

Ante la realidad

La iniciación de una cruzada

La campaña perseverante y tenaz del DIARIO DE ALMERIA no ha sido estéril ni parda, ha cristalizado en una iniciación de lucha y de defensa.

La conciencia popular ha tenido una saludable reacción! Ha partido la iniciativa de este periódico; las clases trabajadoras la acogieron con entusiasmo y rápidamente, con la conciencia plena del momento difícil en que se diluía la vida de toda una provincia, han laborado hasta dar forma a un proyecto de cruzada noble y digna, donde los personalismos quedan anulados y todas las actividades son a modo de incienso quemado en el ara de la patria chica.

Ni programas, ni credos, únicamente por aspiración suprema e intangible el triunfo del trabajo, que extiende por todos los ámbitos de la provincia muerta, su canción formidable.

Hablar de Almería es decir inercia, muerte, necesidad, cristalización de dolores y miserias; gestos resignados, optimismos enfermizos, como el desesperado que solo piensa, como solución posible, en el gordo de la Lotería o en el hallazgo de un tesoro.

Y es el pueblo necesitado, el pueblo que trabaja cuando puede, siendo esta su vida, el que tiene que dar la pauta; iniciando movimientos que le aproximen rápidamente a las soluciones.

Hemos dicho, y lo repetimos hoy, que el problema no es sólo de trabajadores y necesitados, es de todos, y por ello todos tenemos la obligación ineludible de prestar nuestro concurso leal y decidido a la gran causa, quizás el movimiento más limpio, más noble y más armónico en relación con las circunstancias que se ha producido en la historia de la provincia.

Si decimos que con esta perfectísima unión de fuerzas dispersas y de actividades perdidas vamos a conseguir la luna o transformar en una jaula mi-

lagrosa la característica de Almería, sería tan necio como torpe.

Almería tiene infinitos problemas, y por tanto infinitas necesidades. Carece de comunicaciones racionales, de agua para riegos y de industrias, donde ejercitar los miles de brazos que emigran forzosamente.

Existen asimismo infinidad de proyectos que no cristalizan en realidades, porque a la hora del reparto Almería fué siempre la niña buena, que se resignó con sus zapatos rotos mientras admira los magníficos chapines de sus hermanas, que supieron pedir a tiempo y pedir bien.

Al movimiento se unirán la mayoría de los pueblos de la provincia, donde la situación es verdaderamente trágica, y todos en una perfectísima comunión espiritual, serán los encargados de hacer oír a los Poderes Públicos, las necesidades urgentes que hay que remediar.

Nada de floridas elocuencias ni le paliativos. El hambre no espera, es mejor aceptar las situaciones claras y definidas a la incertidumbre cobarde en contubernio con el azar.

La Comisión organizadora ha nombrado presidente al marqués de Torre Alta y secretario al propietario de este periódico, brindando la presidencia honoraria del gran Comité pro Almería, al Gobernador Civil señor de Castro y Santoyo, que si buenas pruebas ha dado de entereza, de justicia y de amor a la provincia, en este caso conquistará definitiva y absolutamente la devoción de todos los almerienses.

No es hora de fanfarrias ni de golpes de tambor, sencillamente pensamos que los hombres elegidos sabrán cumplir con la difícil misión que les han confiado, y si así no lo hacen seremos los primeros en combatirlos, porque el DIARIO DE ALMERIA, más que a su dueño se debe a la provincia, a la olvidada que despierta hambrienta de nue vas auroras.

Al Excelentísimo Ayuntamiento Dos peticiones de la Cámara de Comercio

La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Almería, y en su nombre y representación los que suscriben, cumpliendo acuerdo unánime de su Pleno ante V. E. comparecen y exponen respetuosamente: Que esta Corporación, se ve precisada a recurrir ante V. E. dentro de tiempo y en forma legales, contra la Ordenanza del proyectado impuesto que se trata de hacer figurar como ingreso en los Presupuestos Municipales para el año próximo venidero sobre «Tránsito y descarga de mercancías de peso y precio, elevadas por las vías públicas de esta capital», y además recurre contra tal impuesto, por las siguientes razones y consideraciones:

PRIMERA: Porque el citado impuesto es absolutamente ilegal, según muy cumplidamente pasaremos a demostrar.

SEGUNDA: Porque es doctrina administrativa, reiteradamente confirmada, la de no consentir que se graven en ninguna forma las mercancías en tránsito, y sobre éstas versa precisamente el impuesto que impugnamos.

TERCERA: Por los gravísimos perjuicios que con su implantación habrían de irrogarse al Comercio y a la Industria de esta capital, con sus trámites fiscalizadores y entorpecedores.

CUARTA: Por que no solamente no lo autoriza expresamente el Estatuto Municipal, sino que lo prohíbe terminantemente el Artículo 344 del Código Civil, que declara y establece que las calles, plazas y caminos de una población, son exclusivamente para el servi-

cio público; no pudiendo estimarse que estén comprendidos en el Artículo 360 del Estatuto.

QUINTA: Porque el impuesto, tal como ha sido concedido y redactado, no representa, en suma, más que un nuevo intento para implantar indirectamente el antiguo impuesto de Consumos, tan universalmente odiado, y tan justiciaramente abolido.

SEXTA: Porque el Excelentísimo Ayuntamiento, desatendiendo la sabia doctrina que se desprende de la simple lectura del preámbulo del Decreto Ley aprobando el Estatuto Municipal, no ha implantado en sus Presupuestos el Repartimiento General de Utilidades, como medio de saldar su déficit, si existiera, y apela en su lugar a medios tan dañosos, como son, los de establecer impuestos sobre el tránsito de mercancías tan repudiados por toda la nuestra legislación, tan perjudiciales y tan entorpecedores.

Para comprender lo poco razonable de los fundamentos en que el Excmo. Ayuntamiento trata de apoyarse, para justificar el establecimiento de mencionada impuesto, basta dejar consignado que lo fundamenta en el Artículo 360 del Estatuto, cuyo párrafo final dice textualmente: «En su consecuencia, la mera existencia del servicio, o la posibilidad del aprovechamiento, no faculta en ningún caso a los Ayuntamientos para la exacción de estos gravámenes».

No es desgraciadamente este el primer intento del Excelentísimo Ayuntamiento, de im-

plantar los antiguos consumos, dando caprichosas interpretaciones al Estatuto Municipal. Ya en los Presupuestos Municipales para el año 1924 se trató de establecer este mismo impuesto y entonces lo presentó con la denominación de «Impuesto de tasa sobre carga y descarga de mercancías en la vía pública, frente a los establecimientos, almacenes o depósitos a que hayan de ser destinadas», pero el Ilustrísimo señor Delegado de Hacienda de la provincia, velando por los prestigios de la Ley, denegó su autorización.

No es propósito de esta Cámara impugnar el impuesto proyectado por defender de un gravamen más, de los muchos que ya pesan sobre él, al Comercio; ésta tiene dadas pruebas de sus buenas disposiciones para contribuir a las cargas del Municipio. Es que por el proyectado impuesto se perjudicaría gravemente el tráfico de nuestro Puerto, y a las industrias establecidas en la capital, ya que por el mero hecho de la llegada de las mercancías sueltas al proyectado arbitrio, habrían de ser gravadas por él.

Por el puerto de Almería entran en gran cantidad mercancías para Granada y Jaén, que al ser gravadas por algún impuesto, irían a desembarcarse por el puerto de Málaga, y este gravísimo perjuicio, que seguramente ha escapado al previsor cuidado de la Comisión Permanente, al ser señalado por esta Cámara, lo evitará con tanto celo V. E. como el que este escrito tiene por fundamento.

En méritos a lo expuesto, esta Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, espera confiadamente, que el Excmo. Ayuntamiento, tomará en consideración las observaciones que dejamos consignadas y atenderá nuestra súplica de no establecer el «Impuesto sobre tránsito y descarga de mercancías de peso y precio, elevadas por las vías públicas de esta capital», pues así lo aconsejan de consuno, el respeto a la Ley y los intereses de esta capital, siendo ello lo que corresponde en justicia que atentamente solicitamos de la Corporación Excelentísima, a la que saludamos respetuosamente y cuya vida guarde Dios muchos años.

Almería, 2 de noviembre de 1926.

Por la Cámara Oficial de Comercio

El presidente accidental.—Facundo S. Roche.

El secretario.—Francisco Escobar.

Al Excelentísimo Ayuntamiento

La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Almería, y en su nombre y representación los que suscriben, cumpliendo acuerdo unánime de la Corporación, ante V. E. comparecen y exponen respetuosamente: Que en el Presupuesto para 1927 proyectado por la Comisión Permanente, entre los ingresos y por concepto de anuncios en las vías públicas, se incluyen los que se exponen colgados de pescantes en las fachadas de las casas de comercio, gravados con cincuenta céntimos por cada quince días.

Por su cuantía, ni para el Excmo. Ayuntamiento, ni para el Comercio, tiene valor intrínseco este impuesto, pero su existencia significaría ir contra el sentido práctico, y este no es el propósito del Excelentísimo Ayuntamiento, ni el de la existencia del impuesto sobre la fijación de carteles anunciadores en sitios públicos. Hasta el tipo del impuesto lo dice: «Cincuenta céntimos por cada quince días». Para el comerciante representa otro gravamen más sobre los muchos que ya soporta. Para la Caja municipal un ingreso insignificante.

En muchas ciudades del extranjero, Leipzig es una de ellas, se tienen establecidos por la municipalidad, premios para concederlos a los anuncios más caprichosos. De allí salen los modelos de anuncios comerciales que se adoptan en otros pueblos.

Tal como se van construyendo las modernas fachadas en plantas bajas, imponen la colocación de pescantes salientes de los anuncios de mercancías que el público consumidor encontrará en el local, y si esto

puede considerarse que constituye reclamo, también significa orientaciones para el comprador.

Confiadamente aguardamos de la ilustración de V. E. que estimará en su justo valor esta reclamación y hará eliminar de la Tarifa los anuncios expuestos en toda forma en las fachadas de los establecimientos, en que se inscriban artículos que en ellos se venden.

Es gracia que esperamos alcanzar de V. E. cuya vida guarde Dios muchos años.

Almería 2 de Noviembre de 1926.—El Presidente accidental Facundo S. Roche.—El Secretario, Francisco Escobar.

Por tierras españolas ALBACETE

La lluvia y el viento nos salían en las puertas de la ciudad que tapa sus encantos melancólicamente. Las calles, las verdes plazuelas, donde no luce el simbolismo de ninguna conmemoración, están llenas de barro. Los hermosos edificios de una arquitectura sorprendentemente bella muestran sus muros manchados por la humedad, sus postigos cerrados, con un aspecto fantasmagórico de casas deshabitadas. Los transeúntes marchan deprimidos, empujados o contenidos por el huracán que azota sus cuerpos en un castigo implacable como precursor del más allá que nos pintan los flageladores de la impiedad. Todo es triste en la tarde otoñal. Y, sin embargo, Albacete se nos aparece encantadora, como una flor en el fango, radiante de hermosura en la conjuración siniestra que le tendieron los elementos desencadenados.

Yo que he recorrido infinitas ciudades—y que se me disculpe esta inocente declaración—pocas veces sentí al llegar a una ciudad nueva, la grata impresión que azabo de experimentar aquí. Ahora mismo, escribiendo, desde mi ventana del Grand Hotel veo una linda plazuela, cuyo nombre no he aprendido todavía, y contemplo sus arbolillos tambaleantes que cobijarán luego el ardor, un poco tranquilo, de estas buenas gentes mitad murcianas, mitad andaluzes. Unas jóvenes, de singular belleza, cruzan la calle y levantan su vestido, bendiciendo tal vez la tarde lluviosa que les permite mostrar sin sonrojo sus esculturales pantorrillas, que yo contemplo con lamentable preocupación de viejo libidinoso. Ríe la juventud en las lindas paseantes en tan íntimo consorcio con sus encantos, que si yo fuera un buen poeta—como un Juan Ramón Jiménez o un Pepe Durban Orozco—os cantaría en este momento la más delicada de las estrofas.

Empiezan a huir las nubes tras los picachos de la sierra. Conforme avanza la noche, el cielo se torna más azulado.

Vamos al Circolo de Bellas Artes, el casino literario de Albacete. Unos jóvenes, llenos de ilusiones, pergeñan allí cuartillas, condenadas seguramente a morir en un anónimo cruel que doble todas las voluntades. Quisiéramos convencer a estos mancebos del porvenir doloroso que les aguarda, hacerles retroceder en el umbral mismo del infierno. Pero qué temor deñene a los que ven iluminados por la cegadora luz de la esperanza?

España es más grande y generosa y magnífica en estos pueblos humildes donde el aliento vivo de la Raza palpita como un corazón.

Sixto Espinosa Orozco Albacete, 30-X-26.

AYUNTAMIENTO

Sesión de la Permanente

Hoy celebra sesión la Comisión Permanente del Ayuntamiento, estando sobre la mesa el siguiente

ORDEN DEL DIA

Escrito del médico supernumerario número 1 don Miguel Tolosa, solicitando sea recono-

cido el numerario don Mariano Zamora, a quien sustituye por enfermo, y se certifique acerca de su capacidad para el desempeño de sus funciones.

Escrito del chófer de la regadora, Francisco de la Casa Pérez, solicitando se le reintegre en su cargo, por haber concluido sus deberes militares.

Designación de dos vocales para la Junta administrativa de solares.

Informes de la Comisión de Ornato.

Informes de la Comisión de Hacienda.

Campaña frutera

Según teníamos anunciado, ayer se puso a la carga para los puertos de Noruega, el vapor «San Miguel».

Este barco entró en nuestro puerto el pasado lunes y tomó un cargamento de 4.789 barriles y 15 medios para dichos destinos.

Zarpó anoche.

Cargaron ayer barriles los vapores a continuación se detallan:

El «Capitán Segarra», cargó para Tángier 75 barriles.

Al «Marqués de Turia», se le dieron 8 para Valencia.

Y el «Roberto R.», cargó 145 para Marsella y 400 más 50 medios para Génova.

El total de los barriles cargados ayer por estos vapores y por este concepto es, de 628 barriles y 50 medios.

El pasado lunes se celebró subasta en el mercado de Londres, alcanzando los precios que se detallan:

De 15; a 30; mayoría, de 17; a 22; Vera, de 14; a 3; mayoría, de 20; a 23.

Quedan sobre muelle dispuestos para la carga unos 36.000 barriles.

Van exportados hasta la fecha en 109 vapores 755.211 barriles y 1.849 medios.

En igual día del año anterior iban exportados en 149 vapores 1.299.504 barriles y 3.565 medios.

Avance de la exportación por mercados

Table with 2 columns: Market and Barrels Medios. Rows include Belfast, Bremen, Bristol, Cardiff, Copenhague, Finlandia, Glasgow, Génova, Hamburgo, Hull, Liverpool, Londres, Manchester, Newcastle, P. Noruega, P. Suecia, Rio Janeiro, Santos, Southampton, Dakar.

Sastrería Inglesa. La de corte inglés legítimo, Paseo del Príncipe 29

El día Social

Los que viajan.—Ha venido de Ugijar, de paso para Granada, el propietario don Juan Valverde.

Se encuentra en ésta el rico propietario de Tahal, don Pedro Ruada.

Ha llegado de Olella don Francisco Ramírez.

Enfermos.—Desde hace varios días se encuentra enfermo a consecuencia de una lesión casual, en una pierna, nuestro corresponsal y comerciante de Rágol, don José Salvador Salas.

Deseamos vivamente su mejoría.

«La Equitativa» Ultramarinos finos.—Gran surtido en géneros corrientes a este ramo Mariana, 1

Crónicas del «Diario» Los que se van

Ayer se fueron un puñado de hombres sanos, ágiles y nobles que buscan ilusionados la redención de sus miserias más allá de este mar y de este cielo.

Llevar en sus pupilas donde duerme una lágrima de luz la visión dolorosa de sus campos secos, del granero destruido del lugar silencioso, de la aldea muerta.

Van unos alegres y optimistas convencidos de que la vida es triunfo otros mas fríos más calculadores saben que es mas bien fracaso, que los lanzó de sus hogares y que allá, en las tierras donde cientos de miles de españoles hacen la siembra diaria de su sudor y de su sangre.

Van hacia el barco grande que reposa en el centro de la bahía como un enorme cetáceo sin prisas ni azoramientos, decididos sí, porque para la gran aventura de sus vidas, para este viaje—solución tuvieron que vender las mulas, y las rejas de los arados y las maderas del cortijo.

Es lo decisivo: Cortés quemó sus naves para evitar el retor no prematuro y estos argonautas de la fortuna destruyen las suyas para crearse alas y huir.

El puerto de Almería, es a modo de una sangría suelta por donde se escapa silenciosamente lo mejor de su vida.

¿Pero es mala la emigración? ¿Que ha de serlo!

La emigración es aquí como esas válvulas de seguridad que ornan las calderas de vapor, cuando sale un grupo de emigrantes se descongestiona el ambiente cargado de desolaciones.

Los que marchan, van empachados de ansias, ahitos de ilusión, llegar, ganar dinero, y mandar mucho a la moza que se unió a él en matrimonio la víspera de la partida.

Es este el «viaje de novios» de la miseria. El a luchar, a ganar plata, a ofrecer su vida y su sangre, en el altar del trabajo y de la suerte, ella a esperar resignada la primera remesa de plata y la vuelta lejana del novio, marido de una noche.

Esto no es paradójico. Lubrin, Nijar, Vera y otros pueblos levantinos son refugio hoy de cientos de mujeres que se consumen en esperas infinitas.

Pero la emigración es buena absoluta y definitivamente buena, porque gracias a ella estos pueblos que cito, viven, se desenvuelven y se sostienen gracias a la plata del emigrado.

Sería lo ideal contener esta sangría, retener en el lar estos brazos fuertes, y aprovechar en el terreno patrio esta siembra de su sangre pero es inútil, por humanidad hay que dejarlos marchar, animándolos con el ejemplo de otros que fueron y volvieron en plan de triunfo hasta que Almería sea lo que fue, lo que debe ser hoy, lo que será mañana cuando sus hijos sepan defenderla y amarla.

S. SERGIO



La marca ROBSON no supone simplemente una más, entre las muchas de motores que se conocen en España.

Los motores ingleses ROBSON se distinguen de los demás, porque en el orden comparativo no tienen, ni admiten, competencia de calidad.

La perfecta construcción, gran robustez y fácil manejo de un ROBSON le convierten en el único motor de absoluta garantía.

Son preferidos hasta por su consumo, pues pueden quemar fácilmente FUEL-OIL, combustible un 50% más económico que el GAS-OIL (aceite pesado).

Fuerza independiente y más barata que la electricidad.

Motores a gasolina.—Bombas para riegos.—Motores marinos

Pídanse presupuestos

Concesionario para Andalucía y Marruecos

EFREN MARTINEZ, Gorieta de San Pedro 1.—Almería

CUENTO «Corazón de esposa»

A la mitad de la noche de oembrina, volvía a su casa borracho, profiriendo palabras soeces contra los transeúntes, y otras veces, dirigiese a seres imaginados por él, desafiándolos con su voz avinada.

Era sábado; había cobrado aquella tarde el jornal de la semana, y en vez de marchar a su casa a depositar el dinero en manos de su esposa, corrió a la taberna en unión de otros degenerados como él, a malgastarlo libación tras libación.

Cuando los relojes de la población se llamaban unos a otros con las doce campanadas, llegó a la humilde casita donde le esperaba su mujer todavía, que al verlo en el estado que llegaba, le dijo:

—Manuel! ¿Por qué te emborrachas? Luego vienes como el sábado pasado, sin un céntimo para hacer como ellos? Si quieres pagar en la tienda, trabaja tu.

Después de maltratarla salió otra vez a terminar de gastar las pocas monedas que le quedaban.

Al amanecer regresó a su casa, más borracho todavía.

Encontró a su esposa levantada, con un niño durmiendo en su regazo, que sonreía como un ángel.

Se metió en la habitación y

MUELLE, 120

La «Gaceta»

El periódico oficial publica una R. O. del Ministerio del Trabajo, Comercio e Industria, ordenando que en todos aquellos lugares en que se expendan al público líquidos por medio de suministradores medidores automáticos, tengan a disposición del mismo, para su uso directo o comprobación del suministro, dos medidas de capacidad de cinco y un litro respectivamente, como de aquellas que la capacidad de medida del aparato requiere; unas y otras debidamente contrastadas por el personal encargado de este servicio.

Lea V. el «Diario»

Información telegráfica, especial de DIARIO DE ALMERIA de España y del Extranjero

Lotería Nacional

En el sorteo celebrado el día 2 de noviembre han resultado premiados los números siguientes:

PRIMER PREMIO

Con 100.000 pesetas 6.566

en Valdepeñas, Barcelona, Huércal-Overa, Vigo, Madrid y Málaga.

SEGUNDO PREMIO

Con 60.000 pesetas 28.426

en Alicante.

TERCER PREMIO

Con 20.000 pesetas 5.633

en Barcelona, La Línea, Madrid, Córdoba y Mahón.

CUARTO PREMIO

Con 10.000 pesetas 1.116

en Madrid, Port Bon, Palma de Mallorca, Sevilla y Bilbao.

Con 1.500 pesetas

34.548 en el Escorial y Granada.

9.943 en Madrid, Vitoria, San Roque, Murcia y Zaragoza.

29.233 en Sevilla, Madrid, Barcelona y Málaga.

31.101 en Santander.

7.489 en Granada, Llerena, Antequera, Santander, Segovia y Valencia.

4.640 en Valls, Jolod, Palma de Mallorca, Madrid, Oviedo y Barcelona.

33.279 en Bilbao.

3.374 en Madrid, Melilla, Santander, Cullera y Bilbao.

15.595 en Madrid, Alcalá de Henares, Barcelona y Sevilla.

16.772 en Barcelona, Granada, Valencia y Madrid.

32.609 en Murcia.

9.423 en Madrid, Sevilla, Oviedo y Cartagena.

36.073 en Zaragoza.

1.249 en Madrid, Barcelona, La Línea, Málaga, Sevilla y Bilbao.

310 en Madrid, San Sebastián, Palma de Mallorca y Barcelona.

Con 300 pesetas

DECENAS Y CENTENAS

084 047 067 071 074 100 107

115 119 183 226 264 279 356

357 369 397 488 616 617 637

686 812 836 845 860 876 881

885 886 893 899 917 927 931

967 973 979 984

MIL

028 077 103 123 170 173 194

201 228 231 277 288 334 346

353 367 461 484 492 518 521

552 573 598 639 641 669 695

726 745 781 797 810 824 833

840 846 879 893 898 912 938

941 943 976 998

DOS MIL

017 092 121 124 130 157 164

192 197 207 252 293 323 331

333 353 361 373 391 397 453

456 468 541 577 580 590 598

570 576 577 640 662 675 685

719 804 841 868 873 874 875

882 900 944 950 970 976 982

998

SEIS MIL

013 019 020 056 078 104 113

159 191 226 240 262 314 362

379 408 412 424 428 531 555

570 576 577 640 662 675 685

719 804 841 868 873 874 875

882 900 944 950 970 976 982

998

SIETE MIL

028 159 165 177 189 202 275

321 343 371 417 440 500 503

509 555 613 703 718 726 744

758 804 842 844

OCHO MIL

007 081 157 164 170 206 273

283 304 307 332 335 343 400

414 466 468 554 565 601 618

674 713 735 736 748 767 780

806 884 890 954 974 984

NUEVE MIL

003 009 036 044 079 094 127

130 143 166 170 236 238 242

333 336 388 390 394 437 456

469 470 477 477 508 522 573

593 619 654 708 749 763 793

795 854 855 892 897 998

DIEZ MIL

001 010 020 029 056 086 094

141 142 192 217 260 281 290

302 312 334 351 419 420 453

502 513 536 588 605 617 667

691 713 714 726 744 758 762

769 813 875 938 959 974 998

ONCE MIL

036 144 193 216 228 292 301

363 375 376 408 428 526 549

511 656 713 737 787 802 826

835 841 853 872 907

DOCE MIL

005 012 036 054 069 122 143

162 187 204 214 219 222 297

323 362 365 377 379 410 413

427 471 520 543 550 570 574

576 588 594 614 623 628 640

671 678 687 696 708 733 802

828 835 860 969 981

TRECE MIL

117 140 144 164 166 190 221

254 286 352 369 380 386 415

473 494 496 576 580 638 662

701 704 719 736 738 766 774

824 855 876 980 986 987

CATORCE MIL

030 087 088 101 149 182 188

217 272 315 379 397 425 453

461 469 540 545 566 592 604

646 664 665 727 732 756 760

775 778 814 892 898 899

QUINCE MIL

013 053 062 072 080 087 097

105 127 168 169 170 246 263

293 315 320 326 370 372 388

393 398 403 434 462 466 475

487 500 535 540 558 560 562

588 609 616 637 645 678 691

692 766 786 816 855 873 883

891 926 956 971 990

DIECISEIS MIL

001 006 016 032 040 042 048

057 088 131 165 196 197 212

213 237 238 297 314 365 413

475 520 581 537 560 600 601

609 632 644 692 728 748 807

827 845 846 885 934 950 958

971 972

DIECISIETE MIL

010 140 147 166 188 194 216

234 285 289 343 348 350 358

364 370 401 430 537 539 588

601 605 712 715 716 723 726

751 768 770 794 858 934 942

965 967

DIECIOCHO MIL

008 025 032 042 084 115 131

154 155 160 176 191 238 271

315 331 332 335 366 449 453

461 500 514 519 551 558 667

737 741 850 852 926

DIECINUEVE MIL

012 020 027 041 087 131 130

151 175 183 230 301 303 333

339 340 410 433 447 459 480

495 500 523 542 547 627 628

642 651 657 662 678 738 750

755 760 777 789 804 838 847

848 853 861 920 932

VEINTE MIL

002 052 067 095 114 130 321

135 151 284 298 310 330 386

396 422 424 435 482 508 511

520 541 559 591 597 629 632

725 760 769 787 797 836 843

948

VEINTIUN MIL

018 019 050 067 114 118 134

144 194 235 236 238 240 284

300 317 328 333 392 435 465

514 574 585 590 607 625 660

700 725 726 746 747 827 911

947 976 982 998 999

VEINTIDOS MIL

000 008 027 056 077 080 102

117 133 157 190 209 247 259

320 337 341 345 348 361 374

441 443 484 501 536 582 628

632 636 639 687 690 714 721

891 927 978

VEINTITRES MIL

022 059 079 141 143 222 228

262 285 286 303 304 309 333

362 420 432 436 448 459 523

537 554 557 620 705 730 741

748 754 760 816 887 917 950

958 971 973 991

VEINTICUATRO MIL

008 019 029 040 083 084 106

200 271 313 319 356 360 407

412 433 462 466 472 493 522

533 536 552 562 577 589 630

671 676 684 712 741 742 815

857 864 912 975

VEINTICINCO MIL

085 089 104 123 124 147 153

154 199 211 212 218 219 221

242 250 254 267 271 272 304

329 384 405 412 424 458 490

545 552 556 559 579 651 749

812 852 854 892 899 916 917

921

VEINTISEIS MIL

006 012 053 082 092 094 117

146 207 243 277 315 325 338

411 444 446 466 550 572 648

669 672 686 688 766 771 860

866 897 941 969 984

VEINTISIETE MIL

010 014 030 042 085 145 162

231 232 239 542 268 279 292

312 335 408 452 475 519 579

620 662 690 707 858 865 885

919 946 951

VEINTIOCHO MIL

026 035 100 112 116 149 172

199 320 367 344 347 354 360

449 465 512 515 534 537 639

677 733 736 763 779 817 819

823 854 859 887 905 927 930

965 988

VEINTINUEVE MIL

023 047 071 074 110 122 166

170 175 229 248 251 253 312

334 348 356 408 409 448 462

468 478 379 500 517 524 525

645 673 677 687 691 734 747

761 824 834 864 879 917 951

961

TREINTA MIL

010 021 027 043 088 130 141

153 180 209 243 245 251 289

302 311 320 328 33

Noticias y sucesos

Agresión y robo

Por la Guardia municipal fueron detenidos Santiago Amador Amador, de 30 años de edad, Diego Amador Amador de 36 años de edad y Joaquín Amador Ultreras de 62 años...

Dos lateros, alegres

Ramón Serrano González, de 26 años, hojalatero de profesión y vecino de Vera, vino a la ciudad a realizar varios encargos entre otros, el de buscar a otro hojalatero de Nijar, llamado Enrique García Expósito...

Acuerdo por gratitud

El Presidente del Circulo Mercantil e Industrial, don Carlos José Vida, comunicó ayer al alcalde señor Rovira, el acuerdo adoptado por unanimidad el día 31 del anterior por la Junta Directiva de aquella Sociedad...

Nuevo cargo

En virtud del Reglamento publicado en la Gaceta del 27 de octubre último, se conceden honores de Jefe Superior de Administración Civil, mientras desempeñen los cargos, a los Vocales de la Junta Central de Puertos.

De ellos goza, por consiguiente, el alcalde de esta ciudad don Francisco Rovira, Vocal de dicha Junta.

Movimiento carcelario

Altas: Francisco Hernández García, Luis Gibaja Muley, Enrique García Expósito y Ramón Serrano González. Bajas: José Canet Martín.

GARAGE SILVA

34 cocheras con luz a 20 pesetas. Cabida para 125 coches con labaderos. Santos Zárate, 2 y San Leonardo, 1.

“Envases mecánicos S. A.”

Fábrica de construcción de los barriles mecánicos patenta dos para uva. El envase que se impone por su solidez, economía y elegante presentación. Fabricación de cajería y envases para naranjas, almendras, pescado y demás productos regionales dedicados a la exportación.

Precios sin competencia. Oficinas, Mineros 5. Talleres, Carrera de Monserrat

Folleton del DIARIO (6)

La ciega ventura

lo tenía perdido de una puenmonía, ¿has visto?, lee, lee... Fernando se batió ayer con Conejo y estuvo en peligro, entre un Ladrón y un Herrero. ¿A qué habrá obedecido la lucha? Aurora quedose livida al principio, después tornose roja y calculando que Mimi había sido el objeto de la cuestión, respondió: «Luchas de hombres, críticas, disputas... más al salir su madre devoró las columnas y estrujando violentamente al pobre periódico, lo arrojó, convertido en pelota, sobre su cama turca.

José Camacho (a) Josefina, Dolores Dionis Rodríguez, Hortensia Moreno Guirado y Miguel Gutiérrez Escamilla. Existencias: 59 hombres y 3 mujeres.

Como en las películas

Lorenzo Cruz Vivas, de 55 años, capataz del puerto entusiasmado con la película que proyectaban en el Variedades, y con las miradas de peleon que inundaban su tripa, quiso convertirse en actor y sacando un cuchillo de mesa, de afilada punta desafiaba a grandes voces al público en general que, como es sabido, generalmente no hace caso.

Pero a la Guardia municipal no le pareció muy bien el asunto y arrastraron con Cruz y cuchillo hasta las mismas puertas de la Comisaría de Vigilancia.

15.000.000 para Navidad

A los clientes de Antonio Segura, vendedor de periódicos, si quieren que le toque el gorro que juegan en los números, que lleva suscrito 00.210 y 05.084, además expende talonarios de recibos, con número puesto, cantida, y número de orden, más barato que ningún otro.

Espicias molidas

Las mejores, y más frescas se venden en el establecimiento de ultramarinos de Manuel Montes Tenorio, Mariana 1.

Bar Victoria

Se sirven ponches. Especialidad en tapas y bebidas de las mejores marcas.

GRANADA NUM. 2

Sombrerería Plaza

TIENDAS 8.

Grandes novedades en sombreros de fieltro y gorras para la presente temporada. Precios económicos. Única casa en Almería que tiene fabricación propia de sombreros y gorras de todas clases.

Bar “El Duque”

Recientemente inaugurado, este bar ofrece a su distinguida clientela un surtido selecto y escogido entre las mejores marcas de vinos, manzanilla, licores y cervezas. Tapas y bocadillos variados.

La Escuela de Artes y Oficios

Paralización de las obras

Los que amamos con pasión de buenos hijos a esta tierra, hemos sentido hondamente la noticia anunciando la total paralización de las obras de la nueva Escuela de Artes y Oficios Artísticos, edificio que, bajo la dirección de uno de los más eminentes arquitectos españoles, don Julio Rogi, se está levantando en la calle de Javier Sanz y que, una vez terminado, embellecerá aquel lugar con la suntuosidad de su conjunto y la sobriedad de sus líneas.

Desde hace varios lustros, una de las aspiraciones de Almería, ha sido la construcción de obra tan necesaria en su aspecto cultural y social y por cuya consecución todos han trabajado con gran entusiasmo e interés, pues no hubo acto popular o societario organizado para demandar de los poderes públicos protección y trabajo para esta Centésima, que no se incluyera en la lista de peticiones las obras de la Escuela de Artes y Oficios.

Todos los almerienses se hallaban interesados en dar forma tangible a esta aspiración, por que a todos afecta esta obra especialmente a las clases populares, que en dicho Centro de enseñanza han tenido desde su fundación, la cátedra generosa y sapiente que ha iluminado sus inteligencias y ha perfeccionado con métodos y teorías clásicas y modernas sus facultades artísticas, convirtiendo al menester tosco e ignorante en artesano hábil e ingenioso cuando no en artista inspirado.

Por esta labor intensa y callada, labor dignificadora y noble, este Centro de cultura popular, ha ido aumentando sus prestigios y elevando su concepto cultural, a tal extremo, que las aulas del actual edificio son ya insuficientes para acoger al enjambre de alumnos de ambos sexos que allí acuden para recibir enseñanza. El número de matriculados este año alcanza la cifra de 702 y tan sólo hay cabida para la mitad escasa.

Esto es verdaderamente desconsolador: verse obligados a negar por falta de local la educación, el alimento intelectual, a centenares de jóvenes ávidos de saber y de perfeccionamiento profesional.

Así que, cuando dieron comienzo las obras, fué motivo de júbilo general; empezaba a tomar contornos de patente realidad una esperanza tanto tiempo acariciada por los almerienses, y muy especialmente por un almeriense de corazón, por don José Rocafull de Montes, director de dicho establecimiento docente, en el que tiene puesta toda su alma y toda su vocación artística, pedagógica y doctrinal y alienta y vive en su espíritu el sublime ideal de la Escuela en sus concepciones emotiva, cultural y monumental.

Ahora, como consecuencia de una reciente disposición del ministro de Instrucción Pública, las obras han quedado paralizadas por tiempo indefinido, y es preciso que los buenos almerienses reanuden con el mismo entusiasmo y tesón de antaño sus actividades en pro de esta empresa que tanto afecta a Almería y a sus hijos.

Porque no se trata de una simple mejora material, sino de algo trascendental para esta tierra, pues al calor de esta

hermosa obra, se podría además de los beneficios apuntados pedir al Gobierno la ampliación de enseñanzas a que Almería tiene evidente derecho, como Escuela Industrial, Escuela de Comercio y otras análogas, que, al brindarles la hospitalidad del nuevo edificio, fácilmente podrían conseguirse.

Hay que pedir al señor Callejo aislada o colectivamente que, puesto que no se trata de una cuestión fundamental o de principios, sino puramente formularia, se modifique el aludido Decreto en el sentido que deje a salvo los intereses de Almería y el nuevo edificio siga construyéndose paulatinamente, pero sin fregua ni demoras, hasta ver satisfecha esta legítima aspiración de todos, por la que laboraron animosamente un puñado de entusiastas, de los que hay que destacar con verdadera justicia en este loable empeño, un hombre venerable por su obra didáctica y por su amor a esta tierra, maestro de varias generaciones de almerienses, don José Rocafull de Montes.

L. S.

TAURINAS

El día de la Concepción se celebrará en Melilla una magnífica corrida de toros a beneficio de la Cruz Roja.

Alternarán Belmonte, Sánchez Mejías, Algabeno, Márquez, Mariano Rodríguez y Cañero que torearán un toro cada uno de la ganadería de los maqueses de Urquijo.

El valiente torero Antonio Márquez ha decidido no tener apoderado en lo sucesivo, arreglándose, por tanto sus asuntos, él solo.

Caireles

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Se ha dispuesto por el ministerio de Instrucción Pública que los directores de los Centros dependientes de este ministerio, diligencien los títulos administrativos de los Profesores de Religión que desempeñen sus cargos en propiedad, acreditándoles el ascenso de 500 pesetas en provincias, con efectos desde primero de julio del año actual.

Compañía Transmediterránea BARCELONA. Servicios fijos por los rápidos vapores de esta Compañía. Salidas para Melilla, todos los martes y jueves. Salidas para Orán, todos los viernes.

Servicios quincenales para Canarias, con escalas en Málaga, Ceuta, Tánger, Larache y Casablanca. Salidas para Barcelona, con escala en Cartagena, Alicante, y Valencia, todos los martes. Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón y Santander, todos los jueves. Servicio quincenal entre Almería y Gijón.

Para todos los servicios, se admite carga y pasajeros. Para más informes a sus agentes: Hijo de RICARDO GIMENEZ, S. en C., Boulevard del Príncipe núm. 75.

CRISTALERÍA

Manuel Ibáñez

Instalaciones de CRISTALES PLANOS a domicilio, es la casa que más barato vende.

Vidrios impresos en varios dibujos, muselina, esmerilados y colores, cristales para parabrisas de autos y de faros. Calle de las Tiendas, 18.

Cervecería española

Se sirven desayunos, especialidad en los medios ponches, bebidas de las mejores marcas. Hay pianola. PRÍNCIPE, 11.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Vapores admitidos durante el día de ayer:

Vapor español «Formosa» de Alicante, con carga general y 856 pasajeros en tránsito. «Marqués del Turia» de Cullera, con carga general y 24 pasajeros. «Enriqueta R.» de Aguilas, con carga general y 20 pasajeros.

DESPACHADOS

Vapor español «Formosa» para Dakar con carga general. «San Miguel», para Osla. «Marqués del Turia», para Melilla. «Enriqueta R.», para Motril.

Viajeros

Entradas

H. Continental.—Doña Benita de Alba Torres, de Barcelona; don David Sánchez, de Baza.

H. Simón.—Don Miguel Cruz Carrasco, de Madrid; don Aureliano Alonso Ruiz, de Granada; don Joaquín Molina; de Abarán.

H. La Perla.—Don Manuel Rabadón, y don Valentín Pérez, de Baza; don Juan Sáez, de Granada; don Hermán Romero, de Murcia; don José Maldonado, de Granada; don Vicente Álvarez, de Guadix; don Carmelo Gómez, de Palma.

H. Central.—Don Rafael Sáez, don Antonio Martínez Trejiano, de Dalías; don Angel Almazón, de Valencia; don Manuel Vázquez, de Granada.

H. Suizo.—Don Antonio Pérez González, y don Juan Magón, de Felix.

Notas Municipales

Se ha encargado de la oficina de Sanidad el doctor don Eduardo Pérez Cano.

Don José Toro García solicita licencia para obrar una casa de su propiedad en la calle de Rivera número 3.

También solicita licencia don José Fornieles con el fin de realizar obras en la casa número 7, de la calle de Navarro Rodrigo.

El Circulo Mercantil ha dirigido una comunicación al alcalde agradeciéndole, las gestiones llevadas a efectos por el señor Rovira a Madrid, con el fin de que Almería tenga la tercera categoría, en lo que respecta a su tributación al Estado.

El señor alcalde ha ordenado que se haga la limpieza de la Alameda de la Cañada de San Urbano.

BAR TRIANA

Grandes existencias en géneros propios de esta industria, de marcas acreditadísimas. Especialidad en tapas variadas. Aguilár Martell, 33.

Farmacia de Nuestra Señora de los Dolores de Juan Salvador Martos

Servicio esmerado y económico. Real, 87

Se vende Una amasadora, un cilindro y motor con fuerza de 3 H. P. y accesorios de Panadería

Razón, Murcia, 16.

Sastresas

Se necesitan en la calle de Sagasta número 4 bajo, frente a la Normal de Maestros.

LOS TRIANEROS SASTRERÍA

Cerveza, vinos de Albuñol, Valdepeñas, especialidades en bocadillos. RAMBLA DE BELÉN

Para vestir con perfecta elegancia, La sastrería Inglesa

PANIFICADORA MODERNA

Especialidades en roscos de aguardiente, tortas de mantecas, riquísimas magdalenas, pan de azúcar, mantecados de limón y bollos de almendra. Pan de lujo y de todas clases. Castelar, 10.

Fábrica de piedra y cemento armado Rafael Cañadas Andújar Parque Alfonso XIII

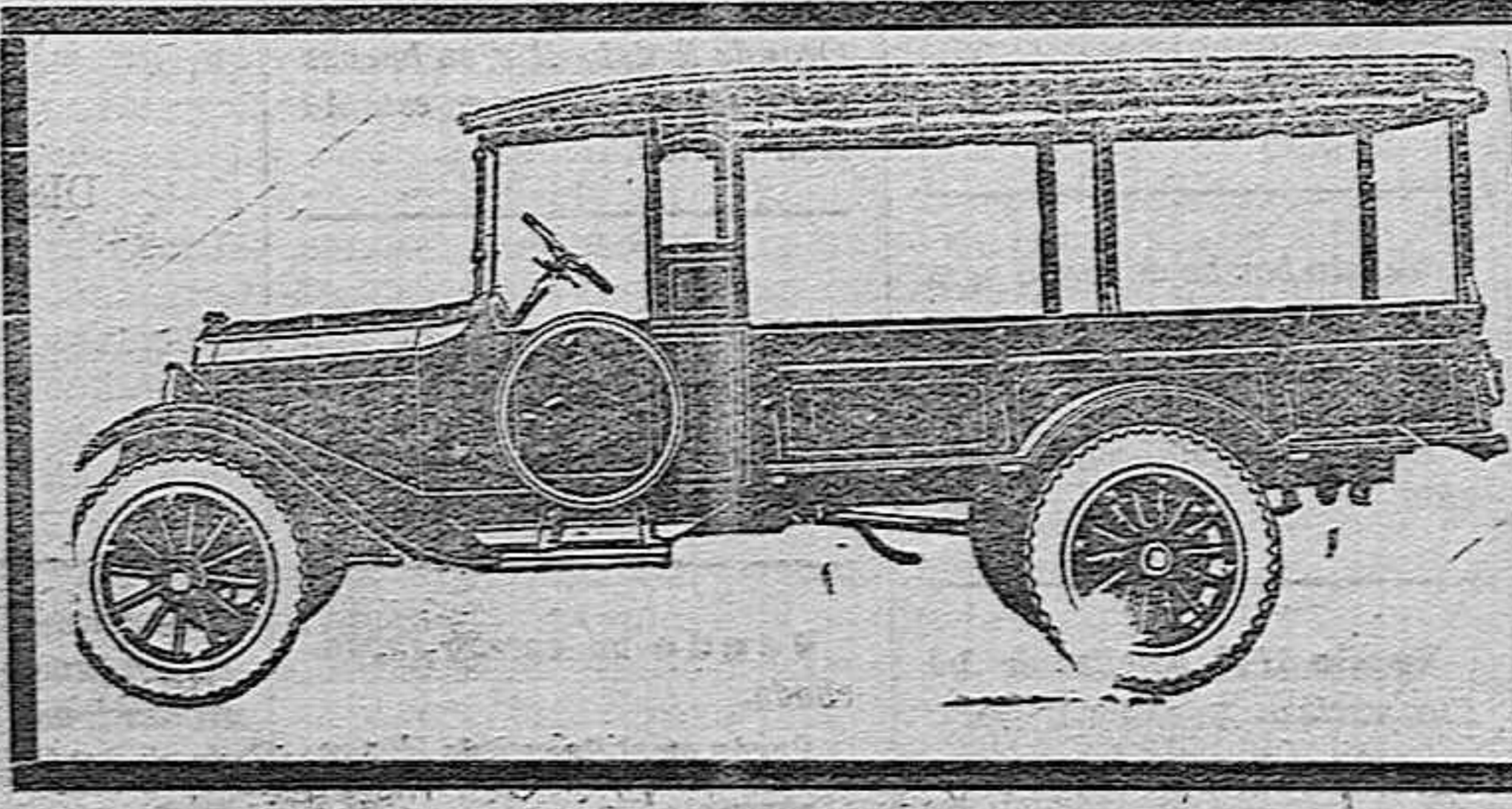
A. R. Valdespino y Hermano Vinos y Coñac Jerez de la Frontera ESPECIALIDADES RECOMENDADAS Amontillado «Inocente» Oloroso «Solera del 42» Coñac F. L. B.

Ferrovías y Siderurgia S. A. Marqués del Duero, 5 SEVILLA Se venden vagonetes usadas 1,2 m. 3 vía 500 300 toneladas carriles 18-20 kg., usados DISPONEMOS para entrega inmediata de toda clase de material ferroviario.—Pidan presupuestos

Garage Inglés Recauchutado: procedimientos especiales Lo más moderno Lo más completo en maquinaria Económico por el buen resultado de sus trabajos, siendo la admiración de los automovilistas Aceites-Gasolina-Neumáticos Repuesto para todas las marcas de autos Unico stock de la afamada marca Goodyear Grandes existencias en todas las medidas GUILLERMO HERRERA.—SAGASTA, 6

Antigua y acreditada clínica dental y Laboratorio de don Toribio Álvarez García Especialista en toda clase de enfermedades de boca y dientes.—Construcción de aparatos y dentaduras de todos los sistemas, auxiliado por el médico y cirujano don Toribio Álvarez Rodrigo.—BOULEVARD del PRÍNCIPE, 55. Esta Clínica estuvo durante muchos años instalada en la Plaza de Salmerón, número 1, lo que se hace público para conocimiento de su numerosa y distinguida clientela que aún no tenga noticias de este cambio de domicilio.

AUTOMÓVILES Y CAMIONES Dodge Brothers Representantes exclusivos para Almería Sucesores de RAMÓN SERVET Garage Internacional MURCIA



Casa Ferrera

MARTINEZ CAMPOS, 17 y 19

Fabricación de muebles de lujo con gran surtido en gabinetes, comedores, dormitorios, somiers especiales, higiénicos y patentados, reparando los usados. MUEBLES ECONÓMICOS.—Ejecución en corto plazo de toda clase de encargos.—Instalaciones completas de Casinos, Bares, Peluquerías, y Establecimientos de todas clases.—PRECIOS SIN COMPETENCIA.

AURELIA

FABRICA DE TEJIDOS DE

José Suero Muñoz

Lona de todas clases para toldos cortinas, butacas, cates, costales, velas de barcos y de molinos.

Especialidad en géneros para colchones

Materiales, servilletas, toallas, trapos y delantales de cocina.

Surtido completo para el ramo de alpargatería y talabartería.

Despacho, MURCIA, núm. 24

NODRIZAS

Tomar el «Tesoro de las Madres». Aumenta y mejora la leche.

Venta: Farmacias y Droguerías

SASTRERIA HERRADA

En esta casa encontrará V. un gran surtido en géneros.

Plaza de Canalejas, 4. Almería

Dr. C. Verdejo Acuña

Laboratorio de Análisis Clínicos. Bacteriología.

Enfermedades de la Piel. Sífilis, venéreo.

Consulta de 3 a 5.—GERONA, 19

D. A. Fornieles Ullbarri

Enfermedades de los ojos.—Consulta de 10 a 12 y de 3 a 5

Navarro Rodrigo, 6

Lechería moderna

Granja melada. Se sirven desayunos, se manda a domicilio leche de vaca y cabra.

Miel seleccionada. Exclusivo en la leche fermentada «Kefir» beneficiosa para los delicados de las vías digestivas.

Agullar de Campó, número, 2.

Lamejor manzanilla fina. de Fontán la tiene el bar «Puente de Hierro».

MUELLE, 120

TODO EL MUNDO A COMPRAR BARATO Y CON COMODIDAD

EL CREDITO S. LOYNAZ

OFRECE al público en general, entre otras especialidades:

Aparatos fotográficos, bicicletas, motocicletas, baterías de coches, en aluminio, bronce o despacho americano, cajas de caudales, cines «Pathé-Baby»

cubiertos de mesa, colleres de perlas, escopetas de caza, gabanas y gaberlines, gemelos prismáticos, impermeables ingleses, joyería, máquinas de escribir, máquinas parlantes y discos, muebles de oficina, relojes de oro, de 18 quilates y relojes de pared.

Grandes facilidades de pago. Se conceden hasta 20 meses de crédito

CASA DE CONFIANZA GARANTIA FME.—AGE CIA ALMERIA. TNDAS, 20.

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

MUELLE, 120.

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

LITOLINAS

de

«Santa Teresa»

Deliciosa agua litinada se obtiene con este excelente producto, el mejor y el más económico de todos.

Estuche con elegante vasita y dosis para preparar seis litros de agua, ptas. 0'80. Para 12 litros 1'50. Con elegante jarro y para 100 litros, 10 pesetas.

Pídase en farmacias y droguerías, y siempre encontrará existencias en la de

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada, 35 y 37 ALMERIA

Las mejores gambas y langostinos y más frescos en el «Puente de Hierro».

Vapores Correos Franceses

De la Société Générale de Transports maritimes à Vapeur et Lloyd Latino

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina por los magníficos tresatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos.

ALMERIA, MENDOZA, PLATA, FORMOSA VALDIVIA, FLORIDA Y PINCIO.

Formosa: Saldrá de Almería el 2 de Noviembre de 1926, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Valdivia: Saldrá de Almería el 12 de Noviembre de 1926, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Florida: Saldrá de Almería el 22 de Noviembre de 1926, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precios en la pasaje: De 19 años cumplidos un entero 527'50 pesetas en ciudades impuestas. De 2 años a 16 años cumplir un medio 267'50

Admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico y pesaje en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA, CLASE INTERMEDIA y TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de dichos buques serán montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosas salones, alumbrado eléctrico y el trato es impecable. Amplios salones comedores para el pasaje de tercera clase. Camarotes especiales de tercera clase de 2, 4 y 8 literas, con un suplemento de 36 pesetas por pieza. Para los de tercera clase comida a la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o enter si están cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Ceitina de Muelle 21 y 25, Málaga

Compagnie Générale Transatlantique

Linea directa a Nueva-York

Saldrán de VIGO los siguientes vapores: «Chicago» 30 de Septiembre

«Roussillon» 18 de Octubre

«La Bourdonnais» 1 de Noviembre

«Chicago» 13 de Noviembre

Advertencia muy importante

Únicamente se expedirá billete de pasaje.

1.º A los súbditos americanos.

2.º A aquellos que siendo su residencia habitual los Estados Unidos se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.

3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consules americanos para desembarcar en los Estados Unidos en Vigo puerto de embarque.

PRECIOS DE PASAJES

Cámara, desde pesetas 925. Tercera clase pesetas 543

Más 8 dólares de impuesto americano

Esta Agencia no adquiere ningún compromiso con los pasajeros siempre que no hayan comprometido el pasaje por lo menos cinco días de anticipación.

Para más informes dirigirse a los Agentes en Vigo

ANTONIO CONDE (HIJOS).—APARTADO, Núm. 14

Los pasajeros españoles deberán obtener el correspondiente visado de su pasaporte precisamente en el Consulado americano de su jurisdicción. Estos, lo mismos que los ciudadanos americanos, deberán presentarse después en el Consulado de los Estados Unidos en Vigo puerto de embarque.

PRECIOS DE PASAJES

Cámara, desde pesetas 925. Tercera clase pesetas 543

Más 8 dólares de impuesto americano

Esta Agencia no adquiere ningún compromiso con los pasajeros siempre que no hayan comprometido el pasaje por lo menos cinco días de anticipación.

Para más informes dirigirse a los Agentes en Vigo

ANTONIO CONDE (HIJOS).—APARTADO, Núm. 14

Los pasajeros españoles deberán obtener el correspondiente visado de su pasaporte precisamente en el Consulado americano de su jurisdicción. Estos, lo mismos que los ciudadanos americanos, deberán presentarse después en el Consulado de los Estados Unidos en Vigo puerto de embarque.

PRECIOS DE PASAJES

Cámara, desde pesetas 925. Tercera clase pesetas 543

Más 8 dólares de impuesto americano

Esta Agencia no adquiere ningún compromiso con los pasajeros siempre que no hayan comprometido el pasaje por lo menos cinco días de anticipación.

Para más informes dirigirse a los Agentes en Vigo

ANTONIO CONDE (HIJOS).—APARTADO, Núm. 14

Los pasajeros españoles deberán obtener el correspondiente visado de su pasaporte precisamente en el Cons