

En Almería, un mes.	Pesetas 1'50
Provincias, trimestre.	5'00
Extranjero, idem.	10'00
Número suelto.	0'05
Idem atrasado.	0'25
Para revendedores, 25 ejemplares.	0'75

TARIFA DE ANUNCIOS	Pesetas 0'50
En primera plana, línea cuerpo 8.	idem idem idem
En segunda plana, idem idem idem.	0'30
En cuarta plana, idem idem idem.	0'20

Noticias, reclamos, comunicados & precios convencionales.
PAGOS ANTICIPADOS
OFICINAS Y TALLERES, REYES CATÓLICOS, NUM. 6.
Teléfono núm. 142.

Año XI Número 3.092

El capital y el trabajo.

Continúa la huelga

¡Aún la e case! El gremio de panaderos tenía anuncios de su huelga al gobernador civil de la provincia para el día de hoy. Era esta la huelga de los panaderos un acto de solidaridad, en defensa de los huelguistas ferroviarios del Sur de España. Para afirmarse en el acuerdo y adoptar las medidas necesarias, ayer se reunió el gremio de panaderos en el domicilio de los ferroviarios. Lo que allí pasó merece ser dado al público en las columnas de este periódico, y no dudamos de que la ciudad al enterarse del suceso muchos aplaudirán fervientemente a los ferroviarios y a los panaderos.

El suceso es una formidable lección que deben aprovechar los que la hayan merecido.

Estarán los panaderos reunidos y dispuestos ya a la huelga, cuando llegó a la reunión su delegado de los ferroviarios. Su lenguaje fué ésta:

«Queridos compañeros: La asociación ferroviaria ve con profundo agrado el amparo que nos brinda la Compañía para servir nuestras aspiraciones y vysas; vosotros á una huelga de solidaridad, es un acto que nos obligará á eterno agradecimiento; pero queremos que os disteis de vuestra actividad. Vuestra huelga perturbará la bondad al vecindario de la ciudad, y nosotros no queremos que por nuestra causa se vicien las padezas ni nos estén ni privaciones ni inquietudes. Séguid amasando el pan que la ciudad, indiferente á estas luchas nuestras, se come diariamente, y gracias mil en nombre de los ferroviarios. Creemos que no es necesario para vencer. Si fuieramos vencidos no nos importaría el encamamiento, por que nos consolaremos de la huelga de esta tierra. De todos modos nuestro egredimiento á vosotros será imposible».

Los panaderos que oyeron estas palabras se sintieron exiliadas en cuanto valían, para se resistían á cumplir el deseo de los ferroviarios. Ellos comprendieron perfectamente lo que valía la abnegación de estos compañeros huelguistas, pero tenían resuelto si caso éran á la huelga por solidaridad.

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf. Desistieron de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al brz, pára cuando necesiteis nuestra ayuda que siempre estará pronta á vuestro servicio».

Los ferroviarios insistieron, y al fin convencieron á los panaderos, los cuales como transacción acordaron por desf.

Desistimos de nuestra huelga, ya que os empeñais; pero quedamos armá al

de inmigración. Vida Cuba
na.
Entre los grabados figuran varios refe-
rentes a España; siendo algunas de especia-
lidad mencionadas hermosas vistas gene-
rales de Maó, Manresa, Tarrasa e Igua-
lada, importantes ciudades fabriles de Ca-
taluna. La información gráfica referente a
Cuba, es cíclica e interesante.

Los artículos que en ese número publica-
o Cuba en Europa son de escritores que
gozan de gran reputación en el país cubano.
Dicha revista cuenta entre sus colabora-
dores a los elementos de más valía de la
intelectualidad de la joven República.
Cuba en Europa publica numerosos noti-
cias de todo género, de sumo interés pa-
ra cuantos se interesen por los asuntos
cubanos.

Los amantes de Cuba, los que desean
abrirse con ella las relaciones económicas
y los que se propongan emigrar a América,
encontrarán esa revista de mucha
utilidad.

Cartera provincial

Huércal Overa

Durante los días 22 al 31 del corriente,
se celebrarán en esta ciudad, los siguen-
tes festejos, organizados para amenizar la
feria de ganados.

DIA 22.—A las diez de la mañana gra-
diana por la Banda Municipal, disparando
profusión de tracas, estampas, bombas y
palmas reales.

A las diez, inauguración oficial de la
Feria con la Banda de música que reco-
rrerá las principales calles de la población
acompañada de los Gigantes y Cabezudos
Autoridades, Comisiones, etc. A las once
se situará la resplendiente Banda de música en
el Real de la Feria, ejecutando las mejoras
piezas de su repertorio con lo que se
dará ésta por inaugurada.—A las ocho de
la noche, grandes iluminaciones eléctri-
cas y valada musical en el real de la
Feria.

DIA 23.—A las cuatro de la tarde, ele-
vación de magníficos globos y caprichosos
fantoches.

A las ocho de la noche, iluminación y
valada en el real de la feria.

DIA 24.—A las cuatro de la tarde, di-
verdidas y variadas cucujas en la Plaza de
la Iglesia.

A las ocho de la noche, iluminación y
valada en el real de la feria.

DIA 25.—A las diez de la mañana, re-
parto de pan a los pobres con asistencia
de autoridades, comisiones y banda de
música.

A las ocho de la noche, iluminación y
valada en el real de la feria.

DIA 26.—A las cuatro de la tarde, ca-
rreiras en sacos alrededor de la Glorieta,
con premios en metálico.

Puerta de Purchena

A los cosecheros de naranja

La casa frutera de Londres de JOSE CANTON ARTES da anticipos
sobre cajas de naranja, 420, 714 y 1.064 á tipos ventajosos.

Información: José Cantón Artes
44, GRANADA, 44.—ALMERIA

Establecimiento Balneario de Sierra Alhamilla.

Médico Director D. Pedro Cesa.
Segunda temporada del 1º de Septiembre al 31 de Octubre de 1912.

AGUAS BICARBONATADO-CALCICAS

Con las termas de Sierra Alhamilla se obtienen curaciones sorprendentes en el Reuma
en todas sus formas y variedades, especialmente en el vistoso, en la Gata y Síntesis articas
en las Artritis, Contusión, Osteitis y Periostitis, en las Neuralgias y Neurosis, Histerismo Co-
mo 6 Mil de San Vito, en la Parálisis de causa Central, periférica, Sífilis Constitucional
etc. etc.

El establecimiento cuenta con departamento hidroterápico y estufa húmeda.
May establecido un servicio diario de trenes de viajeros desde Almería a la estación del
Orilla y regreso, con parada en las Estaciones de Huércal y Pechina.
y Fonda en el Balneario.

Bazar del León.

LIBRERIAS Grandes existencias en juegos de alcoba, comedo-
res, etc; magníficos estrados de tapicería á 125 pesetas
gilla á 90; camas de nogal enterizo con somiers, para matrimonio á
8.

Albaldo Abad.—Tiendas 6.—Almeria.

Vapores correos franceses.

de la societé générale de Transports Marítimes à Vapeur.

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros
con destino a BRASIL, URUGUAY y ARGENTINA, con los magníficos y modernos transatlánticos de gran tonelaje, dos hóscos

“FORMOSA”, “PAMPA”, “PARANA”, “PLATA”, “SALTA” y “VALDIVIA”.

Algerie. Saldrá de Almería el 20 de Octubre
1912, para Buenos Aires.

Paraná Saldrá de Almería el 2 N. viembre de 1912
para Santos Montevideo y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA, SEGUNDA ECONÓMICA y aguia, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las co-
modidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario, HIJO DE RICARDO JIMÉNEZ, S. en C.

BUENOS AIRES

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámaras

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los huecos y mandar sus documen-
tos con bastante anticipación.

Para más informes su consignatario,

M. BEBJON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Saldrá del puerto de Almeria los días 6 y 19 de Noviembre de 1912 para

BUENOS AIRES con escalas en

ULTIMAS NOTICIAS = POR TELEGRAFO Y TELEFONO

Las cortes.

Senado

A las tres de la tarde abrió la sesión el vice presidente señor López Muñiz, siendo escasísima la concurrencia de abusos de la patria.

Aprobada el acta, el ministro de Gracia y Justicia señor Arias de Miranda, dió lectura al proyecto reformando la ley Híptica.

Después dióse cuenta de varios asuntos, de escaso interés y no hubo más.

Congreso

A la hora señalada ocupó la presidencia el señor Conde de Romanones viéndose las tribunas muy animadas.

Aprobada el acta se reanudó el debate sobre la

Huelga ferroviaria.

El diputado radical, don Emiliiano Iglesias, consumió el segundo turno, para pronunciar un energético discurso de ruda oposición.

Con palabra briosa, atacó el diputado por Cataluña, las provocaciones hechas por el Gobierno y las Compañías a los obreros, antes que estos se vieran obligados a plantear la huelga.

Esta fue motivada por las vagas promesas de los consejeros de las compañías y por los politiquillos acaecidos por las empresas explotadoras de las líneas.

Acaeció al gobierno de no haber conseguido más propósito, que el desorganizar la potente asociación ferroviaria y afirmar que las compañías han coaccionado al ministro de Fomento, señor Villanueva.

Recuerda el orador; que el pueblo todo y las sociedades económicas dieron la razón a los huelguistas.

Afirmó que Gobierno pensó que que los ferroviarios estaban solos, sin comprender que contaban con la cooperación de todos los trabajadores, no solo de España, sino del extranjero.

Cuando el gobierno creyó que había fracasado la huelga, surgió este ante el conflicto, los señores Canalejas y Villanueva, tratan de dominarla, amenazando con el hambre a los obreros; pero estos no ceden y ante la fortaleza de los obreros, las compañías se han visto obligadas a admitir hasta a los delegados.

El señor Iglesias censura valientemente la medida del gobierno de llamar a los reservistas, no explicándose el orador que la conducción de trenes sea un servicio patrio, cuando solo se ha perseguido amparar a las compañías, lesionando los intereses de los obreros.

Recordó que el señor Canalejas defendió de rebeldes y de revolucionarios a los ferroviarios.

(El señor Canalejas interrumpe al orador).

El señor Iglesias censura al señor Canalejas por haberse negado a pactar con los obreros, para después admitir la intervención del diputado señor Amado.

Combatieron los proyectos leídos por el señor Villanueva y afirma que es

DE NUESTROS CORRESPONSALES

preciso que los obreros recuperen la confianza de que han de cumplirse los solemnes ofrecimientos hechos por los señores Canalejas y Amado para evitar la huelga general, pues en la conducta que trata de seguir el Gobierno, solo puede producir la anarquía.

El ministro de Fomento, contestó al diputado republicano calificando su proyecto de injusta e inoportuna.

Relata el dualismo, que afirma existe entre la Unión Catalana y la Federación Nacional y se alaba de que el Gobierno, en vez de suspender las garantías constitucionales, se limitará a llamar a los reservistas.

(Grandes protestas de la minoría republicana.)

El señor Villanueva desmiente que el Gobierno haya pactado con nadie en su favor el comportamiento del Gobernador civil de Barcelona señor Portela.

El ministro trata de convencer a la Cámara, de que las pobres compagnies se encuentran en la mayor miseria y termina declarando que se siente orgulloso de los proyectos leídos.

Terminado el discurso del ministro de Fomento, la Cámara acordó reunirse en secciones.

En las sesiones

En la reunión de la sección que entiende en el proyecto de ley sobre los ferroviarios, bizo uso de la palabra el señor Azcárate.

Este pidió explicaciones acerca de la deficiencia que se nota en el proyecto al haberse dejado de consignar la jornada máxima y el salario mínimo.

El señor Canalejas manifestó que el Gobierno no se opondría a que se acepten las enmiendas que traiga bien de presentar los señores diputados.

Presupuesto de guerra

Reanudada la sesión continúa el debate sobre el presupuesto del ministerio de la Guerra.

Política y políticos

Los consumos.

El ministro de Hacienda, señor Navarro Reverter ha manfastado a los periodistas que dentro de breves días se proponen llevar a las Cortes el proyecto de Ley formando la de consumos, cuyo estudio tiene ya casi terminado.

La vice presidencia del Senado

El señor Canalejas nos ha confirmado a los periodistas que la vice presidencia del senado que ha venido desempeñando el general Ochando, será ocupada por el general Aznar.

Ministro mejorado.

El ministro de Estado, señor García Prieto, que se encuentra muy mejorado de la fiebre catarral que ha padecido unos días, ha asistido hoy a su de pachón oficial.

Las mancomunidades.

En los círculos políticos se insiste en que el señor Moret se propone pedir que se vote nominalmente el proyecto de ley de las mancomunidades.

Secretario judicial.

Emplazamiento de Gracia y Justicia,

dades, en cuyo caso el gobierno aplazaría la votación hasta que lleguen a Madrid muchos de los diputados ministeriales que han sido llamados con urgencia por ministro de Gobernación, señor Barroso.

Caso de que el señor Moret desista de sus propósitos, el mencionado proyecto se votaría en la sesión de mañana, pasando inmediatamente al Senado.

Todos en contra.

La mayoría de los periódicos madrileños combaten los proyectos leídos ayer tarde en el Congreso por el Sr. Villanueva, considerándolos inadmisibles para los obreros.

También son casi unánimes los elogios que se hacen del hermoso y energético discurso del diputado republicano, Sr. Salvatella.

La opinión más generalizada es, que caso de salir a flote el proyecto de los ferroviarios, sufrirá importantes modificaciones.

También Canalejas

El presidente del Consejo de ministros, señor Canalejas, ha hecho grandes elogios del discurso que pronunció ayer tarde en el Congreso el diputado republicano señor Salvatella.

Situación agravada

En los pasillos del Congreso y en los círculos políticos, se reconoce unanimemente que la situación creada por el Gobierno es gravísima, sin que se vislumbre el resultado.

Con este motivo se hacen toda clase de comentarios.

Los ferroviarios frente al Congreso.—Se complica la situación.

A las seis de la tarde ofrecía la Carrera de San Gerónimo un espectáculo imponentísimo.

Un numeroso grupo compuesto por más de ochocientos ferroviarios se estacionó frente al palacio del Congreso, ansioso de conocer el resultado del debate, sobre los proyectos presentados por el Gobierno.

Una falange de agentes de la policía obligó a los obreros a que se pasearan.

Entre los ferroviarios notabase extraordinaria agitación.

El gobierno fracasado.—Canalejas y Maura al deserto.

Aumenta la expectación en los círculos políticos, considerándose insostenible la situación del actual Gobierno, el cual tendrá que dimitir en masa.

Caracterizados políticos no se han ocultado en exponer su creencia de que la conducta del Gobierno provocará un gran conflicto nacional, sufriendo el señor Canalejas el más espantoso fracaso como hombre deobierno.

Creese que el señor Canalejas caerá del Gobierno para no volver jamás al poder, viéndose obligado a marchar al desierto del brazo de su garnizador, señor Maura.

La opinión dominante—como dejó dicho—es que los acontecimientos se precipitan.

Secretario judicial.

Emplazamiento de Gracia y Justicia,

Extranjero

Falsificación de billetes.

El senador señor Fernández Lara

pediría en la sesión de mañana, que se active el proyecto de ley relativo a la falsificación de billetes del Banco de España, a fin de evitar los perjuicios que está sufriendo el comercio.

Weyler a Barcelona

Mañana regresará a Barcelona el general Weyler, para encargarse nuevamente de la capitania general

no obstante cuanto se dijo en con-

trario.

Los maliciosos políticos aseguran

que el señor Canalejas ha ofrecido al

marqués de Tenerife, la cruz laureada

de San Fernando.

7.000 ferrovaires protestan

El insigne republicano, don Gumer-

sindo Azcarate ha recibido una pro-

testa contra los proyectos del señor

Vilanova, firmada por siete mil fer-

roviarios, catalanes.

Dr. J. Noguera.

Especialista en partos y enfermeda-

dades de la matriz

Este Consultorio esté montado con

arreglo a los adelantos modernos y

a demás dotado de instrumentos y

motores eléctricos magníficos, para Fa-

radización, Galvanización, Electro-

Lisis, Cataforésis, Endoscopia, Galva-

nocaustria, Masaje en todas sus for-

mas, etc. etc.

Consultas general de 1 a 3

De la especialidad de 3 a 5.

Plaza de San Sebastián, 1—ALMERIA

Vapores fruteros

DE Antonio González Egea.

Para Liverpool y Manchester

El acreditado y rápido vapor MAKMERE de la Línea Wilson está en punto a la carga.

Para más informes su Consignatario,

Antonio González Egea.

Arturo Navarro Cémez
Procurador de los Tribunales
Bespacho
Navarro Rodríguez 17 bajo

Banco Español de Crédito

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital: 20.000.000 de pesetas

Compra de Libras en Almería

Cheque si Londres: 2 cénti-
mos por bajo de la cotización
oficial.

Letra a 8 div si Londres: 6
céntimos menos de la cotiza-
ción oficial.

“Tortoni”

GRAN CAFE RESTAURANT

Bulevar del Príncipe 35.—Rotonda de

la Plaza Circular.

Teléfono 255.

PLATO DEL DIA.

Pasta á la Valenciana, Ternera á la
moda, Pollo á la italiana, Merluza á la
marinera.

Bar Victoria Paseo del Príncipe Teléfono

254 Sucursal

Servicio á domicilio.

CONAC “FARO”

Casa frutera

Francisco Ortega Góngora(hijo)

38, Fruchito, 38 HAMBURGO

Esta casa tiene sucursales en los demás marcados de INGLATERRA, AMERI-
CA y ALEMANIA. Como los años anteriores remite sus cuentas al siguiente día de
efectuarse la venta y da CHEQUE sobre Londres, siendo hasta hoy de las más eco-
nómicas en sus cartas cuentas.

Para informes y entrega de conocimientos á los Agentes de Negocios, señores

RODRIGUEZ Y GARCIA, Paseo del Príncipe número 35. Almería.

FRANCISCO CRUZ FERRER

Representante comisionista

Teléfono número 71. Calle del Emir número 13. Almería

Transportes generales.

Servicios combinados de domicilio á domicilio.

Agente en Barcelora: don Sebastián Robirosa, Plaza de Palacio, 2.

Idem en Valencia: don Vicente Montesinos, Guillén de Castro.

Idem en Alicante: don Vicente Ripoll Pérez, 64.

Depósito exclusivo de la renombrada marca de Cerveza.

“EL MEDITERRANEO”

VAPOR PARA ORÁN

Se despacha en Almería, por sus Consigna-

<p

Campaña uvera de 1912.

Detalles de la exportación.

Nº orden	Fecha de entra. da	Fecha de salida	Vapores	Destinos	Bles.	M. Consigata s
406	0. 2	0. 8	Manna Martini	Suma anterior..	939.927	1.990
			idem	Liverpool'	5.094	A. Rodriguez
107	3	8	Silva	Cardiff	4.164	idem
			idem	Liverpool	14.989	H. de R. Giménez
108	8	8	Ferugia	Glasgow	5.367	idem
109	5	9	Campeador	New York	18.754	idem
110	6	9	Delainere	Londres	13.047	Mac Andrews
111	1	10	Rava	Manchester	4.554	H. de R. Giménez
112	2	10	Himalala	Liverpool	17.774	A. Rodriguez
113	3	11	Arana	New York	2.759	M. Berjón
114	11	11	Columbia	Hull	8.899	Mac Andrews
			id.	Rio de Janeiro	2.944	M. Berjón
			id.	Santos	1.378	idem
			id.	Buenos Aires	9.97	idem
			id.	Montevideo	80	i' em
115	10	10	Thracia	Livopeel	7.651	A. Gonzalez
116	12	12	Nordoeast	Hamburgo	27.708	F. C. Andrews
			id.	Bremen	2.524	idem
117	4	12	Natalia	Liverpool	19.279	H. de R. Giménez
118	12	13	Santa Anna	New York	18.811	A. Rodriguez
			id.	id.	11.826	idem
			id.	Holanda	721	idem
			id.	Filadelfia	212	idem
			id.	Boston	276	idem
			Cynrian	Bristol	5.791	H. R. Giménez
			king Albert	Cardif	15.135	idem
				New York		Luis Cantón
				Total	1.188.9.7	3.096

La Bola de Oro
El mejor merendero de la ciudad,
En la carretera de la Benjamín.
PANORAMA E S P L E N D I D O
Comidas suculentas y baratas.
Si queréis cobrar cariño á esta tierra visitad ese merendero.
Es la estancia más linda de Almería.

Efectos na vales

EUGENIO DE BUSTO - PASEO DE SAN LUIS - ALMERIA

Banco Hipotecario
DE ESPAÑA

Préstamos al 4'25 por 100 anual.

Agentes

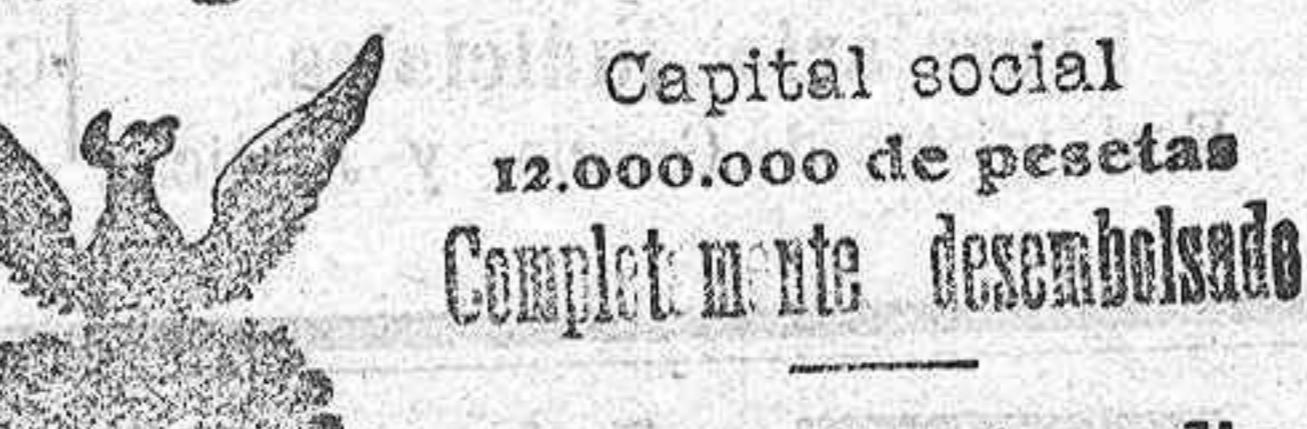
Salvador Romero y Hermano

Paseo del Príncipe, número 10.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros reunidos

Agencia en todas las provincias de España Francia y Portugal



Capital social 12.000.000 de pesetas

Completo y desembolsado

Seguros sobre la vida

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Subdirectores en Almería

Salvador Romero y Hermano

Paseo del Príncipe, número 10.

Compra de toda clase

Monedas de oro y billetes extranjeros

Salvador Romero y Hermano

Paseo del Príncipe, número 10.



Balneario de Alhama de Almería.

aguas hipotermáticas, oligometálicas y radiactivas.

Médico Director D. José Rodríguez Botí.
Temporadas oficiales 1.º de Mayo á 30 de Junio - 1.º Septiembre 31 Octubre.
Curan radicalmente el reumatismo, gota, parálisis, neuralgias y enfermedades nerviosas.

Fonda dentro del establecimiento.
Precios médicos.

Todos con bicicletas Dürkopp!

A plazos desde 0'50 prestas diarias

Cubiertas,

Cámaras, disolu-

ción, faroles,

Bocinas, Tim-

bres, Sirenas, y

toda clase

de

Accesorios

a precios

de

Fábrica.

HERREIRA

Depositario exclusivo en esta provincia, calle de Méndez Núñez, 12 y Reyes Católicos 14, Almería

Guillermo Herrera.

Se alquila.

Un local para tienda, con dos puertas de hierro, en el Paseo del Príncipe 11. Un local bajo y alto en la calle de las Tiendas esquina á la de Aberrones, frente á la calle Real.

Razón: Paseo del Príncipe, 11.

Miguel García Gómez

Agente matriculado en recla-

maciones contra ferrocarriles

MARQUESA, 6, b. d.

BALNEARIO DE ARCHENA

Reconocido sin competencia para las enfermedades artríticas y reumáticas, avariósicas, nerviosas y paralíticas, herpépticas y escrofulosas, y como auxiliar de las medicinas mercurial, arsenical y yódica, y sobre todo es el medio más eficaz de los conocidos para la curación del reuma en todas sus formas.

TEMPORADA OFICIAL DE 15 DE AGOSTO Á 15 DE NOVIEMBRE

Grandes rebajas de trenes hasta el 15 de Septiembre
en billetes de ida y vuelta en 2.º y 3.º clase.

Este Balneario no deja que desear ningún servicio. Instalación hidroterapica completa, Instituto de Mecanoterapia, Estufa de Desinfección, Pileógrafo, Correos, Capilla, Gran Casas, Teatro-Cine (funciona todos los días). Delicioso Parque y Mesa de Regiones todo el año. Cuatro magníficos Hoteles que hoy se hallan completamente reformados y al alcance de todas las fortunas, cuyos precios son comprendiendo baños, desayuno, almuerzo y cena con todo el servicio correspondiente: «Casa Hotel de LAS TERMAS», desde 12 á 20 ptas. por día; Hotel LEVANTE, desde 6'25 á 11 ptas.; Hotel MADRID, desde 5'25 á 11 ptas.; Hotel LEO, desde 4'25 á 7 ptas. Todo banista hospedado en alguno de estos cuatro Hoteles, tiene derecho á un descuento de 30 %, en abono de 15 ó más balas, y 15 % sobre el precio de la habitación en 15 ó más días, y también hallarán grandes salones de recreo con entrada gratuita.

Los esches omnibus del Balneario se hallan en la estación á la llegada de todos los trenes.

AVISO MUY INTERESANTE.—Todo banista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el dibujo de viaje y cuantos datos le interesan, que recibirá gratuitamente, dirigiéndose al

Balneario Jureta - Balneario de Archena - Murcia (España)

SOBRE MONEDERO

Para circulación por correo de valores en metálico

Servicio postal oficial, creado por real decreto 30 Noviembre 1899.

El «Sobre Monedero» circula entre todos los pueblos de la Península, Islas Baleares, Canarias y Cesta de África y donde no haya Administración de Correos, están obligados a admitirle á la circulación los carteros y peones rurales. El «Sobre monedero» es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, desde 5 céntimos hasta 50 pesetas para cualquier clase de moneda y en téda clase de fracciones. Con el «Sobre Monedero» se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro, no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etc., etc. Unico que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El «Sobre Monedero» tiene la «Garantía del Estado», que abona la cantidad declarada en caso de extravío. El «Sobre Monedero» se vende en los establecimientos, Administraciones, Estafetas de Correos y Carteras, librerías, tiendas de objetos de escritorio, etc., etc., al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estanqueros se harán á las Oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos á las Oficinas de la Sociedad del «Sobre Monedero». Se abona un buen premio de venta. Se desean representantes activos para capitales de provincia y pueblos importantes.

OFICINAS: SERRANO, 16. — MADRID.

Gran fábrica de pan movida por electricidad

Especialidad en pan de aceite.

Miguel López Pérez Calle de Marín, núm. 7.—Almería.

LÍNEA DE VAPORES TINTORE

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona y Almería y Melilla por el vapor



TINTORE

Servicio Barcelona, Almería y Melilla

Salidas de Barcelona, los miércoles.

Salidas de Almería, los sábados.

Salidas de Melilla, los miércoles.

Llegadas á Almería, los viernes, á Melilla los domingos y á Almería, los miércoles, y á Barcelona, los sábados.

Consignatarios en Barcelona: Paseo señores De

mench y Gert Hermans, Paseo señores De

Merced, 20.

Consignatarios en Melilla: Sres. David L.

Mejú, Stochores Mejú y Levy.

Consignatarios en Almería: señores Ballesteros, Ricardo Jiménez, S. C. Bulevar de Peñíscola, 73 y 75.

Nota.—Este vapor tiene establecido en Almería una Agencia de reexpediciones para seguir á Barcelona y á Melilla las cargas que se reciban del interior.

Otra.—Los Jefes de las estaciones de tren quedan autorizados de transmisiones directamente al Consignatario de establecimientos de Almería, para que lo informe y á Melilla los señores viajeros que lo

llamen.