas veces se estampó en estas columnas de EL FERRO ARRIL, en aquellos años de lucha por la línea de Linares á Almería, á la que como hemos recordado recientemente prestó todo el calor de su entusiasmo.

Comenzó el acto dirigiendo el Sr. Garrido la palabra á los asistentes, á quienes dió gracias por la buena acogida que han hecho sus respectivos periódicos á la idea expuesta por él en la carta que nuestros lectores conocen.

Enumeró las grandes ventajas que á la vida comercial é industrial de Ubeda había de reportar la construcción de una vía de enlace y señaló, á la ligera, alguno de los proyectos de que tenía conocimiento cuando emprendió análoga campaña en La Rueda y El Cantón, periódicos que había dirigido.

Después de esta exposición, el señor Garrido rogó á los concurrentes que tomase ellos la iniciativa y gestión de la idea, en cuyos trabajos no crea oportuno tomar parte, por entender que el movimiento favorable de la opinión inicia ella, lo conseguirá más fácilmente la prensa, como entidad colectiva, cuyos fines, apar-

te los políticos, son los de trabajar en beneficio de los intereses del pueblo donde difunde sus doctrinas.

Conformes todos con esas manifestaciones, acordaron emprender una vigorosa campaña en tal sentido, confiando en que cuantos elementos de valía hay en Ubeda, han de secundar el esfuerzo de los periódicos para conseguir el éxito.

Con este fin, la prensa local unida se ha dirigido ya á algunas personalidades de prestigio, á las que expondrá su pensamiento en una próxima reunión, con objeto de que, asesorada por ellas, puedan comenzarse los trabajos de organización y propaganda, esperando que con su ayuda pueda convocarse en breve á un meeting donde tengan representación todas las clases sociales.

Aplaudimos la patriótica actitud de nuestros compañeros de Ubeda, á los que reiteramos la seguridad de nuestro concurso modestísimo en la honrosa labor comenzada.

Lo que se acerca

Noche buena.

En cada casa humilde ó poderosa re, suena la palabra mágica, noche buena-noche buena! y despierta ya jubilosas espansiones.

El fondo de la decoración es siempre igual; la misma envidiable y sana alegría de los chiquillos, los mismos llamamientos al apetito y al bolsillo; en los escaparates de los grandes comercios, semejantes refinamientos gastronómicos; los mismos contrastes del hartazgo y la absoluta carencia de todo; y las mismas coplas entonadas por voces infantiles.

Alegre noche para el hogar en que no falta nadie, en el que no hay un sitio vacío; fiesta de los recuerdos para los que están lejos de las personas queridas; horas negras y amargas para los desheredados de la naturaleza, para los que no solo no tienen casa ni familia, sino que carecen también de lo más hermoso, de las dulces memorias de otras noches buenas que descienden al espíritu como rocío del alma en el que el genio de lo pasado moja sus dedos invisibles y borra con ellos las vivas y duras tristezas del presente.

LOS COMESTIBLES.

No sabemos en que puede consistir lo que acontece con los precios elevados que tienen los artículos de primera necesidad. Lo cierto es que cuando comenzaron las guerras de Cuba y Filipinas, experimentaron alza en los precios algunos artículos procedentes de las colonias.

La cosa era natural y nadie se quejó, resignándose á pagar el recargo.

Surgió después la guerra internacional, y lógico y natural era que subieran algunos artículos, mejor dicho todos, pues la guerra con los Estados Unidos cerraba muchos puertos al comercio español y los acaparadores de los distintos ramos de los coloniales hicieron su agosto, vendiendo los géneros que tenían almacenados, como los vino en gana.

Nadie protestó tampoco; las censuras se limitaron al gremio de panaderos y hoy, en honor á la verdad, hemos de confesar que después de desaparecidas las causas que motivaran el alza en los precios de los artículos de primera necesidad, solamente los fabricantes de pan han bajado en diferentes ocasiones los precios que produjeron alguna alarma; en cambio, los comerciantes en géneros ultramarinos, sostienen los precios alzados.

¿Qué razón puede haber para ello? Ninguna.

Terminó la guerra, se restableció la comunicación comercial con los diferentes puertos del mundo, se firmó la paz, y sin embargo, el azúcar, arroz, carne, bacalao, bujías, petróleo, etc. etc., siguen expendiéndose con alza de alguna consideración.

Contrasta con lo anterior la paralización de obras y de empresas industriales, y con esto se hace poco menos que imposible la vida del obrero.

El Ayuntamiento, pues, está en el caso de velar por la clase obrera, dando á los comerciantes las mayores facilidades posibles para que puedan expender sus mercancías con alguna baja.

Y si estas facilidades las tienen ya de antemano, entonces, creemos que debe adoptar otras medidas de rigor para evitar

el abuso injustificado que hace imposible la vida.

¿Se tomarán las medidas que el caso requiere, con arreglo á las circunstancias?

LO QUE SE LEE

Después del desastre

Con este título y un prólogo de D. José Ortega Munilla, há publicado el notable poeta D. Emilio Fernandez Vaamonde un original libro de poesías.

Después del desastre es una vibrante imprecación ante la catástrofe sufrida.

El poeta—como dice gallardamente el prologuista—coge del carcaz épico las más agudas flechas y las dispara lleno de ira contra los que estima autores de tanta afrenta. Vá por el aire la ferrada arista con el vibratorio movimiento que le imprimen la velocidad y el odio buscando donde herir. Así como Arquiloco de Paros armó el yambo para que sirviese de secutor á su rabia, así el poeta de esas estrofas busca cuantos dardos pudo forjar el numen para que sobre los culpables del desastre caigan en lluvia vengadora.

Después del desastre responde á la brillante ejecutoria poética del celebrado autor de Mujeres y de Dialogos.

En el número próximo daremos á conocer á nuestros lectores alguna de las bellísimas composiciones de ese libro.

Ferro-carril de Linares á Almería.

El viaducto del Salado.

En su número de ayer escribía lo siguiente un apreciable colega local:

«En el tren mixto de esta madrugada ha salido para el Salado el ingeniero jefe de la explotación de la línea del ferro-carril de Linares á Almería, nuestro particular amigo don Estanislao Basisnki.

El viaje del Sr. Basisnki obedece al propósito de presenciar las pruebas preliminares del corrimiento de los tramos metálicos en el viaducto del Salado.

Ya se aproxima el fin de la obra gigantesca que en breve podrá contarse como la más importante de España.

Los materiales acumulados en el Salado para esta operación y facilitados por Sevilla y Linares, son una prueba evidente de la grandiosa empresa que se vá á acometer.

Los ingenieros especialistas encargados del lanzamiento, Mr. Guerin y Mr. Schule, confían en que el éxito más lisonjero coronará los generales esfuerzos y esperanzas.

Los dos gruas hidráulicas de doscientas toneladas cada una que salieron de Lisboa, llegaron hace días al Salado.

En los talleres del Sr. Oliveros y en los de la empresa del Sur, se ha trabajado largo tiempo sin perder un momento para dejar terminados varios útiles necesarios á la empresa, y hoy, ya concluidos y en unión de otros que han venido de París, esperan el instante favorable en que han de entrar en acción para llevar á efecto el tan deseado fin que todos ambicionamos.

Las noticias de apreciable colega son exactas, y aunque no todas revisan novedad para nuestros lectores, las reproducimos con mucho gusto.

Los grandes esfuerzos realizados por la Compañía del Sur de España, van á verse pronto coronados por el éxito. El corrimiento del soberbio puente será una realidad muy en breve, quedando así terminada por completo la línea de Linares á Almería hasta la estación de empalme con la red general.

Revista Minera.

Mineral de hierro

En vista de los altos precios que alcanzan en los mercados el mineral de hierro y el mucho consumo que de ellos se hace en el mundo, las empresas de Herrerías que lo tienen en sus pertenencias en gran cantidad, pero que por la profusidad en que se encuentra han prescindido de él, dedicando todos sus afanes á la exploración de las capas argentíferas, parece se ocupan ahora en el estudio de este asunto, con el fin de, sin perjuicio de continuar la marcha que hasta aquí, procurar el beneficio de la misma ferruginosa, que al poderlo conseguir,

será un nuevo y considerable veneno de riqueza.

Cable y ferro-carril.

Dicen de Cuevas que después de dejar bajo la entendida dirección del autor del proyecto, D. José de las Heras, la instalación ya comenzada del cable aéreo entre Almagrera y la playa y el replanteo del ferro-carril minero de Almagro á Villaricos, el gerente, de la casa bilbaina que está realizando estas importantes mejoras, D. Juan Uriarte y el socio D. Francisco Arrese, han salido para Bilbao, con objeto de pasar con sus respectivas familias las próximas navidades.

Politiquilla.

Está el mundo político conmovido, en espera de la crisis y de su solución.

Dios nos asista. Llegó el momento de resolver sobre el punto más difícil de la política interior del país.

Veremos si los políticos sienten el patriotismo dentro de su corazón y se disponen á hacer los sacrificios personales que son necesarios para implantar la nueva política de salvación, que es tan necesaria.

Pero no lo esperamos. Las últimas impresiones son que intentan formar gabinete hombres que no hace seis meses se odiaban cordialmente.

Hay en la gente tristeza, por que vé que los políticos, en su inmensa mayoría, están cegados por la pasión del mando, y que solo luchan por el poder, en vez de luchar por las conveniencias de la patria.

Y esas tristezas son las que tienen los espíritus entumecidos y los corazones sin esperanza, infundiendo en el alma nacional el tedio de que se aprovechan los vividores.

La reacción moral tiene que venir forzosamente y esa reacción servirá para fundir elementos sanos que, sin discordias ni emulaciones, constituyan un gobierno fuerte y robusto que conduzca á puerto de salvación la nave del Estado.

PUENTE SOBRE LA RAMBLA.

En la última sesión celebrada por el Ayuntamiento se acordó autorizar al alcalde para que designe á un ingeniero de caminos y á un ayudante del mismo cuerpo, á fin de que hagan los dos proyectos de puente que la Comisaría régia exige.

También se acordó que el Ayuntamiento apruebe una urbanización parcial de calles á una distancia de 200 metros á partir de la cabeza del puente que dá al ensanche, y además aceptar todas las condiciones que la Comisaría régia impone para la realización de dicha obra.

Este asunto, de tan vital importancia para Almería, la que ha de agradecer eternamente al Sr. Eguillor sus valiosísimos servicios, despierta en el alcalde el mayor interés, lo que nos permite afirmar que los proyectos de referencia quedarán terminados muy en breve para que la deseada mejora pueda realizarse.

ENTRE PARÉNTESIS.

Sobre el arte.

La zarzuela agoniza.... La zarzuela morirá antes que nosotros creamos: Démonos la enhorabuena.

Muerta la zarzuela, nacerá la ópera nacional, porque tenemos maestros, y los tendremos aún, que darán mejor inversión á su genio, más alta dirección á sus trabajos; porque nuestra patria ha producido buenos cantantes y volverá á producirlos cuando no se esterilicen sus facultades en ingratas tareas, cuando no extraguen las primicias de su genio en las orgías musicales de la calle de Jovellanos.

En tanto, nuestros poetas dejando de aspirar al triste salario que les ofrece el vulgo necio de que habla Lope, tomarán de nuevo el áspero camino de la gloria y escribirán, como pueden, el drama y la comedia de nuestra edad filosófica.

El público mismo comprenderá su ceguera pasada, como hoy no comprende el entusiasmo que produjeron Comella y Churiguera; como hoy se asombra de haber tenido en gran estima las piezas an-

balanzas, el baile francés, á algunos personajes del reino y otras aberraciones del gusto.  
Y el público, entonces, se dará también la enhorabuena.

PEDRO A. DE ALARCÓN.

### Lo que se dice.

#### Senador.

Esta mañana ha llegado á Almería el senador por la provincia D. Sebastian Perez, á quien muchos de sus amigos políticos esperaban en el muelle.

#### No viene.

La agitación política de los actuales días, ha obligado al vice-presidente del Congreso, Sr. Cárdenas, á desistir por ahora del viaje que tenía proyectado á Almería.

#### Luz eléctrica.

En Cuevas han comenzado los trabajos para la instalación de la luz eléctrica, la que se aspira alumbrar la ciudad antes que termine el próximo mes de Enero.

#### Oración sagrada.

El M. I. Sr. Lectoral hase encargado, á ruegos del Alcalde, del sermón en la fiesta cívico-religiosa conmemorativa de la reconquista de Almería.

#### Polítiquilla.

Los silvelistas y los sagastinos almerienses están intranquilos por la solución que obtenga el problema político planteado. Todo se les vuelve hacer calendarico, como si no nos encontráramos en una verdadera Babel, en la que nadie se entiende, por que llegó ya la confusión de lenguas.

#### Casamiento.

Mañana noche se verificará el de la hermosa y distinguida Srta. Maria de Castro Arnés, con el joven ingeniero de minas D. Aurelio Ruiz Linares.

Unidos por el amor y siendo envidiables las condiciones todas del nuevo matrimonio, serán felices. Así lo creemos y así lo deseamos vivamente.

#### Ingeniero.

Ha permanecido breves días en ésta capital, regresando ayer á Cuevas, nuestro querido amigo el ingeniero de minas D. Manuel Figuera, relacionándose su viaje con asuntos mineros de esta provincia.

#### Hijo adoptivo.

Se ha remitido ya por el alcalde el Comisario régio de Consuegra-Almería, don Manuel Eguilior, el título de hijo adoptivo de esta ciudad, primorosamente hecho por el delineante de las obras del puerto don Modesto Sevilla.

#### Repatriados.

Ayer y hoy han llegado á ésta capital buen número de repatriados, naturales de ésta provincia, esperándose más en los días sucesivos.

#### La naranja.

En las últimas subastas de naranja celebradas en los mercados ingleses se vendieron 28.000 cajas de aquel fruto.

Como se vé, la demanda fué bastante activa, pero los precios no corrieron parejas con esta demanda.

#### Buen provecho.

Todos los empleados de éste Ayuntamiento cobraron ya la paga del actual mes, con lo que pasarán felizmente las próximas festividades.

#### D. E. P.

Esta tarde ha sido conducido á la última morada el cadáver del segundo teniente de infantería D. Rogelio Ibas, que regresó ha breves días de Cuba.

El entierro ha sido una manifestación de duelo.  
Nos asociamos al sentimiento de la familia de tan pundonoroso militar.

#### Los fusionistas.

Los de esta capital se mostraban está tarde muy satisfechos por que segun manifestaciones del senador D. Sebastian Perez, venido hoy de Madrid, es lo más seguro que la crisis se resolviera continuando en el poder el Sr. Sagasta.

#### De Moreda á Granada.

La Compañía del Sur prosigue activamente los trabajos preparatorios, indis-

pensables para la construcción de ese ferrocarril, cuyas obras han de acometarse en breve.

## Publicaciones.

### «La Alhambra.»

Muchas veces hemos elogiado con toda justicia esa apreciable revista granadina, que dirige con raro acierto nuestro querido amigo D. Francisco de P. Valladar.

El último número, que acabamos de recibir, es interesantísimo, verdaderamente notable. El más saliente de los trabajos que lo constituyen, es una poesía inédita del infortunado Angel Ganivet, *Un bautizo*, que pertenece al *Libro de Granada*, próximo á publicarse. También son dignos de llamar la atención un artículo necrológico de Ganivet escrito por Nicolás María Lopez, que encabeza el número, y una curiosa investigación acerca de las *Mil y una noches*, de don Antonio Almagro Cárdenas.

Completar el número preciosas composiciones y artículos de «Ibrahim», Baltasar Martínez Duran, Afan de Ribera, Bustamante y otros.

## Datos curiosos

El presupuesto de Clases pasivas de nuestro país, con motivo de la pérdida de Cuba, sufrirá un recargo de 10.634.910 pesetas procedente de Cuba, y 1.740.000 por Puerto Rico.

Estas cantidades se descomponen en la siguiente forma:

Cuba.	Pesetas.
Pensionistas . . . . .	2.448.500
Retirados de Guerra y Marina . . . . .	7.254.420
Jubilados . . . . .	439.579
Cesantes . . . . .	292.420
<b>Total . . . . .</b>	<b>10.634.910</b>
Puerto Rico . . . . .	1.740.000
<b>Total . . . . .</b>	<b>12.334.910</b>

El presupuesto total de las Clases pasivas es hoy en la Península, tomando cifras del presupuesto corriente, de 61.749.739 pesetas, en esta forma:

	Pesetas.
Pensiones remuneratorias . . . . .	334.000
Regulares exlastrados . . . . .	100.000
Legiones extranjeras . . . . .	2.000
Convenidos de Vergara . . . . .	630
Montepío militar . . . . .	14.130.000
Id. civil . . . . .	9.329.000
Retirados de Guerra y Marina . . . . .	30.725.000
Jubilados en todos los ministerios . . . . .	6.145.000
Cesantes . . . . .	925.000
Pensiones de secuestros . . . . .	9.100
<b>Total . . . . .</b>	<b>61.749.730</b>

El presupuesto de Clases pasivas se elevará, por lo tanto, á 70.084.640 pesetas, á cuya suma hay que añadir las pensiones concedidas en el ejercicio corriente y las que se hayan solicitado.

## Cosas del día.

Hoy el nombre de Colón resuena por todas partes, ya entre rugidos furiosos, ya entre lasumeros ayes:  
ya entre el rumor de las olas, que antes cruzaron sus naves, cuando iba en busca de un mundo escondido entre los mares,  
y que ahora de nuevo cruzan sus pobres restos mortales, volviendo á esta infeliz tierra que fué tan rica y tan grande:  
ya en una plaza de un pueblo, sufriendo inaudito ultraje;  
ya en una plaza de toros en una bronca de cafres;  
ya recordando al fumoso, desdichado navegante;  
ya maltratando á un torero ¡homónimo deplorable!  
¡Pobre Colón! ¡Tus desdichas no han tenido semejantes!

¡Cómo en vida te trajeron y cómo muerto te traen!  
Al llegar á nuestras playas tu removido cadáver, que vaivenes de la suerte no dejan que en paz descanse, ¡con qué tristeza oírías, si el oír te fuera dable, tu nombre entre maldiciones ó entre aullidos de salvajes!

En Granada unas dolientes y desatinadas madres, á quienes el dolor ciega con frenesí disculpable, se apedrean en efigie suponiendote culpable de todas nuestras desdichas y de todos sus pesares.

haciendote pagar culpas de estadistas incapaces, de políticos ineptos y funcionarios venales;  
tu nombre, que nos recuerda el de América que hallaste, las colonias que perdimos á la memoria lo traen

y la suerte, que no quiso que allí tu nombre se ensalce, hace que aquí se acrimine en desquites de desastres.

Y como si aquel «castigo» no fuera en rigor bastante. otro Colón, un torero, por huido ó por inhábil, da ocasión á que en Valencia varios taurófilos rabien y el furor, que otros suc esos no despertaron en nadie, surja con feróz violencia y «¡muera Colón!» se clame, quemando sillas y tablas, en un motin formidable.

¡Oh Colón! Si oyeras eso, no te inquietes ni te extrañes, ni pienses llegar á tierras que aún estén del mundo aparte. Es que, al fin, para remedio de tantas penas y males, ya vamos regenerándonos... ¡que buena falta nos hace!

Felipe Pérez y Gonzalez

## Busca buscando.

### Buenas ventas.

Diremos que los cabellos del cañiciller Bismark, valiéndonos de una frase común, hacen furor.

Segun el doctor Laker, no solo en Hamburgo y Alemania, sino tambien en América, cuyos coleccionadores se maravillan y entusiasman ante los numerosos cabellos «auténticos» que los vendedores les ofrecen, nos afirman, y no lo ponemos en duda, que serían suficientes los cabellos de Bismark que se ofrecen para poblar las cabezas de todos los calvos del mundo.

Tal abundancia contribuye á que el precio de los cabellos de Bismark no alcance hasta ahora los altos precios conseguidos por ciertos objetos históricos de que tenemos nota.

Un diente de Newton se compró en 1.816 por lord Salisbury, por la suma de

16.595 francos; cuando se transfirieron los restos mortales de Abelardo y Eloisa á los «Petis Augustina», un inglés ofreció 100000 francos por un diente de Eloisa; el vestido que Carlos XII llevaba en la batalla de Puitova, conservado cuidadosamente por el coronel Roson, se vendió en 1825 en Edimburgo en 564.000 francos.

Un chaleco de J. J. Rousscau vendióse por 950 francos, y un reloj de cobre 500; una antigua peluca de Kant se remató después de su muerte, en 1893, en 960 francos segun otros.

Por último; el sombrero que usaba Napoleón en la batalla de Eylan se adjudicó en París, en 1835, al doctor de la Croix, por 1.920 francos.

## LA VITICOLA CATALANA

GRAN CULTIVO DE VIDES AMERICANAS de FRANCISCO CASELLAS. Propietario viticultor.—Casa fundada en 1876. Premiado con siete medallas y varios diplomas de primera clase.



ACEQUIA, 9.—BARCELONA. Grandes y acreditadísimos criaderos de cepas americanas, bien clasificadas. Especialidad en bayados injertados para uvas de postres, de embarque, de lujo para regalos exquisitos y para vinos tipos de las principales comarcas de España. En venta 500.000 raigales Lot. 1.º á 45 ptas. mil, 25.000 inger-to sobre Lot á 225 pesetas mil, de uva de Oñanes, colorada ó rosada y Cabriella y 15.000 inger-tos de Legia y Moscatel. Soldaduras perfectas. Autenticidad garantida. Importación directa y depósito de Rafia de Madagascar. Abonos químicos para viñas y frutales. Cuchillo Kunde, Tijeras, Máquinas para injertar y demás accesorios de viticultura moderna. Calcinómetro de Mr. Bernard para analizar los terrenos destinados á la viña ó parrales.

Reconstitución práctica de viñas americanas. SEGUNDA EDICION.—Obra del mismo propietario, corregida y aumentada con gran número de grabados.—Precio en rústica, 2.50. Se manda gratis el catálogo ilustrado de 1898 á 99 á quien lo pida.

## LA COMPAÑIA DE LOS caminos de hierro del Sur de

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferro-carril con un trasbordo entre Quesada y Larva. El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

Tip. de Fernandez Murcia y C.ª Mariana 5 y 7.

## Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

### LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898	1897
Ingresos del 26 al 2 Diciembre 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.302	1.557	745	.....
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms..	18.545	19.070	.....	528
Total de la semana.....	20.844	20.627	217	.....
Ingresos del 1.º Enero al 2 Dibre. 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	108.081	74.262	33.819	.....
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	1.106.958	1.011.316	95.642	.....
Total desde 1.º de Enero.....	1.215.039	1.085.578	129.461	.....

## MINAS.

Se compran toda clase de minerales, títulos de propiedades, registros o participaciones mineras. Se encarga igualmente esta casa de verificar, bajo inmediata dirección facultativa, trabajos de exploración, memorias descriptivas, análisis etc. en condiciones convencionalmente tratadas.

DIRECCIÓN A LA ADMINISTRACION DE LAS MINAS DEL CEBREJO, BILBAO.

# COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA  
Cuadro de marcha de los trenes de viajeros desde el 5 de Agosto de 1898.

TRENES DESCENDENTES

TRENES ASCENDENTES

PRECIOS			ESTACIONES	CORREO N.º 1.			CORREO N.º 11			CORREO N.º 12			CORREO N.º 14		
1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase		Llega- da	Par- da	Salida									
1.25	1.00	0.60	Torreblascopedro.	"	8.32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2.45	1.90	1.20	Baeza y Bejarin	"	8.58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3.40	2.65	1.65	Garciez y Jimena.	"	9.14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4.75	3.70	2.30	Jódar.	"	9.40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
5.60	4.35	2.70	Los Propios.	"	10. 9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
6.55	5.10	3.15	Quesada.	"	10.33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	Salado (CAMINERO PROVISIONAL)	"	11.15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	Larva.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1.50	1.15	0.75	Huesa y Alcaín.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2.95	2.30	1.40	Cubra del Santo Cristo.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3.55	2.75	1.70	Huelma.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4.25	3.35	2.05	Alamedilla.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
5.50	4.30	2.65	Pedro Martinez.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
6.80	5.35	3.25	Moreda.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
7.65	5.95	3.65	Huelago.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9.00	7.00	4.30	Tonelas.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9.20	7.20	4.45	Benalúa de Guadix.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9.85	7.65	4.75	Guadix.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
11.30	8.80	5.45	Lacalaborra.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
12.25	9.55	5.90	Hueñeja.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
13.60	10.60	6.55	Pitana.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
14.20	11.10	6.80	Abia.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
15.40	12.00	7.40	Doña Maria.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
16.85	13.15	8.15	Gérgal.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
18.15	14.20	8.75	Fuente Santa.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
19.40	15.15	9.30	Sanrafa de Mondújar.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
19.90	15.50	9.55	Gádor.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
20.50	16.00	9.85	Penaladux.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
21.10	16.45	10.10	Hiercal de Almería.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
21.95	17.10	10.55	Almería.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	