

El Ferrocarril.

Se publica los Miercoles y Sabados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER.

Oficinas: Quesada, n.º 12.

Sr. Gobernador.

Hemos sabido con mucho gusto, que en la sesión celebrada anteayer por el Ayuntamiento, dijo V. S.:

«Almería está llamada a un gran porvenir. Todas sus condiciones lo garantizan; más para lograrlo, el Ayuntamiento es quien principalmente debe trabajar. Si practica una administración inteligente, honrada y celosa, apartándose a la vez de las pequeñeces políticas y de las menguadas pasiones, este pueblo alcanzará pronto el justo renombre a que le llaman sus circunstancias todas.»

La observación de V. S. es exacta y el consejo noble y levantado; pero nos tememos que el Ayuntamiento no lo siga, por que aquí esas corporaciones mostraron siempre tenaz empeño en negar el carácter con que las define la ley.

Sin embargo, Sr. Angresola; si V. S. armoniza sus actos con sus palabras, ejerciendo activa vigilancia cerca del Municipio y no tolerando los abusos y las extralimitaciones que al favorecer una política de campanario, funesta y ruin, perjudican la moral y dañan la buena administración, se habrá conseguido mucho para el logro del progreso y del esplendor de Almería.

Queremos creer que así lo hará, señor Gobernador, convirtiéndolo en firme propósito de su parte las elocuentes palabras con que anteayer saludara a la ciudad desde la presidencia del Ayuntamiento.

«Puede hacer tanto un gobernador que obedezca a rectos móviles; puede hacer tanto un gobernador que inspirándose en el bien público enfrente las pequeñas pasiones e impulse los grandes ideales!»

Puerto cerrado

Hemos recibido el primer número de la Revista Mercantil.

Por los deseos que palpitan en sus páginas, por sus generosas tendencias, y por el espíritu levantado que se manifiesta en todos sus trabajos, bien merece que saludemos con cariño su aparición.

Que si la Revista Mercantil, órgano de las aspiraciones del comercio almeriense, puede prestar y prestará sin duda, trascendentales servicios no solo a esa clase respetabilísima, si que también en general al bien público?

Vease este artículo que copiamos, por que bien claramente lo augura:

«Un amigo nuestro, comerciante de un importante pueblo del interior, nos decía días pasados en carta que a la vista tenemos, lo siguiente:

Nuestras simpatías las tiene el comercio de Almería; pero nada podemos hacer con esa plaza, porque las ventajas del transporte por ferrocarril quedan anuladas por los gastos de barcasas, viciadas interpretaciones en los pagos por arbitrios, de obras del puerto y sobre todo por los vejámenes y abusos de los empleados de consumos.»

Si todos esos males no se remedian, continuaremos sufriendonos como antes lo hemos hecho, pues de nada sirve que la línea a Linares esté abierta si el puerto de Almería se encuentra cerrado, por gabelas odiosas y arbitrariedades irritantes.

Ya lo sabe D. Antonio Iribarne, el alcalde amigo de los comerciantes. Ya lo sabe D. Fernando Roda, el Vice-presidente perpetuo de la Junta de Obras del Puerto, banquero y comerciante.

De nada sirven 20 años de lucha y de sacrificios para obtener el ferrocarril, si los empleados de consumos con sus abusos y los de la Junta con sus interpretaciones a la tarifa y los consignatarios con sus barcasas, cierran el puerto que ha de dar vida a los negocios de la capital.

Nosotros no hemos de permanecer en

el silencio ante este escandaloso estado de cosas que tan mal habla de Almería y tantos perjuicios causa al comercio del interior y al mismo de la plaza.

Un día y otro, sin descanso y sin desmayos, sin temores y sin desalientos, trabajaremos con fe hasta que cesen esos abusos, hasta que el comercio por nuestro puerto llegue a hacerse en la forma debida; esto es, pagando los receptores lo justo, lo estrictamente legal, pero ni un céntimo más de lo justo.

Así debe ser.

Y así será. En esa campaña benéfica a los intereses de Almería, como pocas otras, cuenta la Revista Mercantil con nuestro concurso, activo, decidido, enérgico, como lo demanda la enormidad de los abusos que precisa desterrar para que este puerto alcance toda la importancia que debe tener, todo el nombre que debe conseguir, toda la fama de rápido y económico que impone la razón y exigen las circunstancias.

LO DEL DIA

TOCAR A LA MARINA

Y como Maura ha tocado a la marina, siguiéndole en la labor todos los personajes políticos, así anda tan revuelto el cotarro.

Hay que reconocer que Maura ha hablado claro, alto y ceñido. No tenemos marina de guerra, y lo que hoy llamamos escuadra, son barcos inservibles, que o andan anclados ó en los astilleros reparando averías. Esto es un simulacro risible de escuadra; pero vergonzoso para una nación que ha invertido muchos millones y que invierte anualmente cuantiosas sumas en marina.

Confesamos que si el poderío naval es la potencia de la escuadra, no tenemos poderío naval alguno; reconocemos que con menos dinero, naciones mejor administradas tienen barcos de guerra; declaramos que el mal es hondo y de profundas raíces y que con 42 millones bien puede hacerse algo, siempre que se evite que haya 20.000 duros para porteros y 3.000 para Escuela de maquinistas, 300 soldados nominales, pero la completa oficialidad, 22.000 pesetas para gratificación de unos caballos; un Capitán de navío en Londres con 18.000 pesetas; un Ministro que ha cobrado sueldo doble; un Almirante con 60.000 pesetas; Comisiones numerosas en el extranjero; Academias várras para cuerpo; un Comandante para los barcos que se apresen. Si así se distribuye el presupuesto de Marina, no es extraño que en Cavite y Santiago nos destruyeran las escuadras; lo extraordinario es que llegasen hasta allí nuestros barcos.

TARIFA ESPECIAL.

Ha quedado ultimada la tarifa especial para carbones minerales y coque de Belmez, Peñarroya y Puerto Llano a las estaciones de la línea de Linares a Almería.

Los precios por tonelada son los siguientes:

	Carbón mineral	Coke.
De Belmez, Peñarroya y Puertollano, a	20	21 50
Larva	22	23 50
Guádxix	25	26 50
Gergal	28	28 50
Almería		

Las respectivas estaciones intermedias toman los precios indicados.

VECOS DE LA PRENSA.

LAS OBLIGACIONES DEL SUR DE ESPAÑA

Paris Financier publica en su último número el siguiente artículo, que reproducimos por el asunto de que trata y por la exactitud de los informes del colega:

Los productos de la última semana de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España acusan aún un aumento de 18.000 pesetas, lo que lleva a 500.000 pesetas el aumento realizado desde el comienzo de este año, y hace preveer que el ejercicio corriente se cerrará por un excedente de 600.000 pesetas.

El año 1898 dió un producto de 1.400.000 pesetas (alrededor); 1899 llegará, pues, a 2.000.000 pesetas, y como los gastos de la explotación son de 1.300.000 pesetas, quedará un producto neto de 700.000 pesetas, suma que es exactamente la necesaria para el pago del cupón de las 48.000 obligaciones a renta fija.

Podemos, pues, decir que el Sur de España ha pasado ya por su período difícil, pues que el servicio de las obligaciones a renta fija se habrá hecho este año con los verdaderos productos de la línea de Linares a Almería.

La explotación de la Compañía será sobre 266 kilómetros; el servicio de las 48.000 obligaciones a renta fija, a razón de 15 pesetas cada una, no exige más que un producto neto de 720.000 pesetas por kilómetro y por año, siendo así que los otros ferrocarriles españoles tienen una carga de 8 a 12.000 pesetas por kilómetro.

Trataremos otro día del porvenir de esta Compañía, de la situación que le está reservada a las obligaciones de renta variable y a las acciones. Nos concretamos en hacer notar que el aumento de productos más arriba designado se ha producido desde el mes de Marzo, es decir, desde el momento que la totalidad de la línea fué abierta a la explotación; que los transportes de minerales de hierro apenas han existido en 1899, y que los contratos de estos transportes, que aseguran a la Compañía un nuevo producto de 1.300.000 pesetas, no han entrado aún en ejecución.

Nos limitamos, pues, hoy a dejar sentado que ya los productos de la línea garantizan el pago del cupón de las obligaciones a renta fija; que estos títulos son ya desde luego una colocación de dinero de toda seguridad, y que al precio actual de 175 francos, con un interés de 15 pesetas por año, representan una renta de 7 por 100.

ACTUALIDADES

Hay dinero

Hay dinero sobrante y sin aplicación en todos los Bancos de España. El capital tiene necesidad de buscar industrias y negocios, y esto es un buen sintoma para nuestro porvenir.

El alza de los valores públicos, a pesar del impuesto de las utilidades y de las contingencias sociales, indica que el dinero afluja a donde encuentra siquiera sea una pequeña ganancia.

Lástima inmensa que no se abran con esos recursos los grandes veneros de la industria nacional.

El poder público tiene en esta materia una elevada misión que cumplir, la de favorecer la aplicación de esos capitales a las industrias con la garantía de no gravarlas con gabelas en los primeros años, porque en España, en cuanto se levanta un edificio industrial, acuden como moscas los investigadores y los tributos.

Por eso se van los capitales al papel del Estado y no a construir fábricas.

Las emociones.

Las Cámaras de Comercio casi no dan

ya juego. Después de tantos acuerdos, tantos manifiestos y de tantas circulares, el público se ha cansado en la sonata.

Vivimos siempre en España con ansias de emociones; cualquier suceso lo exageramos en nuestra imaginación para que nos resulte sensacional.

Conocemos a muchos que ha poco contaban las respiraciones de Weyler como toques de alarma para realizar tremendos sucesos.

Cada manifiesto que se publica, cada acuerdo de los gremios, cada reunión de políticos, se interpreta como pregón de inmediatez y terroríficos acontecimientos. Pero la realidad se impone con su calma fecunda; el país no quiere disturbios, porque está terriblemente escarmentado.

Sinestros horrible.

El hermoso teatro Romea de Murcia, ha sido pasto de las llamas.

Murcia, que se divertía con las famosas quintillas de Zapata, el poeta aragonés, y la música de El niño de hierro, se ve bruscamente sorprendida por un formidable incendio que destruye en pocas horas su mejor teatro; en medio de un cantable surgen las llamas, y con ellas el pánico. Hombres, mujeres y niños buscan precipitadamente la salvación, y parece que entre el crujir de las vigas y el desplome de los techos se oye una voz sarcástica que grita a todo el mundo: «Aquí no se divierte nadie!»

Nos asociamos al sentimiento de la capital vecina, expresándole nuevamente nuestras simpatías con motivo de la desgracia que acaba de sufrir.

ENTRE PARÉNTESIS

Fiestas reales en Almería.

Pues con haber sido, al decir del autor del folleto mencionado, el día en que se verificaron los festejos antedichos el *completo de la alegría*, aun fueron estos, como vulgarmente se dice, tortas y pan pintado en comparación con los que tuvieron lugar en los días 25, 26 y 27; y no cito también el 28, porque, como luego verá el curioso lector, los señalados para dicho último día no pudieron llevarse a efecto.

Organizaron estas fiestas, por encargo y en representación del Ayuntamiento, los individuos del mismo y ardientes realistas D. Luis Antonio García y D. Juan José de Campos, designados al efecto por dicha corporación en la sesión celebrada el día 9 del precitado mes, y en verdad que ningunos otros con más títulos que los expresados regidores para organizar las indicadas fiestas, pues habiendo sido dichos señores de los que más encarnizadas persecuciones sufrieran durante la época constitucional, por sus ideas realistas, ningunos, por consiguiente, tan bien dispuestos como ellos para celebrar el fausto suceso del restablecimiento del gobierno absoluto y a echar, por ende, si preciso fuere, y aún no siéndolo, la casa por la ventana, en celebración de aquel suspirado acontecimiento.

Mas, aunque entonces, con ser tiempos de menos ilustración que los actuales, no atravesaban, generalmente, los Municipios, por circunstancias tan angustiosas, pecuniariamente hablando, como las que, con raras excepciones, atraviesan en la actualidad nuestros populares Ayuntamientos, había, si embargo, aquellos días en el de Almería más entusiasmo que dinero, y como, así en épocas de libertad como en épocas de absolutismo, siempre fué de una verdad indiscutible el dicho aquel de que *sin dinero no baila el perro*, para obviar esa dificultad y que las proyectadas fiestas tuviesen toda la magnitud

cencia que el suceso que las motivaba y el entusiasmo de los autores de las mismas querían, propusieron dichos señores comisarios, y el Ayuntamiento acordó, que fueran costeadas por suscripción entre los vecinos, como en efecto se verificó, consiguiéndose con ello dos ventajas importantes, á saber: poder dar á las fiestas mayor brillantez y magnificencia, y aliviar en parte de los gastos que debían ocasionar á la masa de propios, que dice el autor del calendario folleto, se hallaba atrasada por las continuas evacciones del anterior gobierno.

Llegó, en estas y las otras, que todo llega, según dicen, en este mundo, el día 25 de Octubre, primero de los señalados, como ya dije, para la *celebración del memorable de la libertad del rey*. Y aquí fué ella, es decir, aquí fué del derroche de alegría, de ingenio, de espiendidez, de entusiasmo y buen gusto de los realistas almerienses, en las fiestas á aquel objeto dedicadas.

Dieron comienzo éstas por el acto solemne de descubrir la lápida que con el rótulo de PLAZA REAL, escrito en letras de oro y de conformidad con lo prevenido por S. A. S. la Regencia del reino, se había colocado en el mismo lugar (las casas consistoriales) en que, de conformidad, á su vez, con lo mandado en la primera época constitucional, se había fijado poco antes el símbolo de la anarquía, ó sea el retrato de Plaza de la Constitución, substituido, en 1814, cuando la célebre quema del libro de la constitución, por el de Real Plaza de juego de Cañas, y después, en 1820, otra vez por el citado de Plaza de la Constitución; acto que realizaron los señores comandante general y gobernador político y militar de la plaza, D. Antonio Campos y D. Sebastian Perez Feliu, al punto de las 12 del día, hallándose presentes el ilustrísimo señor Obispo, uno y otro cabildo, las autoridades, nobleza y numeroso pueblo y entre el alegre resonar de los repiques de campanas, de las salvas de artillería, cohetes reales y descargas de fusilería de la milicia realista que se hallaba en la plaza en orden de parada. A continuación, dice el folleto tantas veces citado, fué desfilando esta tropa (la milicia realista) por delante de la lápida, y precedido el saludo á las autoridades que se hallan en los balcones de las casas de ayuntamiento, se pronunciaron por los gefes los tres vivas á la religión, al rey y á la santa alianza, con lo que concluyó este acto, acudiendo el pueblo á ver y celebrar la nueva lápida en la que resaltaba el buen gusto, y á cuyo pie se leía la siguiente:

«Ruge el León y el eco estrepitoso
Que veloz cunde por el pueblo Hispuno,
Que apellidaban pueblo soberano,
Con él caen sus leyes: el piadoso
FERNANDO marca con su augusta mano
Las que le dicta el cielo ¡oh feliz día
El que espera á los hijos de Almería!»

Con razón dice el autor del susodicho folleto, que acudió el pueblo á celebrar la nueva Lápida, pues, como verán los que esto lean, en verdad que la lápida, con el aditamento de la octava trascripta, digna por cierto de figurar entre los cantos rodados de que con su indiscutible competencia nos habla Miguel de Escalada, en su libro *Des-Prozos literarios*, merecía ser vista y admirada.

Oí, por fin, un día, que ocurría por el pueblo de Almería en una plaza, y de cuantos sucesos, tristes los unos, alegres los otros, has sido testigo en tu ya secular existencia; cuántos y cuan diversos acontecimientos se han verificado en tu recinto, á partir, para no llevar más atrás nuestros recuerdos, de aquellos ya lejanos tiempos en que los caballeros almerienses hacían gala en tu recinto, de su valor de su destreza y su bizarría en el juego de cañas, en el carrusel, la sortija y la quintero á presencia.

De pajes, de caballos, de escuderos, De damas bellas como el claro día, De príncipes y arriados caballeros como dijo el ilustre autor de *D. Alvaro* la fuerza del sino. Ningún otro lugar de Almería como tú ¡oh plaza tradicional y legendaria tan lleno de recuerdos de toda clase; en tu recinto resuenan aún mil y mil diversos ecos de todo género de voces y de todo género también de sonidos, desde los de los clarines, tamboriles y tambores de los tiempos ueroivales, hasta los de los modernos instrumentos de música, ora llamando á las armas, ora anunciando fiestas y regocijo; desde los de los murmullos y las riótadas de las alegres y bulliciosas muchedumbres, hasta los de las roncadas y amenazadoras de las airadas y penosas masas; en tu recinto y quizá en el mismo sitio extraña y en tu coinciden-

cia) en que hoy se alza (ó se está levantando) el monumento dedicado á la memoria de los desgraciados compañeros de Iglesias, Gofin y Suck, fusilados el 24 de Agosto de 1824, después de triste y penosa odisea, se llevó á cabo en 1814, después de darse pública lectura del célebre decreto de 4 de Mayo del mismo año, la quema de la constitución de 1812, entre los aplausos de la muchedumbre y los gritos de ¡Viva el Rey! ¡Vivan las costumbres de nuestros mayores! En tu recinto... pero basta. Otra vez me iba remontando en alas de mi entusiasmo por el pasado á las oscuras y altas regiones del mismo, y como no es razón abusar tanto de la paciencia de los lectores, hago punto, y dejo para otro día la continuación de estas memoranzas.

CRISTOBAL BORRERO.

Ferro-carriles.

De Moreda á Granada.

El príncipe de Torchorolo, marqués de Villanueva de las Torres, ha cedido los terrenos de su propiedad necesarios para la línea de Moreda á Granada, en término de Huélago, medida que le hace acreedor á la general gratitud, porque revela un noble desprendimiento digno de imitadores.

De Lorca á Almería.

En un colega leemos: Sabemos que el opulento banquero D. Ivo Bosch está ya en inteligencia con el Excmo. Sr. Marqués de Loring, para la construcción de nuestro ansiado ferro-carril, y que en breve vendrá una comisión de ingenieros á recorrer el trazado.

DE LITERATURA

LOS CUERVOS

Hubo un año tal sequía y ortentamente en los campos de un lugar, que el ganado se moría á 8 echas porque, es claro, no tenía ni paja ni paja.

En los terrenos donde pastar solían los cerdos, se les daba de comer.

que ni hallaba que comer ni se podía mover.

de flaco y extenuado, el pobre animal se moría.

que, henchidos de compasión, los cuervos de la región, se abalanzaron á ellos.

preciso ver la manera de aliviar tal situación.

Ellos de filantropía, dieron un gran paso un día, porque fueron convocados á un barranco donde había cadáveres hacinados.

¿y qué direis que en tal punto convinieron el conclave junto?

«¡Celebrar un gran banquete para tratar del asunto!»

¡Oh pensamiento sublime! Hoy de esa misma manera es como al pueblo redime de la miseria en que gime la política que impera.

FERNIN GIL DE AINCILDEGUI.

Revista Minera.

Así sea.

Dícese que el próximo mes de Enero volverá á Garrucha el senador bilbaíno D. Victor Chavarrí, para dar mayor impulso á sus negocios mineros de sierra de Bedar.

Mineral de hierro.

El día 10 es esperado en este puerto un vapor para cargar mineral de hierro de la propiedad del Sr. Morel.

Además hay anunciados otros dos para antes de que termine el mes corriente.

Primer cargamento.

Ha cargado el primer vapor mineral

de hierro conducido por el cable que acaba de tenderse desde sierra Almagrera á la Cala de las Conchas.

Varada.

Nos dicen de Almagrera que se están preparando ya muchas minas de aquella sierra para retirar los minerales de la actual varada.

Plomo y plata.

En Cartagena, el precio actual del quintal de plomo en depósito de embarque, es 88 reales 50 céntimos y el de la onza de plata 13 reales 75 céntimos.

D. ALFREDO BRANDT.

El triste rumor de que EL FERRO-CARRIL se hizo oído en el pasado número, se ha confirmado, á satisfacción.

El Sr. Brandt, que el 26 de Noviembre último había sufrido un ataque al corazón, murió el 29, en Bricoy (Suiza), á donde había ido para asuntos relacionados con los grandes negocios que tenía en ejercicio.

La muerte de D. Alfredo Brandt es una pérdida inmensa para la ciencia. Unos veinteaños hace que vino á España, siendo su primera obra, si no estamos equivocados, la perforación de una larga galería de investigación minera, á través del Ilo de Bas, en la provincia de Murcia. Después ha sido mucho tiempo contratista general de la explotación de la mina *Casiano de Prado*, de Posadas (Córdoba), y en estos últimos años había acometido y llevaba adelante una empresa de tremendas dificultades técnicas y económicas: el desagüe de Sierra Almagrera.

Para estas obras y otras de mayor importancia que llevó á cabo en el extranjero, estaba asociado con el Sr. Brandau, constituyendo la casa *Brandt y Brandau*, domiciliada en Hamburgo, que se dedicaba á grandes obras públicas, especialmente túneles. Ya antes de venir á España había tomado parte muy principal en la apertura del San Gotardo, obra famosa donde su perforadora de agua comprimida triunfó de los sistemas adoptados poco antes en el Mont Cenis. Actualmente tenía la contrata de la perforación del Simplon, de 22 kilómetros, el túnel más largo del mundo, y de otro en el Caucaso.

Como ingeniero mecánico e inventor, era Brandt una eminencia; por sus grandes concepciones, por su energía, por su actividad, un hombre que se elevaba muchos codos sobre el común de las gentes. Los muchos que le han conocido en España, convendrán con nosotros en que no hay hipérbolo en estos juicios. Hasta su resistencia física era motivo de admiración, pues no era ya un niño y se trasladaba tres veces seguidas, si era preciso, de los Alpes á Sierra Almagrera ó de Posadas á Hamburgo, con la facilidad con que cualquiera va á visitar un huerto en las afueras.

Nosotros tuvimos el gusto de conocerle y tratarle, descendiendo con él á las profundidades de las galerías del desagüe de Almagrera y admirando aquella inteligencia clarísima, aquella voluntad de acero, aquel espíritu trabajador y activo, lo que unido á la nobleza de su carácter le constituían en un hombre verdaderamente extraordinario.

Haga el cielo que la muerte del señor Brandt, tan dolorosa para su distinguida familia, para sus innumerables amigos y para todos los ramos de la ingeniería, no represente también un gran daño para el desagüe de Almagrera!

EL FERRO-CARRIL se asocia al duelo general producido por la muerte del insigne ingeniero, deseando consuelos para su esposa, para sus hijos y para cuantos le querían y admiraban.

Politiquilla

A falta de pan...

No tenemos ni impresiones ni noticias que comunicar á los lectores.

Todo está igual. Parece que fué ayer!

Los silvelistas de siempre, esperando, sin tranquilidad en los nervios.

La conjunción fusio-conservadora, con fiada, pero con esplicables recelos.

Todo está igual! Llenaremos, pues, este espacio, el más baldío de EL FERRO-CARRIL reproduciendo

los siguientes párrafos de una carta de Madrid publicada por *Las Provincias de Levante*, de Murcia, en su número de ayer, por referirse al Sr. García Alix, esperanza de los silvelistas almerienses, político á quien han confiado el papel de desfaceador de entuertos y de vengador de agravios:

«García Alix no ha tenido rozamiento alguno con el gobierno; ni las actas de Murcia preocupan poco ni mucho á Silvela, ni á éste se le han llevado chismes ni cuentos impropios de hombres serios.

Esos procedimientos los emplean tan solo aquellos que hablan de negocios y de egoismos políticos, para combatir á personas que en todo tiempo y ocasión están dispuestas á exhibir sus balanzas políticas, su vida pública y su gestión administrativa en los puestos que han desempeñado, para que se compare con todos esos santos varones que sin duda no han hecho en este mundo más que sacrificios.»

«Resulta, pues, que García Alix, contra todo lo dicho por el *Heraldo de Madrid*, no sólo está contento, sino que casi está furioso.»

«Mas por lo que respecta á la política almeriense, aun no hemos visto su complacencia.»

«Por que todo está igual. Parece que fué ayer!»

«No obstante la concordia de García Alix con el gobierno y su apoyo á los silvelistas almerienses.»

«¿No habíamos convenido en que el movimiento se prueba andando?»

D. Ivo Bosch.

Nuestro colega local la *Revista Mercantil*, de cuya aparición damos cuenta anteriormente, publica en su primera página el retrato del ilustre constructor del ferro-carril de Linares á Almería, precediéndolo de las siguientes líneas, tributo de justicia y de afecto rendido por el comercio y las industrias de la comarca:

«Nos es muy grato inaugurar la galería de retratos que nos proponemos ofrecer á nuestros lectores, con el del hombre que al realizar las más vivas aspiraciones de esta comarca, construyendo la línea férrea de Linares á Almería y terminando la de Murcia á Granada, prestó al comercio y á las industrias del país el más trascendental y perdurable de los servicios.»

La personalidad de D. Ivo Bosch, de marcadísimo relieve en el mundo financiero, donde ejerce las influencias propias de su privilegiado talento, de su espíritu activo y perspicaz, de su admirable ojo clínico para la comprensión y cuidado de los negocios y de su gran fortuna, conquistada por la inteligencia que maravilla y el trabajo que aseombra, alcanza proporciones extraordinarias en esta comarca, donde realizara ensueños que parecían absurdos, convirtiéndolos en hecho positivo y real, la ilusión inútilmente perseguida por varias generaciones, el ideal acariciado con amor sincero por cuantos aspiran á la vida, al bien y al engrandecimiento de las provincias de Jaén, Granada y Almería.

Esto explica que la *Revista Mercantil*, al publicar su primer número, se honre muy mucho colocando en la primera página el retrato de D. Ivo Bosch, rindiendo así el merecido tributo de gratitud, de admiración y de cariño al hombre que al construir el ferro-carril de Linares á Almería, supo romper las cadenas que sujetaban al comercio y á la industria almerienses y derribar todos los obstáculos que impedían el desarrollo y el fomento de la riqueza pública, abriéndoles amplios y claros horizontes.

Decidido D. Ivo Bosch á producir el fomento de la riqueza en esta comarca, no se ha limitado á dotarla de esa gran arteria. En activa construcción tiene la línea de Moreda á Granada, en estudio muy adelantado la de Baza á Guadix, de las que logró la concesión, por traspaso, convenciéndose de que la antigua Compañía no había de realizarlas jamás, y dentro de breves días se abrirán al servicio público las vías secundarias de ancho normal de Aljife á La Calahorra y de Gergal.

Vease, pues, con cuánta razón estas provincias bendicen al insigne financiero, vease cuán justificado está el entusiasmo que aquí produce su nombre; vease si sobran motivos al país, para profesarle el hondo cariño y el reconocimiento profundísimo que le tiene, y á nosotros para inaugurar esta galería con el retrato de quien supo dar al comercio almeriense alas para que volara, á la industria medios de desenvolverse, á todos los ramos de la riqueza facilidades para la explotación y desarrollo, y á los pueblos el elemento in-

dispensable para su vida, para su progreso y para su esplendor.

Recaditos al Alcalde.

Dinero perdido.

Señoría: ¿no habíamos quedado en que el dinero gastado en arreficiar calles, tal como aquí se hace esa operación, es un dinero perdido? ¿No habíamos quedado en que lo que debe hacerse es adoquinar? ¿Porqué entonces V. S., apartándose del acertado ejemplo que le dieran los señores Verdejo y Barroeta, vuelve al sistema primitivo, que ya no se emplea en ninguna parte, y menos en poblaciones llamadas a rápida transformación, como la nuestra?

Pase V. S. por la calle de Gerona. ¿No es un dinerotirado el que acaba de gastarse en esa hermosa vía? Pase V. S. por la calle de Mendez Núñez. ¿Cuanto tiempo cree que durará el firme puesto?

Señoría: desista del empleo de un sistema que ya se desechó en todas partes; comprenda que es un dolor que así se malgaste el dinero de la ciudad y emplee en adoquines los recursos del pueblo, continuando la labor estable de los señores Verdejo y Barroeta, para que Almería ofrezca dentro de pocos años el aspecto propio de las ciudades progresivas, limpias y bien administradas.

Lo que se gaste en adoquinar es permanente; lo que se invierta en esos arreglos que V. S. está haciendo, es tirar el dinero a la calle.

Campos y Mercados.

En Almería.

No llueve. Angustiosa, es en verdad, la situación de nuestros labradores, ante una tan prolongada sequía. Todas las miradas fijan en el cielo, claro y despejado, deseando ver aparecer una nubecilla que se resuelva en benéfica lluvia... y el cielo siempre azul y los campos agostados y la tierra sintiendo quemarse sus entrañas, mientras de todos los labios brota una oración de suprema súplica *an petendam pluviam*.

En Ubeda.

Los labradores se muestran muy contentos por haberse iniciado la lluvia; esperan que de seguir el tiempo así, dentro de pocos días empezará la sementera y con ello también empezará la baja del pan, que es lo que todos ansian. Aquí hay muchos que han sembrado con tiempo seco, cebada y habas, que es simiente que no se pierde.

La exportación del aceite continúa creciendo, y como muchos cosecheros se retraen de la venta por haberse recibido noticias de Francia en las que se dice que la cosecha de este año es muy escasa, los precios tienden al alza.

Desde que empezó la recolección de la aceituna, hace 14 días, van medidas en todas las fábricas más de 60.000 fanegas.

El mercado de cereales ofrece poca animación.

En Sevilla.

Persiste la regular animación que se nota hace tiempo en el mercado de granos y semillas, habiendo buena demanda de trigos y cebadas para pueblos del interior y algunos embarques de habas. Los precios continúan firmes, notándose algún alza en los de las cebadas, y tendencia a la subida en los productos que sirven de alimentación a los ganados, en atención a no haberse desarrollado en abundancia los pastos por la pertinaz sequía.

En el mercado de aceites se nota la misma tendencia que en la semana anterior. Hay buenas entradas y facilidad en las ventas con firmeza en los precios, y mostrando tendencia al alza.

DE MINERIA.

DESAGUE DE ALMAGRERA

Comentando la dolorísima noticia de la muerte del Sr. Brandt, dice nuestro querido colega *El Eco de Levante*.

«Brandt ha muerto. ¿Habrá otro Brandt para Almagrera? No lo sabemos; lo difícil es esto nos hace exclamar hoy: ¿qué será del desagüe! ¿qué será de la minería! Una esperanza tenemos; que adelantada como está la empresa y conocedor co-

mo es el Sr. Souvirón de los proyectos del finado, él sabrá llegar a la meta, haciendo frente a las contrariedades que puedan presentarse, para que los trabajos no sufran más interrupción que la precisa de respeto a la memoria del finado, y creemos que la obra seguirá en bien de todos y en honor a su creador, que supo colocarla con su talento a la gran altura en que hoy se encuentra, batallando con la poderosa energía de que estaba dotado, contra todas las dificultades. Con solo que su sucesor sepa inspirarse en sus anhelos y en su constancia y que todos le ayuden de buena voluntad, habremos vencido.

Pasma pensar en que la muerte de Brandt pudiera hacer retroceder el desagüe al estado en que estaba hace cuatro ó seis años, pero no podemos creer que tal ocurra, porque en el interés del país y de los mineros está el evitarlo.

Ahí está la poderosa Compañía de Aguilas, tan mal juzgada en un principio y tan mal recompensada en sus afanes, siempre beneficiosos a esta región, que es la mayor interesada en Sierra Almagrera, que no dejará, que lo puede dejar de acudir, caso necesario, con su valiosísima ayuda, si algún nuevo cataclismo para la minería se creyese que habla de amenazarla.

Peo, ¿a qué mortificar nuestros espíritus con fatales augurios, cuando no hay motivos ninguno que los puedan hacer esperar? Solo las tinieblas causadas por el momento, al apagarse la antorcha con cuya luz brillaba la esperanza de nuestra regeneración, han podido causarnos el temor en que se ha inspirado ese pesimismo.

Lo que se dice.

Focos eléctricos.

Entre el alcalde y nuestro querido amigo D. Carlos Bahlsen, quedaron convenidas ayer las bases para establecer en la calle de la Estación cinco focos eléctricos, los que empezarán a brillar la próxima Noche Buena.

Almeriense laureado.

En un certamen que acaba de celebrarse en Reus, presidido por el Sr. Arzobispo de Tarragona, ha obtenido uno de los primeros premios nuestro querido amigo el catedrático de este Seminario don Joaquín Peralta Valdivia.

Que se mejore.

Ayer salieron para Vera los reputados médicos D. José Spreafico y D. Eduardo Pérez, para asistir a la distinguida esposa del diputado a Cortes D. Juan Gimenez Ramirez, cuyo restablecimiento deseamos vivamente.

Pensión.

El Ayuntamiento acordó anteaayer conceder una pensión vitalicia de 770 pesetas anuales a la madre del guardia municipal Antonio Lopez Góngora, muerto de un tiro ha breves noches en el paseo del Principe.

Vice-consul.

El de Francia en Almería, Mr. Hery Delpire, ha sido trasladado a Panamá, para donde saldrá en breve, dejándose en esta capital muy gratos recuerdos por sus prendas de carácter.

Pesquera.

Dicen de Garrucha que los últimos días ha aumentado considerablemente la pesca en aquellas aguas, lo que tiene muy contenta a la gente de mar.

Así nos gusta.

El nuevo gobernador, Sr. Argensola, ha dado a los inspectores de policía terminantes órdenes para que ejerzan la mayor vigilancia contra los juegos prohibidos.

No hay billetes.

En las Administraciones de Loterías de esta capital no hay ya billetes de la jugada de Navidad.

Al que no tenga ya en su poder el gordo, le será, pues, muy difícil conseguirlo.

Inspector de policía.

El primer inspector de policía, D. Alfredo Perez del Villar, ha sido declarado cesante.

Mucho lo sentimos, no por ser amigo nuestro, sino por tratarse de un funcionario que sabe armonizar sus deberes con los impulsos caballerescos.

Viajeros.

Ha marchado a Sevilla, de paso para Madrid, nuestro paisano el médico primero de sanidad militar D. Francisco Durban Orozco.

Se encuentra en esta capital el ingeniero de caminos D. Rafael Levenferd.

Desde esta capital ha marchado a Madrid el alcalde de Velez Rubio D. Andrés Fernandez.

Ha salido para Vera el presidente de la Diputación provincial, D. Sebastián Rico.

Ayer regresó a Velez Rubio el ex-vice presidente de la Comisión provincial D. Pio Guirao.

Hoy ha salido para Cáceres, a tomar posesión de aquel Juzgado de instrucción, nuestro paisano D. Federico de Castro.

ESPECTACULOS.

Tro de Apolo.

No sabemos porqué ha dejado de pertenecer a la compañía que actúa en ese coliseo la característica Srta. Piomena Echevarria.

Si diremos que el cambio no ha sido del agrado del público, el que para dictar sus fallos solo se fija en las condiciones de los artistas, sin atender para nada a *liquis-miquis* de bastidores.

La Srta. Echevarria es una artista que desempeña siempre con acierto sus papeles, que trabaja con inteligencia y que se hace aplaudir en muchas ocasiones, lo que explica y justifica la extrañeza de los concurrentes a Apolo al verla desterrada de aquel escenario.

Y conste que nosotros, en este particular, opinamos y sentimos como el público.

DE AGRICULTURA.

Los obreros del campo.

Muy bien nos parece que los poderes públicos traduzcan en disposiciones legales las enseñanzas de mayor provecho que los estudios sociológicos han puesto de manifiesto estos últimos años.

Que las mujeres y los niños requieran en los talleres y en las fábricas la protección del Estado, a fin de evitar que el egoísmo despiadado de ciertos industriales pueda someter esas débiles naturalezas a los rigores de un trabajo excesivo, es cosa que de buen grado reconocemos; pero nos extraña mucho que estos sentimientos humanitarios que informan los acuerdos de la Comisión de reformas sociales y los proyectos de ley llevados al Parlamento por el ministro de la Gobernación, no extiendan su benéfica influencia a las mujeres y a los niños de los obreros del campo, pues en las faenas agrícolas también, por imprevisión ó cediendo a sentimientos más bastardos, se les somete a fatigas y rigores que compaginan mal con su limitada resistencia.

Durante el verano, los niños abandonan las escuelas, y desde que amanece hasta que llega la noche están sobre el trillo, sufriendo los rigores de un sol abrasador y corriendo el peligro de que la yunta se asuste y pueda comprometer su vida. No hay en las fábricas trabajo tan penoso.

No es más afortunada que los hijos la mujer del obrero agrícola. Ella va a la siega, y pasa semanas y meses soportando fatigas que parece imposible puedan resistir los hombres de más vigor.

¿Cuántas veces esas desgraciadas se encuentran sorprendidos por los síntomas

del próximo alumbramiento y realizan tan delicada operación en el surco, sin otros cuidados que los que pudiera tener un ser irracional!

Pasan muy pocos días, y la recién parida reanuda el trabajo, como si su salud no hubiera tenido el menor quebranto.

Las viviendas que ocupan de ordinario los obreros agrícolas, más parecen guaridas de fieras que refugio de seres racionales.

La instrucción de los campesinos, está en el más punible abandono; y si las clases acomodadas quieren conjurar ciertos peligros, se impone la necesidad de ocuparse de ello en tiempo oportuno.

El obrero agrícola es en extremo sufrido y frugal; pero bueno será que los hombres de Gobierno no agoten su paciencia a fuerza de desaciertos y olvidos injustificados.

Muy ostensibles son, en verdad, las necesidades de los obreros de las fábricas, pero los poderes públicos deben inspirar sus actos en principios de justicia, sirviendo de norte a sus propósitos el bien de todos los administrados, sin conceder más razón al que grita que al que sufre en silencio sus desventuras.

RIYAS MORENO.

MERCADO DE METALES.

Cobre.

El mercado de este metal en Londres ofrece actualmente particular interés por la lucha entablada entre alcistas y bajistas, manteniéndose los especuladores y consumidores a la expectativa, quienes limitan sus operaciones a lo estrictamente necesario, en espera de que la situación se normalice.

Plomo.

El mercado de Londres acusa gran firmeza en los precios a consecuencia de la disminución que actualmente se observa en los envíos, tanto de América como de España. El plomo inglés se cotiza a libras 17-17-6, y el español a 17-3-9. En París nótase alguna mejora.

Hierros y aceros.

El mercado siderúrgico de Bélgica se mantiene en la situación próspera que venimos señalando en nuestros anteriores Boletines, acentuándose la tendencia al alza en todos los productos: las viguetas belgas se cotizan a 215 francos, y las barras Bruselas a 210.

En Alemania existe la misma tendencia, acusando su mercado siderúrgico la mayor firmeza.

Busca buscando.

Musico precoz.

Hay que creerlo porque lo afirman diarios muy serios de la Corte; pero díjase que se trataba de un tremendo *camará*, de una inmensa bola, ó de una broma para día de Inocentes.

Un niño de tres años que se sienta (ó lo sientan) al piano y ejecuta con seguridad pasmosa y expresión adecuada el capricho de Espinosa *Moraima*, una fantasía de Lucia, la jota de Gigantes y Cabezudos y otras difíciles piezas musicales, es un prodigio, un verdadero fenómeno que al más increíble hace pensar en algún sobrenatural poder.

El prodigio existe y se llama Pepito Rodriguez Arriola y ha tocado ante el asombrado público de Madrid en el salón Montano, dejando en mantillas a Mozart, a Monasterio y a todos los músicos que se han distinguido por su precocidad.

Tip. de Fernandez Murcia.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos de 19 de Octubre al 25 Noviembre de 1899 (246 kilómetros) . . . 47.461-79
Id. de 19 de Octubre al 25 Noviembre de 1898 (238 . . . 19.890-06

Diferencia en favor de 1899 . . . 27.571-74

Ingresos del 1.º de Enero al 25 de Noviembre de 1899 (246 kilómetros); . . . 1.700.407-99
Id. del 1.º de Enero al 25 de Noviembre de 1898 (238 . . . 1.194.195,31

Diferencia en favor de 1899 . . . 506.212,68

