

# EL POPULAR

DÍARIO REPUBLICANO.---Director: Manuel Pérez García.

AÑO I.—Núm. 189.

Viernes 19 de Agosto de 1910.

## ALMERIA EN FIESTAS

### El día de ayer

Inauguráronse ayer las fiestas de feria.

Nunca son los primeros días de ella los más animados y así no es extraño que todavía no se advierta en la ciudad esa aglomeración de forasteros, que solo se hará notar, de seguro, desde el domingo próximo en adelante. En esos días—en todos los de la semana inmediata—será indudablemente cuando lleguen á su periodo de más brillante explendor la feria y las fiestas de Almería, cuando se celebren las corridas de toros; cuando tengan lugar los Juegos Olímpicos; cuando se lleven á efecto las Carreras de Cintas; cuando se verifiquen los Juegos Florales...

El día de ayer límitose á los números que reseñamos á continuación.

### La diana

Desde mucho antes de la hora anunciada, multitud de curiosos invadía la plaza de la Libertad en espera de que se organizará la comitiva, en las puertas del Ayuntamiento.

A las seis en punto, todos los preparativos habían terminado y á esa hora comenzó la diana.

Abrió marcha la guardia municipal formada, á la que seguía un matrimonio gigante y seis cabezudos de aspecto verdaderamente raro y grotesco.

A continuación seguía la banda del regimiento de Infantería de Córdoba; dos gigantes constituyendo oro matrimonio; seis cabezudos más y cerraba por último la banda municipal.

El itinerario recorrido fué el siguiente:

Plaza del Ayuntamiento, calles de Cervantes, del Cid, Real y Gerona, plaza de Emilio Pérez, acera de la Rambla, calles del General Segura, Solís, Bulevar, Paseo del Príncipe, Puerta de Purchena, calles de Murcia, Granada y Tiendas y nuevamente á la plaza de la Libertad, donde se disolvió.

### Un desayuno

Después de terminar la diana, la Junta de Defensa del Comercio obsequió en el Ayuntamiento con un succulento desayuno á los músicos de la banda del regimiento de Córdoba.

### Terrible algarada

A última hora y cuando por haber faltado buñuelos conducía un criado otra gran bandeja repleta de aquéllos con propósito de llevarlos al Ayuntamiento, una multitud inmensa de gollos se abalanzó sobre el comestible, y envolviendo al que la llevaba, le hicieron rodar por el suelo.

La algarada que se formó con tal motivo, fué terrible; hasta el punto de tener que disolver los grupos la guardia municipal.

### Reparto de pan y raciones

Desde mucho antes de las once de la mañana los alrededores de la Tienda asilo estaban ayer invadidos por un número inmenso de pobres, ansiosos de recoger el triste pedazo de pan y la ración de comida que habían de saciar su apetito.

El número de libras de pan y de raciones distribuidas asciende á una cantidad considerable.

El presidente de la Comisión de festividades, D. Francisco Pérez Cordeiro, ordenó que se repesara el pan antes de distribuirlo á los pobres de la ciudad, y reconoció la comida.

### Las cassetas de feria

Reconozcamos esta verdad que se halla en la conciencia de todos. Cada año que transcurre va reduciéndose más la importancia de las instalaciones mercantiles y comerciales de nuestra feria. Esta es ya, más que otra cosa, un pretexto para divertirse; y claro está que en estas diversiones todos gastan cuanto pueden, el dinero circula y las transacciones crecen; pero aquellos establecimientos antiguos, en el real de la feria instalados, aquellas ollas ferias, que hicieron las delicias de

nuestros abuelos; aquellas tiendas de objetos raros y curiosos que se llevaban el dinero de la hucha bien repleta de nuestros respetables antepasados, todo eso pasó ya á la historia. Los puestos de ahora se reducen á cuatro cassetas llenas de juguetes baratos para la gente menuda, y páre usted de contar. Lo de más permanece en los establecimientos respectivos á disposición de los compradores, que según los comerciantes, no abundan por cierto. Caballitos, columpios, freidurías, puestos de tejerinos, cafés: lo de siempre: lo de todos los años: hé ahí el cuadro que la feria ofrece.

### El alumbrado

Este año se han suprimido las iluminaciones de los anteriores, obediendo á consideraciones económicas, que no discutimos, pero sí lamentamos.

El boulevard se halla profusamente alumbrado, es verdad; pero eso no basta. No es lo mismo alumbrar que iluminar.

Esto último entra más en el dominio del arte que en el de la industria. El arco de entrada de la feria, que era soberbio; las bombillas de colores,

que daban al boulevard tan bello aspecto, se han sustituido con numerosos arcos voltáicos, que dan claridad expléndida á aquel sitio,

pero no la nota ni la sensación artística de la iluminación. Tal es el juicio general del público, poco favorable á esa novedad y ese mismo juicio es el nuestro. Así, como lo pensamos, lo decimos con toda sinceridad.

### Los fuegos artificiales

Anoche, á la hora previamente anunciada, se verificaron los fuegos artificiales.

Estos constituyeron un espectáculo entretenido.

Los presencian una muchedumbre nutrida y numerosa, que eligió debidamente las maravillas de su pirotecnia.

### Carreras de cintas

Continúa con animación extraordinaria la organización de tan popular fiesta.

Han enviado nuevas cintas las señoritas siguientes:

Antonio López, Clara Calzada, Carmen y Guadalupe Lucas, Lúcrica y Armando García.

La señorita dueña de la cinta M. G. color blanca y con el escudo de Almería pintado, puede enviar su nombre á la casa de don Francisco Pérez Cordero, en todo el día de hoy, con objeto de poderle enviar el palco que le corresponde.

**Nombres de los jockeys**

Los nombres de los jóvenes jockeys que han de correr cintas, son los siguientes:

Don Enrique Nieto, don Mariano Alonso, don José Jiménez González, don Alfredo Balshen, don José Pastor Rode, don José de la Cámara, don Eduardo Rode y don Tomás Teriza.

### Corredores ciclistas

Don Ernesto Martínez, don Julio Vizconti, don Antonio Martínez Treviño, don Francisco Martínez Llimes, don César Urizar, don Manuel Cuadrillero, don Joaquín Pérez Cafiadas y don Manuel Gómez Campana.

### Los Juegos Florales

Van á ser los Juegos Florales de este año, ó mucho nos equivocamos, una de las fiestas más brillantes de este género que se hayan celebrado en Almería. Para darles mayor realce y lucidez, no faltaba á los Juegos Florales mas que la enemiga de los reaccionarios; y ya la tienen. Por eso creemos que resultarán mejor.

Los clérigos se han dedicado desde ayer, á repartir entre las señoritas de Almería unas hojas impresas, sin firma ni pie de imprenta, es decir, anónimas y clandestinas, en las cuales se las excita á no concorrir á los Juegos Florales. ¿Y saben ustedes por qué? No por la fiesta, sino por el Mantenedor; más claro, por que el Mantenedor es de los

nuestros de la cáscara amarga, como ellos dirían: como que se trata de un ilustre, de un elocuente diputado republicano.

Eso basta y sobra para que los clérigos pretendan aguar la fiesta, reduciendo todos los trabajos de zapa,—estilo jesuista puro,—á fin de que las señoritas se retragan y la fiesta se desluza. No lo conseguirán: al contrario, con esa indigna campaña, los Juegos Florales, seguramente, se verán más concurridos todavía que de costumbre.

No han sido aquí jamás los Juegos Florales, una fiesta política: no lo serán ahora tampoco, no pueden ni deben serlo, sino una fiesta meramente literaria y artística. Oradores de todas las opiniones y tendencias han ilustrado la tribuna de los Juegos Florales: todos ellos han sido oídos con respeto y aplauso,

hasta García Alix, y ese fué el mejor ejemplo de la cultura de nuestro pueblo. Vinieron oradores republicanos unas veces: Menéndez Pallares, Zulueta, Rodríguez Valdés (el Mantenedor elocuente es involvidable del año pasado.) Vinieron otras veces oradores de pura cepa católica y ortodoxa España Lledó, el Magistrado de Guadix nuestro paisano el señor Domínguez: todos, amigos y adversarios, fuimos á oírles y á prodigarles nuestros aplausos efusivos. Estaba reservado ahora á los neos hacer alarde de su intransigencia sectaria y ejercer de reventadores de los Juegos Florales, por que viene á mantenerlos un diputado republicano. Lo intentarán en balde; D. Alvaro de Albornoz es un orador grandilocuente, colosal: á oírlo, á admirarlo y á aplaudirlo, irán seguramente todas las señoritas de Almería que tengan buen gusto; y los clérigos se convencerán, una vez más, de que esas armas prohibidas á que apelan, de la propaganda rastreña y del anónimo vil, no producen aquí más efecto sino el de demostrar la impotencia y la necesidad de los imbéciles que á ellas recurren.

**En Variedades**

Un éxito franco y entusiasta fué el debut de los notables artistas Vilalpando. Estos, que proceden del circo de Parish, de Madrid, pertenecen á la aristocracia de su clase.

Su trabajo es original, cómicamente exquisito y amablemente de licado.

Auguramos á la empresa de Varietades muchos triunfos.

**En los Jardines**

En este fresco y cómodo coliseo continúa la señorita Remedios Sanchis entusiasmado al público con las notables piezas de concierto que ejecuta en la mandolina, instrumento que maneja á la perfección.

Igualmente prosigue en dicho teatro el señor Tenor con su perros comediantes haciendo las delicias del auditorio.

**Fiestas de hoy**

A las nueve de la mañana, concierto en la plaza del Ayuntamiento.

A las seis de la tarde, concurso de natación.

A las nueve de la noche, velada musical iluminaciones en el Bulevar.

**Restaurant Los Cubanos**

PLATO DEL DIA  
Ternera á la moda.  
Navarrin de cordero á la francesa.

Merluza á la rabot  
Salmorejo á la moruna  
Cubierta especial. 2'50 ptas.  
El mismo, servido á domicilio. 3'00 >

**Itinerario de los vapores de la Línea**

**Cyp. Fabre C. a**

DE MARSELLA

Salidas de Almería directo para New York, en la presente faena uvera.

**VAPORES**

Venezia  
Germania

Sant'Ana  
Madonna

Roma

Venezia

Germania

Sant'Ana

Para compromisos de pasaje y carga, su agente en Almería:

Alfredo Rodriguez, Gerona, 5.

**Exposición de Buenos Aires**  
FIESTAS DEL CENTENARIO.—VIAJES RAPIDOS EN LOS BUQUES  
de la Compañía "Austral Americana"

El nuevo y rápido trasatlántico

**"LAURA"**  
de 10.400 toneladas á 2 hélices, construido en 1907, saldrá del puerto de Almería, el 23 de Agosto, de 1910, con escala en Las Palmas, Rio de Janeiro y Santos. Admitiendo carga y pasajeros en 1., 2.º y 3.º clase. Este buque tiene lujo y esfuerzo instalaciones para el pasaje de cámara, con dormitorios y camarotes individuales. La marina de este buque es rápida, con provisión de telegrafos y comunicaciones españolas. La marina de este buque es rápida, con provisión de telegrafos y comunicaciones españolas. La marina de este buque es rápida, con provisión de telegrafos y comunicaciones españolas.

Para los viajes de ida y vuelta con motivo de la Exposición, se conceden rebajas de un 20 por 100 para pasaje de cámara.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

Para más informes, su consignatario:

M. Berjón, Boulevard del Príncipe, 59.—ALMERIA

## Vapores correos franceses

de la Société Générale de Transports Marítimes à Vapeur. Servicio extraordinario en el magnífico vapor

## AQUITAIN

que saldrá del puerto de Almería el 2 de Septiembre de 1910, admitiendo pasajeros en cámara de primera, segunda, tercera económica y en tercera clase, con destino á Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escalas en Málaga y Las Palmas. Las Cámaras de estos buques son excelentes, con alumbrado eléctrico y trato inmejorable. Para los de tercera clase comida á la española.

Aviso importante.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la Ley de Emigración. Los manifestos de pasaje se cierran el 31 de Agosto ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C., Bulevar del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

## Vapores correos franceses

de la Société Générale de Transports Marítimes à Vapeur.

Servicio fijo, rápido y directo, el 12 de cada mes por el puerto de Almería, para el transporte de pasajeros con destino al Brasil y Buenos Aires (América del Sur), con los magníficos y modernos transatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafo sin hilos, "FORMOSA" y "PAMPA".

## PAMPA

que saldrá del puerto de Almería el 12 de Septiembre de 1910 y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, tercera clase, haciendo breve escala en Dakar (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las Cámaras de primera y segunda de estos buques, están montados con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos.

Para los de tercera clase, comida á la española. Aviso importante.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la Ley de Emigración. Los manifestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C., Bulevar del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

## THE ROYAL EXCHANGE ASSURANCE CORPORATION

Compañía de Seguros marítimos y de incendios, domiciliada en LONDRES

## CAPITAL SOCIAL: L. E. 4.000.000

Agente apoderado para Almería y su prov.: Juan Pérez García

## LA NUEVA

Gran empresa de pompas fúnebres con nuevos y lujosos carroajes, de JOSE CUBERO MORENO

12, REAL, 12. (Frente á la BOTICA CENTRAL)

Esta nueva Empresa tiene á disposición del público gran variedad de fúneras, coronas, camas imperiales y cuanto pueda relacionarse con el servicio fúnebre, compitiendo en lujo, calidad y precio con los demás establecimientos de esta índole.

Una peseta al mes.

EL POPULAR

Diario de la mañana.

# ¡PAIBRALEROS!

## CAMPANA UVERA DE 1910

### Detalles de la exportación

Nº de orden	ENTRADA	SALIDA	VAPORES	DESTINOS	Barriles	Medios	Cajas	CONSIGNATARIOS
1	Julio	25	Julio	Ramesses	8.207	23	50	Antonio González Egea
2		31	31	Torino	2.757	31		Rafael Martínez
3		29	31	Segontian	4.878			Hijo de Ricardo Jiménez
4		31	Agt.	Armourer	1.637			Rafael Martínez
5		1		Skulda	7.344			Alfredo Rodríguez
6		6		Metekovits	807			Hijo de Ricardo Jiménez
7		3		Haugesund	1.855			Alfredo Rodríguez
»		»		Bristol	739			»
8		7		Cardiff	4.977			Hijo de Ricardo Jiménez
»		»		Hull	528	24		»
9		7		Newcastle	7.089			Hijo de Ricardo Jiménez
10		11		Hull	2.252			Rafael Martínez
11		13		Newcastle	595			»
12		15		Christiania	206			»
»		»		Liverpool	5.787	1		Romera hermanos y C.
				Londres	2.738			Alfredo Rodríguez
				Newcastle	775	17		»
				Suma.....	53.171	41	105	



## Servicio telegráfico

Denuestro corresponsal en Madrid

### MADRID

#### Los ministros y la huelga

El presidente del Consejo, Sr. Canalejas, y el ministro de la Gobernación, Sr. Merino, hablando hoy con los periodistas sobre la huelga de Bilbao, negaron rotundamente que los obreros huelguistas ejercieran coacciones sobre sus compañeros que piensan trabajar.

#### Gratitud

El presidente del Consejo ha recibido una nota del Gobierno belga dando las gracias por el efusivo telegrama que á dicho Gobierno dirigió Canalejas, dándole el pésame por el incendio de la Exposición de Bruselas.

La nota de referencia está redactada en tonos cariñosos y amigables.

#### Siniestro

Telegrafian de Guadalajara manifestando que la fábrica de resinas que en aquella ciudad poseía don Calixto Rodríguez, se ha incendiado.

Tanto el vecindario como las autoridades rivalizaron en deseos de extinguirlo.

A pesar de estos esfuerzos el siniestro alcanzó grandes proporciones, destruyendo dicho edificio casi por completo.

Hasta ahora no se conocen desgracias personales.

Las pérdidas materiales han sido enormes.

#### El naufragio del "Martos"

#### Manifestaciones de un navegante

Comunican de Cádiz que el capitán del "Villareal",

barco llegado hoy á dicho puerto, ha manifestado que á unas cinco millas próximamente del Cabo Trafalgar, vió una parte de la arboladura de un buque.

Se cree que se trata del "Martos".

Se halla en posición vertical.

Constituye un peligro para la navegación.

#### Pésame

La Compañía Valenciana á que pertenecía el "Martos", continúa recibiendo multitud de telegramas de pésame.

De toda la Península y algunos puntos del extranjero llegan numerosos despachos de lastimosa simpatía.

La Compañía armadora ha ordenado que se trasladen los naufragos por su cuenta á los puntos de su residencia.

#### Tratado de arbitraje

Dicen de San Sebastián que el señor García Prieto ha comunicado á la prensa que se ha redactado un nuevo tratado de arbitraje con Rusia.

#### El Vaticano

Según manifiesta el señor Canalejas, la situación de España con respecto á la Santa Sede sigue siendo la misma.

#### Méritos de guerra

Se han concedido cruces pensionadas por méritos contraídos en la última campaña de Melilla á los sargentos de los batallones de las Navas y Chiclana, Emilio Vicent y Enrique Tercia.

De igual recompensa se hace participar al cabo de Artillería, Ramón Burgall.

#### La huelga de Bilbao

Los obreros persisten en su actitud prudente y respetuo-

sa, pero enérgica.

No acuden al trabajo. Los patronos continúan publicando notas oficiales explicando su actitud.

Con estas ojitas pretenden sincerarse ante la opinión.

#### Señoritas ahogadas

En Bilbao tres señoritas que se bañaban, por haber cometido una imprudencia, fueron envueltas y sepultadas por las olas.

A los gritos que lanzaban los espectadores acudieron los bañeros.

Estos no pudieron salvarlas.

Aquellas perecieron ante una multitud que presenciaba su agonía sin poder prestarles ningún auxilio.

#### Los republicanos catalanes

Los republicanos de Barcelona, en nombre de sus correligionarios de todo Cataluña, se han dirigido al Gobierno solicitando de éste que no prohíba á los clérigos la celebración de actos públicos en aquella región.

Ellos se comprometen á responder del orden.

También se comprometen á impedir cualquier algarada carlista.

Como se ve, los republicanos catalanes quieren poner en ridículo á los neos.

#### Más de Bilbao

Una Compañía minera ha pedido al Gobernador que si éste responde de que los huelguistas no ejercen violencias, ella se compromete á transportar minerales sin el auxilio de aquéllos.

El Gobernador no les respondió nada en concreto.

Quedó en comunicar con el Gobierno pidiéndole instrucciones á que atenerse.

#### La Santa Sede

El Secretario de nuestra Embajada en Roma, Sr. González, ha escrito al Gobierno manifestándole que por el Vaticano se le comunica la noticia de que es ageno completamente á los actos que ejecutan los carlistas españoles.

#### H. La Central Carmen Company

Viuda de Gaspar Artes. ALMERIA Esta casa ofrece á su numerosa clientela para esta temporada, haspelería barata y amplias instalaciones.

Precio: 2'50; 3'50 y 4 ptas.-Conde Ofalia, 2

#### José Herrada Hernández

se ha dado de alta en primero del corriente, como agente de negocios. Gestión operaciones del Banco Hipotecario de España y toda clase de operaciones civiles, comerciales y agrícolas. Su oficina calle de la Carrera, en Níjar. Derechos convencionales; tiene representaciones de todas clases de seguros.

#### Bujías esteáricas CONCEPCIÓN CARREÑO (Sevilla)

Marca La Luna Se venden más baratas que en los demás establecimientos en el "Café Suizo".

#### La huelga de Bilbao

Los obreros persisten en su actitud prudente y respetuo-

#### Mojama de lomo superior

Quesos de bola, plato, manchego, y griller, embutidos y conservas de todas clases y café tostado al día.

JOSE ABAD NOVIS  
Castellar, 5, (esquina á la Glorieta de San Pedro.)

La casa frutera de New York, de José Cantón Artés, responde á Catálogo Limpio y toda clase de averías que haya en los vapores á todo riesgo, de los barriles de su consignación, liquidando todos los lotes íntegros como esta casa hace: á los 15 días de vender en New York y á los 5 en Inglaterra.

#### EL Mediterráneo (S. A.)

MALAGA  
Gran fábrica de cerveza  
Agente depositario, FRANCISCO CRUZ FERRER.  
EMIR, 13—ALMERIA. Teléfono, 71

## FERRO-POTASIO

### Abono insecticida y anti criptogámico

El Ferro-Potasio contiene del 12 al 14 por 100 de sulfato de potasio puro, d'el 20 al 21 por 100 de sulfato de hierro, tiene además alumbre de potasio, potasa soluble, azufre, materias orgánicas y algunas sales más de suma importancia para la vegetación.

El Ferro-Potasio modifica las tierras salitrosas, agotando en ellas la sal común ó el cloruro sódico; es indispensable en los terrenos calizos, constituyendo un buen abono para hortalizas, parras, viñas, árboles frutales, etc. etc.

Se facilitan muestras gratis y toda clase de detalles para su empleo, por los únicos expendederos en España, Sres. Alemany Hermanos y Martín.

Fabricación de abonos completos y especiales para cada cultivo, venta de primas materias.

FABRICA, Carretera de Granada, 25.—DESPACHO, Reyes Católicos, 11.

ALMERIA

## Gran Panadería de Emilio Tellez

### 62, Granada, 62

En este acreditado establecimiento se elabora toda clase de pan conocido hasta el día, contando para su confección, con el último adelanto de la panadería, que es la amasadora «La Perfecta».

## "EUSKARIA"

Sección de seguros de la "Agrícola" PAMPLONA

Seguros de vida en todos sus ramos.—Seguros populares á 5 pesetas mensuales.—Pólizas liberalísimas

Inspector para andalucía: DIEGO VAZQUEZ ALONSO, Cisneros, 2, principal.

SEN ECESITAN AGENTES

## MELILLA

### AGENCIA SAMPER

Casa Comisión.—Transportes.—Despachos de Aduana, consignaciones y fiestas.—Embarques y reexpediciones á todos los puntos de España.—Servicio especial combinado desde domicilio Almería á domicilio Málaga y Muelle Melilla.

Precios reducidos.

Domicilios: Marina, Melilla.—Acera de la Parra, 1, Málaga.

Agentes en Almería: Sres. Carretero y García

## La casa frutera de New-York de José Cantón Artés

Liquidará como el año pasado, por cheques á los quince días de efectuadas las ventas desus consignaciones de uvas, en los mercados americanos y á las CUATRO HORAS de veder en los mismos mercados, al parralero que lo deseé, siendo cuanta suya el cablegrama necesario.

Vende como lo puede probar con sus cuentas de la pasada campaña, de medio hasta uno y medio pesos más caro, y diez á quince días antes que ninguna casa frutera, en todos los vapores, y no propaganda, por consiguiente, la putrefacción de las uvas de sus consignaciones dejándolas las quincenas enteras sobre los muelles después de su llegada.

GASTOS por barril: veinte reales y quince céntimos (y más barato aún si posible para este año) y el cinco por ciento sobre la venta. Consulten sus clientes y examinen sus cuentas del pasado año.

Esta casa felicita á los señores parraleros para este año, barriles de roble, haya y pino; y paga los portes al parralero que lo necesite, hasta poner los barriles llenos sobre muelle, hasta liquidación de sus correspondientes frutos y facilitará anticipo contra barriles llenos sobre muelle.

Se les ruega á los señores parraleros hagan con anticipación los pedidos de los barriles que necesiten para sus uvas que precisa consignar á esta casa.

Informar: JOSE CANTON, Martinez Campos, 18 y Pescadores, 28 ALMERIA

## AGENCIA DE TRANSPORTES

# LAS TRAGEDIAS DEL MAR EL NAUFRAGIO DEL "MARTOS"

## Nuevas noticias

Por correo y telégrafo llegan nuevas noticias que pintan con todo lujo de detalles el horrible naufragio del hermoso vapor *Martos*. Esta ha sido una catástrofe que erizando los cabellos, pone en nuestro pensamiento la idea, da que es una de las más terribles de cuantas se registran en los anales de las tragedias marítimas.

Deseosos de informar a nuestros lectores de todos los detalles de este siniestro, publicamos a continuación cuantas noticias hemos podido adquirir referentes a suceso tan espantoso.

## Desde Valencia

Indescriptible, espantoso fué el momento en que en Valencia se supo algo de lo ocurrido. Una muchedumbre ávida de noticias asaltó las redacciones de los periódicos, las oficinas de Telégrafos y el despacho de la Compañía «Correos de África» que pertenecía el *Martos*, ansiendo conocer detalle de lo sucedido.

Poco después comenzaron a circular nuevos informes por los que empezaron á saberse detalles que contaban toda la espantosa extensión del siniestro trágico.

Inmediatamente se hicieron públicos; y la consternación fue general.

## En Cádiz

Como en la anterior ciudad fué la impresión extraordinaria. La casa consignataria se vió ocupada por una multitud de curiosos que pedían noticias, con una ansiedad y un pánico indescriptibles.

## En Gibraltor

Al hundirse el *Martos*, el *Elsa*, con los pocos naufragos salvados, partió hacia Gibraltor.

Los naufragos al desembarcar, ofrecían un cuadro desolador. En sus demacrados rostros reflejábase claramente los sufrimientos y penalidades experimentados.

Un infeliz pescador conducía en brazos una criatura, hija suya, de poco más de un año de edad. Poco horas antes, padre, hijo y una esposa amante constituyan una familia feliz. La esposa pereció en el naufragio, no obstante los esfuerzos del marido, que la sostuvo con un brazo, mientras con el otro sujetaba á la criatura. Las fuerzas le faltaron, y la desgraciada esposa se sumergió para no aparecer más. Otro de los naufragos, también pescador, ha perdido á su mujer y dos hijos.

Entre los tripulantes salvados, hay varios que han sufrido lesiones y han tenido que ser conducidos al Hospital Colonial. Entre ellos figura el segundo maquinista don Vicente Redondo, de treinta y tres años de edad, que presenta una herida en el abdomen, la cual se infirió hallándose en el cuarto de máquinas por la violencia del agua que entraba con fuerza irresistible, que lo llevó y arrojó contra la boca escotilla, debiendo después de todo su salvación á esta circunstancia.

don Vicente Ferrer, primer maquinista, de cuarenta años de edad, presenta erosiones en la pierna derecha. Hallábase acostado en el momento del choque, aunque no dormía, pues acostumbraba á hacerlo siempre que reineba niebla. Sintió el choque e inmediatamente penetró el agua en gran cantidad. Con gran trabajo logró salir á cubierta, y asido á un madero, fué arrastrado por el remolino que produjo el buque al sumergirse, pero tras esfuerzos titánicos logró salir á flote, siendo rescatado por los del *Elsa*.

He aquí los nombres de los demás heridos que han recibido asistencia en el Hospital Colonial.

Pedro Carmona Segura, de 34 años, pescador, con una pierna lastimada. Quedó albergado en el establecimiento.

Andrés López, de 28 años, cocinero del *Martos*, con lesiones en la región dorsal.

Antonio López Díaz, de 34 años, pasajero de 3<sup>a</sup> clase, con una herida en una pierna.

Miguel Caballero, de 47 años, mayordomo del *Martos*, con lesiones en la región dorsal.

Antonio López Sanchez, de 22 años, pescador, con heridas en los dedos de la mano.

Marcos Llorca y Llorca, de 65 años, contramaestre del *Martos*, con una herida en el dedo gordo del pie derecho.

Francisco Ortiz Carreras, de 20 años, camarero del *Martos* con lesiones en un ojo.

Simón Alarcón Segura, de 32 años, pescador, con una herida en un talón.

De los heridos, han quedado albergados en el Hospital, por exigir así su estado, además del Pedro Carmona Segura, el pescador Antonio López Sánchez y el camarero Ortiz Carreras. Los demás después de recibir los auxilios que su estado requería han pasado el *Sailors' Home* los tripulantes y á la fonda de la Estrella los pasajeros de 3<sup>a</sup> clase. El único pasajero de 1<sup>a</sup> clase que logró salvarse es don Luis Pons y Pla, Ingeniero civil, y se hospeda en el *Grand Hotel*.

## Relato de un naufrago

Uno de los naufragos ha dicho, que apenas se da cuenta de lo sucedido.

La noche de la catástrofe se acostó mareado en su litera y se durmió.

A algún tiempo después se despertó, al sentirse arrojado con violencia.

Al caer de la litera recibió un golpe en un hombro, que le produjo un fuerte dolor.

Desnudo, como se hallaba, subió á cubierta y se enteró de lo ocurrido.

Todo el mundo gritaba, demandando socorro.

La sirena del vapor aturdía con sus toques. Al mismo tiempo se oía otra sirena de un barco que no veían los pasajeros del *Martos*.

Este se balanceaba con gran violencia de popa á proa, oyéndose por este lado un ruido como de un torbellino de aguas.

El capitán, con serenidad pasmosa daba gritos recomendando la calma, y ordenaba á los tripulantes que arriases los botes.

Los marineros eran impotentes para contener á los pasajeros.

Muchísimos el ver llegar los botes del vapor alemán se arrojaron por las bordas de cabeza. Entre los que hicieron esto se cuenta una mujer, que se tiró al mar con un niño en brazos.

El capitán debió de ver perdido el barco, porque enseguida dejó de gritar ¡calma! y ordenó á grandes voces á los tripulantes que salvases á los los viajeros.

Yo, dije el naufrago del cual es este relato, me encaramé en una lancha antes de que soltaran sus amarras y descendiese.

Cuando estuve en el mar sentí un montón de gente que me pisoteaba.

Desde este momento no puedo precisar lo que pasó en el mar.

Instantes después me vi á bordo del *Elsa*.

Cómo estaba medio desnudo los marineros alemanes me envolvieron en una manta y me metieron en una litera de donde no salí hasta llegar á Gibraltor.

Cuando el *Martos* se hundió iba partido en dos mitades.

Donde el choque hasta que se hundió el barco, pasarien escasa mente unos cuatro minutos.

Como la niebla era tan densa muchos botes salvavidas atropellaban y hundían á numerosos naufragos que luchaban con el agua.

El piloto del *Martos* Emilio Landeburgo afirma que á la hora del choque el mar estaba muy picado.

El vapor acababa de pararse y tocaba la sirena.

El *Elsa* se echó encima á toda máquina.

Igual relato hace el maquinista Vicente Ferrer, que también se ha salvado.

## Escenas lugubres

En las calles de Gibraltor se presentan escenas deprimentes.

Un pasajero, que ha perdido á su esposa y tres hijos, se halla como petrificado; no habla ni llora.

Otro recorre la población, llevando en brazos dos niños. Está como enloquecido. No atiende á nadie, tie ne la cara espantada y no cesa de correr buscando á su esposa.

A más de las descripciones, se registran otras escenas emocionantes.

## Lo que dice don Luis Pons

El comerciante don Luis Pons Pla, se ha expresado en los siguientes términos:

«A la madrugada sentí ruido y me asomé á la cámara, viéndola llena de pasajeros.

Regresé al camarote, me puse el pantalón y volví á salir, diciéndome entonces que habíamos tenido

un abordaje y que el barco se hundía.

Se apagó la luz eléctrica y esto contribuyó á alarmarme más.

Traté de ganar las escaleras de cubierta, pero estaban bloqueadas por los pasajeros.

Los camareros me gritaron que no saliera, pero yo no hice caso y me abrí paso en aquella muralla humana.

Resbalé estando ya en cubierta y me agarré á la cadena del timón.

Viendo que el buque se inclinaba, me lancé al mar, alejándome á fuerza de brazos.

Asegurése se hundió el barco arrastrándose dos veces la fuerza de succión.

Al salir á flote ví que me rodeaban muchos dando gritos de socorro. Me separé, temiendo que se me abrazara alguno y pereciéramos los dos.

Nadé á la ventura sin noción del tiempo, hasta que tropecé con un fardo de corcho. Me así á él y en esta forma permanecí largo rato.

Noté detonaciones de cohetes y luces y crité enloquecido hasta que me recogió un bote alemán, que conducía el piloto Landeburgo.

Tengo erosiones en los brazos y en las piernas, pero me siento bien. Los amigos me agasajan.

Siento la muerte de los hermanos Bans, cuyo padre me encargó en Huelva que tuyiera mucho cuidado con ellos.

Presencie escenas terribles. Una familia entera, formada por un señor anciano, su sobrina, tres nietas y un nieto, todos ellos procedentes de América, se ahogaron.

Soy el único pasajero de primera que se ha salvado.

El pescador Juan Gómez Soto, que iba en el *Martos*, ha hecho el siguiente relato.

«Dos horas después de haber salido de Cádiz, comenzó la cerrazón y la niebla. Llevábamos poca marcha y tocábamos continuamente la sirena.

Nosotros oímos la del barco alemán, aunque algo distante.

Al segundo toque oí al *Elsa* muy cerca, avanzando á toda máquina. Su proa nos embistió en un costado.

Permanecimos flotando tres minutos.

Muchos cogimos tablas y otros objetos y los arrojamos al mar, donde estuvimos una hora gritando, pero *Elsa* no nos veía.

Muchos subimos á este barco arrándonos á los zocos que pendían de los costados.

Se dispararon cohetes, se encendieron luces de bengala y se echaron al mar varios botes.

A las seis de la mañana se despertó, y el *Elsa* hizo rumbo á Gibraltor.

Un individuo llamado Vicente Suns ha dicho que nadaba hacia el *Elsa*, cuando se le agarró á una pierna uno de los naufragos, y á este otros tres.

Formando una cadena los llevó al *Elsa*, Vicente agarró un cabo y ascendió, subiéndolos á todos ellos.

El piloto, Emilio Landeburgo, cuenta el naufragio en esta forma:

«La cerrazón me obligó á llamar al capitán y recordar tocar la sirena incansablemente y amenguár la marcha.

Oímos las sirenas de otros buques que cruzaban el Estrecho.

Repentinamente y sin poderlo evitar, se nos echó encima el *Elsa* á toda marcha sobre un costado, hundiéndose el *Martos* rápidísima mente.

Es imposible dar los nombres de las víctimas.

Se ha perdido toda la documentación, no habiéndose salvado más que lo que cada cual llevaba puesto.

El segundo oficial no iba á bordo.

El capitán Carl Persers, que manda el *Elsa*, ha hecho estas manifestaciones:

«Mi barco es de la mitad del tonelaje del *Martos*».

La niebla era espesa y marchábamos con pequeña velocidad, tomando sin cesar la sirena.

Repentinamente vi al *Martos*, como á distancia de dos cuerpos del barco, que trataba de cruzarse por proa.

Inmediatamente di toda máquina atrás, pero era tarde; el *Martos* chocó con mi vapor, causándole averías en el primer tercio del muro de proa.

El *Martos* se hundió tan rápidamente, que me impidió organizar el salvamento.

Eché los botes y salvé á cuantos pude.

Si el *Elsa* hubiese marchado á

toda maquinaria ambos barcos se hubieran hundido.

La niebla impedia ver nada.

## Desde Huelva

Según informes de Huelva, el vapor *Martos* salió de aquel puerto el sábado á las 12 de la noche, llevando 300 toneladas de carga general, 60 pasajeros de tercera y 4 de primera.

Estos eran los jóvenes don Antonio y don José Bans, de 19 y 16 años respectivamente, hijos del visita primero de la Aduana de Huelva; don Francisco Quintero, tenedor de libros del consignatario del *Martos* y el conocido comerciante don Luis Pons Pla.

El suceso ha causado gran impresión.

A la casa consignataria acuden miles de personas en demanda de detalles.

Se ha recibido en Huelva un telegrama diciendo, que de los pasajeros de primera, solo se ha salvado don Luis Pons.

Los jóvenes Bans estudiaban para ingresar en la Academia de Ingenieros.

Se dirigían á Almería para pasar una temporada con sus hermanos. El padre es estimadísimo en Huelva.

Todavía ignora la desgracia.

## El capitán del "Martos",

El capitán, don Miguel Cano Sister, tenía 68 años. Su señora e hijos viven en Barcelona.

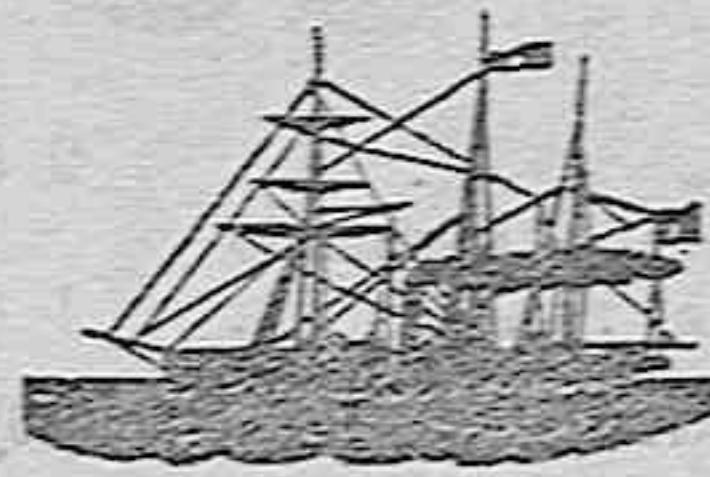
Fué el primero que mandó el *Martos* al adquirir la Compañía dicho buque. El *Martos* hizo dicho primer viaje desde Glasgow á Valencia, cargado de carbón. Uno de los tripulantes en dicho viaje. Iléame Enrique Valero Cortés.

Hace años, mandando el señor Cano el vapor *Játiva*, embarrancó á la salida de Cetina, á causa del temporal.

Desde los tiempos de la «Goleta Sister», hace lo menos 40 años, hasta ahora, siempre era el capitán don Miguel Cano quien iba á hacerse cargo de los buques que adquiría la Compañía de las casas armadoras.

una peseta al mes.

## Vapores oficiales correos de África



«Vicente La Roda», «Denia», «Villarreal»,  
«Canales», «Grao», «V. Puchol», «Cahafal»,  
«Ausias March», «Mortos», «Segundo»,  
«Luis Vives», «A. Lezaro», «J. J. Sister»,  
«Barceló», «Vicente Sanz», «Alcira»,  
«Jorge Juan».

Salen de Almería para Alborán-Melilla, todos los Martes.  
» de Melilla para Alborán-Almería, todos los Jueves.  
» de Almería para Málaga, todos los Viernes.  
» de Barcelona para Valencia y Almería, todos los Domingos, llegando  
Almería los Martes.  
» de Barcelona, cada 15 días, con escala en los puertos de Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Rio Martín, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Safí, Mazagán, Mogador, Puerto Arrecife, Puerto Cabras, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Gran Canaria, ó sea tocando toda la costa Norte de África y la Occidental del mismo. El mismo servicio se efectuará también de retorno quincenalmente. Lo llevarán á cabo los vapores «Luis Vives», «Barceló» y «Cahafal». Todos estos buques tienen espaciosas y cómodas cabinas de primera, segunda y tercera clase, con salones para fumar, luz eléctrica, restaurante y cantina. Se anima carga y pasajeros para todos los puntos indicados y se facilitan cuantos datos se precisan por el consignatario:

José García del Moral, Bulevar del Príncipe, núm. 81.—ALMERÍA

## La Industrial Corchera

## ALMERIA

Casa uvera con sucursales en los principales mercados del extranjero.

ARCOS de castaño catalanes, á 17 reales AZUFRADORES marca EOLE, la mejor paquete.  
VARAS de adelfa superiores.  
PUAS para barriles.  
BARRILES de roble, haya y pino.

Informará: Eulogio Romay, Quesada, 7.

## El estratégico

El estudio del ferrocarril estratégico ha salido de la Dirección de Sevilla con todas las reformas propuestas por los ingenieros, que han sido solucionadas en un plazo breve.

El ministro de Fomento, está dispuesto a sacar á subasta la construcción del ferrocarril en un término relativamente corto.

Falta todavía el trámite de la exposición en los gobiernos civiles, á cuyo efecto habrá salido ya de Madrid para Granada, en donde se expondrá al público para que pueda hacer las reclamaciones que tenga por conveniente y después vendrá á Almería para formalizar este requisito oficial, quedando sola el informe del Consejo de Obras públicas.

Almería entera espera con entusiasmo la realización de esa obra, que proporcionará, por lo pronto, trabajo á la clase obrera, y después ayudará eficazmente al desarrollo de una importante zona del levante de nuestra provincia, que podrá mandar á nuestro puerto los productos de su suelo feracísimo.

## Cronica frutera

## Uvas

Ayer no arribó á nuestro puerto vapor alguno frutero.

\*\*

La entrada de barriles fué muy fija, pues quedaron sobre el muelle unos 600

\*\*

Ventas realizadas en el mercado de Hull, por la casa «Manuel Romero», que ha obtenido los siguientes precios para sus consignaciones trasportadas á aquél mercado, por el vapor «Hebe».

«El Gato» y «el Perro», número 18, 6/-; San Camilo de Siles, número 19, 7/-; Santa Marina Martín, número 20, 6/-; El Gato y el Perro, número 21, 5/-; L. L. uva Almería, 5/-; F. G. uva Almería, 5/-; L. Guía Almería, 5/-; N. G. O. Almería, 6/-; Ramírez, 5/-; Miguel y las tres hermanas, 6/-; Miguel Góngora Viciedo, 5/-.

\*\*

En otro lugar de este número publicamos, la lista que el agente de la importante y acreditada linea de Marsella, «Cyp Fabre y Compañía», ofrece á los parraleros de la provincia, para la carga de barriles de uva por nuestro puerto, con destino al más importante de los mercados de América, New York.

Nuestro querido amigo don Alfredo Rodríguez, que representa en esta plaza á dicha compañía no ha descansado hasta conseguir traer entre los vapores de dicha compañía naviera, alguno que sea una novedad entre todos, al igual que sucede todos los años.

En esta temporada recibiremos la visita en 25 de Septiembre, del vapor rápidamente más moderno con que cuenta referida empresa, llamado «Sant'Anna».

Este lindo buque está construido en la Seyne (Francia) en los astilleros, Forges el Chaniers de la Mediterránea y ha entrado en servicio entre Marsella-Nápoles y New-York, hace unos cuantos días.

Mide 151 metros de eslora, 17,2 de manga y 21 de puntal, está provisto de dos hélices que desarrollan diez mil caballos y le permite un andar de 17 millas. Su tonelaje total es de 14.000 toneladas.

El «Sant' Anna» tiene alojamiento para 2.000 pasajeros de 3.ª clase y 80 de primera; todos sus camarotes tienen 1 y 2 literas, y están en el centro y el exterior; varias de ellas tienen sala de baño particular, además, tiene salones de lectura y conversación, una capilla, un fumador, un café al aire libre, jardines, paseos circulares, cubiertos y descubiertos.

Están instalados todos los últimos adelantos modernos, tales como, telégrafo sin hilos, camaras fotograficas, calefacción a vapor, luz y ventilación eléctrica, etc., etc.

Felicitamos á nuestro querido amigo por tal concesión y á los parraleros por constar para la presente Isena, con un buque de las mejores condiciones para el embarque y buena conservación de nuestro principal fruto.

## SEÑOR ALCALDE

Diferentes personas se acercan diariamente á nuestra redacción á manifestarnos sus justificadas protestas contra la inmoridad que se deja sentir en la playa de las Almadravillas.

Aquel delicioso sitio, donde siempre concurren las personas decentes, ha sido invadido por una terrible banda de granujas, que con las frases más insolentes y repugnantes insultan y avergüenzan á cuantas señoras y jóvenes se reencuentran en aquellos lugares para disfrutar de la frescura de la noche.

Ante tan vergonzoso espectáculo se hace necesario que S. S. ordene sea vigilado aquel sitio por algunos agentes de su autoridad, si bien de que la moral dejé de ser escarnecida.

## Guardia civil

## RECLAMADO

La del puesto de Vélez Rubio ha detenido al vecino Juan Miguel Cano Segovia, al que ingresó en la cárcel á disposición del señor Juez de instrucción, que lo tenía reclamado.

## DETENIDO

La de Vera ha detenido á Carmen Pleza Riojano, autora de un robo de prendas á su convicción Encarnación Ríos Carrión.

## RESTAURANT MIRAMAR

DE JOSE JURADO SIERRA

En este acreditado establecimiento hay servicio esmerado en café, helados, almuerzos, comidas y cenas, servidos éstas por raciones, siendo el servicio fino, tanto en el establecimiento como á domicilio. También se sirven almuerzos y comidas por cubierto, todo inclusive a precios modicos.

Jueves y domingos días de moda. Platos variados. Economía y buen trato.

ANDEN DE COSTA

TELEFONO NUM. 69

## RATERO

La Ronda especial de policía detuvo al ratero José Algarra Sanz, de 30 años y natural de Orión.

## DETENCION

En la Avenida de Vilches fué detenido por la policía el individuo Manuel García Sánchez, de 25 años de edad, que se encontraba comprometido á los transeúntes.

A dicho individuo le fué ocupado un revólver del calibre nueve.

## DOS HERIDOS

En el establecimiento de bebidas «Le Gloria», situado en la calle de Granada, tuvo lugar á las cinco y media de la mañana sangrienta reyerta, de la que resultaron dos heridos.

Los contendientes, José Hernández Rodríguez, Vicente Ruiz Barragán y Juan Hernández Rodríguez, son pastores de oficio y de edad bastante joven.

Las causas fueron resentimientos anteriores y las heridas que padecen son las siguientes:

Vicente Ruiz Barragán una herida de diez centímetros de extensión producida por arma blanca y Juan Hernández Rodríguez, herido contuso en la cabeza producida por un garrotezo.

Después de haber sido curados en la casa de socorro, fueron trasladados al Hospital provincial, donde ocuparon cama en la Sala de Santa Rosa.

Su estado es de pronóstico reservado.

## CAPTURA

Los guardas de consumos del puesto de la Rambla de Belén, detuvieron á José Hernández Rodríguez, de veinte años, autor de la agresión y herida causada á Vicente Ruiz Barragán, en la taberna de «La Gloria».

## TERIBLE ALBOROTO

En la calle de Cádiz promovieron ayer un terrible alboroto un individuo llamado Joaquín Gómez (el) Pavero, acompañado de sus hijas.

Algunos vecinos de mencionada calle, entre ellos don Rafael Padilla Ruano, Juan Jiménez Muñoz, Francisco Padilla Martínez, Tomás Martínez y Adolfo Núñez Ros, denunciaron el hecho si cabía llamarlo, el que tuvo que intervenir.

## DISPARO

En la calle de Wembe, hizo un disparo de arma de fuego á las 11 de la mañana un sujeto llamado Juan Vives Sorca, sin que efortadamente hiciera blanco en un niño de seis años que transitaba por allí.

Los individuos pertenecientes á la Ronda especial de policía detuvieron al gracioso poniéndolo á disposición del Juez.

## NIÑO APALEADO

En la plaza de Marín tué apaleado brutalmente por un individuo conocido por Gabriel El longaniza, el niño de 13 años, Damián Soler Fernández, el que después de su herida le arrebató una peseta del bolsillo.

Felicitamos á nuestro querido amigo por tal concesión y á los parraleros por constar para la presente Isena, con un buque de las mejores condiciones para el embarque y buena conservación de nuestro principal fruto.

## LOS SUCEOS DE AYER

## RATERO

DETENIDO

DETENCION

DOS HERIDOS

CAPTURA

DISPARO

NIÑO APALEADO

## Superior y Selecta

Nuevas clases de CHOCOLATES que fabrica la casa

## AMATLLER

Véndense á cuatro y cinco reales libra de 400 gramos, respectivamente, en ultramarinos y comestibles.

Oficinas: calle Manresa, 10.—BARCELONA

Representante en Almería: DON MARIANO BARRANCO

## A PLAZOS

Tejidos de lana para caballeros y señoras

## ENRIQUE MOTA

P. del Príncipe, 3.

Esta casa ofrece al público en general sus géneros en las siguientes condiciones de pago:

	SEMANAL	QUINCENAL	MENSUAL
Importando el pedido de 15 á 20 pesetas...	1	2	4
Idem id. 20 á 30 >	1'50	3	6
Idem id. 30 á 40 >	2	4	8
Idem id. 40 á 50 >	2'50	5	10

Y así sucesivamente según el importe de la cuenta, haciendo entrega de la 1/5 parte del valor de la compra.

La persona que deseé hacer algún pedido, con los beneficios expresados, debe llenar el boletín adjunto y remitirlo á esta casa, para que antes de las veinticuatro horas pase un empleado de la misma á entenderse con el cabeza de familia.

Don \_\_\_\_\_ que vive calle \_\_\_\_\_ num. \_\_\_\_\_ piso \_\_\_\_\_

desea pase el encargado para hacer un pedido á esa casa.

## Pistola BAYARD

CALIBRE 7,65

VELOCIDAD INICIAL, 285 METROS

La pistola «Bayard» calibre 7,65, es la única pistola automática de este calibre, propia verdaderamente de bolsillo.

Reune condiciones que la hacen superior á todas: construcción esmeradísima, desarme sencillo, todo á mano, tamaño reducido y calibre grande igual al de Browning 7,65.

## VENTA EXCLUSIVA

Sebastián López y Sobrino

GRANADA, 71. ALMERIA.—(CASA FUNDADA EN 1789.)

CONSEJO DE ESTADOS Y PLAZOS VENTAJOSOS

Informará: JUAN PEREZ GARCIA.—Calderón, 41, Almería.

Calle de la Reina, 5.—LIVERPOOL: 8, Minerva Chambers, Sir Thomas Street.

Se recibe en consignación barriles de uva para su venta en los mercados extranjeros.

Se envía cheque inmediatamente después de efectuadas las ventas.—Cuentas venidas muy reducidas.—Se obtienen buenos precios en todos los mercados.

Para entrega de barriles, anticipos y cualquier consulta á

José Rodriguez

Calle de la Reina, 5, ALMERIA

Calle de la Reina, 5.—LIVERPOOL: 8, Minerva Chambers, Sir Thomas Street.

Se recibe en consignación barriles de uva para su venta en los mercados extranjeros.

Se envía cheque inmediatamente después de efectuadas las ventas.—Cuentas venidas muy reducidas.—Se obtienen buenos precios en todos los mercados.

Para entrega de barriles, anticipos y cualquier consulta á

José Rodriguez

Calle de la Reina, 5, ALMERIA

Calle de la Reina, 5.—LIVERPOOL: 8, Minerva Chambers, Sir Thomas Street.

Se recibe en consignación barriles de uva para su venta en los mercados extranjeros.

Se envía cheque inmediatamente después de efectuadas las ventas.—Cuentas venidas muy reducidas.—Se obtienen buenos precios en todos los mercados.

Para entrega de barr