

El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

DE MURCIA A GRANADA.

Fausta nueva

A la misma hora, quizás, en que escribimos nuestro artículo publicado en el número de EL FERRO-CARRIL correspondiente al sábado último, expresando la noble impaciencia, la patriótica ansia con que esperábamos conocer los acuerdos que se adoptaban en la Asamblea general extraordinaria de accionistas de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, convocada para el día anterior en Madrid, á fin de tratar de la construcción de todas aquellas vías y medios de transporte que den provechoso resultado á la línea de Linares á Almería, ya casi terminada, se redactaba el siguiente telegrama, á nosotros dirigido, y cuya lectura naturalmente habia de producirnos legítimo regocijo, viva complacencia, ese santo orgullo que derrama en las conciencias el triunfo de un generoso empeño, perseguido con fé, con perseverancia y con bríos:

Madrid 16 (5-15 t.)

Acaba de celebrarse la junta general extraordinaria de accionistas de la Compañía del Sur de España. Se ha aprobado un contrato propuesto por L. Bosch, mediante el cual la Compañía es la concesionaria de la línea de Murcia á Granada. Propónese el nuevo concesionario acometer inmediatamente los trabajos entre Moreda y Granada, para unir pronto á ésta capital con el ferro-carril de Linares á Almería. — M. A. R. TINEZ.

Ese telegrama obtuvo momentos después confirmación oficial, con el siguiente que recibiera el director de la explotación del ferro-carril de Linares á Almería, nuestro distinguido amigo D. Estanislao Basinski:

«Ha quedado firmada la escritura de cesión ferro-carril Murcia á Granada á favor nuestra Compañía, cuyos trabajos empezarán en breve en la sección de Moreda á Granada.»

No hemos de decir la viva impresión que la lectura de esos telegramas nos produjo, ni sabríamos explicar tampoco la alegría que hemos recibido la buena nueva.

¿Qué mucho es que quien puso alma y voluntad al servicio de una causa, experimente dulces satisfacciones al contemplar la victoriosa? ¿Qué mucho es que se regocije el corazón al ver la nube devastadora que se aleja y el sol vivificante que sale?

Ansia legítima, empeño noble, deseo ardoroso de ésta comarca fué la terminación del ferro-carril de Murcia á Granada ¡Pero viendolo en manos tan ociosas é inespertas, hasta llegó á perder la esperanza en la realización de la obra con que soñara!

Hoy, el cuadro ha cambiado por completo. A una Compañía sin prestigio, sin elementos, sin sábia, sucede otra rodeada de la aureola que dá la fiel observancia de sus deberes, el riguroso cumplimiento de sus obligaciones, su patente penetración con los deseos, con los intereses y con las conveniencias del país.

Hoy, el cuadro ha cambiado por completo... Ya puede afirmarse que pronto Granada y Almería estarán unidas por esas dos cintas de hierro que sino han de aumentar el afecto entre las dos ciudades, contribuirán á redimir su comercio, sus industrias, su agricultura, todas las manifestaciones de su riqueza. Ya puede afirmarse que pronto la ciudad incomparable de la Alhambra, no hallará obstáculos para el económico y rápido transporte de sus

productos, al mar y al centro de España, ni para satisfacer sus anhelos bien correspondidos de estrechar más y más las relaciones y los afectos con el pueblo que siempre le ofreciera rendido tributo de cariño.

Y sin regatear á nadie la gloria en la jornada, sin desconocer los servicios meritisimos de Diputaciones y Ayuntamientos, de periódicos y Sociedades, de senadores y diputados, y, sobre todo, los que prestara la gran Asamblea de Mayo de 1897, manda la verdad y exige la justicia decir que el principal actor para el logro del éxito que nos lisonjea tanto, ha sido don Ivo Bosch, nuevo concesionario de la anhelada línea, quien gestionó incansable porque la vieja empresa construyera, ó por que le dejase á él construir, para que éstas provincias no se viesen más tiempo privadas de los trascendentales beneficios que ha de reportarles una mejora tan solicitada.

Nos felicitamos, pues, del resultado de la ruda campaña, y allá van en éstas pobres líneas, con el saludo más cariñoso á las provincias de Granada, Jaén, Murcia y Almería, el testimonio de nuestra gratitud inmensa y de nuestro afecto profundo á la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, y especialmente á su prestigioso presidente D. Ivo Bosch.

DE AGRICULTURA.

del tabaco

¿Y en Almería no?

La prensa comunica la grata noticia de que el Gobierno y la Compañía Arrendataria, han resuelto ya, de una manera favorable á los intereses de la agricultura, la importante cuestión del libre cultivo del tabaco en la península, por el que tanto hemos pleiteado.

Está convenido, y muy pronto se hará público, que se permita el libre cultivo del tabaco en cinco zonas de la península, que son las siguientes:

- Provincia de Granada.
- Huerta de Murcia.
- Provincia de Valencia.
- Huelva.
- Málaga.
- Antequera.

El cultivo se hará bajo la fiscalización de los delegados que nombre para este efecto la Compañía Arrendataria y el permiso, para hacerlo, registrará probablemente desde el próximo año agrícola.

Nadie se explicará ciertamente que la provincia de Almería no sea una de las autorizadas para el cultivo del tabaco; nadie se explicará esa omisión increíble, realizada con perjuicio enorme de nuestros intereses y con daño de la justicia.

Esperamos que ahora que todavía es tiempo de impedir ese atentado á la razón y á los derechos de los agricultores almerienses, los Ayuntamientos, las corporaciones oficiales y particulares, los representantes parlamentarios de la provincia y cuantos puedan influir en el asunto, gestionen activamente que ésta zona sea una de las autorizadas para el nuevo cultivo, ya que á ninguna otra cede en favorables condiciones para producir inmejorable tabaco, como cien veces hemos demostrado.

Urge no descuidarse, urge evitar el atentado que se fragua, urge acudir á la defensa de los intereses de la provincia, peleando resueltos contra los que pretenden perjudicarlos con omisiones escandalosas y desprecios indignos.

Actualidades

Buen pensamiento.

Nuestros compatriotas residentes en Buenos Aires no cesan de dar gallardos testimonios de su amor á la patria.

De allí dicen ahora que entre los comerciantes españoles establecidos en la República Argentina, se agita la idea de formar una unión para adquirir en esta península los artículos de exportación en aquel país, que se produzcan en España.

Se calcula que de realizarse el pensamiento, entrarían en España 100 millones de pesos al año, pues el 80 por ciento del comercio mayorista de Buenos Aires y el 35 del establecido en el campo es propiedad de españoles.

En medio de tantas demostraciones de insana codicia, que llevaron á la patria á surruina, consuelan esas pruebas de caluroso españolismo.

¿Por qué, mi general?

La prensa madrileña dice que el general Toral ha pronunciado éstas palabras:

—La rendición de Santiago pesa sobre mi corazón como una formidable plaucha de plomo.

¿Y por qué, mi general?

Una capitulación honrosa, cuando se deja bien puesto el honor de las armas, después de haber luchado heroicamente y consumido el último cartucho, y la defensa humanamente hablando, es ya imposiblemente agotados todos los medios de resistencia para el que manda motivo de orgullo y de pena.

La capitulación de Plewna dió á Oscentando su gran prestigio militar, acrecente y bravuatación de soldado inteligente. Por qué

El Defensor de Granada dice, entre otras cosas, comentando ese suceso:

«Inútil es encarecer la importancia de este suceso, que viene á solucionar en gran parte el problema de nuestras comunicaciones con Levante y con Madrid, realizando también uno de los ideales granadinos por que suspiramos hace mucho tiempo. Granada y la region están de enhorabuena.»

Otro colega granadino, El Popular, escribe:

«Al tener la satisfacción de comunicar á nuestros lectores noticia de tanto interés para esta provincia, enviamos á D. Ivo Bosch, Presidente de la Compañía del Sur de España, y á todos cuantos componen ésta, nuestra sincera enhorabuena, pues la obra que tratan de llevar á cabo es de las que quedan siempre grabadas en la vida y engrandecimiento de las poblaciones.»

Nuestro colega local La Crónica dice: «El nuevo concesionario es la Compañía del Sur de España, sociedad seria y respetable que sabrá cumplir en brevisimo plazo sus compromisos con el Estado, como los está cumpliendo con el salvador ferro-carril de Linares y que es una garantía para Granada, Murcia y Almería. Llega, pues, la hora de la regeneración de ésta provincia.»

DE ALQUIFE A LA CALAHORRA.

Ferro-carril minero.

Terminada la construcción de las casetas que han de ocupar los encargados del servicio de la línea, ayer dieron comienzo los trabajos de exploración, comenzándose á levantar terraplenes y á abrir trincheras.

Las obras van á realizarse con gran actividad, á fin de darlas por terminadas en el plazo más breve posible y acometer pronto la explotación de los ricos criaderos de mineral de hierro existentes en Alquife, y que solo aguardan que esa línea se construya y enlace con la de Linares á Almería para transportarlos á los mercados.

Nos felicitamos de poder comunicar á nuestros lectores noticias tan lisonjeras, reveladoras de que en breve ha de reportar positivos beneficios una nueva fuente de riqueza de la comarca.

CON LICENCIA.

VI

A. D. Amador Ramos Oller, Director de EL FERRO-CARRIL.

De regreso á poco de Francia, bien fuera por que á ello le obligaran asuntos particulares, bien por que á volver á la patria le impeliera su ardiente amor á la misma, haciéndole prescindir de toda clase de consideraciones, bien, en fin, por que el cambio por aquellos dias operado en la opinión y que dió la victoria á los conservadores en las elecciones generales de 1888; los triunfos alcanzados por las fuerzas liberales sobre las capitaneadas por los jefes carlistas D. Basilio Antonio García y el Conde de Negri; las desavenencias ocurridas en la corte y campo de D. Carlos desde su regreso de la grande expedición que dirigió en persona; las victorias de Espartero y de Meer y la pacificación de la Mancha por el ejército de reserva formado por Narvaez, le hiciesen caer en un cambio favorable inmediato en el estado de cosas de España, ello es que en el espresado año de 1888 hallábase, como digo, de nuevo en España, siendo nombrado otra vez jefe de Sección del Ministerio de la Gobernación, cargo que no aceptó, tal vez por disenso con los hombres del abigarrado gabinete presidido por el D-

razón? ¿Por qué, mi general?

La mantilla en la Iglesia.

En los periódicos de Madrid leemos que una de las más grandes figuras del episcopado español, el sábio obispo de Salamanca, ha dictado una circular recomendando á las señoras de su diócesis, que concurran á la iglesia con mantilla, dando una justa preferencia á esta prenda, tan simpática y tan española, sobre el sombrero, el cual, dice el prelado, «ha sido importado por una moda frívola, poco castiza y no muy cristiana.»

Bien quisieramos que las señoras de Almería, siguiendo los consejos del insigne Prelado salmantino, desterraran la moda del ridiculo sombrero, volviendo á usar la castiza mantilla española.

Pero nos parece que aun siendo tan simpática la causa que defiende el reverendo Obispo de Salamanca, ni en su diócesis ni en la nuestra encontrarán calor sus consejos.

Reclamación justa.

Arrecia en Cataluña el movimiento contra los llamados impuestos de guerra. Puesto que la guerra ha terminado, dicen aquellos contribuyentes, deben cesar los recargos que se crearon para costearla. Bueno que se nos sacrificase, añaden, para defender nuestra soberanía. Perdida ya ésta, ¿por qué seguir el sacrificio?

La lógica de las reclamaciones es indiscutible; pero ignoran los contribuyentes catalanes á que aludimos que toda la lógica del mundo se estrelló contra este Gobierno de ilógicos que todavía no ha logrado trazarse un plan para liquidar este horrible presente. El Gobierno procede unas veces como si la guerra hubiese acabado, y otras veces como si ella continuara, según le acomode.

Ecos de la Prensa

De Murcia á Granada.

La prensa ha acogido con natural satisfacción la noticia del traspaso del ferro-carril de Murcia á Granada á la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España.

que de Frias, tal vez comprendiendo en su claro juicio que, como dice un ilustre historiador «a partir del día en que la gobernadora y el venátil gabinete Frias doblaron la cerviz ante la dictatorial influencia del cuartel general... los ministros, en vez de representar partidos, de ser grandes capacidades y experimentados estadistas, fueron gobiernos formados a gusto de una camarilla que nada tenía de política» y a su honradez y elevadas miras se resistían prestar sus leales servicios y con ellos su aprobación a los actos de tales gobernantes.

A partir de aquí y hasta mediados del año de 1844 en que vuelve a figurar en la vida pública desempeñando el cargo de Jefe de Sección del Ministerio de la Gobernación, para el que debió de ser nombrado por D. Pedro José Pidal, como encargado a la sazón del expresado departamento, en el primer ministerio de D. Ramon Maria Narvaez, hay una laguna en los antecedentes por mi reunidos acerca del Sr. Bordiu y Góngora, que en vano he procurado cegar; pero como sé por conducto digno de entero crédito, que él fué quien promovió la creación del benemérito insituto de la Guardia civil, establecido por Real decreto de 28 de Marzo de dicho último año, esto es, pocos meses antes de su designación, por tercera vez, para el referido cargo en el Ministerio de la Gobernación, no me parece infundado deducir de esto que, apartado o no durante dicho espacio de tiempo de los cargos públicos, y sin perjuicio de ocuparse en otra clase de trabajos, se ocupara también en el estudio de esa importantísima y altamente beneficiosa reforma, organizada con la cooperación del general Duque de Ahumada, y por cuya participación en su establecimiento, creo tenía sobradamente merecido el Sr. Bordiu y Góngora, si a más de este título otros no tuviera, que sus paisanos le dedicaran un recuerdo, como podían hacerlo, poniendo su nombre a una calle de esa Ciudad, máxime cuando tantas hay ahí con nombres tan poco significativos, como por ejemplo, de Amalia, de Regocijos, del Escondrijo etc. etc., ó tan inexplicable como el de Quesada, recientemente dado a la parte baja de la calle, si mal no recuerdo, de los Reyes Católicos. Quizá el ilustre Duque de Va-

Sr. Pidal, más penetrados de su principio de la importancia de esa reforma y más deferentes, por tanto, con el que la promovió en bien de su patria, que sus mismos paisanos aún después de vistos los benéficos resultados de la benemérita institución, quisieran manifestar a aquel su satisfacción por tan meritorio trabajo y por eso le designaran de nuevo para el importante cargo en el Ministerio de la Gobernación, ya mencionado.

Por estos días, como es sabido, agítase la idea de reformar, en mi sentir con buen acuerdo, cual la experiencia ha demostrado, la Constitución de 1837, para lo que era indispensable reunir las Cortes, las cuales, en efecto, fueron convocadas por decreto de 10 de Julio de 1844, y abrieron sus sesiones en 10 de Octubre siguiente. En ellas tomó asiento el Sr. Bordiu como diputado por Almería, jurando su cargo el día 10 de Marzo de 1845.

Sustituido en el poder el segundo y efímero ministerio del vencedor de Torrejón de Ardoz por el del célebre y antiguo liberal D. Francisco Javier de Isturia, a la sazón, dicho sea de paso, muy cambiado en sus ideas políticas, y encargado otra vez de la cartera de Gobernación el Sr. Pidal, fué nombrado el Sr. Bordiu para el elevado puesto de Fiscal del Consejo Real (hoy Consejo de Estado) y en el año siguiente Director de Agricultura, Comercio y Obras públicas, por el ilustre literato y primer ministro de Comercio, Instrucción y Obras públicas, (hoy Fomento), D. Mariano Roca de Togores.

PATROCIO.

DE MINERIA.

DESAGUE DE ALMAGRERA

De una carta de Cuevas tomamos los siguientes párrafos:

«La gran competencia hasta hoy bien probada del ilustrado ingeniero Sr. Brandt, director de la instalación del desagüe de Almagrera, la gran actividad y desarrollo adquirido por esos trabajos, en sus comienzos, constituían una verdadera garantía al buen desenvolvimiento del importantísimo proyecto de desagüe, para esta desgraciada región. Han transcurrido cuatro años y próximamente, a contar desde el día en que empezaron a funcionar las máquinas y aparatos empleados al efecto de desecar las entrañas de esta rica sierra y apenas si han logrado hacer descender las aguas veinte metros, siendo así que algunas de las ricas propiedades mineras tienen aún cincuenta metros de agua sobre los planes de sus respectivos pozos.

Este descenso lento, las constantes interrupciones experimentadas en el deficiente funcionamiento de los aparatos empleados, producidas por inevitables desperfectos, propios en todo organismo complicado, produce gran desaliento en la opinión, que ve alejarse cada día el satisfactorio fin de un aumento que entraña la regeneración completa y una gran prosperidad, ó el decaimiento más doloroso y la más triste miseria.

Transcurre el tiempo, las máquinas funcionan con frecuentes interrupciones perdiendo en ocho días de paralización lo que consiguieran quizá en dos meses de perfecto funcionamiento; la fe minera decae, se aleja la esperanza, continúan los titánicos esfuerzos y enormes sacrificios tanto de las minas que contribuyen con un diez y seis por ciento a la empresa desaguadora, como está prosiguiendo sus labores sin descanso, digna en verdad de mejor fortuna.

Todos encomian el incansante celo del señor Brandt, todos reconocemos su gran abnegación lamentándonos de sus infortunadas gestiones y reconocemos la necesidad de un gran esfuerzo por su parte, bien sea acumulando nuevos y poderosos elementos a la instalación por el hecho, ó bien apelando a medios prácticamente conocidos, que por largo tiempo nos permitieran la explotación de los ricos filones que hoy por desgracia para todos se hallan cubiertos por enorme cantidad de agua.»

DE LITERATURA

Cervantes

era manco? Con extraña h... un soldado poco... queriendo...

como ojo la verdad dejó al mundo descontento, y, mendigando el sustento, murió de hambre el pobrecito, acusado del delito... de tener mucho talento.

En obra tan singular que rival no ha de tener, España aprende a leer, el mundo aprende a pensar. De aquel tesoro sin par Cervantes con rica vena, puso tanto en cada escena, en una página sola, que (aún siendo la obra española) España la encuentra buena.

Hoy dice el mundo (y se engaña): —¡Pues no era manco el autor! Mas quien hizo tan primor salió manco de campaña. Si por la gloria de España que en el Quijote se encierra Europa nos arma guerra, decid con desdén profundo: —El mejor libro del mundo lo escribió un manco en mi tierra.

Leopoldo Cano.

Politiquilla.

Hemos oído decir que algunos comerciantes de Almería han empezado a trabajar activamente cerca de sus compañeros para realizar un acto de adhesión al general Polavieja.

Bueno, muy bueno nos parece el vencedor de Cavite.

¿Pero cómo podría constituir un gobierno a la altura de las necesidades del comercio y de las circunstancias de la patria, sin valerse de los mismos hombres políticos que nos llevaron a la ruina?

La niña Egeria de Polavieja es Canalejas. ¿Cabe mejor testimonio de nuestra desconfianza?

El Sr. Canalejas, gran rabino de la sinagoga que acaba de fundar el general Polavieja, ha hablado con un ex-diputado a Cortes por la provincia de Almería para pedirle su consejo y sus influencias para alistar aquí adeptos.

Y... ¿tiempo perdido! El ex-diputado a que nos referimos quitó toda esperanza al ex-ministro que tan

to nos ofreciera hacer por el ferro-carril de Linares a Almería, y que nada hizo.

Dícese que la elección del nuevo presidente de la Diputación provincial está produciendo ya en el mar fusionista cierto oleaje que pudiera acabar en tempestad furiosa.

Dícese que el senador D. Sebastian Perez patrocina a un candidato y el diputado Sr. Fernandez Arroyo a otro.

Nos felicitamos de esa lucha, si existe, por la influencia que pueda ejercer en la redención de la provincia...

Porque los empeños grandes, producen generalmente grandes resultados.

El Sr. Canalejas no ha obtenido del Gobierno la autorización que solicitaba para predicar en provincias la nueva polaviejista.

Mejor para el eterno jóven ex-ministro, por que la palabra del Sr. Canalejas no tendría eco en la humilde opinión popular, la que ya no hace caso de los políticos que la han engañado y se han burlado de su honrada conducta.

No hay que predicar; lo que hay que hacer es dar trigo, mucho trigo, tapar el hambre, restañar las heridas del alma y del cuerpo, rehacer lo que se halla en ruinas.

ROSARIO RADA PERAL.

En Puente Genil, donde había ido a pasar una temporada al lado de sus abuelos, que la querían con entrañable afecto, falleció el domingo último la encantadora señorita con cuyo nombre encabezamos éstas líneas, hija del pundonoso comandante de infantaría D. Ricardo Rada.

Ha muerto a los 16 años de edad, cuando por su juventud, su posición y su belleza todo parecía sonreírle y todo era para ella halagos del destino...

Reciban sus atribulados padres, nuestros amigos muy queridos; sus inconsolables, su familia toda, el dolor de nuestro sentimiento...

En cambio la angelical Rosario, que saltó al bajel que conduce a las playas eternas!

Lo que se dice.

Ex-diputado.

Hoy ha salido para sus posesiones del campo de Nijar el ex-diputado a Cortes por Almería D. Salvador Torres Cartas.

Daño en las minas.

Las torrenciales lluvias que han caído estos días han causado bastantes perjuicios en las minas de Almagrera, de las cuales han arrastrado muchos minerales y quebrantado sus edificios.

De regreso.

Anoche regresó de Granada, bastante mejorado de su padecimiento, el presidente de este Audiencia provincial, Sr. Villena.

Rosa Criado.

A la temprana edad de 17 años, cuando la naturaleza, se presenta adornada de sus más preciadas galas y la imaginación alimenta las más doradas esperanzas, ha fallecido la Srta. Rosa Criado Gonzalez, hija de nuestro amigo D. José Criado.

Nos asociamos al dolor que embarga al desdichado padre y a su familia.

A Madrid.

Dentro de breves días saldrá para Madrid, donde se propone permanecer una temporada, el jefe del partido conservador de Almería, D. Emilio Perez.

Para los repatriados.

La Comisión provincial acordó ayer que se entreguen a la Cruz Roja otras 400 pesetas, para subvenir a las necesidades de los repatriados.

El comercio en Almería.

Con motivo de la buena cosecha que hay este año en esta provincia, el comercio espera hacer una buena temporada de invierno, desquitándose de las considerables pérdidas que durante el verano ha tenido.

La plaza de Barcelona, timón mercan-

til, ha pasado circulares con la baja de algunos artículos.

Auxilio merecido.

El alcalde entregó ayer al sanatorio, de la Cruz Roja 200 pesetas, a cuenta de mayor cantidad, para subvenir a las necesidades de los soldados que regresan enfermos de Cuba.

Nuevo mercado.

El arquitecto municipal ha recibido de la Alcaldía el encargo de estudiar el establecimiento de un mercado, sucursal de la plaza de abastos, en la plaza de la Constitución.

En Rioja.

Con motivo de la festividad de Nuestra Señora del Rosario, patrona del pueblo de Rioja, aquel Ayuntamiento ha acordado celebrar sus tradicionales fiestas con más solemnidad que los años anteriores, los días 1, 2 y 3 del inmediato mes de Octubre.

La Cruz Roja.

En el sanatorio de la Cruz Roja hay actualmente doce repatriados, enfermos, a los que se presta la asistencia más esmerada.

No dispone la benéfica asociación de mayor número de camas.

D. Ivo Bosch.

Es esperado en Madrid, dentro de breves días, el presidente de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, D. Ivo Bosch, relacionándose su viaje con la organización de los trabajos del trozo de Moreda a Granada, en la línea de Murcia a la ciudad de los cármenes.

Sirvienta aprovechada.

La criada del vecino de Bedar D. Juan Castaño Flores le ha robado 8,000 pesetas. La ladrona, dicho sea con todos los respetos debidos al bello sexo, está ya en poder de la justicia.

Soldados socorridos.

Hasta el día de hoy van socorridos por la Cruz Roja, en esta capital, 76 soldados procedentes de Cuba, los que se han presado todo de auxilios...

Capitan de fragata.

Ha sido nombrado comandante de Marina de Cartagena el capitan de fragata D. José Sidrach, tan conocido en Almería, donde reside su familia y donde desempeñó el mismo cargo poco antes de ser destinado a mandar uno de los buques destruidos en Cavite.

Va en aumento.

Gracias a los auxilios oficiales y a los donativos particulares que la Cruz Roja recibe, dentro de dos ó tres días contará ya el sanatorio que tiene instalado en esta capital con 20 camas.

Rebaja de precios.

La Compañía de los caminos de hierro del Sur de España ha publicado ya los anuncios de rebaja de precios para facilitar la concurrencia a las ferias y fiestas de Guadix.

Los billetes se expenderán del 23 al 27 del corriente.

Buen local.

El alcalde telegrafió ayer al superior de la orden de San Juan de Dios, pidiéndole ceda el edificio del Manicomio para habilitarlo debidamente con el fin de instalar en él a los soldados repatriados de Cuba que lleguen enfermos.

Los higos.

En muchos pueblos de la zona de Levante de esta provincia, se ha perdido la cosecha de higos, fruto que en algunos de ellos constituye una verdadera riqueza.

Las uvas.

Se calcula en más de 700.000 barriles la cosecha de uva, el presente año, en la provincia de Almería.

El capi an general.

El domingo llegará a esta capital el capitan general de Sevilla y Granada, D. Federico Ochoando, a quien se prepara un afectuoso recibimiento, de parte de todo el elemento oficial.

Sesión.

El Consejo provincial de agricultura, industria y comercio se ha reunido esta tarde, aprobando varios proyectos, entre

otros el de los muelles que se proponen construir los Sres. Fernandez Arroyo Arana y Compañía,

Gratitud.

El alcalde, Sr. Verdejo, pondrá en la próxima sesión del Ayuntamiento significar á D. Ivo Bosch y á Compañía del Sur de España la gratitud de Almería por haber obtenido la cesión del ferro-carril de Moreda á Granada y proponerse acometer en breve los trabajos.

Almeriense.

La prensa granadina da cuenta de la llegada á aquella capital de nuestro distinguido paisano el sabio Doctoral de Málaga D. Miguel Bolea.

DE GRANADA A MOREDA

Ha producido general satisfacción en Granada la noticia de haber adquirido la Compañía del Sur de España el trozo de la línea de Murcia comprendido entre nuestra ciudad y Moreda.

Al adquirir este trozo la Compañía no solo produce á Granada y á la región en general un gran bien, sino que al mismo tiempo demuestra un sentido práctico, que acredita una vez más el certero golpe de vista del director de la Empresa D. Ivo Bosch, quien desde hace tiempo viene gestionando tenazmente la cesión del trozo indicado, cuya construcción ha de reportarnos tantas ventajas á los granadinos.

Al construir el ferro carril desde Granada á Moreda, se consigue nuestra comunicación rapidísima, en poco más de seis horas de viaje, con Almería que es, mientras no tengamos comunicación directa con Calahonda, el puerto natural de toda la provincia de Granada, y de la región de Levante, aunque aquel ansiado ferro-carril llegue á ser un hecho; y se consigue también á acortar considerablemente el viaje á Madrid, dando al mismo tiempo á nuestra producción fácil salida para el centro de España por el ferro-carril, ya construido, de Linares á Almería.

Estas ventajas para Granada, han de servir para la Compañía la base de un pingüe que se obtendrá con un tan pequeño relativo...

construcción de 55 kilómetros de vía férrea por terreno que no opone graves dificultades á la construcción ni exigen las enormes obras de fábrica que han sido precisas en el trazado de Linares á Almería. Con este pequeño sacrificio cuya realización es obra de pocos meses, lo que constituye otra gran ventaja, la Compañía obtendrá ingresos tan crecidos como seguros, pues la producción local que vaya destinada al extranjero por transporte marítimo, ha de acudir al puerto de Almería; nutriendo de esta manera el ferro carril de Linares que duplicará sus ingresos, no siendo menor la ganancia que ha de obtenerse por el transporte de viajeros, pues acortándose el trayecto de Granada á Madrid de una manera considerable al evitar el enorme rodeo que hoy es preciso dar, por Bobadilla, la vía de Moreda, combiada con la de Linares ha de ser la predilecta del público, y del comercio granadino que podrá traer sus géneros del Norte y exportar para dichas regiones los que aquí se produzcan con una positiva economía.

Por todas estas razones la adquisición del trozo hasta Moreda constituye el mejor negocio para la Compañía del Sur de España y esta debe á su gerencia gratitud y aplauso, porque á trueque de un desembolso pequeño si se compara con la magnitud de la empresa, la línea obtendrá un doble ó triple rendimiento, convirtiéndose la explotación, que ya es buena, en una de las mejores de cuantas de este género hay planteadas en España.

Fundados en estas verdades que saltan á la vista del menos lince, creemos no equivocarnos al pensar que las obras han de comenzar pronto y con el mayor impulso, y que en pocos meses tendremos la satisfacción de verlas terminadas.—*El Defensor de Granada.*

Mercado de metales.

Plom.

Continúa en calma el mercado de este metal en Londres, sin descender los precios: plomo español á libras 12-17-6, y el inglés á libras 13. En Francia, los plomos subieron 25 céntimos, haciéndose las marcas ordinarias á entregar en el Havre ó Rouen á 37,50, y las entregadas en París á 38. En Marsella, el plomo dulce de pri-

mera fusión, de 36 á 37 francos, y el de segunda á 35.

En el mes de Agosto último las importaciones en Inglaterra ascendieron á 13.381 toneladas, y las exportaciones á 3.042.

Hierro y aceros.

La situación del mercado siderúrgico se presenta en general muy favorable. Aparte de la influencia que en ello tiene el haber cesado las perturbaciones producidas por la huelga de mineros del país de Gales, hay que señalar también la actividad que recobran los negocios en los Estados Unidos, que no permitirá disponer en algún tiempo de sobrantes de hierros y aceros para exportar á Europa.

Zinc.

Gracias á la actividad de la demanda y á lo moderado de las existencias de este metal en el mercado de Londres, las cotizaciones han tenido un alza de algunos chelines, cerrando las marcas ordinarias á libras 21-15, las especiales á 22 y sosteniéndose el laminado de Silesia á 24.

La catástrofe de Huélagó.

La causa del retraso con que llega á esta capital el tren mixto, es haber producido en la línea de Linares á Almería daños de importancia, que hoy quedarán remediados por completo, la horrible inundación de Huélagó.

El día 16 del actual, á las cinco y media de la tarde, descargó una furiosa tormenta en aquella zona, la mayor de las conocidas por las personas de más avanzada edad que allí viven.

Cayó en la Sierra de Arana, y efecto de los grandes declives del terreno, descendió impetuosa tomando aguas considerables en las cañadas del Puntal, Moreda, Atascadero y Rambla del Sabucal.

Esta inmensa mole de agua, en su descenso presuroso, arrasó campos y caseríos arrastrando en su corriente árboles, animales, y casi destruido por la...

Ascenden á 85 casas las arruinadas; los maizales y demás cosechas hanse perdido completamente, hallándose los terrenos cultivables con una capa de gran espesor de arenas arrastradas y llenos materialmente de muebles, efectos de labor, ropas é innumerables animales muertos.

Las pérdidas en casas y campos son de gran consideración; muchísimas familias han quedado en la miseria. También hay que lamentar desgracias personales, acompañadas de escenas tristes, y presenciadas con arto sentimiento por aquellos vecinos, que no pudieron acudir en socorro de los desgraciados que perecieron víctimas de la avenida.

Cosas del día.

¿Qué hace falta aquí?—pregunta *El Liberal.*

«Cómo se arreglaría esto? «Esto quedaba arreglado muy pronto, sencillamente con levantar el tablado y un verdugo contratado diez años para ahorcar gente.»

Leo en el *Heraldo*: recibido hoy. «El jefe del partido conservador habló ayer desde las columnas de *El Tiempo*, en un artículo que no lleva su firma, pero que no vacilamos en atribuirle, pues el modo de exponer y de decir las cosas dejan ver bien á las claras la mano del señor Silvela.»

«Pero es que el Sr. Silvela expone y dice las cosas con la mano?»

Pues juro por ese sol que ese modo de exponer, debiera el pueblo español de Don Francisco aprender.

Y en épocas azarosas, á políticos insanos ir y decirles las cosas con las manos.

Vamos á ver ahora que es lo que el señor Silvela dice en el artículo en cuestión: «Responde éste á una excitación que anteayer le dirigiera *El Imparcial* y escribe sobre el qué y el cómo de cuanto importa hacer después de eliminado el señor Sagasta.»

¿De eso se trata? Pues, basta; Porque yo sé lo que es lo que aquí hay que hacer después de eliminar á Sagasta.

Y ninguna duda tiene, y ya el lector lo recela, que es, lo que luego conviene, eliminar á Silvela.

Y continua el *Heraldo*:

«Las guerras extranjeras (es el Sr. Silvela quien habla, nosotros no hacemos más que extractar) son el mayor dolor, pero no el mayor mal para los pueblos vencidos.»

Lo que es esto, hay que reconocer lealmente que está muy bien dicho.

Porque, es claro: ¡cómo han de ser las guerras el mayor mal para los pueblos vencidos!

Vencidos ó victoriosos —y esto bien lo sabe Dios— su mayor mal está en los políticos ambiciosos.

He aquí algo de lo que D. Francisco se digna decir en su artículo:

«El pueblo ve sucederse, unos tras otros, vividores audaces.»

Esta afirmación rotunda conque tropiezo en su artículo, es una verdad de á folio, mi querido D. Francisco.

Mas no va á ser solamente vividores de ese estilo los que va á ver sucederse el pueblo á final de siglo; por que además de esa clase de vividores políticos, va á ver también desfilar retratistas de sí mismos.

Haciendo pronósticos para cuando la paz se firme, dice un colega:

«Para aquella fecha creemos que abandonará el poder el actual gobierno, cuyos ministros ciertamente estarán deseosos de entregarse al descanso.»

Si, por eso solo, porque los pobres descansan por lo que yo deseo que abandonen...

es hora, voto á tal, ríotico pecho rival hecho...

Y á propósito de lo anterior, No son solamente los ministros los que cuando abandonen el poder van á conseguir el ansiado descanso.

¡Cá! Va también á conseguirlo el país.

El país, que ansia descansar de ellos y que, cuando dirige la vista al actual gobierno, no hace más que decir entre dientes, parodiando un popular epigrama:

Si dejaras el poder, ¡qué dicha para los dos! ¡Tu irías á ver á Dios... y Dios me vendría á ver!

ESPECTACULOS.

Plaza de toros.

La empresa de la corrida que tuvo lugar en la tarde del 18, ha dispuesto dar una segunda, el próximo domingo, con seis hermosas reses bravas, hermanas de las que se jugaron en la primera, para la cual ha contratado las cuadrillas que dirigen los afamados novilleros Antonio Ramirez (el Granadino), Francisco Aloy (el Caldera y Cristóbal Guerrero (el Azafranero), que torearán en competencia.

El espectáculo promete ser muy animado, por el hedho de tomar parte en la fiesta tres cuadrillas, matando los respectivos directores. Los diestros de la cuadrilla...

lla infantil almeriense, banderillearán las reses que corresponda matar á Caldera.

La afición está, pues, de enhorabuena y á la empresa la auguramos una gran entrada.

Busca buscando

El tiempo es oro...

Un diario inglés da la noticia de haberse confeccionado un traje completo para un hombre, en el término de ocho horas, después de haberse sacado la lana de la oveja.

Dos ovejas fueron esquiladas por la mañana; la lana fué lavada, teñida é hilada en dos horas y veinte minutos en una fábrica; el paño fué tejido y concluido por otra fábrica en tres horas y quince minutos, y la confección del traje duró dos horas y quince minutos.

El traje se usó en la misma tarde en que se esquiló la oveja.

Le ha faltado al tal diario decir, que el mismo día necesitaba el pantalón del improvisado traje, lo que las mamás llaman *cuchillos*, si es que tuvo tiempo el mortal que lo usó, de sentarse.

¡Cosas de los ingleses!

Los ejércitos del globo.

La Revue des Revues, publica una serie de detalles sumamente curiosos sobre los ejércitos del globo. Dice así:

«Se cuentan 5.250.000 soldados permanentes, que en el caso de surgir un conflicto universal, se elevarían á 44.250.000 que de recibir orden de exterminar el resto de la población terrestre, cada uno de ellos solo tendría que destruir 32 personas, y al combatir después entre sí, podría llegarse á la destrucción de la raza humana.»

Situados en fila los soldados antedichos constituirían un cordón apretado al rededor del Ecuador, apoyando cada soldado su fusil sobre el hombro del anterior. Un a sola descarga cerrada de dicha columna militar, ocasionaría un coste de más de dos millones y medio de francos.

Para pasar revista á...

taria un tren lanzado á la velocidad que correspondiese á la inspección por minuto de dos mil hombres, tren que debería mantenerse en marcha durante setenta días.

En Inglaterra se ha calculado, además, que para citar el nombre de cada uno de los soldados revistados, sería indispensable utilizar durante tres años y medio todas las columnas y páginas de anuncios del *Times*.

Para los agricultores.

En la academia de Ciencias de Paris, ha presentado M. Coupin, un informe que es de verdadero interés para los agricultores.

Es por demás sabido que muchos agrónomos preconizan el empleo de sulfato de cobre para la destrucción de yerbas nocivas, y según las experiencias efectuadas por M. Coupin, los resultados obtenidos han demostrado que dichas sales actúan muy desfavorablemente sobre la mayor parte de las plantas de gran cultivo, aun cuando se emplee en proporciones muy débiles.

Dosis de cinco milésimas por ciento de sulfato de cobre, ha dañado notablemente las raíces de los trigos.

Tip. de Fernandez Murcia y C.^a

Mariana 5 y 7,

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor
	1898	1897	1898
Ingresos del 27 Agt. al 2 Septiembre 1898:			
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.453	2.091	362
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms..	23.841	25.124	1.283
Total de la semana.....	26.294	27.215	921
Ingresos del 1.º Enero al 2 Sbre. 1898:			
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	73.172	51.343	21.829
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	762.595	693.826	68.769
Total desde 1.º de Enero.....	835.767	745.169	90.598

