

Table with subscription rates: En Almería, un mes. Provincias, trimestre. Extranjero, ídem. Número suelto. Ídem atrasado. Para revendedores, 25 ejemplares.

TARIFA DE ANUNCIOS

Table with advertising rates: En primera plana, línea cuerpo 8. En segunda plana, ídem ídem ídem. En cuarta plana, ídem ídem ídem. Noticias, reclamos, comunicados a precios convencionales.

OFICINAS Y TALLERES, REYES CATOLICOS, NUM. 6. Teléfono núm. 142.

El Radical DIARIO REPUBLICANO

Año XI Número 3.084

Director: Miguel de Bustos González

Almería Domingo 6 de Octubre de 1912.

El capital y el trabajo.

El segundo día de huelga. Gran volteo por toda la Compañía.

Fue un estúpido alarde el de la Compañía del Sur, cuando dijo que ella respondía de la regularización del servicio ferroviario en toda la línea...

entiosada, vería que daba a los ferroviarios una inmensa gratitud. Solo por que ellos saben trabajar, puedan pasar por locomotoras las chocolateras de la compañía...

porque el aparato de esta última estación se había echado a perder. La coacción en nombre del Estado.

Tant' por la compañía como por algunos empleados del Estado, se está llevando a cabo una coacción brutal sobre toda clase de elementos trabajados.

Los caudillos de esa clase de labor tan simpática como humanitaria y correcta, son los señores Cervantes—de la Junta de Obras del Puerto—y el ingeniero jefe de la Compañía, ayudado por su alto personal.

A cargo de esos dos señores está correlativamente estas dos coacciones de que pasamos a dar cuenta.

Ha dispenso el señor Cervantes, con el imperativo categórico que le caracteriza, que el personal que trabaja en los talleres de la Junta, pase a prestar servicio en la línea del Sur...

De manera que para él la vida tiene todo al pobre obrero que no se humille servilmente ante las exigencias de la compañía y el despotismo de los demás.

El otro caso se debió a la falta de misericordia del señor Fernández de la Soterra. El capataz del apartadero de Monseerrat que vivía con su familia en la casilla de aquel pas...

En la estación de Gérgal, cuando regresaba el tren correo de antesañoche, uno de los huelguistas dió un viva a la Unión Ferroviaria. Un jovenito de los que habían salido en el correo ascendente del mismo día...

Si esa es la coacción que el Estado español manda hacer, nos parece a nosotros que este Estado nuestro es uno de los mayores disparejos que la humanidad ha puesto, atravesando el camino de los siglos...

Para animar al público... Nos parece que ya está bastante demostrado que la compañía no puede ni asegurar siquiera el servicio de trenes correos que el Gobierno le había exigido...

El por que los trenes salen, pero no marchan ni regresan, se debe a estas dos poderosas razones: primera, que no se dispone de todo el personal necesario; segunda, que el personal técnico que organiza y dirige los trenes, de lo que menos entiende es de ese mismo, precisamente.

El señor Sanz, jefe de Material y Tracción, que salió antayer dirigiendo el correo, entre otras cosas, está inservible—permítanos la frase—, porque es muy corto de vista; y está claro que si quien ha de dirigir un tren lo primero que necesita es una vista bastante larga...

Por su parte, el señor de la Cámara, ingeniero jefe de revisión, que dirige el correo que salió ayer mañana, también es un hombre que no sirve para el caso actual. El mismo declaró en la estación de Guadix, cuando en la madrugada del día de ayer pasó con el correo descendente...

En cuanto al material, las máquinas están inservibles; y al personal técnico, todo lo que se le ha ocurrido decir sobre este caso, es, que los huelguistas, han inutilizado ese material, con propósito deliberado.

Es no es verdad, eso es una patrafesa, por no calificarlo de más dura manera.

Todos los almerienses sabemos, por decirlo, que todo el material móvil que tiene en circulación la Compañía es más que inútil, peligrosísimo, para la seguridad de los pasajeros, y de las mercancías.

Lo que ahora pasa es, que esa gran verdad está poniéndose de manifiesto al lado de esta otra; que también es verdad que los maquinistas y demás obreros de la línea del Sur, son unos verdaderos suicidas, y que gracias a sus conocimientos y a su práctica, realizan el milagro de que lo que no puede andar con los ingenieros ande al impulso de sus inteligencias y de su temeridad.

Nada más lejos pues, de la verdad, que esas acusaciones que se le van contra el personal huelguista; ellos entregaron las máquinas en tan excelente estado, que marochieron el que, los que se recibieron, de mano de los huelguistas ensalzaron la nobleza de estos.

Protestas de los huelguistas. Al medio día de ayer la comisión de huelga celebró una entrevista con el señor Pérez Gironés en el Gobierno civil.

La visita de los obreros no tenía otro objeto que el hacer la protesta de los siguientes hechos: En la estación de Gérgal, cuando regresaba el tren correo de antesañoche, uno de los huelguistas dió un viva a la Unión Ferroviaria.

Un jovenito de los que habían salido en el correo ascendente del mismo día, desde una de las ventanillas contestó con un viva a la división, y en otra ocasión el tren descendente al peñón de correo—(Sin comentarios).

El último detalle. Las válvulas de presión de la máquina, que sólo se abre en los casos extremos y con grave peligro de una catástrofe, el S. de la Cámara las llevó constantemente abiertas; y por esa razón, al convoy arrancaba de las estaciones, caía por sorpresa, hasta el extremo; de que se mutaran dos señores de a división, y en otra ocasión el tren descendente al peñón de correo—(Sin comentarios).

En el tren de Guadix a Baza, iba un solo pasajero; y como el tren se inutilizó en la primera estación, el pasajero tuvo que tomar un horriquito, que le costó la compañía, para continuar de tal guisa el viaje hasta Baza.

La máquina de este correo, iba manipulada por un señor Cobos, que tiene de maquinista lo que nosotros de frailes (No comentemos).

La suerte que les cupo a los crápidos. El día que relataba ayer, propósito de las ideas y regresos de los crápidos organizados por la Compañía, era inenarrable. Tan pronto se nos decía que el correo ascendente de antayer, había llegado a Baza a las tres de la madrugada de ayer, como que había llegado a las diez y media del mismo.

Por la tarde nos informamos en la estación y nos dijeron que había llegado el ascendente de antayer a las tres y media; que el ascendente de ayer estaba en Guadix con diez minutos más de retraso, y que el correo descendente de ayer había salido de Baza con dos horas de retraso.

De la veracidad de esas noticias, no sabemos que decir: sólo diremos que anoche recibimos los huelguistas una conferencia de Guadix en la que se les decía lo siguiente: «El ascendente de hoy, está en Nacimiento a estas horas, (seis y media) sea con más de tres horas de retraso».

La máquina se ha inutilizado porque se ha quemado la caldera. Dal descendente no se tienen noticias. Después de esas noticias, hemos recibido otras por distintos conductos, que agravan la situación.

Nos dicen esas noticias que el tren correo de Baza, se ha inutilizado en la estación de Baul porque se ha quemado la máquina. Los viajeros fueron trasladados en zorritos lo mismo que el día anterior. Y del descendente, no se tenían noticias de su llegada a Guadix a las 8 y media de la noche.

Colmando la medida de nuestro estupor a las doce de la noche nos llega la noticia de que la máquina de manipuladora de la estación, también se ha descarrilado ayer. Así pues, lo que hay es todo esto: cinco máquinas fuera de combate al segundo día de huelga; un tren obstruyendo la vía; ningún tren de socorro, y la incomunicación con todas las líneas de ferrocarriles.

Total un éxito de la Compañía, que ha cumplido aquella famosa alocución: «No halla cuidado; nos bastamos y sobramos para que continúen los servicios.» ¿Que hace el gobierno, que no se incaute de la línea? ¿Está en Bavis, por casualidad?

Desde Baza y Granada. Telefonemas recibidos de Baza y Granada, aseguran que en los dos trenes la huelga es total, estado los huelguistas entusiasmadísimos.

La primera víctima. Ayer circuló por la ciudad una triste noticia, que después tuvo confirmación oficial. En el puente que hay entre Nacimiento y Doña María, ha sido atropellado por el tren correo ascendente que salió ayer, un guardia civil que salía de dicho puente, cuando pasó el convoy.

Según parece, las heridas que se produjo fueron en la parte posterior de la cabeza y en las piernas, sin que se sepa la gravedad de la misma. Se esperaba en el tren correo descendente, y desde las seis esperaba en la estación una brigada de la Cruz R. J. La noticia produjo penosísima impresión en toda la ciudad, y nosotros somos los primeros en lamentarlo.

Precisamente, todas las fuerzas militares, están cumpliendo con el deber con una corrección y una neutralidad exquisita, que merece los aplausos de todo el mundo. A ese buen criterio, se debe el que la insolencia de ciertos elementos de la Compañía, no haya producido el menor incidente desagradable, y bien merece que se haga notar ese digno ejemplo de cordura que dan militares y huelguistas frente al personal de la Compañía y a otros del Estado.

Cervantes se rectifica. A última hora se nos dice que el ingeniero de la Junta de Obras del Puerto ha modificado aquellas conclusiones, por las cuales los operarios de los talleres mecánicos de la Junta quedaban cesantes, y ha dicho a los referidos obreros que vuelvan el lunes al taller.

Nos alegramos mucho de que el señor Cervantes haya desistido de sus propósitos... pero mejor hubiera estado no intentando semejantes polcas.

Los huelguistas. Durante todo el día de ayer, el centro de los huelguistas, estuvo animadísimo. Los obreros se mantienen en actitud correcta y muy seguros de su triunfo. El estación desierta y, como los días anteriores sin poder realizar ningún servicio.

¿Se puede saber si ha pasado MACRO la trocha? Aquí, «Macro», es el correo descendente que se debió llegar ayer tarde a las cinco menos cuarto, y no se llegó; no ha pasado el tren la trocha, ni mucho menos. El tren está en un punto ignorado de la vía, y no llegó anoche, ni ha llegado esta madrugada; ni llegará hoy.

Por lo menos, a los 10 lo dijo anoche el señor Fernández de la Soterra. «Hemos suspendido el correo descendente para preparar mejor el correo que saldrá mañana (hoy)». Nos parece muy salvador el acuerdo.

80 pesetas en telegramas. Anoche impusieron en telegramas, los señores de la Compañía, una pequeña conferencia, en la que importó más de 80 pesetas. ¿Contra quien? Lo ignoramos.

La huelga en Jaén. (De La Lealtad.) Esta noche a las doce, debe dar principio la huelga del Sur de España.

Para el personal técnico que el Estado ha puesto a las órdenes de la Compañía, y la derrota del mismo gobierno. Para ese fracaso no debió perder el gobierno su natural actitud en esta lucha, que no debe ser otra que la del mero espectador, en el cargo de mantener el orden.

Pactar con la Compañía, pensara decididamente del lado de la misma y en contra de los obreros; ha sido una estruendosa insensatez de la cual no se arrepentirá bastante el gobierno de Canalejas, Compañía y gobierno saldrán arrollados por la huelga, precisamente por que la huelga es un movimiento científico, desarrollado en medio de la paz más inalterable e impulsado por la tautología de una asociación que es modelo de cordura y de energía.

La Compañía irremisiblemente, por la quietud y la seriedad de los trabajadores quedará derrotada, y esta desastrosa patenización a los ojos de todo el mundo el problema de los ferroviarios almerienses con todos sus detalles.

Es decir: Almería verá, que el material que la compañía tiene para sus servicios es un material inútil, que a cada instante compromete la vida de estos obreros; que el otro ese material inútil tiene el gobierno su mirada protectora siempre y ahora le echaban por inservible los seixillares y el gobierno manda para combatir la huelga.

Almería entera verá que toda la razón, que toda la cordura, y que toda la justicia están en esta ocasión como en todas, de parte de los trabajadores. Y que todos los desastres, todas las pasiones, todos los abusos y todas las coacciones, están de parte de la Empresa y de sus altos empleados.

Con coacciones, con fuerza militar para mantener un orden que nadie altera, con ingenieros del Estado, y con personal que debiera ser idóneo, recogido de acá y de allá, las locomotoras no andan, los telégrafos no funcionan, la correspondencia no se mueve y las mercancías permanecen estacionadas.

A los trabajadores que con su competencia, con su experiencia, prestan maravillosamente, con un material vergonzoso por lo inservible, todos los servicios que ahora están interrumpidos, se les exige un aumento de salario, se les niega confederación y si etc. Si las compañías tuvieran alma, sería cosa de maldecir en esta ocasión en que se ve cuán negra es esa alma.

Si la compañía tuviera seso, que no tiene nada más que soberbia de capitalista

Fruchthandel-Gesellschaft m. b. H. Bremen

CORREDORES DE FRUTAS

Reciben consignaciones de UVAS DE ALMERIA

No tratamos con los parraeros directamente. Todos los barcos de Hamburgo tomarán carga para Bremen.

Para informes dirigirse a D. Federico Kautsch. Hoel Simón.

Vapores rápidos y directos para New-York.

El magnífico transatlántico de la ORIENTAL LINE

"SINGAPORE"

Llegará a este puerto el día 7 de Octubre para cargar barriles de uvas, y saldrá el mismo día directo para New York.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar.

Para más informes, a su consignatario,

Gabriel González Gonzalez. Martínez Campos 16 y 18, Almería

Vapores correos rápidos para New-York. de la importante Compañía Alemana Norddeutscher Lloyd.—Bremen. (Lloyd Norte Alemán de Bremen)

El magnífico, nuevo y hermoso vapor-salón trasatlántico KÖNIG ALBERT,

dos hélices y 11.000 toneladas, no conocido en este puerto, llegará fijamente al amanecer del día 14 del corriente saliendo el mismo día directo para New-York.

Como este vapor correo rápido no puede detenerse en puerto más que unas pocas horas, es necesario que la carga esté lista en el muelle a la llegada para empezar inmediatamente a cargar.

Se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar. Agente de la Compañía en Almería. Luis Cantón García. Paseo del Príncipe, número 47.

CUNARD LINE Royal Mail Steamers (Correos reales ingleses.) El magnífico y acreditado Vapor "CARPATHIA"

estará en puerto el día 5 de Octubre y saldrá el mismo día directo para NEW YORK.

Para más informes, el Agente de Cunard Line en Almería, Antonio González Egea.

En esta provincia afecta a la línea de Linares a Almería.

El Gobernador civil señor Lopo, siguiendo las instrucciones del Gobierno y después de varios días de labor, tiene organizada a los servicios.

Algunos jefes de Estaciones han notificado a los Alcaldes para que dispongan que en se encargue de las Estaciones.

Hoy llegarán los Ingenieros militares. En la línea están ya los Jefes, Oficiales y guardias de la benemerita.

En ella están también, Ingenieros, ayudantes, sobrestantes y personal obrero de Obras públicas.

Los peones o mineros se encargarán de las puestas a nivel de las carreteras, y personal de los Ayuntamientos de los de camiones vecinales.

Teógrafos del Est. de sustituyan a los de la Compañía e instalan aparatos Morse en lugar de los Bregat que existen.

El ingeniero y personal de la cuarta División están en la línea.

Se anula la circulación entre Linares y Baza. Los trenes saldrán y terminará en Baza.

Está perfectamente dispuesto todo para el servicio de los correos.

La huelga en Granada.

Del (Noticiero Granadino)

A las doce en punto de anoche llegaron a la estación del Sur.

Parejas de la guardia civil a la entrada; en el andén, más parejas y fuerzas de policía.

Un grupo de ferroviarios conversa en voz baja; son los que han llegado en los dos últimos trenes, o sea, en el expreso, que entró en aguas a las once, y el de Baza, a las once y media.

El distinguido periodista, cronista de Almería, ex director de El Ferrocarril, de dicha capital, D. Amador Ramos Oller, que tiene empleo en la línea del Sur, nos facilita amablemente cuantas noticias deseamos.

Desde hoy saldrá el tren correo a las nueve de la mañana. El que venga a Granada entrará a las seis de la tarde.

Dicho tren será conducido por el jefe de depósitos Sr. Vilchez, que llevará de prácticas a un maquinista de la Armada. Actuará de jefe de un individuo del cuerpo de ingenieros militares.

De la estación del Sur queda hecho cargo el jefe del servicio comercial, D. Juan Peregrín.

Expondrá los billetes, el empleado de la Compañía Sr. Rodríguez, no asociado.

Para los demás cargos, de factores, etcétera, han llegado de Almería empleados de la línea y de otros servicios, no asociados.

Llegaron cuatro maquinistas de la Armada, y teniendo en cuenta los preparativos que se hacen, puede creerse que dentro de dos días funcionan dos trenes de viajeros.

EL ASUNTO DEL DIA

El incendio, el fraude y la Justicia.

Para liquidar la información semanal de este asunto, poco tenemos que decir, por que en realidad poco es lo que se trasluce desde la calle.

Durante todos estos días pasados el juzgado ha empleado las dos sesiones que dedica a la tramitación en declarar citas: es decir en recibir declaración a cuantas personas han sido citadas en las suyas por los propios reos.

Por el juzgado han de haber ido varias amas de casas de placer, y varias mujeres de las que viven o frecuentan esas casas; también declararon algunos cocheros.

Continuaron además las declaraciones de los funcionarios de Hacienda, especialmente de los adscritos a la Tesorería.

Aparte todo esto, la última novedad ha sido el ingreso en esta cárcel de don José Adler, procesado y preso, que llegó en la noche del cuatro, procedente de Valencia, y la inquisitiva de este, que tuvo lugar en la tarde de última.

El juzgado estuvo en la cárcel, recibiendo esta inquisitiva, desde las dos y media hasta las seis, por lo que suponemos que fue extensa. Del interés que tuvimos no obtuvimos nada, ni aunque lo supiéramos lo podríamos en conocimiento del público.

Lamentamos que nuestra información del día sea tan poco interesante; más no es nuestra la culpa. Lo que si podemos anticipar es que, según todos los rumores, la semana venidera será más fecunda en noticias amocinadas. Practicadas las diligencias pendientes, y señaladas ya, probablemente quedarán los autos a la vista para que las partes soliciten lo que a su derecho con venga.

Esto será el instante de plantear todos los problemas que suscita este sumario.

Por lo menos las acusaciones tendrán que formular su sentir. ¿Cuál será este? El de los letrados de la acusación municipal si nos es conocido.

Estos señores letrados respondiendo a sus convicciones y al estudio de la causa pedirán varios procedimientos, que a juicio de los mismos son procedentes.

En el Ayuntamiento.

Ha aquí la orden del día que se ha de celebrar mañana lunes.

Asunto sobre la mesa. Discusión del resto del pliego de condiciones para el contrato de alumbrado por gas de la Ciudad y del proyecto de pliego de condiciones para el eléctrico.

Orden del día. Distribución de fondos para las atenciones municipales del presente mes. Solicitudes de Médicos Titulares para cambios de Distinguidos con motivo de la dimisión del señor González Tamarit.

Informe de la Comisión de Beneficencia sobre reconocimiento de derechos al Practicante D. Rafael Moreno Herrera y escrito de Practicantes sobre el mismo particular.

Moción del Concejal señor López Rodríguez proponiendo medios para el pago de premios a los alumnos de la Escuela de Artes Industriales y Academia de Bellas Artes.

Minuta del Procurador señor Giménez Ordoz de los gastos supidos en el interdicto promovido por don Juan Casado sobre la posesión del camino de las Piedras.

Relación de lo recaudado en el mes de Septiembre último por el recargo del impuesto de timbre sobre los billetes de apócrifos públicos.

Informe de la Comisión de Ornatu en sesión de día de ayer sobre edificación en la barriada del Zafiro.

Idem de id. en id. de día de ayer sobre edificación en la calle posterior al campo de Regocijos.

Idem de id. en id. de don Pedro Piñaza sobre apertura de un hueco en una casa de la calle del Salitre.

NOTAS MINERAS

Registro. Don Pedro Ferras Valdeperas vecino de Zaragoza, ha solicitado la propiedad de veinte pertenencias de mineral de hierro con el nombre de «R. bert» número 32445 del término de Alcantar, en el paraje conocido por «Cerro de los Corrales».

Don Odón Hardeón solicita veintidós de mineral de zinc con el título de «Amolación a los Belgas» número 32446 de los términos de Berja, Laujar y Presidio.

Vida judicial.

El Tribunal Supremo en el recurso de casación, por infracción de ley, interpuesto por don Gabriel Figueredo Ruiz en autos seguidos con día Isabel Lucasa Salmerón y sus hijos don Adrián y don Guillermo Salmerón Lucasa, sobre reclamación de daños y perjuicios, procedentes del juzgado de primera instancia de Berja, ha declarado en sentencia de 17 de Junio último, no haber lugar al expresado recurso de casación, condenando al pago de las costas al recurrente don Gabriel Figueredo Ruiz y caso de que quisiera a mejor fortuna al pago de la cantidad correspondiente por razón de depósito.

Los expresados autos fueron tramitados en esta Audiencia por la secretaría de Sala del señor Valverde.

Nefrina Salvador

Remedio eficaz para combatir con éxito seguro, la nefritis, albuminuria, diabetes y demás afecciones renales. Depósito general: Farmacia de Cristóbal Romero Rivas. Plaza de Santo Domingo.—Almería.

Información oficial.

Sección Judicial. Audiencia.—Sesión para hoy: En la Sala primera.—Causa del juzgado de Cuevas sobre robo contra Juan Llerena Rodríguez, abogado señor R. Sánchez y procurador, señor Navarro.

ENTRADOS.—José Adler. SALIDOS.—Antonio Gómez Palenzuela y Antonio Gómez Ruiz. EXISTENCIAS.—52 varones y 2 hembras.

Movimiento marítimo. ENTRADOS.—Vapor «Carpathia» de Barcelona, vapor «Tordere» de Mallorca, vapor «Carpathia» de Nápoles, vapor «Alexandra» de Cartagena y vapor «Mora» de Tenerife.

DESPECHADOS.—Vapor «Carpathia» para Málaga, vapor «Natalia» para Liverpool, vapor «Tordere» para Barcelona, vapor «Carpathia» para Nápoles, vapor «Alexandra» para Copenhaga.

ESTABLECIMIENTOS BENEFICIOS. HOSPITAL.—En este establecimiento. ENTRADOS.—1 varón y 1 hembra. EXISTENCIAS.—71 varones y 45 hembras.

Ho-picio. EX STENCIA.—148 varones y 160 hembras. Inclusion.—5 varones y 9 hembras.

Manicomio. EXISTENCIAS.—91 varón y 56 hembras.

De sociedad.

Anteanoche se celebró la boda de la hermosa señorita María Caparrós Vicente, con el discreto oficial de correos don Antonio López Rivas.

El acto religioso tuvo lugar en la casa de la novia con asistencia de gran número de amigos los cuales fueron espléndidamente obsequiados.

Deseamos a los nuevos esposos toda suerte de afortunadas. D. F.ñana ha regresado el viccónsul de Colombia don Walter Mac Lellan y su bellísima esposa.

La bella esposa del abogado don Fernando del Pino se encuentra enferma aunque el atentamente su dolencia no ofrece gravedad.

Ha llegado de Purchena el abogado y exdiputado provincial don Antonio López Carbonero.

Ha sido pedida la mano de la bella y distinguida señorita Francisca Pérez García y del digno oficial mayor de este Ayuntamiento don Francisco Pérez para el conocido procurador don Rafael Pina Carreras.

La boda se celebrará en breve.

La Junta de obras del puerto.

Ha aquí el texto del real decreto en el que se dispone que sean públicas las sesiones que celebren en la sucesivo las Juntas de obras de puertos, refiriendo con ello el artículo 32 del Reglamento.

Artículo único. Se refirirá el artículo 32 del Reglamento general para la organización y régimen de las Juntas de Obras de puertos, el que quedará redactado en la siguiente forma:

Artículo 32. Las sesiones se verificarán previa convocatoria, por medio de citación publicada por el Secretario, en la que consten los asuntos que han de ser objeto de deliberación, dirigida a cada uno de los Vocales; y serán públicas, excepto en los casos de que, por petición de la Junta, el gobernador civil, como representante del Ministerio de Fomento y por razones de interés público, ordene expresamente que sean secretas. La resolución del gobernador civil se publicará en el Boletín Oficial de la provincia.

Premio merecido.

El Boletín Oficial ha publicado un edicto, anunciando el juicio con tradiccionario para la concesión de la Cruz de Beneficencia a nuestro buen amigo, D. Fernando Escobar Navarro por el acto heroico y altamente humanitario, de salvar la vida a la joven Carmen Alvarez Garcia, que estuvo a punto de ahogarse en la playa del Zapillo, el día 15 de Agosto del año próximo pasado.

El señor Escobar ha expuesto tres veces la vida para salvar la de sus semejantes y la concesión de la Cruz de Beneficencia es tan justa, como merecida.

Es pues de esperar que dicha recompensa no se haga esperar.

Acto de cortesía.

El capitán del vapor «Carpathia», al despedirse anoche de su Agente en esta don Antonio González Egea, rogó que en su nombre reiterase su agradecimiento al Excmo. Ayuntamiento y Cámara de Comercio de Almería por las atenciones y homenajes que le habían dispensado; despidiéndole de éstos y del pueblo, para quienes guardará eterno y cariñoso recuerdo.

Crónica frutera.

Bromen. Precios obtenidos por la casa FruChthandel Gesellschaft m. b. H. el día 4 de Octubre: d. Marcos 5 a 15; may. ri. 3.50 a 10.50.

Los Srs. Mancha y Compañía dicen lo que sigue en circular del 27 Septiembre. Durante la última semana a las subastas en el Reino Unido han ascendido a unos

115,000 barriles, contra 102,000 barriles del año pasado por igual época.

Celebramos poder anunciar que el mercado en general está mucho más animado y en las últimas subastas se ha visto una subida de varios chelines para toda paridad sana y de buena apariencia y cerramos con mercado firme y buena perspectiva.

En Londres donde solo ha habido una subasta esta semana, se ha realizado de 17 a 23 por algunos lotes especiales.

El mercado de Hamburgo sigue firme con animada demanda y la perspectiva para una superior es muy halagüeña.

La Industrial corchera nos facilita la nota de precios que a continuación copiamos con sumo gusto y felicitamos a los afortunados parrilleros de Dalias que tan buenos precios obtienen.

Vapor Andow Londres. Adelaida López Jova 25 Bt a 19; id. id. Dalias número 1, 30 Bt a 20; Luis Gómez Rubí id. número 8, 31 Bt a 20; Gerónimo Callejón R. Dalias número 9, 32 Bt a 16; Maturada Dalias número 1, 30 Bt a 13; Antonio Callejón Villegas Dalias número 1, 40 Bt a 16; Pacho niño chico número 10, 20 Bt a 12; id. 11, id. número 17, 20 Bt retirado. Lola, 9 Bt a 10; Jesús A. Lacasa, 84 Bt a 8; Pino y Goupaña 12 Bt a 9; Conchita Cervantes Acuña, 85 Bt a 16; Valdivia Giménez Dalias número 11, 24 Bt a 16; Callejón F, 50 Bt a 17; Lirola Fernández Dalias número 5, 43 Bt a 16; id. id. número 8, 15 A a 4.50; Cecilia S. Mota

También nos anuncia lo misma casa haber obtenido sus consignaciones a New-York los precios siguientes:

Valero Rosalia Dalias número 2, 30 Bt a 4.62 1/2; Salmerón Alicún número 3, 31 D a 4.28; Gerónimo Callejón R. Dalias número 4, 37 Bt a 3.75; Julio López Pérez Dalias número 4, 33 Bt a 4; Maldonado Maturona id. número 5, 25 Bt a 4; id. id. número 6, 19 Bt a 4.63 1/2; id. id. número 7, 42 Bt a 4.75; id. id. id. número 8, 15 A a 4.50; Cecilia S. Mota

238.686 barriles 30 medios Hull 37.041 Bristol 16.834 Manchester 12.988 Londres 149.316 New-York 191.349 Glasgow 50.566 Newcastle 23.152 Rio de Janeiro 9.187 Cardiff 11.980 Hamburgo 134.039 Buenos Aires 2.761 Santos 6.284 Montevideo 175 Habana 523 Bremen 8.878 Boston 28.435 Rotterdam 50 Puertos del Báltico 45 Toronto 74 Filadelfia 1.781 Génova 70 Total. . . 902.472 1.781

Resumen de la exportación por mercados Liverpool 238.686 barriles 30 medios Hull 37.041 Bristol 16.834 Manchester 12.988 Londres 149.316 New-York 191.349 Glasgow 50.566 Newcastle 23.152 Rio de Janeiro 9.187 Cardiff 11.980 Hamburgo 134.039 Buenos Aires 2.761 Santos 6.284 Montevideo 175 Habana 523 Bremen 8.878 Boston 28.435 Rotterdam 50 Puertos del Báltico 45 Toronto 74 Filadelfia 1.781 Génova 70 Total. . . 902.472 1.781

CUNARD LINE.

Royal Mail Steamers (Correos Reales Ingleses) El magnífico y rápido vapor "SAXONIA."

Estará en puerto el 19 del corriente y saldrá el mismo día directo para NEW YORK. Para más informes, el Agente de Cunard Line en Almería,

Antonio González Egea.

A los cosecheros de naranja.

La casa frutera de Londres de JOSE CANTON ARTÉS da anticipos sobre cajas de naranjas, 420, 714 y 1.064 a tipos ventajosos. Informes: José Cantón Artés 44, GRANADA, 44.—ALMERIA

Venta a plazos.

Muebles, Colchados, Loza, Cristal y Bateria de cocina. Esteban Esteban Sánchez. REINA 5 y ARRAEZ 11.

Esta casa ofrece sus géneros al público en general en las siguientes condiciones de pago:

Table with 4 columns: Importando el pedido de, Semanal, Quincenal, Mensual. Rows show amounts from 15 to 20 pesetas up to 40 to 50 pesetas.

Y así sucesivamente, según el importe de la cuenta, haciendo entrega de la quinta parte del valor de la compra al retirar el pedido. La persona que desee hacer algún pedido con los expresados beneficios, debe llenar el boletín adjunto y remitirlo a esta casa, para que antes de las veinticuatro horas pase un empleado de la misma a entenderse con el cabeza de familia.

Don número piso que vive call

Forbes & Sáez.

171 BROADWAY Cablegramas: Sofoid.—New-York. Ventas en comisión en los diferentes mercados de América del Norte. Cuentas con gastos económicos. Reposición inmediata de los pro-uctos por cheque a la vista ó por telégrafo. Anticipo contra barriles

Informes: Plaza de Santo Domingo núm. 7.—ALMERIA Caseta para el embarque.—Enrique Sánchez.

50, Granada, 50.

[Gratis] [Completamente gratis] [De baldel] A cuantas personas adquieran el ataud en esta Nueva Funeraria se les servirán de balde el coche fúnebre de tercera clase.

Esta oferta no la hace ni puede hacerla ninguna otra funeraria. Al que necesite de estos servicios le rogamos visite esta casa antes que ninguna otra y se convencerá de la baratura con que en ella se vende.

Por el módico precio de la taud se dá gratis el coche de tercera. Probad y os convenceréis de la verdad.

50, Granada, 50. IMPORTANTE. No confundid esta casa con otra que del mismo no hay más abajo, pues ésta se halla instalada frente a la antigua zapatería de las Risueñas.

Vapores de la Compañía Sevillana de Navegación a Vapor, de Sevilla.

POBRE DEL ORO AZNALPARACUER CIERVANA SANTA ANA SEVILLA SAN JOSE

Salidas de Almería para Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla y Huelva, todos los JUEVES. Salidas de Almería para Cartagena, Alicante, Valencia, Palma de Mallorca, Tarragona, Barcelona, San Feliu, Geta, Génova, L.orna y Marsella. Llegan todos los DOMINGOS y salda el mismo día.

Admiten carga y pasajeros para dichos puertos. Consignatario, D. Francisco Guerrero. —oficinas, dique de Levante

NOTA.—Estos buques admiten carga de transbordo para Isla Cristina y Ayamonte. Esta casa, consignataria tiene establecido servicio combinado de transporte de mercancías de Alicante Barcelona a esa de Almería a precios reducidos

The Leith Fruit & General Produce Exchange Co., Limited Subastadores de frutas. 29-31-33 Constitution Street, Leith. Casa fundada en el año 1912 para la venta en subasta de toda clase de frutas, para cuyo tráfico tiene establecida una Línea de Vapores directos desde el Mediterráneo con última escala semanal en Almería.

Sícula Americana El magnífico y rápido vapor: "SAN GUGLIERMO" estará en puerto el día 13 del corriente saliendo directo el mismo día para NEW YORK. Para más informes a su Agente, Antonio González Egea.

Vapores correos franceses. de la société generale de Transports Maritimes a Vapeur. Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros y con destino a BRASIL, URUGUAY y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegráfico sin hilo. "FORMOSA", "PAMPA", "PARANA", "PLATA", "SALTA" y "VALDIVIA". Saldrá de Almería el 12 Octubre 1912, para Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires. Saldrá de Almería el 22 de Octubre 1912, para Buenos Aires. Saldrá de Almería el 2 Noviembre de 1912 para Santos Montevideo y Buenos Aires.

Viajes rápidos al Brasil y la Argentina. Los magníficos trasatlánticos de la Compañía Austro Americana "Columbia" y "Sofia Hohenberg" Saldrán del puerto de Almería los días 9 y 22 de Octubre de 1912 para BUENOS AIRES. Con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga en Cámara Frigorífica y pasajeros en primera segunda y tercera clase. NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y los buques y mandar sus documentaciones con bastante anticipación. Para más informes un consignatario M. BERTON Boulevard del Príncipe número 59. ALMERIA

Campaña uvera de 1912.

Detalles de la exportación.

N.º de orden	Fecha de salida.	Destinos	Vapores	Ries	N.º	Censignatas
52	11	Suma anterior.	San Fulgencio	958.971	25	Alfredo Rodriguez.
53	9	Londres.	id.	2.789		id.
54	13	Bremen.	Iris	2.990		Hijo de R. Jiménez.
55	14	Londres.	Florinda	2.703		id.
56	15	Liverpool.	Herrera	11.697	75	Mac Andrews y C.
57	14	Hamburgo.	id.	15.462		id.
58	15	Bremen.	Canadá	10.585		Alfredo Rodriguez.
59	14	New-York.	Ellesmere	4.720		A González Egea.
60	16	Hamburgo.	Pizarro	9.667		Mac Andrews y C.
61	16	Bremen.	id.			id.
62	17	Hamburgo.	Calabria	9.888		Hijo de R. Jiménez.
63	18	Bremen.	Mendoza	11.779		id.
64	19	Hamburgo.	Ottar	9.505		Mac Andrews y C.
65	18	Bremen.	Balboa	10.472		id.
66	20	Hamburgo.	id.	1.140		Hijo de R. Jiménez
67	20	Bremen.	Cardiffan.	4.530	60	id.
68	21	Hamburgo.	id.	4.663		Alfredo Rodriguez.
69	21	Bremen.	Madonna	10.294		id.
70	22	Hamburgo.	id.	74		id.
71	21	Bremen.	id.	63		id.
72	22	Hamburgo.	Adour	80		Hijo de R. Jiménez.
73	23	Bremen.	Barbro	11.289		A Rodriguez.
74	24	Hamburgo.	id.	4.407		id.
75	25	Bremen.	Marta Wasiton	1.448	20	id.
76	26	Hamburgo.	id.	13.498	60	Manuel Berjón.
77	27	Bremen.	id.	389	20	id.
78	28	Hamburgo.	id.	108		id.
79	29	Bremen.	id.	89		id.
80	30	Hamburgo.	Mrav	1.439		id.
81	31	Bremen.	id.	1.069		id.
82	1	Hamburgo.	id.	906	25	id.
83	2	Bremen.	id.	20	80	id.
84	3	Hamburgo.	Nordosen.	16.115		Mac Andrews.
85	4	Bremen.	id.	1.244		id.
86	5	Hamburgo.	id.	175	75	Luis Gay.
87	6	Bremen.	id.	902		id.
88	7	Hamburgo.	id.	900	150	id.
89	8	Bremen.	id.	8.268		A. González Egea
90	9	Hamburgo.	id.	18.229	120	id.
91	10	Bremen.	id.	13.224		Mac Andrews.
92	11	Hamburgo.	id.	13.446		Hijo de R. Jiménez
93	12	Bremen.	id.	7.967		Mac Andrews.
94	13	Hamburgo.	id.	706		id.
95	14	Bremen.	id.	12.514		Alfredo Rodriguez.
96	15	Hamburgo.	id.	8.408		id.
97	16	Bremen.	id.	847		id.
98	17	Hamburgo.	id.	1.580		Mac Andrews.
99	18	Bremen.	id.	6.400		Alfredo Rodriguez.
100	19	Hamburgo.	id.	70	29	id.
101	20	Bremen.	id.	1.855		Mac Andrews
102	21	Hamburgo.	id.	14.908	40	Manuel Berjón.
103	22	Bremen.	id.	15.700		Hijo de R. Jiménez
104	23	Hamburgo.	id.	14.450		Mac Andrew.
105	24	Bremen.	id.	886		id.
106	25	Hamburgo.	id.	19.897		Luis Cantón.
107	26	Bremen.	id.	13.714		Hijo de R. Jiménez.
108	27	Hamburgo.	id.	928		id.
109	28	Bremen.	id.	15.335		id.
110	29	Hamburgo.	id.	9.987		id.
111	30	Bremen.	id.	4.617		A. Rodriguez.
112	31	Hamburgo.	id.	9.485		id.
113	1	Bremen.	id.	5.506		H. de R. Jiménez.
114	2	Hamburgo.	id.	8.707		Mac Andrews.
115	3	Bremen.	id.	849		id.
116	4	Hamburgo.	id.	1.712		M. Berjón.
117	5	Bremen.	id.	9.268		A. G. Egea.
118	6	Hamburgo.	id.	21.440		H. de R. Jiménez.
119	7	Bremen.	id.	8.771		id.
120	8	Hamburgo.	id.	8.478		id.
121	9	Bremen.	id.	5.981		id.
122	10	Hamburgo.	id.	8.088		id.
123	11	Bremen.	id.	85.592	125	M. Berjón.
124	12	Hamburgo.	id.	20.812	94	A. Rodriguez.
125	13	Bremen.	id.	17.168		H. de R. Jiménez.
Total . . .				902.472	1875	

DE FILAMENTO ESTIRADO

ALUMAR

75% DE ECONOMIA

UNICA IRROMPIBLE
 Única lámpara insensible á fuertes sacudidas.
 La más conveniente para fábricas, talleres,
 comercios y particulares.

Armas y municiones de todas clases.
 Sebastián López y Sobrino.
 La casa más antigua de la rama en Almería
 CALLE D. GRANADA



Para edificios aislados
 Para grupos de casas
 Poblaciones enteras
 Un gas rico sin los inconvenientes del acetileno se fabrica en cada casa con el aparato ALUMAR.
 ALUMAR-GAS produce la luz y calienta el agua más barata y sana.
 JUAN PÉREZ, Almería.—TELÉFONO 14-18

MOTORES OTTO LEGÍTIMOS

PARA GAS POBRE
 GASTOS DE COMBUSTIBLE:
 1/3 céntimos por caballo hora
 La fuerza motriz más económica y más sencilla de la actualidad

INSTALACIÓN COMPLETA
 de Centrales eléctricas, Molinos de todas clases y Abastecimiento de aguas
BOMBAS DE TODAS CLASES

LANGEN & CIA, S. EN C.
 BARCELONA: PASO DE GRACIA, 30

VINOS FINOS

R. Lopez de Heredia y Cia
 HARO, RIOJA

Dominio Comercial y Depósito Central
MADRID.

Gran fábrica de pan movida por electricidad
 Especialidad en pan de aceite.
 Miguel López Pérez Calle de Merin, núm. 7.—Almería.

El público de buen gusto conoce de muy antiguo que los vinos finos de la Rioja lo más exquisitos, son los de esta acreditada y sin rival marca.—Para evitar falsificaciones exijase que los corchos estén intactos, y que estos y las cápsulas se hallen marcadas con el nombre de la casa.—Diríjase los pedidos en Almería á nuestro único representante DON MANUEL MARTÍNEZ RODRÍGUEZ, Antonio Vico 7 principal ALMERIA.
 De venta en los principales Ultramarinos, Hoteles, Fondas, Cafés y Restaurants.

Diabetes
 total Romero Rivas.
 Plaza de Santo Domingo—Almería.

EL DOLOR DE CABEZA

Desaparece en cinco minutos con la **HEMICRANINA** del doctor CALBEIRO
 El dolor de cabeza, jaquecas, desaparece en cinco minutos con la Hemicranina del Doctor M Calbeiro. La Hemicranina es notabilísima, ól nos casopena s no aquo- ca rebelde, sino en las cefalalgias de etiología determinada, en las Neuralgias á frígido (producidas por el frío), intercostales y sifiliticas; en las gastritis, Reumatismos articulares, Clática, Disfagia de los tuberculosos, Dismenorreas, retortijones uterinos, Zona, etc. Es recomendada, a por toda la clase médica.
 Se vende en todas las farmacias, y el autor la remite por 3'50 pesetas caja.
 Arenal, 15. y Puerta del Sol, 9.—MADRID

Banco Hipotecario DE ESPAÑA

Préstamos al 4'25 por 100 anual.

Agentes

Salvador Romero y Hermano
 Paseo del Principe, numero 10.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros reunidos

Agencia en todas las provincias de España Francia y Portugal

Seguros sobre la vida

Capital social 12.000.000 de pesetas
 Completamente desembolsado

Seguros contra incendios

43 AÑOS DE EXISTENCIA

Subdirectores en Almería
Salvador Romero y Hermano
 Paseo del Principe, número 10.

Compra de toda clase DE Monedas de oro y billetes extranjeros

Salvador Romero y Hermano
 Paseo del Principe, núm. 10.

VINO DE PEPTONA

ORTEGA

para CONVALECENTES y PERSONAS DÉBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapreciable, malas digestiones, anemia, dispepsia, raquitismo, etc.

LOS ANÉMICOS deben emplear el VINO ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstruyente del hierro.

LABORATORIO FÁBRICA: Pueno de Valdecas.
 Farmacia: Calle del León, 13.—MADRID

¡Todos con bicicletas Dürkopp!

A plazos desde 0'50 pesetas diarias

Cubiertas, Cámaras, disolución, faros, Soquinas, Timbres, Sirenas, y toda clase de Accesorios á precios de Fábrica.

Taller de reparaciones á cargo del mejor maestro de Almería

Depositorio exclusivo en esta provincia, calle de Méndez Núñez, 12 y Reyes Católicos 14, Almería
Guillermo Herrera.

LÍNEA DE VAPORES TINTORE

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona y Almería y Melilla por el vapor

TINTORE

Servicio Barcelona, Almería y Melilla

Salidas de Barcelona, los miércoles.
 Salidas de Almería, los sábados.
 Salidas de Melilla, los martes.
 Salidas de Almería, los miércoles.
 Llegadas á Almería, los viernes; á Melilla, los domingos; á Almería, los miércoles, y á Barcelona, los sábados.

Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y C.º Hermanos, Paseo Colón 17 y Morced, 20.
 Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Meil, Sucedores Meil y Levy
 Consignatarios en Almería: señores Hijo de Ricardo Gómez S. en C., Bulevar del Principe, 78 y 75

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpedición para hacer seguir á Barcelona y á Melilla las mercancías que se reciban del interior de España.

Otra.—Los Jefes de las estancias de pasajeros quedan encargados de transmitir el presente al Consignatario de cada una de las Almerías, para que se reserve pasaje á Barcelona y á Melilla los señores viajeros que lo requieran.

Balneario de Alhama de Almería.

Aguas hipertónicas, oligo metálicas y radiactivas.

Médico, Director D José Rodríguez Boti.
 Temporadas oficiales: 1.º de Mayo á 30 de Junio. 1.º Septiembre 31 Octubre.
 Curan radicalmente el reumatismo, gota, parálisis, neuralgias y enfermedades nerviosas.
 Fonda dentro del establecimiento.
 Precios módicos.

AZUFRES

De la Compañía Franco Española
FLOR SUBLIMADO REFINADO MOLIDO
 GRA
 Representante para esta provincia:
JUAN RODRÍGUEZ BURGOS
 Almería

Jarabe Salvador.

de glicerositosis de cal con Creosol

Para curar la bronquitis, catarros crónicos infecciones, gripales, enfriados, catarros, inspecciones debilitadas, general, onerancia, catarros, raquitismo y asofulismo

Depósito general: Farmacia de Cristóbal Romero Rivas.
 Plaza de Santo Domingo.—Almería.

Clases de Derecho.

TIENDAS 15.
 Profesor, Doctor E. Romero del Casti lo