

El Ferrocarril

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12

DE POLITICA

Pagaré de insolventes

Es indudable que el gobierno tiene pendiente un grave conflicto, hasta hoy localizado en Barcelona; pero no lo es menos que la gente política de posición tiene con ello excitado el apetito, por la avaricia del mando.

En el Congreso se ven reflejadas estas maniobras, para desconsuelo del país; se sigue el juego de «quitarte tú para que me coloque yo», y cabalmente lo que dá más fuerza á la actitud de Cataluña, es la mo-jiganga de nuestros políticos, que no elevan su corazón sobre las miserias de partido.

Alguna vez caerá este gobierno, quizás pronto; pero no crean los políticos de oficio que con ello van á satisfacer su sed de mando, porque un cambio de personas no contendrá las aspiraciones de los contribuyentes, cada día más instruidos y es-carmentados de los engaños que han extinguido la fé en la política vieja.

Cabalmente los que con más dureza atacan al gobierno, son aquellos hombres que han sido poder y en el poder cometieron mas grandes desaciertos y torpezas que los que ahora combaten. Si los contribuyentes recojen la llave de la despensa, mala jornada para los que solo desean penetrar en ella con el fin de saciar sus apetitos.

Los discursos fogosos de las oposiciones y las promesas de los que jamás las han cumplido, son para el país pagarés de insolventes, sobre los que nadie puede fiar ni cinco céntimos.

Ferrocarril de Lorca á Almería.

Los diarios locales han dado ligera cuenta de la conferencia celebrada el sábado último con D. Ivo Bosch por una comisión de la Junta gestora del ferrocarril de Lorca á Almería, establecida en Vera.

Nosotros vamos á ampliar hoy los informes de nuestros colegas, dejando para días sucesivos el estudio del importantísimo asunto, el que tal como se encuentra planteado, no puede menos de despertar vivamente las esperanzas del país, de quien puede decirse depende en parte principalísima que la redentora obra se convierta en lisonjera realidad en plazo breve.

Formaban la comisión de la Junta gestora su digno presidente D. Francisco Ruiz Carrillo, el vocal D. Bernardo Berruero y el secretario D. Laureano Gimenez, quienes fueron presentados á D. Ivo Bosch por los Sres. D. Joaquin Ramon Garcia, y don Amador Ramos Oller.

El alcalde de Vera, D. Francisco Torres, no pudo asistir á la conferencia, por recibir tarde el aviso de la hora en que se celebraría; pero dió encargo á nuestro director de que expresara al Sr. Bosch su sentimiento por no haber concurrido al acto y su absoluta conformidad con las ofertas hechas por los representantes de la Junta gestora, á las que oficial y particularmente prestará su concurso.

La conferencia con D. Ivo Bosch duró más de una hora. Expuso el Sr. Ruiz Carrillo los deseos de la comarca de que el hombre que realizara el ferrocarril de Linares á Almería sea el que construya también el de Lorca á esta capital, sacando del aislamiento á

los pueblos que está llamado á beneficiar, como sacó á los que atraviesa la primera de las citadas líneas.

El Sr. Bosch contestó agradeciendo esa nueva prueba de confianza que el país le otorga, manifestando á la vez que respondiendo á las excitaciones que la Junta gestora le dirigiera por escrito, habia dado comienzo al examen del problema, conociendo ya en la parte que se refiere á la construcción y proponiéndose estudiarlo en breve en la que afecta á la explotación.

El Sr. Bosch, después de aclarar bien su actitud, haciendo constar sus deseos de que la Compañía del Sur de España pueda construir la línea de Lorca á Almería, sin que estos deseos signifiquen un solemne y cerrado compromiso de llevarla á cabo, pues que antes de resolverse precisa estudiar el importantísimo problema de la explotación, manifestó á los representantes de la Junta gestora que nunca en ningún caso solicitaría ser concesionario de ese ferrocarril, si los propietarios de los terrenos que haya que expropiar no le otorgan previamente el permiso necesario para ocuparlos cuando le hagan falta para el desarrollo de las obras.

Esto es indispensable; esto es preciso; esta es condición sin la que la Compañía del Sur de España no realizaría acto alguno para quedarse con ese camino de hierro.

Enumeró el Sr. Bosch multitud de casos ocurridos en la línea de Linares á Almería, que dieron por resultado ser construyera en ocho años, en vez de construirse en cuatro; explico lo que ahora sucede con algunos propietarios en el ferrocarril de Moreda á Granada, los que retrasan sistemáticamente los trabajos; indicó los inmensos perjuicios que esas demoras irrogan no solo al país, sino al capital destinado á la empresa, y repitió con irreducible convicción que no volverá á ser concesionario de ferrocarriles en España, mientras no pueda disponer previamente de los terrenos, para ocuparlos sin dificultad el día que el desarrollo de los trabajos lo reclame.

«Yo no me niego—dijo—á pagar por los terrenos lo que sea justo; á lo que me niego es á que unos cuantos propietarios me conviertan en su víctima, no ya exigiéndome cantidades que la ley dirá si son equitativas, sino entorpeciéndome las obras y desbaratando las combinaciones económicas.»

Los delegados de la Junta gestora asintieron á todas las manifestaciones del señor Bosch, conceptuando justísima y lógica su demanda y expresándole la gratitud del país por los levantados propósitos que le animan para engrandecerlo.

La impresión recogida en esa conferencia, la transmitieron inmediatamente á Vera y Garrucha, dirigiendo á la Junta gestora y á D. Pedro Gea, entusiasta paladín del proyecto, el siguiente telegrama:

«Acabamos de conferenciar con D. Ivo Bosch, saliendo altamente satisfechos. Nuestras impresiones son muy gratas. Adelante!—Ruiz Carrillo, Berruero, Gimenez Ramos Oller.»

Ya conoce el país el camino que se le ha trazado para poder llegar á la regeneración por que suspira.

Ni puede ser menos accidentado ni más corto.

¿Quiere el ferrocarril? Pues dé prueba de ello facilitando su ejecución y estimulando con su patriotismo á los hombres que pueden acometer la transcendental obra.

Na diremos que todo el éxito en la empresa dependa de la actitud de los pueblos interesados; pero si afirmamos que gran parte de las dificultades, á ellos corresponden vencerlas.

¡Y es tan poco lo que se les pide, para poder triunfar!

A DEFENDERSE

Ayer se recibieron varios telegramas en esta capital dando cuenta de haber sido declaradas súcias las procedencias de la Argelia, por existir en el vecino territorio la peste bubónica.

Este es un grave peligro para la salud pública de esta provincia, pues sabido es lo frecuentes que son las comunicaciones entre los puertos de la Argelia y el de Almería.

La Junta provincial de Sanidad debe preocuparse como se merece de estos riesgos y tomar las medidas conducentes para evitar el contagio, y todos debemos poner los medios para librarnos de la peste asiática, pues si llega á esta región, no solo correrá peligro la salud de sus habitantes, sino que el comercio y la industria se paralizarían y la miseria con todos sus horrores caería sobre las ciudades y los campos.

Exportación de la uva.

Entre las condiciones que más influyen para obtener buenos precios en la venta de toda fruta, en particular de la uva, en los mercados de Inglaterra y América, son tan importantes y esenciales la selección y clasificación que se haga de la misma. En esto, precisamente, es donde más esmero debe tener de poner los exportadores, pues es un hecho que cuanto más descuido se tiene en atender á esas condiciones, más favorables resultan los precios. Debe, pues, procurarse á hacer la faena, dando á cada operación el tiempo que sea necesario para llevarla á cabo de la manera más perfecta.

Es menester que las uvas en los racimos no estén apinadas, sino sueltas, cuidando muy bien de cortarlas que estén dañadas ó sean disparejas.

No conviene, en los últimos meses que se halla la uva en el parra, azufrar ni sulfatar en demasia los racimos, pues se ha observado que desmejora el precio cuando llegan allí los racimos cubiertos de azufre, y el empleo abusivo del sulfato hace que los tallos se ennegrezcan y pudran, quedando suelta y en mala condición la uva.

Mucho cuidado se ha de tener también en el embarrilamiento y puede asegurarse que cuanto más delicadeza y buen gusto se halla en lo preparación general de la uva para la exportación más ventajosos han de ser los resultados en las ventas.

ECOS DE LA OPINION

LOS NIÑOS MENDIGOS

Nada mas triste que fijar la vista y la mente en ese espectáculo; nada mas hermoso que tender la mano á tantas criaturitas nacidas en la miseria y educadas en la vagancia.

Necesario y digno de loa es el embellecimiento de las poblaciones; plausible dotarlas para su prosperidad y material importancia de cuanto en su marcha progresiva descubre la ciencia moderna; pero no olvidemos lo principal por atender á lo necesario.

¿Abriremos grandes vías para que la mendicidad las elija como puntos estratégicos? Brillarán los focos eléctricos para hacer más ostensible una pobreza con la cual mercachifles desalmados se enriquecen? Merecen más conmiseración los ni

ños y las mugeres que trabajan, que las muchachas y los niños que piden limosna por esas calles?

Entre los deberes de las Corporaciones populares, ninguno tan ineludible y sagrado como el de salir al encuentro de los pequeños mendigos. Son ramas tronchudas y arrojadas en el fango del arroyo. No basta sacar del cieno á esos arboitos que de buenas á primeras se encontraron sin savia ni calor: es preciso limpiarlos de la podredumbre que se adherirá á su corteza y que tal vez penetró hasta sus fibras más íntimas; secarlos al sol de una educación conveniente y vigilada; preservarlos de vientos nocivos en un invernadero; apartarlos de toda corrupción; inculcarles los grandes ideales de la humanidad y el amor al trabajo; hacerlos seres útiles á sí y á la sociedad, tan fuertes contra toda pasión insana como libres de explotadores.

Hartos y sublimes ejemplos tenemos del poder de la aridez, que ya del brazo de la fé y vislumbra los horizontes de una esperanza salvadora.

La imitación se impone. El estímulo es paucos poderoso y la necesidad acicate impulsor.

La misión de los Ayuntamientos en los pueblos idéntica es á la del padre en el hogar. ¿No han de cuidar unos y otros más que de la parte externa del vestido, de la comida, etc...?

Sustitúyanse las hordas de mendigos por ejércitos de ciudadanos honrados, creyentes y verdaderamente libres. Así se levanta la patria. Dinero que se emplea en el taller, en la escuela, en el asilo, en las aulas de artes y oficios, no es dinero que se gasta; es dinero que se economiza. Cuando de este axioma se compenetren los pueblos y el principio encarnen en las obras, la cárcel y el lupanar estarán de uso.

¿Que los presupuestos son reducidos? Mas vale ver una población desempedrada que hallar cubiertos sus pavimentos relucientes por la escoria de la miseria y por las larvas de la prostitución.

Ni aquí, ni allí.

El sábado anterior no se permitió en Garrucha el embarque en el *Nimancia* á los pasajeros que estaban dispuestos á marchar á Orán, exigiéndoles documentos costosos y requisitos imposibles de llenar.

Si lamentable es la expatriación de nuestros braceros, más lamentable es todavía que se les dificulte el único recurso que les queda para dar empleo á su trabajo.

¡Así renegarán de esta patria que ni les proporciona el sustento, ni les permite que lo busquen, condenándolos al hambre!

El gobernador cumpliría con uno de sus más ineludibles deberes fijando su atención en este importantísimo asunto; pero nos tememos que no lo haga, atareado como se encuentra en encasillar concejales y en preparar la máquina para que la sinceridad electoral resplandezca.

ACTUALIDADES

Están ensayando los catalanes un procedimiento para elegir y desespantar á cualquier gobierno: la resistencia pasiva, hábilmente esgrimida.

No se ha visto jamás un apuro tan grande para el poder público; aplicar la fuerza es peligroso y expuesto á grandes conflictos, y dejarse vencer es un mal ejemplo para dejar á salvo el principio de autoridad.

La actitud de Barcelona ha puesto al Gobierno en trance de caer en tierra.

¿Qué ocurriría si toda España imitara la conducta de los catalanes?

Aprendan los gobiernos. Ya no pueden hacer los partidos políticos lo que antes hacían, ni gobernar como han venido gobernando.

Hay algo nuevo en la atmósfera, que se va respirando por todas partes. Nosotros ya lo dijimos hace bastante tiempo: los elementos productores de la nación, constituyen cada día una fuerza más poderosa; los gobiernos tienen que dejarse llevar por ese impulso o caer arrojados.

DE LITERATURA.

IMPENITENCIA.

Para Alfredo Pérez del Villar: No me digas que ella es mala buena como ella no hay dos! No te empeñes en probarme que puede hacerme traición...

Sus dulces ojos azules, con misterioso fulgor me dicen que ella me quiere y es mío su corazón, cual me dicen que es de día los resplandores del sol...

Quizas los sueños azules que con amoros afán siento dentro de mi pecho convulsos aletear, como bandada de pájaros a otra parte tenderán...

Más ¡qué importa!, ¡qué importa! Voy buscando sin cesar la dicha, y nunca la encuentro, por que en el mundo no está; y, pues que no he de encontrarla mientras que viva jamás...

Cuando sus húmedos ojos fija cariñosa en mí, cuando se enlaza a mi cuerpo como la hiedra a la vid y sobre el mío golpea su corazón al latir...

Y enlazándome a su cuerpo, como la hiedra a la vid, beberé en sus besos opio y me volveré a dormir.

JOSE DURBAN.

Revista Minera.

Sierra-Almagrera.

Aun cuando no con la actividad que debiera esperarse de las sociedades poseedoras o partidarias de minas, parece que se principia a iniciar cierto movimiento en el trabajo de minas que se encontraban en estado de paralización completa.

Molineras.

En todo el mes de Octubre se han retirado por el tranvía aéreo del Jaroso a la playa unos 100.000 quintales de los minerales vulgarmente llamados molineras, extraídos de las minas «San Vicente», «Carmen», «Pura» y «Violeta».

Mineral de hierro.

La exportación de nuestros minerales de hierro empieza a animarse nuevamente en Almería, Garrucha y Agua Amarga, por permitirlo el ligero descenso que han tenido los fletes.

Tenemos noticias de importantes contratos efectuados por varias empresas explotadoras.

Horario de trenes.

El Heraldo de Madrid, recibido anoche reproduce de un colega las siguientes líneas:

«En breve será aprobado por la División de ferrocarriles de Sevilla el nuevo horario de la Compañía del sur de España.

Según nuestras noticias, el correo saldrá a las diez de la mañana de esta capital y regresará al descendente a las cuatro y tres minutos de la tarde.

El cruce de trenes no se podrá verificar en Moreda, teniéndose que trasladar a Huelago.

Hasta el próximo Diciembre no se verificará el nuevo cambio del cuadro de marcha.

La nueva combinación es altamente beneficiosa para los intereses del comercio.

Según nuestras noticias, será aprobada por la División sin dificultad alguna, empezando a regir el cuadro de marchas muy en breve.

LO DEL DIA.

¿En qué quedamos?

¿Quien entiende a este gobierno? El señor Silvela ha dicho en Consejo de ministros, con la mayor formalidad que los gremios de Barcelona no adeudan más que 161.000 pesetas; habiendo pagado 1.126.000.

¿Si es eso verdad? Pues entonces, ¿a que vienen las amenazas, la suspensión de garantías, el temor de que la actitud de los gremios trascienda a las cotizaciones de fondos públicos, el anuncio de nuevas invenciones sobre medidas de rigor y hasta las indicaciones de crisis?

Esa cifra que el Sr. Silvela ha firmado, bajo la fe del Delegado de Hacienda en Barcelona, exdelegado de Almería, señor Altolaguirre, demuestra, si es verdad, que no hay resistencia colectiva, que los gremios han pagado, y que ese residuo por cobrar, tal vez inferior al de los otros trimestres, representa la morosidad ordinaria en los contribuyentes faltos de dinero o imposibilitados por otras razones para cumplir sus obligaciones.

Si eso es así, ¿a qué tanta algarada, tanto ruido y tanto preparativo militar y naval, como si los galos estuvieran a las puertas de Roma? Y si no es así, ¿cómo se permite el jefe del gobierno faltar a la verdad de esa manera tan fresca, a la faz de la nación y de los poderes públicos, empleando la mentira como resorte de gobierno, y sin duda como medio de educación popular?

Discurrirnos en hipótesis. Nosotros no sabemos si es verdad o es mentira, esa afirmación del jefe del gobierno, que todos los periódicos de Madrid ponen en sus labios; pero sea verdad o mentira, las consecuencias no pueden ser más tristes para el poder.

DE MINERIA. PROBLEMA INDUSTRIAL

Revelan las cotizaciones del plomo en los principales mercados un alza constante, que eleva el precio de la tonelada a 17 Libras esterlinas, con una firmeza que se define por el aumento de un consumo que sostiene la demanda, no satisfecha con la superabundancia de los metales trasatlánticos que en época no remota invadieron los centros de contratación, entablando una competencia lexisa para las producciones de Europa, sin que esta situación bonancible y próspera para el desarrollo de la industria minero-plomiza sea causa influyente para que la minería del territorio aproveche circunstancias tan favorables para la explotación de las minas en que el plomo se recoge con relativa abundancia.

En el extremo de la península española privilegiado suelo de sustancias plomizas, distinguiéndose en primer término el que constituye la provincia de Almería, cuyas múltiples y escarpadas sierras rinden tributo a la industria, que utiliza un mineral codiciado, que la ofrece los más pingües beneficios. Desde la celebrada sierra de Gador, en la parte del O., hasta el último extremo de la región del E., en donde se halla la Sierra de Almagrera, todo un dilatado litoral estuvo ocupado por numerosas fundiciones, y muy particularmente las jurisdicciones de Garrucha y Cuevas en sus diputaciones de Palomares y Villaricos, en las que el movimiento de un crecido número de fábricas formaban un emporio de riqueza y de prosperidad para el país, fomentando el comercio y las artes, que se desarrollaron con su poderoso impulso.

El descenso de los valores plomizos y argéntiferos creó una súbita paralización, convirtiéndose centros de animación y de vida en tristes campos de ruina. Limitado el beneficio de minerales a las fundiciones S. Andrés de Palomares, Santa Ana de Villaricos y Purísima Concepción, en el Pozo del Esparto, no se concibe la razón del abandono de tantos gérmenes de producción, cuando han cesado las causas que determinaron su clausura, y el valor que tienen los plomos presagia resultados florecientes que la minería debe aprovechar.

En estos distritos la unión de las industrias mineras y metalúrgicas reportaron inmensos beneficios para el territorio y para la minería plomiza en general, pues desde los más dilatados puntos del territorio acudieron con sus minerales para que se beneficiaran en las fundiciones aquí instaladas, encontraron un mercado seguro para la colocación de sus productos, a la vez que esparcían grandes elementos de bienestar, que están llamados a renacer, si los capitales del país se emplean en la restauración de industrias que lo elevaron a tanta altura.

Las mas colosales fortunas se crearon a la sombra de la minería y de la metalúrgica, lo que debiera servir de estímulo para que reapareciera el aliento y cese la paralización que debilita el espíritu decayendo de poderosos industriales, que debiendo su suerte a la aplicación y al trabajo abandonan las más sólidas bases de su engrandecimiento, consintiendo que les establecimientos cuyo movimiento labraron con feicidad de la comarca y de la suya propia se reduzcan a montones de escombros, o que pasen a poder de extraños, que con mas discreción y mas confianza en la esencialidad de la industria abriga el propósito de utilizar los veneros de riqueza que los distritos de Almagrera y de las Herrerías encierran.

S. R. B.

Notas agrícolas.

Naranja. La exportación de este preciado fruto para Londres ha alcanzado el actual año en el puerto de Garrucha la importante cifra de 18.000 cajas.

Buena cosecha. Nos dicen de Adra que este año se presenta inmejorable la cosecha de caña de azúcar, la que ofrece extraordinarios rendimientos.

Mal año. La cosecha de aceite no puede ser peor en todos los pueblos productores de esta

provincia, y mejor diríamos que en toda Andalucía.

No llueve. Los labradores de casi todas las zonas de esta provincia muestran alarmados por la falta de lluvias. El tiempo no puede ser peor para la sementera.

Limonos. Hemos visto unos telegramas acusando buena venta de limones en Londres y Glasgow. La demanda es grande.

DE LORCA A ALMERIA

Se dispone operar.

Antes de conocer el resultado de las gestiones practicadas por la comisión que vino a conferenciar con D. Ivo Bosch, dijo nuestro apreciable colega de Garrucha El Eco de Levante: «Cuando este número se publique ya habrá estado en Almería D. Ivo Bosch, el ilustre presidente de la empresa de los ferrocarriles del Sur de España, constructora de la ansiada vía férrea de Linares a Almería, cuya hermosa realidad está ocasionando ahora a la antigua ciudad mora el mismo estupor que sentiría un pobre ciego a quien de pronto le dieran vista; pero ya se acostumbrará su retina a la luz y cuando se acomode, irá disfrutando poco a poco las venturas sin cuento que este remedio le ha proporcionado.»

Nosotros, que padecemos la misma ceguera de progreso que padecía nuestra capital y que soñamos, como ella, soñó tanto tiempo, con la redención que nos abra el paso para comunicar libremente con el mundo de la civilización, debiéramos a lo menos consultar con el acreditado doctor si nuestro mal es remediable, como lo fué el de nuestra capital, y si él se decidiera a operar aquí ofreciéndonos el mismo éxito en el resultado que obtuvo allí, bien podíamos aprestarnos a hacer todos los preparativos que su fina penetración nos aconsejara como necesarios para tan favorable resultado.

Breves horas después de trazar esas líneas El Eco de Levante, llegaría a sus oídos la noticia de que la consulta se había celebrado, manifestando el doctor que está inclinado a operar y respondiendo, dentro de lo contingente, del éxito de la operación, si el enfermo se somete al tratamiento previo que indicó.

Háganse, pues, los preparativos aconsejados por el médico con esa fina penetración que el apreciable colega de Garrucha le reconoce, y se llevará mucho, muchísimo adelantado para que el paciente recobre la vista por que suspira, pudiendo contemplar alegre hermosos cuadros de progreso y vida, en vez de los sombríos que ahora le rodean y le entristecen.

ENTRE PARENTESIS.

SILUETAS CALLEJERAS.

El obrero. Suenan en el reloj la hora en que se acostumbra dejar el trabajo, se agita la campana que despide a los obreros, inmediatamente enmudecen las máquinas que poco antes producían sonidos ensordecedores.

Se echan al hombro la chaqueta, se encasquetan el informe sombrero, y con un cigarrillo en una mano y en la otra el taleguillo de la merienda, se dirigen a su casa, o a la taberna, y otros que son jóvenes, a buscar a la novia, que a aquella hora sale también del taller.

Y por eso, á las siete y las ocho de la noche se hace imposible el tránsito en los barrios populosos, habitados en toda su extensión por los obreros.

En cada esquina, y aún en medio de las calles, veréis enamoradas parejas que se ven cada veinticuatro horas una, y en esos sesenta minutos se cuentan tantas cosas, hacen tantos proyectos para el porvenir, que, de realizarse todos, casándose en breve los que á la luz de un farol juran amarse, seguramente se extinguiría el amor callejero, reduciéndose todo al amor tranquilo y santo de esposos.

Y de esa forma, cuando se trabaja en los profundidades de la mina, ó en el andamio mas elevado, ó al lado mismo de las enrojeadas llamas que modelan el hierro, tostando la piel del que le trabaja, se escuchan en fábricas y talleres millares de voces que cantan, y todos se aplican á sus faenas con ilusión, deseando reunir lo necesario para casarse con aquella que le espera en la esquina, realizando así sus aspiraciones.

Más la vida engaña, y el que nació con el sello de la desgracia, por más que trabaje, no se utilizará de sus productos, sino aquellos que le explotan; más en cambio, poseerá una imaginación clara, formará proyectos que resolviéndose le harán rico, y morirá sin haber conseguido romper la yalla que le separaba de su ideal, pero que no era bastante á ocultarse de su vista, produciéndole así crueles martirios.

Politiquilla

En una carta de Madrid dirigida á nuestro colega murciano *Las Provincias de Levante* leemos:

«El Sr. García Alix sigue disfrutando de la confianza absoluta del Gobierno. El Sr. Silvela ha dado completas explicaciones á nuestro ilustre paisano, y aquellos rozamientos de que habló en otras correspondencias, se han borrado.»

Lo trasladamos á los silvelistas puros de Almería, que han proclamado jefe al Sr. García Alix, para su conocimiento y satisfacción.

La coalición fusio-polaviejista-conservadora prosigue activa los trabajos para las elecciones municipales, que se celebrarán el día 3 del mes próximo, si Silvela lo permite.

Según un diario local, se dan como seguros como candidatos liberales, los señores D. José María Muñoz, D. José Laynez Leal de Ibarra, D. Rafael Soria Puertas, D. Francisco Jimenez Bueno y D. Juan Campoy Rapallo, y por el conservador, entre otros, D. Manuel Gonzalez Tamarit, D. Rogelio Pérez García, D. Joaquín Calderón Martínez, D. José Fernandez Burgos y D. Carlos Granados Ferrer.

Si se verifican las elecciones, cosa muy problemática, ni los silvelistas ni los garmacistas tomarán parte en ellas.

Lo que se dice.

Visita de inspección.

Hoy ha salido para girar una visita de inspección á sus negocios mineros de Escullar, Nacimiento y Gergal, el ex-alcalde de Cardiff sir Thomas Morel, quien regresará á Almería el próximo sábado.

Toma de hábito.

Ayer tuvo lugar en el Convento de las Claras, la solemne toma de hábito de las señoritas Matilde Ibañez Fuentes, Margarita Urrutia Echevarria y Emilia Baeza Ojeda.

De regreso.

Hoy habrá llegado á Paris, de regreso de su viaje á Almería, el presidente de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, D. Ivo Bosch.

Ingeniero.

Nuestro apreciable amigo y paisano el ingeniero D. Rafael Martínez Espinar se ha encargado de la dirección de las minas de azufre de Hellin.

Ferro-carril.

El viernes ó el sábado próximo tomará posesión la Compañía del Sur de España del ferro-carril de Alquífe á La Calahorra, para dar comienzo á su explotación.

El tiempo.

El tiempo continúa indeciso y no sabe á que carta quedarse.

A ratos hace fresco y á ratos un calor de primavera.

Si se abriga uno, suda, y si va ligero de ropa, tose.

¿En qué quedaremos?

Algo es algo.

En la última jugada de la lotería nacional han caído en Almería dos premios de 3.000 pesetas cada uno.

Material y tracción.

Ha sido nombrado jefe del servicio de material y tracción de la Compañía del Sur de España el ilustrado ingeniero de Caminos D. Rafael de Zumárraga.

Juez municipal.

Al de ésta capital, D. Luis García Peinado, le ha sido admitida por el presidente de la Audiencia territorial la escusa presentada.

Bien venido.

Hemos tenido el gusto de saludar al joven y competente abogado de Adra don Tomás Navarro, quien se encuentra en ésta ciudad de paso para Granada, donde reside.

Título.

El distinguido artista y escritor, D. Antonio Fernandez Navarro, ha se encargado de hacer el título de presidente honorario del Círculo Mercantil á favor de D. Ivo Bosch, puesto ofrecido por la Junta directiva de ese centro al ilustre concesionario del ferro carril de Linares á Almería.

De observación.

No se ha dado entrada en este puerto al vapor *Numancia*, por proceder de Orán, declarado súcio por haberse presentado la peste bubónica en la Argelia.

De Moreda á Granada.

El ingeniero de la Compañía del Sur de España D. Juan Cervantes se encuentra en Sevilla gestionando asuntos de interés relacionados con el ferro-carril de Moreda á Granada.

A la carga.

El día 27 llegará á este puerto un vapor á cargar mineral de hierro de las explotaciones de sir Morel.

Estreno.

Hasta Diciembre no se verificará en el teatro Martín, de Madrid, el de la obra de autores almerienses de que ha hablado la prensa recientemente.

De Lorca á Almería.

El distinguido abogado de Cuevas don Pedro Flores, que hubiera querido asistir á la conferencia de la Junta gestora con D. Ivo Bosch, nos ruega hagamos constar que no ha de ser dicha ciudad la última en patentizar su entusiasmo por la realización del ferro-carril de Lorca á Almería.

Un atraco.

En Granada ha sido víctima de un atraco el joven estudiante de Derecho don Luis Gimenez Canga Argüelles, hijo del diputado á Cortes por el distrito de Vera Sr. Gimenez Ramirez.

Pasaba por la calle de Saravia á las once, viéndose de pronto sorprendido por un hombre que se avalanzó á él y metiéndole rápidamente las manos en un bolsillo interior de la americana, le sacó un sobre que contenía doscientas pesetas en billetes del Banco de España.

El joven gritó con fuerza pidiendo socorro; pero no acudió nadie, por lo cual el ladrón, aprovechando la oportunidad, desapareció con gran rapidez.

El Sr. Gimenez se presentó en la inspección de policía del Campillo, dando cuenta de lo ocurrido.

DESGRACIA CON SUERTE

Encontrándose el pasado día diez y ocho en los trabajos de explotación de la mina «Visto» término de Lucainena, varios operarios de la Compañía Minera de Sierra Alhamilla cargando un barreno, estalló éste, arrojando á los barreneros y enterrando á varios trabajadores, que fueron extraídos con algunas contusiones, aunque por fortuna no de gravedad, apesar de pasar de sesenta los vagones de escombros que ocasionará el mencionado barreno.

Entre los lesionados solo se encuentra

del pueblo de Lucainena. Juan Hermosilla Rivas.

Con esta son ya muchas las quejas que nos dan acerca de la frecuencia con que se repiten hechos análogos.

POETA ALMERIENSE

Zarandajas

El distinguido crítico y querido amigo nuestro D. Francisco de Paula Valladar, dice lo siguiente en su preciosa revista *La Alhambra*, a propósito del libro ha poco publicado por el poeta almeriense Sr. Burgos Tamarit:

«Ya lo dice Aincildegui en el prólogo: ¡Este Burgos Tamarit es un hombre decidido!...»

anda en política y en asuntos diversos y tiene tiempo para que sus versos sean en vez de zarandajas a hajas de lo mas fino...

Y no es esto elogio de amigo; yo que no tengo el gusto de conocerle, pienso igual que el prólogo, porque no es posible negar inspiración, sentimiento poético y delicado, al que escribe esta primorosa rima:

Elevaste al cielo

tu dulce mirada;

¡con la luz de tus ojos divinos

está desde entonces

la gloria alumbrada!

En otra clase de versos, encuentranse también preciosos; *La feria de Almería*, por ejemplo, composición premiada en los Juegos florales de 1.897 en la vecina ciudad, es muy interesante como poesía descriptiva; entre los cantares los hay muy hermosos, como este:

Sobre una piedra de mármol

tu nombre grabó mi acero;

¡ojala que no lo escriba

con sangre sobre tu pecho!

pero en general, tienen carácter literario y no de invención del pueblo; y las poesías festivas y los diálogos rebosan ingenio y gracia.

El libro, editado con exquisito gusto en Almería; tipografía de Estrella; es simpático hasta en el aspecto.

Con la venia del distinguido escritor y poeta, insertaremos en uno de nuestros números próximos algunas de esas bellas poesías.»

ESPECTACULOS.

Teatro de Ap lo.

De la aplaudida tiple D.^a Aurora Guerra recibimos la siguiente carta:

Sr. D. Amador Ramos Oller.

Mi distinguido amigo: el estado de mi salud, que me impidió presentarme al público almeriense durante las últimas noches, me obliga á salir para Madrid, con la esperanza de repararla pronto.

Hubiera querido significar á Almería de alguna manera mi cariño y mi reconocimiento; pero ya que el tiempo de que dispongo y la circunstancia indicada me lo impiden, ruego á EL FERRO-CARRIL y á *La Crónica Meridional* sean intérpretes de mis sentimientos para con una ciudad que tan afectuosamente me acogiera siempre, que me aplaudió tanto y á la que jamás agradeceré bastante sus repetidas pruebas de consideración y de afecto; á la mujer y á la artista.

Este ruego lo hago con grandísimo interés. Despidarme ambos periódicos en los términos de gratitud más sincera y más honda, y mientras tengo la fortuna de presentarme de nuevo al público almeriense, sepan todos que guardo de Almería recuerdos imborrables por lo gratos y un agradecimiento profundísimo y eterno.

De V. affmo. amigo y s. s. q. b. s. m.,

Aurora Guerra.

Almería corresponde sinceramente á

la estimación de la distinguida tiple, á la que desea rápido restablecimiento, para aplaudirla de nuevo muy pronto en el coliseo de Apolo.

Nuestros frutos en Marsella

Ultima cotización.

Se cotizan los higos de 44 á 50 francos los 100 kilos; la almendra superior á 235 francos los 100 kilos.

Las naranjas sin precio, se cotizan al interior á 45 francos millar puestas á destinación y con gasto de aduanas y transporte

Los limones subiendo de precio y el regaliz de 20 á 27 francos los 100 kilos.

TRIBUNALES.

RECURSO.

En el recurso de queja promovido por D. José Gonzalez Egea á consecuencia de la negativa del registrador de la Propiedad de Canjajar á extender las notas marginales de consumación de una venta otorgada con pacto de retro pendiente en la Dirección General de los Registros civiles de la propiedad y del Notariado del Ministerio de Gracia y Justicia, se ha acordado con revocación de la providencia apelada:

1.º Que no ha lugar á la cancelación de la nota marginal referente al acta autorizada en 31 de mayo de 1898 por el notario de Almería D. Luis Fernandez Gonzalez mientras el recurrente no llene los requisitos que establece el art. 82 de la Ley Hipotecaria.

2.º Que no procede extender la nota de extinción del retro pactado en la escritura de venta de 18 de marzo de 1897 y que ordenó el presidente de la Audiencia de Granada al resolver el recurso gubernativo que interpuso D. José Gonzalez Egea hasta que se haya practicado dicha cancelación.

Y 3.º Que el Registrador de la Propiedad no debió consignar al margen de la inscripción de venta la nota relativa al acta de referencia, hallándose subsistentes los efectos del asiento de presentación de los documentos con que se pretendía justificar la extinción de dicho pacto de retro.

Cosas del dia.

En la ciudad condal sigue la cosa mal. *Au Barcelona* hay mucha *esfervesencia* y cada dia es mayor la *resistencia* á pagar al Tesoro: á sus apremios le responden los gremios á gritos, á silbidos, á pedradas y el gobierno se cobra en algaradas.

Y resulta un portento; aunque algo descompuesto y desigual, la actitud del Fomento, que fomenta el motin y agranda el mal.

Lo que dirá don Paco Silvela echando un taco, ó exclamando tan solo: *caspitina!* ¡celebrar un concierto, yo estoy yerto! con gente que á ese extremo desafina; no hay posible concierto ni música posible ca... rabina!

Silvela, que en esta cuita lleva del poder el peso, un quitasol necesita para estar en el Congreso. No se exponga, por farol, á un tabardillo, en la brega, ¡porque hace allí mucho Sol... y Ortega!

Tip. de Fernandez Múrcia.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos de 29 de Octubre al 4 Noviembre de 1899 (246 kilómetros)	38 767.52
Id. de 29 de Octubre al 4 Noviembre de 1898 (238)	25.497.88
Diferencia en favor de 1899.	13 269.64
Ingresos del 1.º de Enero al 28 de Noviembre de 1899 (246 kilómetros)	1 571.713.52
Id. del 1.º de Enero al 28 de Noviembre de 1898 (238)	1 123.420.71
Diferencia en favor de 1899	448.292.81

