

El Ferro-carril

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

INAUGURACIÓN DEL FERRO-CARRIL DE LINARES A ALMERIA

El comercio.

La iniciativa felizmente tomada por D. Isidro García Sempere, D. Emilio Díaz y D. Juan Quiñones, para que el comercio, colocándose a la altura de las circunstancias, contribuyera á celebrar dignamente la inauguración del ferro-carril, ha dado los resultados más lisonjeros.

Elocuentes pruebas de ello son la reunión magna celebrada el domingo en el teatro Principal, el brillante éxito obtenido con la suscripción abierta y las numerosas y llamativas fiestas que van á celebrarse por la iniciativa y el esfuerzo de esa respetable clase.

Anoche se reunieron en el despacho del Sr. Orozco, bajo la presidencia de don Gregorio Rodríguez Dionis, los Sres. que componen la Junta ejecutiva del comercio, encargada de proponer á la General, en la noche de mañana, la forma en que á su juicio deben asociarse los comerciantes al regocijo público, con motivo del acto inaugural de la línea de Almería.

Constituyen esa Junta directiva ó ejecutiva, representantes de todos los ramos en que se considera dividido el comercio. A la reunión de anoche asistieron los señores Orozco, Rodríguez, Gimenez, García Sempere, Cantón, de la Higuera, Fernandez (D. Agustín) Sanchez, Frías Lirola, Alemán y Peydro, que actuaba de secretario.

Podemos anticipar á nuestros lectores que las bases del festival que proponga la Junta ejecutiva á la general, en la reunión que se celebrará mañana, en el salón de sesiones del Ayuntamiento, versará sobre los puntos siguientes:

- 1.º Que desde luego vaya nutrida representación del comercio de Almería á recibir el tren inaugural.
- 2.º Construcción de una magnífica carroza alegórica, que forme en la cabalgata proyectada.
- 3.º Que se contrate una de las más notables bandas de música, que estén dispuestas á venir á nuestra población.
- 4.º Instalar un elegante pabellon, con productos del país, en la terraza del teatro de Cervantes, donde la banda contratada pueda ser oída por aquella parte del vecindario que lo desee.

Las bandas invitadas á este objeto son: la del Regimiento Infantería de Zaragoza, que asistió á la Exposición de Chicago; la de Infantería de Marina, de Cartagena; la de Alcoy y la de Zuavos, de Orán.

Las cantidades suscritas ascienden hoy á la suma de 12.000 pesetas próximamente. A las cinco de la tarde, van recaudadas 8.669.

Los toros.

Referentes á la corrida de toros que se organiza, EL FERRO-CARRIL ha recibido los siguientes telegramas:

Córdoba 20 (2 t.)—Acabamos de contratar á Guerra. Telegrafiaré el otro y el ganado. Puede anunciar que Lagartijo irá á presenciar la corrida.—Francisco Valverde.

Sevilla 21 (11'15 m.)—Contratado Re-

verte. Creo que la afición de esa ciudad estará satisfecha.—Francisco Valverde.

Sevilla 22 (1-15 m.)—Contratados seis Murúves elegidos.—Francisco Valverde.

Los aficionados de Almería, entre quienes hemos hecho circular los anteriores telegramas, muestran entusiasmo, y con razón sobradísima, con ese cartel.

La corrida que va á darse podemos llamarla con toda justicia extraordinaria, y para nuestra ciudad constituye un acontecimiento no presenciado desde la inauguración de la plaza.

Sociedad Económica.

La Real Sociedad Económica de Amigos del País, en sesión celebrada anteayer bajo la presidencia de su director, D. Emilio Perez, acordó solemnizar la inauguración del ferro-carril dando á 200 pobres una suculenta comida en el salón de los baños «El Recreo».

La comida será servida por distinguidas señoritas.

La Económica repartirá además 1.000 libras de pan entre las familias necesitadas.

Para que las señoritas de referencia presencien el paso de la cabalgata y las carreras de velocipedos, construirá una elegante tribuna en el Malecón.

La Sociedad Económica ha acordado también otorgar tres premios en metálico, que serán adjudicados en los certámenes que disponga la Compañía del Sur de España.

Y, por último, conceder premios á todos los alumnos de las escuelas públicas que por su aplicación lo merezcan y que sean designados por el Ayuntamiento.

A la comida de los pobres concurrirán los orfeones y la banda municipal.

El Ayuntamiento.

En la sesión celebrada anteayer por el Ayuntamiento quedó aprobado el programa de festejos que EL FERRO-CARRIL publicó el sábado.

Se acordó además obsequiar con un espléndido banquete á las autoridades, corporaciones, representantes de la Compañía del Sur, etc., y conceder un premio de 500 pesetas para una regata en que solo tomen parte embarcaciones construidas, en esta capital.

La actitud en que se encuentran tanto el alcalde como los concejales, merecen las alabanzas del vecindario.

Los trabajos para llevar á cabo las reformas y los festejos proyectados por el Municipio, dieron ya comienzo, no dudando nosotros que se desplegará toda la actividad que reclama la urgencia del tiempo, para que Almería quede á la altura que le corresponde.

Fuegos artificiales.

He aquí el programa de los fuegos artificiales que se han de disparar en Almería por la casa «Espinosa», de Reus, costeados por la Compañía del Sur de España.

FUEGOS AÉREOS,

para anuncio de la función é intermedios. Ciento veinticinco disparos con morteros y baterías de varios calibres: de bombas á doble detonación, de disparos vol-

cánicos ó de culebrillas, de disparos mosaíques, de torbellinos, etc., etc. y de bombas de gran iluminación, de lluvia de oro, de juego de cascada, etc., etc.

Cuatrocientos cohetes valadores de todas clases: de honor, de luces de colores y truenos, marqueses con silbidos, con soles, de refresa ó intermitentes, cornetas, roncadores, escondidos, errantes, reales, de locomotora ó ferro carril, de paracaidas, de chinilla ó gusano de luces, con cabelleira, con culebrillas, con lluvia de oro y de orfeón ó musicales, etc., etc.

FUEGOS FIJOS Y GIRATORIOS.

1.ª parte.—Doble juego de mariposas. Lindas piezas movidas, con juegos de jarrin y formando varias combinaciones con brillantes colores.

2.ª parte.—Las dos ciudadelas, despidiendo grupos de culebrillas y gran cascada final.

3.ª parte.—Las dos jardineras; Piezas adornadas con variedad de luces, despidiendo flores de colores y finalizando con un gran surtidor chino.

4.ª parte.—La estrella real, con una rueda intermitente en su centro y terminando con dos magníficos efectos de alegría.

5.ª parte.—La cesta de Adela. Hermosa pieza decorada con infinidad de luces y sorprendente final de perlas, despidiendo una rueda aérea.

6.ª parte.—El juego de dos esferas. Notable pieza iluminada con todos los colores del arco iris y final detonante.

7.ª parte.—El tornero. Pieza mecánica muy aplaudida, representando un operario trabajando en un torno, montada con luces de colores y gran final mosaico.

8.ª parte.—El salto del Niágara. Gran cascada de sorprendente efecto y con un juego de serpientes en su cúspide.

9.ª parte.—El vuelo de coronas. Gran pieza de las más hermosas, con varios juegos de círculos de colores.

10.ª parte.—La riña de dos culebras. Nueva pieza montada en cuatro astas luminosas, formando varios dibujos y gran final.

11.ª parte.—La estrella de la Virgen, compuesta de cinco aspas de molino con varias dalias en sus centros y gran final de fuegos chinoscos.

12.ª parte.—La diadema real. Grandiosa pieza montada con tres aspas de molino y tres hermosos espirales, formando un magnífico grupo y gran final mosaico.

13.ª parte.—El bombardeo; producido con candelas romanas, ó sea un cruzamiento de balas luminosas, acompañado de disparos de artillería y fusilería.

14.ª parte.—Gran locomotora, iluminada con mil luces de colores y una dedicatoria á la fiesta.

15.ª parte y última.—Gran gloria final; con varios árboles de fuego, terminando con nutridas detonaciones.

BOUQUET FINAL.

- 50 disparos de culebrillas.
- 10 » de bombas de gran iluminación.
- 2 » de » de lluvia de oro.
- 2 » de » de juegos cascada.
- 500 cohetes voladores con luces de todos colores, y finalmente, incendio de gran luz de Bengala por medio de cohetes.

Otras noticias.

La Diputación Arqueológica y Geográfica se reunió el domingo con objeto de discutir la forma en que debía contribuir á solemnizar el trascendental acto de la terminación del ferro-carril de esta ciudad, acordándose que en analogía con lo que se hizo al abrirse la línea hasta Guadix y de acuerdo con la Compañía del Sur de España, se coloque otra lápida conmemorativa, en el cuerpo central de ésta Estación, y á ser posible, se acuñe una medalla que recuerde á las generaciones venideras tan fausto acontecimiento.

El Casino, el Círculo Minero, la Compañía del Sur, el Consulado de Francia y muchos particulares preparan artísticas iluminaciones para mientras duren las fiestas de la inauguración del ferro-carril.

Con arreglo á lo convenido entre el alcalde y la Compañía Lebon, en el paseo del Príncipe y la plaza de la Constitución se colocarán 17 focos de luz eléctrica, de 11 amperes, y en el Malecón todos los arcos de bombas de gas de la feria, más otros cinco, por exigirlo la longitud de ese sitio.

El Círculo Literario acordó anteayer contribuir á la brillantez de las fiestas con una velada literario-musical, en la que tomarán parte distinguidas señoritas y aplaudidos artistas, escritores y poetas.

A ser posible, la velada se celebrará en un teatro.

Dicese que el director de la Sucursal del Baneo ha pedido autorización para suscribirse por 1,250.

Se ha dado comienzo á los trabajos para la instalación de la luz eléctrica en el paseo del Príncipe.

La Compañía Lebon, de acuerdo con el Alcalde, ha pedido un kilómetro de cable para poder alumbrar con luz eléctrica la plaza y calle de la Estación.

Las clases obreras de Almería se reunirán mañana á las ocho de la noche en el Ayuntamiento, para acordar la forma en que han de tomar parte en el general regocijo producido por la inauguración del ferro-carril.

El Club de Regatas ha ofrecido sus embarcaciones á la Sociedad Económica para que resulten más brillantes los festejos que organiza esa corporación.

En las carreras de bicicletas que organiza la Sociedad Económica de Amigos del País, otorgará tres premios de importancia.

El jurado lo formarán tres distinguidas señoritas.

La Sociedad «La Almadra», ha acordado celebrar con una comida la inauguración del ferro-carril.

El concejal Sr. Gimenez Bueno, que como dijimos habia recibido del alcalde el encargo de gestionar en Granada la iluminación de los boulevares y jardines del

Malecón por medio de farolillos, ha recibido hoy carta cuyos términos obligan a contratar en la fábrica de Gayo, de Sevilla, ese servicio.

Mañana escribirá en tal sentido el señor Verdejo.

Esta noche á las ocho se celebrará una junta extraordinaria en el Casino, para acordar definitivamente los festejos.

Sigue dominando la idea de un gran baile y de un banquete.

Entre los hombres ilustres que visitarán esta capital con motivo de la inauguración del ferro-carril, figura el Sr. Conde de Romanones, actual Alcalde de Madrid.

D. Alvaro de Figueroa se hospedará casa de nuestro querido amigo D. Francisco Roda.

El ex-diputado á Cortes D. Emilio Perez se propone iluminar artísticamente la fachada de su casa, con una inscripción que diga: Ivo Bosch.

Suceso regional.

El día 12 de Marzo próximo va á celebrarse con solemnes fiestas en Almería, la inauguración oficial del camino de hierro entre aquella ciudad y Baeza, punto de enlace de esta línea andaluza con la red general de ferro-carriles de España.

El acontecimiento es de suma importancia para toda esta región, para las provincias de Jaen, Granada y Almería, y muy especialmente para la última, que sale del aislamiento absoluto en que se hallaba. La fecha del 12 de Marzo de 1899 es por lo tanto para la hermosa ciudad hermana una fecha áurea que señala en su historia el principio de una era de prosperidad que ha de convertir á la provincia llamada tristemente por sus hijos *genicienta de España*, en una de las capitales más ricas y florecientes de la Península.

Tomán también los granadinos en ese fausto suceso alborozada parte; no solo porque el nuevo ferro-carril pone en comunicación con el centro de España á importantes pueblos de nuestra provincia, sino también porque las satisfacciones de Almería hallan siempre eco en la antigua capital del reino de Granada; que no en balde han recorrido juntas las dos provincias el triste calvario del más cruel abandono y han horado largos años la misma desdichada suerte, fortaleciendo en la desgracia su amor fraternal.

A la terminación del trozo del ferro-carril hasta Baeza ha precedido uno de los mayores esfuerzos con que puede ufanarse la ingeniería moderna; la construcción del grandioso viaducto del Salado, quizás la obra más grande de su género que existe en Europa y una de las maravillas en que más gallardamente se revelan las sublimes audacias del pensamiento humano.

La obra ya completamente vencida con la construcción de ese puente, ha sido larga, ruda y fatigosa; pero al fin de ocho años de trabajar sin descanso, combatir todo género de dificultades y vencer, en fuerza de perseverancia y de firme voluntad los obstáculos que siempre se oponen á empresas de tal magnitud, el ferro-carril está hecho y una importantísima región española entra en comunicación con el resto de la patria y con el mundo civilizado; grandes riquezas que han permanecido ocultas durante siglos en los senos de la tierra, serán lanzadas al torrente de la circulación mercantil, y por esa gran arteria del tráfico que representa el camino de hierro, vendrán á nuestra región, con el cambio de productos, corrientes de sangre nueva, savia fecunda de prosperidad, no solo en el orden económico, sino también en el más importante de la vida del espíritu, de la cultura general del país, que se aletarga en el aislamiento y que despertará con el vigor y la intensidad luminosa de los meridionales, al escuchar el agudo silbato del vapor, que es el noble clarín de los ejercicios del trabajo.

Para Almería, Jaen y Granada, reviste importancia excepcional el acontecimiento próximo á realizarse, que puede señalar el principio de la regeneración y engrandecimiento de las tres provincias por el trabajo, que hecen fecundo y productivo las grandes vías de comunicación. Además, el feliz término del ferro-carril entre Linares y Almería, es para los granadinos una risueña esperanza y afortunado presagio de que para fecha próxima tendremos también nosotros comunicación

directa con el centro de España por la línea de Moreda, cuyas obras ha comenzado ya la misma Compañía que acaba de dar cima y convertir en realidad el más ardiente deseo de nuestros hermanos los levantinos.

Saludemos, pues, la fecha del 12 de Marzo como una de las más felices en la historia regional, como la alborada del nuevo día que ha de poner fin á la larga y triste noche de nuestra desventura.—*El Defensor de Granada.*

DE LINARES Á ALMERIA

El trozo Baeza-Linares

En otro lugar de este número reproducimos un artículo de nuestro colega *El Linares*, sobre el que es justo y conveniente llamar la atención del país.

Ese artículo confirma lo que EL FERRO-CARRIL sostuvo tantas veces; ese artículo patentiza la verdad de nuestros asertos y pone al propio tiempo de relieve las reprobadas artes de que se valen algunos elementos para retrasar la construcción del trozo Baeza-Linares, en la línea de Almería, pretendiendo arrojar sus propias culpas sobre la conciencia de la Compañía del Sur.

Por gran fortuna, la citada empresa se conquistó con sus actos, con su historia, con sus ideas, con sus propósitos, hasta con su fé la confianza y las simpatías de todo el país, y no han de arrebatárle gloria tan grande, basada en títulos tan legítimos, unos pocos avaros despreciables, siervos de su conveniencia particular y sordo-mudos ante todo llamamiento de la razón, de la justicia, de la ley, de la pública conveniencia y de la equidad.

No queremos decir más por cuenta propia. Remitimos al lector al artículo de *El Linares*, terminando este ligero comentario con tres afirmaciones rotundas:

Es falso de toda falsedad que la Compañía del Sur de España haya pensado nunca en dejar de construir el trozo de Baeza-Linares.

Es falso de toda falsedad que los trabajos ha tiempo comenzados, los suspendiera recientemente.

Es cierto de toda certeza que se propone darles mayor impulso desde Marzo próximo, venciendo dentro de la ley los obstáculos que opongan á su intento esos pocos propietarios esclavos de su conveniencia y rebeldes á los mandamientos de la justicia, de la equidad, de la razón y del patriotismo.

ECOS DE LA OPINION

AL COMERCIO

Un número más para su programa de festejos.

Reina entre las clases mercantiles é industriales de la plaza desusado entusiasmo con motivo de la próxima inauguración de nuestra línea férrea, y ese entusiasmo, esa satisfacción de que se encuentran poseídos, quieren traducirlos en brillantes festejos que han de solemnizar la memorable fecha que se avecina. A este efecto, celebraron el domingo anterior una reunión en el teatro Principal, y en ella quedaron nombradas las comisiones encargadas de recolectar fondos y de organizar la fiesta del Comercio.

Laudable nos parece el propósito; justo es que el comercio de Almería, que tan grande bien recibe con la mejora, tire la casa por la ventana al festejarla. Nosotros, que también queremos contribuir á esas manifestaciones de la satisfacción, vamos á permitirnos indicar un número para el programa de fiestas que los comerciantes preparan.

Nuestro número es muy sencillo, pues se reduce á que en el día 11 del mes próximo, la Cámara de Comercio, reorganizada ya en su nueva base, celebre su sesión inaugural con el mayor aparato y solemnidad posibles, y á que en esa sesión los individuos de su nueva Junta directiva adquirieran, también solemnemente, el compromiso de trabajar sin descanso hasta conseguir desembarazar á las mercaderías que llegan á nuestro puerto de todos esos gravámenes abusivos que en forma de solicitudes, tránsitos, barcazas y arbitrios

entorpecen los negocios, y se oponen á su desarrollo cual férrea cadena anudada en la garganta. Después de adquirido este compromiso ante los representantes de la industria, del comercio y de la navegación que concurriesen al acto, podría celebrarse un banquete ó *lunch*, al cual fueran invitados los hombres de negocios más distinguidos que en aquel día nos honraran con su presencia en Almería, y al querer, á las autoridades y presidentes de ciertas sociedades.

Sería el número propuesto agradable y útil y honraría al comercio, que con este motivo podría dar palpables muestras de su esplendor, de su cultura y de su vitalidad.

Si como festejo la idea no resulta del todo mala, tampoco lo es considerada bajo el punto de vista de la conveniencia. Nada más beneficioso para esta plaza mercantil que el librar al puerto de las cargas onerosas que sobre él pesan; nada más práctico, que el abrirlo al comercio, que el dar facilidades para que las exportaciones se hagan sin los obstáculos y sin las dificultades que hoy encarecen el tráfico y hasta lo imposibilitan, dando lugar con tan suicida conducta á que las mercancías busquen puntos limítrofes más baratos por donde entrar y salir.

¿Quiéren solemnizar las clases mercantiles la apertura del ferro-carril? Pues vean el medio de solemnizar al mismo tiempo la apertura del puerto, porque cerrando este, son inútiles todas las líneas férreas que puedan construirse; sería lo mismo que hacer un cauce anchurísimo por cuyo lecho ó fondo solo pudieran discurrir las gotas de agua que logran deslizarse por entre las grietas de un pantano. Para que aquel sirva, es necesario abrir de par en par, ó romper sin piedad, las compuertas del recipiente.

Enténdalo bien el comercio: solemnice el fausto acontecimiento que se prepara, pero no olvide abrir de par en par las compuertas del pantano.

J. TELEFONO RODRIGUEZ

GRANADA Y D. IVO BOSCH

El día 16 del actual, con motivo de la inauguración de los trabajos del ferro-carril de Moreda á Granada, el presidente de la Compañía del Sur de España, dirigió al alcalde de Granada el siguiente telegrama:

Al darse comienzo á la construcción del ferro-carril de Moreda á Granada, tengo el honor de enviar un saludo al Ayuntamiento de su digna presidencia.—*Ivo Bosch.*

En la sesión celebrada el día 17 por el Ayuntamiento granadino, dióse cuenta de ese telegrama, acordándose por unanimidad contestar telegráficamente á D. Ivo Bosch, dándole las gracias por su felicitación y expresándole el reconocimiento del pueblo de Granada por la gran mejora de que va á dotarlo.

El Defensor dice por su parte lo que sigue:

Agradecemos, en nombre de todos los granadinos, al concesionario del ferro-carril de Linares á Almería el cariñoso recuerdo que ha tenido para nuestra ciudad, y le deseamos la satisfacción, que ha de serlo para nosotros grandísima, de ver terminadas cuanto antes sea posible las obras que ayer se inauguraron.

La Pulga escribe lo siguiente: «Tras las injustificadas dilaciones que ha sufrido la construcción de dicho ferro-carril, antes de encargarse de ella el concesionario de la línea de Linares á Almería la actividad y excelente deseo que demuestra el Sr. Bosch con la inauguración de los trabajos, merecen nuestro mayor aprecio; y por consiguiente, enviamos desde estas columnas á tan distinguido señor, la expresión sincera de nuestra gratitud, por haber inaugurado esas obras, en cuya pronta y feliz terminación funda Granada una de sus más grandes y legítimas aspiraciones.»

Los demás periódicos granadinos de muestran también su regocijo por un suceso tan transcendental y expresan su reconocimiento á D. Ivo Bosch.

Mejoras locales

La calle de la Estación. Bajo la inspección de los concejales, darán comienzo mañana mismo los trabajos de arreglo de la calle de la Estación.

Es firme el propósito del Ayuntamiento de que esté arrecificada y convenientemente arreglada esa vía al inaugurarse el ferro-carril.

Para lograrlo va á desplegarse en las obras gran actividad, al mismo tiempo que suma vigilancia, á fin de que se realicen con sujeción á los intereses públicos.

Aplaudimos tales propósitos y con nosotros, de seguro, los elogia toda la ciudad.

Al Sr. Eguillor.

El Ayuntamiento de Almería va á dirigir un telegrama al Sr. Comisario Régio de Consuegra-Almería, rogándole autorización para el derribo de la tapia de la antigua fábrica Mac-Murray, sita en la parte Sur de la rampa de la margen derecha de la nueva Rambla, hasta alcanzar los veinte metros de anchura que ha de tener la calle de la Estación, con las expropiaciones que acaba de llevar á efecto la comisión de Ornató y el Sr. Alcalde.

Aplaudimos al Municipio por la actividad con que está obrando y en nombre de Almería damos anticipadas gracias á su ilustre hijo adoptivo. Excmo. Sr. D. Manuel Eguillor, de quien esperamos merecer este nuevo beneficio, tan importante como necesario.

Expropiaciones.

Sin olvidarse de obtener las mayores economías, muchas veces incompatibles con las exigencias del tiempo, se están llevando á cabo por el Sr. Alcalde, auxiliado de algunos concejales, las expropiaciones de las casas de la calle de Espronceda contiguas al muro derecho de la nueva Rambla, has á obtener los 20 metros de anchura que ha de tener la calle de la Estación.

Tenemos noticias de que esas gestiones se llevan con la actividad que el caso requiere y de que todo hace creer un favorable resultado.

Ferro-carril de Moreda á Granada.

Inaugurados recientemente los trabajos de ese ferro-carril, como oportunamente dijimos á nuestros lectores, de día en día notase en ellos mayor actividad.

Propone la Compañía del Sur de España que para el mes de Septiembre circulen los trenes entre Iznalloz y Moreda y que á mediados del año próximo llegue á Granada la locomotora, quedando unida la ciudad arabesca al ferro-carril de Linares á Almería, con beneficio grandísimo para sus comunicaciones con el centro de España y con el mar.

Para lograr esos resultados, los trabajos de la citada línea se irán fomentando con toda la rapidez posible, sin que la Compañía del Sur omita esfuerzo alguno que conduzca á ese fin.

TRANVIA

En la sesión celebrada anteayer por el Ayuntamiento se dió cuenta de un escrito del ex-diputado provincial D. Ramon Ledesma, pidiendo se le autorizara á construir un tranvia que partiendo de la puerta de Belén y pasando por la calle de Granada, paseo del Príncipe, calle de Gerona, Alvarez de Castro, Pescadores y paseo del Malecón, termine en el dique de Poniente.

El tranvia tendrá un ramal á la estación del ferro-carril de Linares á Almería. El escrito del Sr. Ledesma va acompañado de los planos, memoria, presupuesto y de todos los datos y documentos que la ley exige.

El Ayuntamiento acordó que pasara á informe de la comisión respectiva, la que se propone emitir dictamen en plazo breve.

ECOS DE LA PRENSA.

LINARES Á ALMERIA.

Expropiaciones é intransigencias.

La noticia publicada por algunos periódicos de la localidad acerca de la intransigencia de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España con los propietarios de los predios que se necesitan para la construcción del trozo de Linares á la estación de Baeza (empalme); la opinión de esos apreciables colegas considerando esa intransigencia como el pre-

texto en que había de fundar el Sur de España sus dilaciones para construir el mencionado trozo; los trabajos de agitación y de protesta iniciados por algunos elementos oficiales de Linares, y por último, la noticia de la *Industria Minera*, asegurando haberse suspendido los trabajos que se practicaban en el trozo de Linares a la estación de Baeza, impresionaron, como era natural, fuertemente nuestro ánimo y nos obligaron a poner en práctica todos nuestros medios de información, para comprobar la veracidad de estas noticias y poder obrar, en vista de los resultados, de la mejor manera, en pro de los sagrados intereses de Linares, como siempre lo ha hecho nuestro periódico.

Esta nuestra información, indicada ya en nuestro número anterior, nos ha producido la inmensa satisfacción de comprobar la inexactitud de las noticias, mencionadas, y de corroborar la mil veces expuesta por nosotros: que el trozo de Linares a la estación de Baeza se construirá, y que su dilación dependerá de la intransigencia, no de la Compañía del Sur, sino de algunos propietarios de las fincas que restan por expropiar en dicho trozo.

Con efecto, según los datos que hemos podido recoger, la Compañía del Sur ofreció a los propietarios de las fincas que necesitaba, una cantidad superior al valor usual y corriente de sus terrenos, más un tanto crecido por indemnización de daños y perjuicios. La mayoría de los propietarios, después de las discusiones naturales y propias de esta clase de negocios, aceptaron las cantidades ofrecidas por la Compañía del Sur y cedieron, hace meses, los terrenos de su propiedad, cobrando las sumas convenidas.

Una escasa minoría de propietarios tasaron *per se* sus fincas en una cantidad fabulosa y rechazaron desdefiosamente las proposiciones del Sur de España. Esta empresa, con el objeto de ultimar el asunto de las expropiaciones y poder acometer con actividad las obras de construcción, ofreció mayor cantidad por los terrenos de dicha minoría; la cual, como antes y como siempre, se encastilló en sus intransigencias y rechazó la nueva proposición. En vista de esta inexplicable actitud, la Compañía decidió llevar este asunto al expediente de expropiación forzosa, por no estar dispuesta a acceder a las pretensiones de esos propietarios, por considerarlas lesivas para sus intereses.

Incochado el expediente de expropiación y notificados los propietarios intransigentes para que nombren peritos titulados, reúnen los mencionados propietarios y a propuesta del Sr. Alcalde, hacen una oferta a la Compañía, que ésta no ha tenido por conveniente aceptar, por que no puede aceptarse como fórmula de transacción el triunfo moral y material de una de las partes y, mucho menos, cuando el triunfador representa una escasa minoría de discolos, más o menos protegidos por los elementos imperantes del fusionismo local.

Lógica hubiera sido la transacción, si el precio ofrecido para ella reconociera el comprendido entre la tasación pericial y el elegido por los propietarios. Pero éstos, encastillados en sus egoísmos, se presentan hoy exigiendo, como transacción, el comprendido entre el ofrecido como fórmula de avenencia por la Compañía y el primitivamente exigido por ellos. Es decir, que las bases de la avenencia y mutuo acuerdo deben ser, el *sobre precio* por el Sur y la *primera* cantidad exigida por los propietarios. O en otros términos, la cesión en todo por parte del Sur y la inmutabilidad por parte de esos señores, que en sus intransigencias son los únicos autores de todas las dilaciones en la construcción del trozo, obra que es de capitalísima importancia para Linares, cuyos intereses en estos momentos se encuentran a disposición de esos caballeros.

Pero hay más. Los elementos protectores de esa escasa minoría de propietarios han acudido a las altas esferas políticas de la provincia, desvirtuando los hechos que narramos y pidiendo el apoyo del elemento oficial, porque, según han asegurado en dichos centros, de no acceder la Compañía a las pretensiones de los ocho propietarios intransigentes, pudiera surgir un gran conflicto de orden público. *Risum teneatis, amici!*

Importa, pues, que Linares conozca estos hechos, para que sepa que, por culpa de cuatro ricos propietarios, puede dilatarse la construcción del trozo de nuestra ciudad a la estación de Baeza; y que no serán muy justas las pretensiones de esos señores, que quieren cobrar como *ruecos* terrenos de *tercera clase*, cuando tan agitados están ahora al ser notificados en el

expediente de expropiación forzosa, para que nombren peritos, que son los que en último caso han de apreciar los terrenos en litigio.

Además de los hechos anteriormente consignados, debemos manifestar, que las obras de construcción del trozo continúan y que el próximo mes, ultimados los trabajos del puente del Salado, tomarán gran impulso en todos los sitios que están expropiados y pagados hace tiempo a sus propietarios por la Compañía del Sur de España y que esta está decidida a ultimar sus compromisos, como hasta aquí, y que solo una gran malicia ó una crasa ignorancia, son capaces de asegurar que el Sur de España busca pretexto para no construir el trozo en cuestión, conocido el texto de la ley de concesión y los grandes gastos que ya lleva realizados en él, así como la necesidad de ultimarlos, para unirlos más tarde con la línea de Linares a Puerto Real, de tanta importancia para Linares.—*El Linares*

SUSCRIPCIÓN

Del comercio y la industria de esta ciudad para contribuir a la brillantez de las fiestas que por iniciativa de la Compañía del Sur de España han de celebrarse con motivo de la inauguración del ferro-carril de Linares a Almería.

PRIMERA Y SEGUNDA LISTA.		Ptas.	Cts.
Sres. Ortuño y C. ^a		250	
D. Segundo Peón		500	
Cesáreo Peón		100	
Ubaldo Abad		100	
Gimenez Hermanos		100	
Diaz y Barros		100	
Pedro Alemán		100	
Isidro García Sempere		100	
Toruato Sanchez		10	
Juan Quiñones		25	
Eduardo Verdejo		25	
José Sanchez		25	
Antonio Spinola		25	
Gregorio Rodriguez		500	
Orihuela y Magan		50	
Doroteo Molina Gaya		25	
Miguel Iduñez		25	
Manuel Orozco en Liq ^o		500	
Trinidad Gimenez		500	
Santiago Peydro é Hijo		500	
Santiago Martinez		75	
Rafael Canton		25	
Cristóbal Rodriguez		25	
Antonio Galvez		25	
Luis Sañer y Hermano		25	
Juan Pérez Saez		25	
Moreno y la Higuera		50	
Jesus Cortés		250	
Emilio Abad		100	
Juan Bedmar		25	
Pelaez y Gimenez		25	
José Casas		50	
Francisco Gimenez Bueno		25	
Antonio Prats de Haro		25	
Juan Navarro Llorente		25	
Ildefonso Caro		25	
Juan Sanes Garcia		10	
Alejandro del Campo		25	
Alfredo Rodriguez		100	
Hilario Navarro de Vera		25	
José Boluda		50	
Carlos Jover (Hijo)		5	
Francisco Ibañez Escribano		50	
Juan Vico		25	
Fernando Pérez Baris		25	
Antonio Fernandez Gomez		25	
Francisco Robles		25	
Rafael José Romera		25	
Juan Minagorri		25	
Carlos del Campo		25	
Antonio Blandes		10	
Juan Moreno Navarro		05	
Aurelio Segura		15	
José Gil		15	
Rafael Guirado		5	
Jorge Moullor		10	
Juan Mendez		10	
Cleofás Bastida		10	
José Mereno Guil		15	
Guillermo Torrubia		25	
Julian Fernandez		10	
Bernardine Torrubia		10	
José Carmena		5	
José Lopez		5	
Vicente Sanchez		5	
Tomás Perez y Hermanos		100	
Sebastian Lopez y Sobrino		25	
Tomás Terriza		25	
Morata y Compañia		25	
Batlles Hermanos		150	
José Benavente Suero		10	
Hijos de Fulgencio Perez		25	
Prieto y Compañia		20	
José Martinez		25	

		Ptas.	Cts.
Sra. Viuda de Lozano é Hijo		10	
D. Vicente Saez		100	
Juan Muro		50	
José Molina Carrillo		10	
Domingo Fernandez		25	
José Martos		5	
Julian Fernandez		100	
Catalina Garcia		15	
Estrade Berdot J.		25	
Vicente Iborra		25	
José Gonzalez Canet		500	
José Gonzalez Egea		500	
Francisco Jover		500	
Verdejo Hermanos		500	
Ricardo Gimenez en Liquidación		500	
Joaquín Acuña		250	
Rafael Martinez		250	
H. F. Fischer		100	
José Lopez Guillen		100	
Manuel Berjón		250	
S. Frias Lirola		100	
Juan Cantón Ferrer		10	
José Lopez del Pino		10	
Juan Abad Novis		25	
Francisco Zea		50	
Luis Zea		10	
Juan Serrano		2	
Francisco Garcia		10	
Trinidad Orland		25	
Baltasar Diaz		10	
José María Lucas		25	
José Godoy Pradal		10	
Francisco P. Gimenez		25	
Juan Lopez		10	
Hermenegildo Berdejo		2	
Juan J. Miller		5	
Rosales y Ulibarri		25	
José Plaza Milán		10	
Vda. de A. Magnaval		5	
Agustín Fernandez		100	
Gerónimo Ramirez		25	
Carmona y Compañia		20	
Antonio Fernandez Higuera		25	
Abad Torres		25	
Eduardo Cánovas		25	
Muro y Diaz		25	
Andres Guillian		15	
Vicente Lopez		25	
Antonio Guillen		10	
Eugenio Bustos		25	
Francisco Criado		10	
Juan Garcia		5	
Antonio Verjel		5	
Gervasio Losana		5	
Emilio Góngora		5	
José Osorio		5	
José Serrano		5	
José Lirola		5	
José Gallurt		5	
Federico Larios		5	
José Valdivia		5	
Lorenzo Perez		15	
Fernin Estrella		25	
Miguel Aloya		5	
Francisco Rostan		5	
Antonio Saez Gomez		5	
Andrés Fernandez		5	
Ramon Miranda		5	
Guillermo Morales		5	
Guillermo Sanchez		5	
Emilio Garcia		5	
Juan J. Ollonarte		5	
Cristóbal Garcia		5	
Angel Gimenez		1	
Francisco Martinez		1	
Rogelio Garcia		2	
Pedro Almansa		2	
Estéban Riado		2	
José Romero		250	
Felipe Rubio		250	
Domingo Morales		3	
Julio Fernandez		2	
José Abad Novis		2	
Joaquín Perez		5	
Miguel Castillo		5	
Modesto Moreno		5	
José Gonzalez Sanchez		5	
José María Duchá		250	
Vicente Cabo		5	
Julio Rios		2	
Miguel Sanchez		2	
Hilario Ruano		15	
Manuel Saez		10	
Hermenegildo Rueda		10	
Antonio Carreño		25	
Andrés Perez Marques		5	
José Sanchez		5	
José Lupiáñez		5	
Antonio Rincón		5	
Luis Perez		2	
Arturo Gonzalez		2	
Juan Lucas		2	
Juan Abad		2	
Cefeñino Gutiérrez		2	
Abelardo Gimenez		5	
Bernardo Tapia		5	
Pedro Rueda		5	
Guillermo Rueda		15	
Felix Medina		15	
José Serrano		15	
José Gomez		3	
Pablo Sanchez		3	

		Ptas.	Cts.
D. Francisco Verdejo		5	
Bartolomé Cervantes		2	
José Garcia Simón		3	
José Gimenez		5	
Indalecio Meca		3	
Eduardo Forgas		5	
Juan Góngora		10	
Francisco S. Cañizares		5	
Miguel Ortiz		5	
Manuel Segura		5	
Rafael Hernandez		2	
Faustino Gil		2	
José Villalobos		2	
Antonio Campoy		50	
José Alvarez		100	
E. de los Rios Zarzosa		75	
Miguel Vidal y Sales		100	
Isidoro Padilla		15	
TOTAL		10.628'50	

Lo que se dice.

El foso.

Las obras que bajo la inteligente dirección del ingeniero Sr. Cervantes realiza la Compañía del Sur de España en el foso de la Estación, adelantan rápidamente. Es seguro que para el día 10 de Marzo estarán terminadas.

Escuela Normal.

La Diputación provincial ha acordado sostener la categoría de la Escuela Normal de maestros, con arreglo a lo que exigen las reformas decretadas por el señor Gamazo.

Médicos.

La Diputación provincial, en una de sus últimas sesiones, ha confirmado el acuerdo de la Comisión de 24 de Diciembre, en virtud del cual se designó para vocal médico de la Comisión mixta de reclutamiento al facultativo D. Antonio Fernandez Palacios y suplente a D. Francisco Pelegrin Rodríguez.

Ambos reputados médicos han empezado a ejercer sus cargos en incidentes de la quinta anterior.

Socio de mérito.

El ingeniero jefe de la explotación del ferro-carril de Linares a Almería, D. Estanislao Basinski, ha sido nombrado socio de mérito de la Real Sociedad Económica de Amigos del País.

Minas de Almagrera.

El Sindicato del desagüe de Almagrera ha convocado a Junta general de mineros de aquella sierra para el día 22 de Marzo próximo.

ESPECTACULOS

Teatro de Apolo.

Esta noche, en el tren mixto, llegará a Almería la siempre aplaudida actriz María Gonzalez, tan querida de nuestro público.

La compañía de zarzuela de que forma parte, debutará mañana, poniéndose probablemente en escena *Los Cocineros*, *La Viejecita*, *La Revoltosa* y *Al agua patos*.

Esta mañana han llegado algunos otros artistas de la compañía, entre ellos las alabadas tiple Rita G. Florindo y Carolina Cruz, a quienes tantos deseos hay de conocer y aplaudir.

Teatro Principal.

Mañana debutará en ese coliseo la notable compañía dramática en que figura una actriz de tan justo renombre como Luisa Calderón y un actor tan aplaudido como Felipe Vaz.

La obra elegida, es *Mariana*, el drama inmortal de Echegaray, en que tanto se distingue la Sra. Calderón, la que de todos los públicos arrancará tempestades, de aplausos al interpretar el papel de protagonista de esa obra.

CEPAS AMERICANAS

VIUDA Y SOBRINO DE ANTONIO DELMAS BARCELONA

Para catálogos y pedidos a su representante en esta provincia, GUILLERMO MARTINEZ CRUZ.

42, REAL 42.

Tip. de Fernandez Murcia y C.^a

