

C. las Hamburguesas Americana y Sud-Americana

VAPORES CORREOS ALEMANES

Para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Próximas salidas de Cádiz

Vapor Salamanca salida 26 Noviembre.	Vapor Santos salida 13 Diciembre.
Vapor Asunción " 4 Diciembre.	Vapor Santa Elena " 23 "
	Vapor Santa Fe " 11 Enero 1912

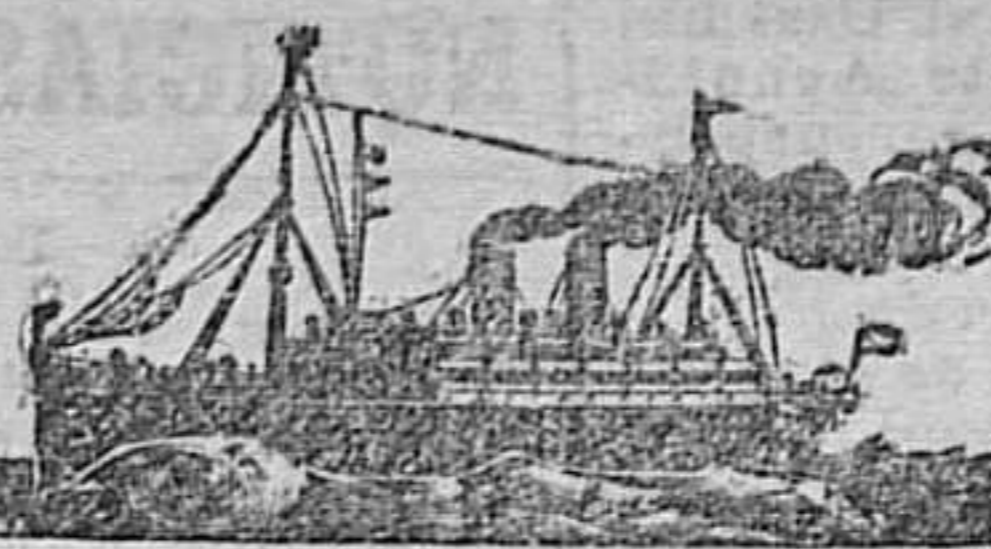
Precio del billete de ALMERIA á BUENOS AIRES: Duros 36 Duros.

Para CUBA y MÉJICO salidas fijas el día 30 de cada mes

Precio del billete de Almería á La Habana	Ptas. 205
" " " de Almería á Veracruz	Ptas. 235

Estos vapores tienen espléndido acomodo para los pasajeros: Baño, Luz eléctrica, Telegrafía sin hilos. Asistencia médica gratuita. Comida á la española.

Agentes: Romero Hermanos. 20, Gerona, 20.



Clorosis Anemia

Los individuos cloro-anémicos de ambos sexos son terreno abonado para adquirir las afecciones consumptivas, careciendo después de tomar algunos frascos del más potente de los Tónicos-Reconstituyentes, que es el

Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS, la decoloración de los labios, encías y carnes, adquiriendo poco á poco el tinte rosado normal; el apetito renace, las fuerzas aumentan y rápidamente se recobra la salud. En la mujer se normaliza la menstruación y desaparece la Leucorrea, si la hay.

Casi todos los NIÑOS de ambos sexos están anémicos, y necesitan un tónico poderoso, á la vez que inofensivo, para ayudar á su desarrollo, siendo el mejor por sus seguras virtudes, el Dinamógeno, que además cura el raquitismo y linfatismo.

Es útil para los viejos, debilitados por la edad y faltos de energía y para el enfraquecimiento, pues activa la nutrición.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.

Recordamos que las horas de oficina en la Administración de LA INDEPENDENCIA, son de las ocho de la mañana y las siete de la tarde.

Pérez y Santos.--Opticos

Paseo del Príncipe, 14, esquina á Sebastián Pérez. - ALMERIA

Lentes, gafas é impertinentes de FABRICACION FRANCESA, INGLESA y AMERICANA

Gemelos de Teatro, Campo, Marina y Prismáticos DE LAS MEJORES MARCAS

Barómetros, termómetros, brújulas, reglas de cálculo y estuches de matemáticas

Material de timbres y luz eléctrica

Taller de reparaciones para toda clase de instrumentos de óptica, física y matemáticas

COMPRAN: Oro, plata, platino y alhajas

MAQUINAS PARLANTES

á plazos de TRES pesetas semanales así como todos los artículos de nuestra fabricación

Pianos de manubrio (venta y alquiler)

- Aparatos automáticos de juego (funcionando con monedas)

Bicicletas--Máquinas de escribir - Aparatos para refrescos--Otros inventos

ENVIAMOS CATALOGO GRATIS Centro Hispano Americano pequeños inventos

Solicitamos representantes (Apartado, 11) CASTELLON

Injertos y plantas americanas

Injertos con buen pie de Aramón ó Rupestris Lot injertados con sarmientos de parras del país tomados de las mejores plantas no filoxeradas del río. Barbados de Rupestris del Lot y Aramón Rupestris Ganzin núm. 1. Se encuentran á precios módicos en los grandes viveros de la finca «La Pipa» y el «Garroferal» (Huéjija), los mayores de esta provincia.

Dirigirse á DON MANU L GALETTI-HUÉJIZA (PROVINCIA)

COMPANIA VINICOLA DEL NORTE DE ESPAÑA

Bilbao--HARO

Rioja Clarete--Rioja Blanco

Rioja Espumoso (Champagne)

Representante para Almería y su provincia:

Agustín Fernández Abad

ROSTRICO, 4, 2º--TELEFONO NUM. 90

Por Telégrafo y Teléfono

(De nuestros corresponsales especiales)

Del domingo ALMERIA EN MADRID

Gestiones de la comisión almeriense

Madrid, 26.--Los comisionados almerienses que gestionan la construcción del ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zúrgena, comenzaron hoy las visitas que se proponen hacer á las redacciones de algunos periódicos madrileños.

La comisión estuvo en la casa del «Heráldo».

Maestrans los comisionados satisficieron de las conferencias que celebraron ayer con los señores Canalejas y Gasset, y les infundieron esperanzas la audiencia que tienen pedida al rey.

Dicen que nada les interesa lo que se refiere á los millones de que se habla aludiendo al expresado, ferrocarril, pues sólo lo importante que se anuncia la subasta del mismo, teniendo sin cuidado que se adjudique á fulano ó mengano.

Añaden que no es posible hablar como se habla de un proyecto, desconociéndose el trazado á que se contrae, y citando en casos de proyectos análogos cuyos presupuestos rebajáronse en un 25 un 30 ó un 40 por 100.

El «Heráldo» publica esta noche un artículo titulado «La voz de un pueblo», en el que dicen que por boca de su Prelado venerable, cuando á Almería puede exigir, suplica y aboga por que se atiendan sus aspiraciones legítimas, como son las de que se construyese el ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zúrgena.

En el mismo artículo pide que se manden tropas á Almería, alegando que esta es la capital única que en España carece de guarnición, no obstante su proximidad á la costa del Norte de África.

Los comisionados proponen visitar al ministro de la Guerra, para pedirle que en Almería se construyan cuarteles y que se destinen tropas á guarnecer dicha capital.

Gestiones de los comisionados almerienses

Madrid, 27.--Los comisionados de Almería que se hallan en esta corte, visitaron hoy al ministro de la Guerra.

A la entrevista con éste asistieron el Obispo, señor Casanova; los senadores conde de Villamonte y Roda; los diputados á Cortes señores Serrano, Cortinas, Amado, Igual y Salvador; el alcalde, señor Moreno Gallego y los demás señores de la comisión.

Los señores Obispo, González Besada y Amado solicitaron del ministro que no dificulte, sino que al contrario, apoye la construcción del ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zúrgena, y que cumpla el ofrecimiento de que Almería esté detada de guarnición.

El señor Luque les contestó que por el ramo de Guerra no se dificultaría la construcción del citado ferrocarril, añadiendo que por la misma interésase el Gobierno.

Agregó que era el primer convenio de la necesidad de que haya guarnición en Almería, y que no la ha llevado ya por las conocidas circunstancias que obligaron á concentrar fuerzas en el Rif.

Afirmó que era preciso hubiera siempre tropas en Almería, para atender á las contingencias que puedan presentarse en el Norte de África, y ofreció que al disminuirse la guarnición de Melilla, aquella ciudad, tendrá lo que desea.

Hizo un gran elogio del señor general Sotomayor, cuya separación del servicio activo calificó de lamentable para el ejército, agregando que aquel general tenía al corriente de las admirables condiciones de Almería para albergar una guarnición.

En igual sentido habló el alcalde, señor Moreno Gallego, refiriéndose á los amplios proyectos del general Sotomayor y á las necesidades apremiantes de las clases obreras de Almería, que no permiten se demore la ejecución de aquellos magnos proyectos.

Recordó los gastos que el Ayuntamiento lleva realizados en la construcción del cuartel de la Misericordia.

Mencionó que el complemento del proyecto lo han terminado los ingenieros militares de Granada y que ahora entiende en él la capitania general de Sevilla, por lo que pidió resolviérase en breve.

Agregó que las gratas noticias que de Melilla se tienen, hacen creer que se repetirán de allí considerables fuerzas, que teniendo el cuartel de Almería pueden ser destinadas á esta capital.

El ministro repitió sus anteriores manifestaciones, ofreciendo que para evitar gastos al Ayuntamiento de Almería, consultará á la dirección de ingenieros y al Estado Mayor qué fuerzas pueden enviarse de primera intención á dicha ciudad, y que en vista de lo que le respondan, resolverá seguidamente, dictando órdenes para que sin pérdida de tiempo empiecen las obras que en el cuartel hayan de realizarse.

Declaró que dentro de dos ó tres días entregará esas órdenes al señor Serrano, para que las envíe á Almería.

En efecto, á las seis de la tarde habló el ministro de la Guerra con los ingenieros y el Estado Mayor, quedando acordado en principio que al retirarse fuerzas de Melilla, se destinen preferentemente á Almería.

El señor Casinello y otros comisionados visitaron al ministro de la Go-

Tejer para destecer

Madrid, 26.--Los diputados radicales Lerroxx Salillas y Albornoz han dirigido una comunicación al señor Azcárate, pidiéndole que se unan los republicanos, vistos los ataques de que les hace blanco el Gobierno.

Terminan ofreciendo al señor Azcárate su concurso propio y el de todo el partido radical.

La comunicación es sabrosamente comentada en los círculos políticos.

España y Francia

Madrid, 26.--Un despacho de París dice que el diario de aquella capital, «ECHO», publica hoy la forma en que Francia protestó de la ocupación de Alcazar y Larache por tropas españolas, afirmando que legislerra compartió la protesta, al ser de ella enterada, por lo que encargó á su representante en Madrid que la apoyase.

«L'ECHO» acusa á nuestro embajador en París, señor Pérez Caballero, de haber hecho inoportunamente determinadas publicaciones, añadiendo que por ello no puede intervenir en la negociación que se establece sobre los asuntos marroquíes.

Por su parte, «L'Action» acusa al señor Pérez Caballero de haber comunicado á «Le Petit Journal» una carta que le dirigió el ministro de Negocios extranjeros de Francia, y dice que después de esta intención, aquel diplomático «no pudo continuar al frente de la embajada española en París (textual)».

Agrega después que en «Qual d'Or» se ha examinado lo respectivo á la intención amistosa del señor Pérez Caballero, á fin de que prosigan las buenas relaciones entre Francia y España.

El señor Canalejas ha manifestado á propósito de todo esto, que le extrañan las censuras de la prensa francesa al señor Pérez Caballero, cuya senatesz no hay quien desconozca.

«Creo--agregó el señor Canalejas--que á pesar de todo, las negociaciones entre España y Francia se han ido satisfecientemente.

Añadió, por último, que en breve regresará á Madrid el embajador de Francia en esta corte, Mr. Geoffray.

El alcalde, señor Moreno Gallego, contestó que no aceptaba la oferta, pues le parecía una limosna, añadiendo que los comisionados almerienses halláanse dispuestos á trabajar para que se respeten sus derechos, considerando que los de todos son iguales.

Promoviése una alocución y larga discusión, en la que intervinieron los señores González Besada, Obispo, señor Casanova y el señor Casinello, de una parte, y los representantes granadinos, de otra, manteniendo cada cual sus respectivos puntos de vista.

El señor Gasset resumió la controversia, declarando que no modificará la ley respectiva al ferrocarril estratégico en cuanto se refiere á la integridad de éste.

Después ofreció abreviar la tramitación del proyecto, simplificándolo en el Consejo de obras públicas para procurar las mayores rebajas posibles en el presupuesto, á fin de que la subasta del ferrocarril se anuncie en un plazo breve, pero que no pueda concretarse, ya que depende de los trámites que se sigan.

De todos modos repitió que la subasta será siempre sobre la totalidad del proyecto.

Los granadinos retiráronse del ministerio, quedándose en él los almerienses, para gestionar otros asuntos de interés para su provincia.

El señor Gasset les ofreció que los correos entre Melilla y Almería serán bisemanales y que se establecerá en esta última ciudad una estación agrícola, siempre que se encuentren terrenos apropiados.

Seguidamente leyeron los representantes de Almería al señor Gasset un suelto de LA INDEPENDENCIA, en que se alude á rumores sobre posible traslado de las oficinas de la Compañía del Sur de España á Granada, mostrándose el ministro de Fomento contrario á ese traslado.

Añadió que mañana mismo llamará al representante de la Compañía, para conferenciar con éste á fin de que evite el traslado aludido.

Después rogó á los comisionados que le presenten una instancia relativa á los correos de Melilla y la estación agrícola, ofreciéndole aquéllas complacerle.

Muéstranse los comisionados satisfechísimos de sus visitas á los señores Luque y Gasset.

El alcalde, señor Moreno Gallego, conferenció al anochecer con el señor Canalejas, quien hubo de repetirle que el Gobierno está decidido á hacer justicia con Almería.

A las ocho de la noche recibieron los comisionados aviso de que el rey les recibirá mañana en audiencia.

Por la tarde visitarán nuevamente á los señores Luque y Gasset, y si ultimamente todas las gestiones en que se ocupan, el miércoles por la noche saldrán para Almería.

Como impresión personal mía, puedo afirmar que si la comisión almeriense no viene ahora á Madrid, sólo se construye el trozo del ferrocarril estratégico de Motril á Granada, pues así lo habían conseguido los representantes de estas poblaciones.

Las gestiones de la comisión han alcanzado un gran éxito.

El alcalde, señor Moreno Gallego y los demás comisionados y representantes de Almería en las Cortes, dedicaron hoy amables elogios á LA INDEPENDENCIA y su redacción, que en vuestro nombre y el mío les agradece.

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y C.--CADIZ

Servicio extraordinario en el mes de Diciembre por el puerto de Almería

El día 5
saldrá el rápido vapor con telegrafía sin hilos

VALBANERA

con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires

admitiendo pasaje en primera, segunda, tercera preferente y tercera clases.

Vapores correos franceses de la Société Générale de Transports Maritimes á Vapeur

Servicio fijo, rápido y directo EL 12 DE CADA MES por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL Y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR)

con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos,

“FORMOSA”, PAMPA”, “PLATA”, “PARANA” y “SALTA”

PAMPA

Saldrá de ALMERIA EL 12 DE DICIEMBRE DE 1911, y admitirá pasaje en cámara de PRIMERA, SEGUNDA, SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA CLASE, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de QUINCE días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase, comida á la española

PRECIO DEL PASAJE DE TERCERA, 200 PESETAS

AVISO IMPORTANTE.--Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo.--Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente ley de emigración.--Los manifiestos de pasaje se cierran el día 10 ó antes, si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios, Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C.--Boulevard del Príncipe, 73 y 75.--ALMERIA

Vapores correos franceses de la Société Générale de Transports Maritimes á Vapeur

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 3 de Diciembre por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR)

con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafo sin hilos

“Parana”, “Formosa”, “Pampa”, “Plata” y “Salta”

PLATA

Saldrá de Almería EL DÍA 3 DE DICIEMBRE DE 1911 y admitirá pasaje en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA, SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA CLASE, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

PARA LOS DE TERCERA CLASE, COMIDA A LA ESPAÑOLA

Precio del pasaje de tercera clase, 200 pesetas

Aviso importante.--Para obtener plaza en estos Vapores Correos, hay que solicitarla con tiempo.

Los Pasajeros de TERCERA CLASE mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.

Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 1º ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus Consignatarios Hijo de Ricardo Jiménez S. en C., Boulevard del Príncipe, 73 y 75.-ALMERIA

bernación, al mediodía, tratando con el señor Barroso, de asuntos políticos.

Después de su visita al señor Luque, los comisionados reuniéronse en el hotel Inglés para cambiar impresiones.

El diputado á Cortes por Granada, señor La Chica, asistió á parte de la reunión, y como diese á entender que se construirá el trozo del ferrocarril estratégico de aquella capital á Motril, lo que contradice el ofrecimiento que los señores Canalejas y Gasset hicieron el sábado á los almerienses, de mantener la integridad del proyecto, acordaron pedir al último de los citados ministros una entrevista.

Esta se efectuó á las cuatro de la tarde, concurriendo á ella, con los comisionados almerienses, los representantes de Granada.

El señor La Chica indicó la conveniencia de que se anulara la ley actual sobre el ferrocarril estratégico y que se redactara otra en que se autorice la ejecución de proyectos fraccionarios de aquél, empezándose por el que se juzgue más oportuno.

Agregó que al conseguirse la construcción del trozo de las Alpujarras, los granadinos apoyarán las aspiraciones de Almería.

El alcalde, señor Moreno Gallego, contestó que no aceptaba la oferta, pues le parecía una limosna, añadiendo que los comisionados almerienses halláanse dispuestos á trabajar para que se respeten sus derechos, considerando que los de todos son iguales.

Promoviése una alocución y larga discusión, en la que intervinieron los señores González Besada, Obispo, señor Casanova y el señor Casinello, de una parte, y los representantes granadinos, de otra, manteniendo cada cual sus respectivos puntos de vista.

El señor Gasset resumió la controversia, declarando que no modificará la ley respectiva al ferrocarril estratégico en cuanto se refiere á la integridad de éste.

Después ofreció abreviar la tramitación del proyecto, simplificándolo en el Consejo de obras públicas para procurar las mayores rebajas posibles en el presupuesto, á fin de que la subasta del ferrocarril se anuncie en un plazo breve, pero que no pueda concretarse, ya que depende de los trámites que se sigan.

De todos modos repitió que la subasta será siempre sobre la totalidad del proyecto.

Los granadinos retiráronse del ministerio, quedándose en él los almerienses, para gestionar otros asuntos de interés para su provincia.

El señor Gasset les ofreció que los correos entre Melilla y Almería serán bisemanales y que se establecerá en esta última ciudad una estación agrícola, siempre que se encuentren terrenos apropiados.

Seguidamente leyeron los representantes de Almería al señor Gasset un suelto de LA INDEPENDENCIA, en que se alude á rumores sobre posible traslado de las oficinas de la Compañía del Sur de España á Granada, mostrándose el ministro de Fomento contrario á ese traslado.

Añadió que mañana mismo llamará al representante de la Compañía, para conferenciar con éste á fin de que evite el traslado aludido.

Después rogó á los comisionados que le presenten una instancia relativa á los correos de Melilla y la estación agrícola, ofreciéndole aquéllas complacerle.

Muéstranse los comisionados satisfechísimos de sus visitas á los señores Luque y Gasset.

El alcalde, señor Moreno Gallego, conferenció al anochecer con el señor Canalejas, quien hubo de repetirle que el Gobierno está decidido á hacer justicia con Almería.

A las ocho de la noche recibieron los comisionados aviso de que el rey les recibirá mañana en audiencia.

Por la tarde visitarán nuevamente á los señores Luque y Gasset, y si ultimamente todas las gestiones en que se ocupan, el miércoles por la noche saldrán para Almería.

Como impresión personal mía, puedo afirmar que si la comisión almeriense no viene ahora á Madrid, sólo se construye el trozo del ferrocarril estratégico de Motril á Granada, pues así lo habían conseguido los representantes de estas poblaciones.

Las gestiones de la comisión han alcanzado un gran éxito.

El alcalde, señor Moreno Gallego y los demás comisionados y representantes de Almería en las Cortes, dedicaron hoy amables elogios á LA INDEPENDENCIA y su redacción, que en vuestro nombre y el mío les agradece.

LA POLITICA

Los estudiantes

Madrid, 27.--Los estudiantes de Medicina no entraron hoy en las cla-

