

Redacción, Administración y Talleres
TIENDAS, 20 APARTADO, 40
Franqueo concertado

DIARIO DE ALMERIA

Año XV. Núm. 4.176 :: Precio: 10 céntimos el ejemplar

DIARIO INDEPENDIENTE :: DIRECTOR, SALVADOR CAÑADAS JIMÉNEZ

Almería, Viernes, 8 de Octubre de 1926

Temas de actualidad

Almería debe hacer una amplia liquidación de sus aspiraciones

Si dijéramos que vivimos en un ambiente enrarecido de cobardías y renunciacionismo, se nos tacharía de pasionalista, de herejes o de algo peor.

Y sin embargo queremos decirlo haciendo los oportunos y saludables razonamientos, en estos días en que se traban en polémicas ideológicas los de ayer y los de hoy, el pasado que definitivamente muere y el presente que se plasma poco a poco para cristalizar triunfante y absoluto.

En realidad, hay que reconocer que la obra del Gobierno ha sido y aún sigue siéndolo fecunda y gigantesca.

Grandes obras se han hecho en otras regiones de España que han venido a solucionar problemas hidráulicos, problemas de comunicaciones y transportes, problemas industriales.

El programa de Guadalquivir es algo ideal, que nos conforta, aunque sintamos la envidia de los que no cuentan con virtudes ni energías para triunfar, o sea para conseguir algo para esta tierra tan pobre y tan sufrida.

Habla de formar las cartas de los ríos construyendo sus obras de regulación general, armonizando y arreglando los riegos de sus vegas, sindicando sus aprovechamientos industriales y agrupando estos intereses congéneres en Confederaciones representativas de todos los elementos usuarios para conseguir el acoplamiento de conjunto y otorgarles el régimen autónomo.

Construir mil trozos de carretera y un centenar de puentes, que son hoy solución de continuidad, en carreteras repartidas por toda España que están inutilizadas para su uso y forman una vergüenza nacional.

Esto será ciertamente una obra de justicia que llevará la alegría a muchos pueblos y la riqueza a muchos hogares e industrias.

El programa continúa, y es todo él una magnífica y emocional ovación al trabajo y a la fecundidad.

Pues bien, todo eso es lo que necesita Almería, caminos, ferrocarriles, agua, amplitud de

horizontes y tranquilidad en los hogares y en los corazones.

Hablar de otra cosa, es perder lastimosamente el tiempo.

Y para ello ¿qué hace el pueblo?

No sabe que ruta seguir, ni que actitud adoptar, sin tener en cuenta que los éxitos se alcanzan únicamente cuando se condensan las aspiraciones, cuando se concretan y unifican, cuando reciben el calor de todos los entusiasmos y los entusiasmos de todas las esperanzas.

El Alto Aragón no hubiera realizado nada práctico si hubiera presentado un proyecto por cada pueblo. Ni el ferrocarril recientemente inaugurado Avila-Salamanca, si cada aldea o lugar hubiera solicitado un trazado especial.

Esta es la historia de Almería, veinte proyectos de ferrocarriles en danza, infinidad de ilusiones de caminos vecinales y carreteras, mil soluciones para regar las tierras, y la honorable comunidad ciudadana realizando su tráfico a lomo de boricario y ante la perspectiva de la emigración o del hambre.

Muchos pueblos esperaron llenos de esperanzas que la nueva organización política traería consigo el bajeje de las rápidas soluciones, sin preocuparse de conquistar por su propio esfuerzo el bien ansiado.

Y son pocos, muy pocos los hombres que saben y pueden hacer de sus vidas, de sus actividades, de sus prestigios y de sus fortunas, un perenne sacrificio en bien de su tierra.

Por eso, los pocos que hay, los ilusos que, cabalgando en Rocinante, cruzan por las rutas de la vida con la guía magnífica de un ideal, hay que aprovecharlos, estimularlos, sacarlos a la palestra, para que esos caudales no queden perdidos en las sombras, agrupándose en torno suyo, para dar realidad tangible y efectiva a las aspiraciones de Almería, que están santificadas por el martirio de las esperas dolorosas y resignadas.

Hay, pues, que secundar con todo entusiasmo la gran obra del Gobierno, facilitando su labor con el esfuerzo y la perseverancia de los pueblos.

No es hora de discusiones ni de egoísmos, porque la provincia crucificada espera el milagro de su resurrección.

Ante numerosa concurrencia de público y alumnos y con asistencia de todo el personal docente, celebróse ayer, de once a una de la mañana en la Escuela Normal de Maestros de esta capital, la Fiesta del Libro, efectuándose el reparto de ejemplares escogidos entre los escolares del establecimiento.

El ilustrado catedrático de Literatura y culto abogado don Salvador Rosell y Sánchez pronunció una brillantísima conferencia, desarrollando de modo magistral el tema de la misma, «El libro patrio y el libro universal», que mereció de todos los circunstantes unánimes elogios.

Comenzó aludiendo a la significación social y patriótica de la fiesta, condensando en frases elocuentísimas el significado de la fecha en que se celebra, evocadora de aquella otra memorable en que el Príncipe de los Ingenios ve la luz en la ciudad complutense, donde se conserva como documento indubitado el acta de su inscripción parroquial.

Consigna la primera parte de su conferencia al estudio del libro, en general, a su evolución histórica y trascendencia cultural, habiando en párrafos brillantísimos de la difusión de la idea a través del libro, y entonando un canto a la maravillosa invención de la imprenta, cuya génesis y perfeccionamiento histórico relata.

Hace después una crítica de la formación y divulgación de las bibliotecas, condenando la indiferencia con que se las sirve y exaltando el espíritu de los oyentes a la protección de estos establecimientos.

Consigna la última parte de su exposición al estudio del li-

bro patrio por excelencia, a «El Quijote», del que hace un comentario eruditísimo, haciendo resaltar la dualidad de la obra en su fondo y en su forma y en sus contrapuestos tipos, que son, —dice— la encarnación del pueblo español: de ese pueblo que se embriacha de toros y mata en la plaza de Soria, al mismo tiempo que vierte su sangre generosa con heroísmo inenarrable en los campos del Riff.

Nutridos aplausos premiaron la labor elocuentísima y documentada del culto profesor y eminente abogado señor Rosell.

En el Ayuntamiento se celebró este acto en el salón de sesiones acudiendo además de los niños de distintas escuelas y el cuadro de profesores, el alcalde señor Rovira Torres, el inspector Provincial de Instrucción Pública señor Ferrer, los ediles señores Oliveros y García Oliver y el secretario del Ayuntamiento don David Esteban.

Presidió el acto el alcalde haciendo uso de la palabra el señor Ferrer, el cual con frases elocuentes y sencillas explicó a los niños la alta misión social y educativa del libro, que moldea el espíritu de los futuros hombres.

Citó como inmortal ejemplo el libro cumbre de Cervantes haciendo un comprensible estudio de esta obra.

Pronunció párrafos de acendrado patriotismo que fueron aplaudidos por el público y terminó su notable oración siendo muy felicitado.

Acto seguido el señor Rovira Torres con palabras cálidas y emocionadas, exaltó los beneficios culturales, agregando

que mientras haya libros que leer, no tienen explicación de existencia esa cohorte de vagos, de desocupados, de aburridos, puesto que el mayor placer de la vida es el sano y provechoso deleite de la lectura de un buen libro.

Su oración fué un verdadero acierto, dado lo difícil del tema, para hacerlo comprensible a las inteligencias en flor de los pequeños.

Merecida y justamente, fué muy aplaudido.

Terminados los discursos se procedió al reparto de libros entre los pequeños a los que se recomendaba el amor a ellos por ser la fuente general de la cultura y la prosperidad de los pueblos.

En el Colegio de don José Escamilla, también se celebró con gran esplendor, dentro del curso ordinario del trabajo; es decir, sin faltar a las correspondientes atenciones de la enseñanza.

Al entrar los alumnos en los salones del Colegio les sorprendió agradablemente las artísticas y vistosas decoraciones y ornamentos que hallaron en el interior del Colegio, que estaba adornado con tapices, banderas, plantas, figuras de bronce, guirnalda de laurel y arrayanes, escudos, blasones, bellas alegorías, coronadas con magníficos libros, algunos originales del señor Escamilla, y sobre una Bandera de España, había colocado un valioso ejemplar del Quijote, en dos tomos, y un retrato de Cervantes.

Al final de las clases de la mañana, el señor Escamilla dedicó alabanzas a la importancia inmensa de los buenos libros y al mérito de sus autores.

Y últimamente, los alumnos cantaron los himnos, «Salve a la Bandera» y «Gloria a Cervantes», que con motivos patrióticos hace años escribió el pedagogo.

Francisco Ruvira Jerez, relojero municipal, solicita aumento de sueldo y que se le incluya en el Reglamento de empleados municipales.

Luis Jiménez Gómez solicita licencia para realizar obras en la casa número 51 de la calle de las Cruces.

José Ibáñez Roldán solicita por medio de escrito la plaza de encargado del arresto municipal.

Juan Manuel Bravo solicita autorización para realizar obras en las casas números 42 y 44 de la calle de las Judías.

Cón destino al mercado de Londres zarzó ayer de nuestro puerto el vapor «Elizabeth» 7.891 barriles y 70 medios.

Para los puertos de Noruega salió ayer el vapor «Bretagne» con 7.888 barriles.

El vapor «Italia» zarzó con rumbo a los P. de Suecia con 5.808 barriles y 25 medios.

Quedaron anoche sobre muelle dispuestos para la carga unos 60.000 barriles.

Quedó a la carga el vapor «Enriqueta Sister» que tomará barriles con destino al mercado de Liverpool.

Van exportados hasta el día de hoy en 67 vapores 453.225 barriles y 638 medios.

En igual día del año anterior iban exportados 708.450 barriles y 1.550 medios.

El vapor «Pinzón», salido el 23 del pasado con 7.947 barriles, vendió en el mercado de Liverpool.

El telegrama recibido dice como sigue: «Pinzón.—Buena demanda. De 9½ a 28; mayoría, de 18; a 25;—Carpio», viernes.

Crónicas del «Diario» Una interview de actualidad

Había oído hablar mucho, en estos últimos días, de las obras que actualmente realiza en la ciudad la Compañía Telefónica Nacional de España, en son de agrias censuras.

Yo confieso que la censura obra en mi ánimo con el mismo efecto que las espuelas en los hijeros de los potros indómitos, es decir, que me preocupa y me interesa.

Se comentaba la instalación de unos palos monumentales pintados de negro que, en determinadas calles, sustentan los cables y que, además del feo aspecto que ofrecen al conjunto estético, las ríostros que le dan firmeza, producen molestias al viandante.

Todo ello es cierto, los palitroques clavados junto a las aceras dan la sensación de indios gigantescos, que señalan al cielo, pidiendo remedio para tanto mal como los circunda, o una solución definitiva en una catástrofe general.

Pero todos estos pareceres son buenos para discutidos en familia y, ávido de satisfacer mi curiosidad, procuré avistarme con el personal técnico que dirige las obras y tal como lo pensé lo puse en práctica.

Si, señor; en Almería se está haciendo una soberbia instalación mixta; subterránea en la mayor parte y por medio de postes en el resto.

La instalación es de batería central, es decir, que no hay que hacer llamada y tan solo con descolgar el auditivo, queda hecha.

El número de aparatos existentes, es de unos doscientos cincuenta aproximadamente.

Hacemos un alto en el interrogatorio para pensar que si el coste de la instalación es aproximadamente de unas 300.000, pesetas, el número de aparatos abonados no está en relación lógica con la capacidad económica de las obras.

Seguimos, pues, sabiendo según nos indican, que la instalación subterránea es capaz para siete mil aparatos abonados puesto que es de seis conductos, de 600 pares por conducto. De la Central parten 12 conductos que se dividen en dos de 6, que hacen un total de 7.200.

Si, señor; Almería reconocerá pronto los infinitos beneficios de esta instalación moderna que la pondrá a la altura de las capitales mejor servidas en comunicaciones telefónicas.

Las características de las obras son las que deje señalar. La canalización subterránea consta de una Cámara subterránea principal, a donde llegan los doce conductores. Hay otras cinco cámaras de empalmes, de las que salen además de la principal canalización de seis conductores, los laterales o salidas a pistas y fachadas.

Si, esto sería el ideal y no es difícil que aquí se llegue a la total canalización como se hace actualmente en Madrid.

La canalización subterránea es uno de tantos problemas cuya resolución figura en primer término en el programa de la Compañía.

El teléfono no solo es compatible con la estética sino en muchos casos, su aliado más fiel.

El sacrificio que en Almería realiza la C. T. N. E. es grande y es lamentable que el pueblo no lo reconozca, dando toda clase de facilidades que, en realidad, no le perjudican lo más mínimo.

No lo crea, en la totalidad de las capitales españolas, el sistema de instalación es el mismo e idénticos los procedimientos.

La Compañía, al concertar con el Gobierno el monopolio de la industria, estableciendo las obligaciones y los derechos, presentó el material de que contaba, y éste fué aceptado, por ser el que se emplea por las Compañías Telefónicas de Norte América donde el pueblo se preocupa principalmente de que el servicio sea lo mejor posible.

No lo niego, los postes de madera serán, quizás, más antielectrónicos que los de hormigón armado, pero tenga en cuenta que son los únicos que dan resultado positivo permitiendo tensar los cables.

Las operaciones de tendido e instalación se efectúan ahora por procedimientos modernos, empleando materiales nuevos y perfectos.

La suspensión de los cables se realiza por grapas tipo «bonita» que constituye la última palabra y permite una instalación rápida y segura reuniendo condiciones estéticas muy superiores a los antiguos sistemas de casquillos y ganchitos usados hasta ahora.

La protesta de parte del vecindario no está justificada puesto que los inconvenientes son levisimos sobre todo si se compara con los beneficios que han de obtenerse.

Lo que ocurre es que algunos propietarios que no permiten o obstaculizan la instalación de palometas y soportes en las fachadas de sus edificios, persiguen una finalidad práctica, imposible de atender.

La Compañía Telefónica, no escatima gastos ni sacrificios y pronto el vecindario reconocerá esto.

Las obras se realizan con gran rapidez y quedarán terminadas definitivamente muy pronto.

Algo más me dicen, relacionado con esto, pero con lo escuchado es bastante para saber que la Compañía efectúa unas obras necesarias que mejorará notablemente el servicio telefónico y que no hay derecho a obstaculizarlas con reparos de orden decorativo.

Por la transcripción S. SERGIO

En el mercado de Glasgow se ha vendido el cargamento del vapor «Neptun», que salió de Almería el 24 del mes último con 9.526 barriles para el citado destino.

El telegrama de venta dice así: «Neptun.—De 13½ a 31½; mayoría, de 18½ a 26½; poca, muy picada, de 8½ a 11½.—Simons».

Avance de la exportación por mercados

Barriles Medios: Belfast 1.061 Bremen 19.126 Bristol 11.250 Cardiff 1.867 Copenhague 10.549 54

Finlandia 3.724 40 Glasgow 33.835 Hamburgo 86.221 108 Hull 19.042 60 Liverpool 107.518 55 Londres 89.126 196 Manchester 7.460 23 Newcastle 530 P. Noruega 20.845 5 P. Suecia 19.941 25 Río Janeiro 8.050 72 Santos 3.782 Southampton 10.794

«La Equitativa» Establecimiento de Ultramarinos el más concurrido por la buena sociedad almeriense Mariana, número 1

Alcanfor, agua y sílice

La educación social

El engrandecimiento de los pueblos depende de la educación de la niñez y juventud.

Unas ideas sugieren otras, y éstas otras y, a veces, hasta el infinito. Los pensamientos que, de manera constante, desfilan por mi inteligencia, tras de su formación en la mente con ideas de errores, miserias, injusticias y remedios de los males de la sociedad, me impulsan, de vez en vez, a coger la pluma para exponer débiles reflejos de mis juicios, sobre diversas cuestiones de ética, de educación o de otras cuestiones de redención social, que, por ley de conciencia, estamos obligados a difundir quienes, considerando el patriotismo primordial la cultura, tenemos perfecto concepto de la pedagogía de las naciones o pueblos.

Sobre la mesa de una clase de este colegio, hay, entre otros objetos, un grano de alcanfor, que sacamos esta mañana para explicar insintivamente parte de una lección a los alumnos (el alcanfor se volatiliza y se esparce su gas indefinidamente), un vaso de agua y un canto rodado de sílice, cuarzo, traido de los que abundan en estas colinas que fueron fondo de los mares cretáceos, al final del período secundario de la formación de la Tierra, y por

consigniente, tal vez haga veinte millones de años que esta piedra, desprendida de la roca madre, se redondeó, rodando sobre las arenas y aguas del Océano.

Y estas tres cosas, alcanfor, agua y sílice, las considero en este instante, símbolos de tres clases de pueblos: la sílice representa a los pueblos que luchan noble y tenazmente por la civilización, a los pueblos cultos, con elevados ideales, sostenidos con perseverancia, a través de los siglos; que realizan con la mayor facilidad el prodigio de su engrandecimiento esplendoroso, porque todos sus ciudadanos se hallan animados de nobles propósitos e ideas de finalidad, de «cohesión», de fuerza atractiva que los mantiene unidos, ayudándose los unos a los otros en toda obra de general conveniencia y provecho y en toda iniciativa noble y redentora, cuyo éxito engendra, por ello, el engrandecimiento de un país bien educado, amante y protector de la cultura de sus pedagogos, de sus insignes artistas, de sus sabios, de sus industrias, de la Patria. El agua es, en tal sentido, como los pueblos que no tienen otras formas que las de

Información telegráfica, especial de DIARIO DE ALMERIA de España y del Extranjero

INFORMACION GENERAL

Llegada de los Reyes y los Infantes a Madrid

La fiesta del Libro se celebra en toda España con gran brillantez. El Monarca firmó numerosos decretos. Los funerales de Nacional II

Llegada de los Reyes

Madrid.—Hoy llegaron los Reyes y los Infantes. Acudieron a recibirlos a la estación, todos los ministros, el personal palatino, diversas personalidades y representaciones de entidades sociales.

Despachando con el Rey

Madrid.—El general Martínez Anido, el duque de Tetuán y el conde de Guadalquivir, estuvieron en el regío Alcázar, despachando con el Rey, sometiendo a la firma del Monarca numerosos decretos, entre ellos el referente a que se efectúen cinco sondeos en la provincia de Almería, para investigar y alumbrar aguas subterráneas.

El día de la Fiesta del Libro

Madrid.—Las librerías han estado hoy muy concurridas, vendiéndose toda clase de libros, con un diez por ciento de rebaja. El Día del Libro se conmemoró en toda España, con extraordinaria brillantez.

Propuestas de recompensas

Madrid.—El ministro de la Guerra, estuvo hoy en Palacio, explicando al Rey las propuestas de recompensas, por méritos de Guerra llegadas de África.

Disposición oficial

Madrid.—El Diario Oficial del ministerio de la Guerra publica una disposición, según la cual, el emblema que la Compañía disciplinaria llevará en el centro.

Los funerales de Nacional II

Madrid.—En la Catedral se verificaron los funerales de Nacional II, presidiendo el acto, la familia, Marcial Lalande, el «Niño de la Palma» y otros.

Vestirse siempre en casa Bedmar sastrería 'Inglesa'

Mundimiento de un cine en construcción

Madrid.—A las cinco de la tarde, ocurrió un hundimiento en las obras que se realizan para la construcción de un cine en la calle del Callao.

Dos mil pesetas donadas por el Rey para los pobres

Madrid.—Antes de salir el Monarca para la corte, entregó al alcalde de San Sebastián 2.000 pesetas, para repartirlas entre los pobres.

El concierto económico con las Vascongadas

Madrid.—Esta tarde se reunieron en el ministerio de Hacienda, los comisionados vascos y los técnicos, representantes del Estado, continuando los trabajos tendientes a la celebración del concierto económico del Gobierno con las provincias vascongadas.

Se autoriza la importación de 150.000 toneladas de maíz

Madrid.—En la «Gaceta» aparece un importante decreto, según el cual se autoriza a la Junta Central de Abastos, para adquirir por concurso, escalonadamente, dentro del año agrícola actual, hasta 150.000 toneladas de maíz, para atender a las necesidades de la ganadería.

Se adoptarán medidas encaminadas a garantizar que el grano se utilizará únicamente en la alimentación del ganado, dentro de la zona que se le asigne.

Tripas de Ternera y Cerdo para la presente temporada acaban de recibirse en el establecimiento de ultramarinos de Manuel Montes Tenorio.—Mariana, 1.

La Bolsa

Table with market data: Duda 4% interior 68.30, Duda 4% exterior 82.00, Idem 5% amortizable 91.65, Obligaciones del Tesoro 112.00, Banco de España 618.00, Banco Español de Crédito 176.00, Banco Hispano Americano, Tabacalera 197.00, Libras 31.91, Francos 18.30, Délar, Etras 6.55, Francos belgas, Marcos.

De la provincia EXTRANJERO

Aparece una burra

Gálor.—La Guardia civil de este puesto hizo entrega al Jefe municipal de la burra que fue hurtada en la noche del 29 al 30 del pasado mes, en el cortijo «Era de las Piedras» al vecino de este pueblo Francisco Hernández.

Percepción

Pechina.—Por orden del alcalde han sido detenidas por la Guardia civil las vecinas de este pueblo Matilde Hidalgo, Dolores Salas y Elena Marín.

Armas prohibidas

Vélez Rubio.—En la Plaza de la Constitución la Guardia civil le ocupó una pistola al gitano Juan Muñoz Moreno, de 17 años, para cuyo uso carecía de licencia.

DE AGUAS

Se convoca a los señores y Sociedades que posean manantiales de agua potable para el abasto permanente de la ciudad a que presenten proposiciones en el Ayuntamiento dentro del término de quince días expresando la cantidad mínima en el estiaje.

Debe hacerse constar en las proposiciones el análisis químico y bacteriológico de las aguas ofrecidas, así como altura del manantial con relación al nivel del mar y distancia de aquel a la Ciudad. También debe especificar si son de pozo, altura de elevación del agua.

Esta convocatoria no constituye obligación alguna por parte del Ayuntamiento con los oferentes. Almería 5 octubre 1926.

EL DIA SOCIAL

Enfermos. Se encuentra enferma de cuidado la señora doña Juana Asensio.

—Se halla en cama la bella señorita Clotilde Muñoz.

—Guarda cama la señora de nuestro amigo don don Manuel Alméjida.

Natalicio. Ha dado a luz un hermoso niño doña Luz Díaz esposa de don Antonio Lucas.

Los que viajan. Ha llegado de Valencia el comerciante don Vicente Lloret Sáez.

Hablando con el señor Alcalde

El Alcalde señor Rovira Torres, nos manifestó ayer, con gran complacencia, que según había tenido la atención de comunicarle el digno Delegado de Hacienda de la provincia señor Barrera, éste recibió en el correo de anteañoche la Real orden autorizando que se forme la matrícula de industria y de comercio de la capital, con arreglo a la base tercera de población, lo mismo que en los años anteriores, y por tanto, no registrará el aumento que de otro modo hubiera existido con arreglo a las nuevas disposiciones fiscales.

Mucho nos satisface que el señor Calvo Sotelo haya dejado atendidas las peticiones de Almería y merece elogios el Alcalde que con tanto empeño las formuló reiteradamente.

Vendo Una camioneta «Ford» en muy buen estado, con dos carrocerías.

Razón, bodega el «Patío». REAL, 44.

Los accidentes de aviación

Londres.—El secretario de Aviación, sir Samuel Hoare ha dicho que, según datos estadísticos, las víctimas alcanzaban durante el año en 162 choques y caídas, a 65 muertos y 89 heridos.

El valor de las máquinas destruidas alcanza a 2.500.000 dólares.

Dichos accidentes son menores a los sufridos por otras naciones.

Valioso robo

Santiago de Chile.—La policía de esta capital se halla empeñada en descubrir a los autores de un robo de alhajas que han sido justipreciadas en 300.000 pesos.

La cuestión sanitaria

Aunque el estado sanitario de la población no ha sufrido alteración sensible, se han puesto en práctica los acuerdos adoptados en la reunión de médicos celebrada en el Ayuntamiento.

Ayer se dió principio en la tarea de recorrer los barrios, poniendo a las familias pobres la vacuna antiftífica procurando el aislamiento de los enfermos, y ordenando el envío de las ropas sucias al Parque de Desinfección.

Por su parte el señor Tralle-ro dejó la tarde de ayer a visitar algunos de los manantiales que abastecen la ciudad.

Vicente Brotóns Gil Practicante

Granada, 26

La villa de París de Madrid

Para fines del presente mes llegará a esta localidad el viajante, con la nueva colección de modelos, para la temporada, en vestidos, abrigos y sombreros, de alta costura de las mejores firmas de París.

Para encargos. Gerona, 20.

Se cambiarán impresiones entre los gobiernos de Inglaterra, Francia y España

Londres.—Se confirma que en breve se cambiarán impresiones entre los Gobiernos español y francés, y más tarde es te Gobierno y el británico.

Avión gigantesco

Berlín.—Con objeto de hacer la travesía aérea del Atlántico, se está construyendo en Dessau, un avión gigantesco, de ciento veintitru metros de envergadura.

La fabricación de papel

Washington.—El ministerio de Agricultura de la república del Ecuador envió a la legación ecuatoriana en ésta, una muestra de madera de eucalipto y de hierba de ichú, para entregarlas a la Oficina Panamericana de Muestras, con el fin de que se hagan ensayos sobre la conveniencia de emplear dichos materiales en la fabricación de papel y así independizar a los países sudamericanos de la materia prima que hasta la fecha debe importarse de Europa y de los Estados Unidos.

Los círculos técnicos se muestran muy optimistas respecto al resultado de los ensayos, que incitará al establecimiento de numerosas fábricas de papel en Sud-América.

Ciclón en los Estados Unidos

Nueva York.—Un violento ciclón ha ocasionado inundaciones e innumerables daños en el estado de Illinois, habiendo quedado centenares de familias sin hogar.

Los caminos en Australia

Melbourne.—Se ha aprobado recientemente la suma de 40 millones de libras esterlinas para los trabajos de mejora y de construcción de caminos en Australia.

Esa suma será repartida en diez anualidades.

La mitad será pagada por el Gobierno federal y el resto por cada uno de los Estados favorecidos por la realización de los citados trabajos.

Advertisement for A. R. Valdespino y Hermano, Vinos y Coñac, Jerez de la Frontera. Especialidades recomendadas: Amontillado «Inocente», Oloroso «Solera del 42», Coñac F. L. B.

Advertisement for Lithinés del Dr. Gustin. Para todas las afecciones de los riñones, vejiga y estómago, y contra las manifestaciones del artrismo. Lithinés del Dr. Gustin. Para todos los que desean vivir con salud y bienestar.

PROVINCIAS

El presidente del Gobierno en Extremadura y Ciudad Real

Entusiasta recibimiento en Villanueva de la Serena.—Varias señoritas entregan al general Primo de Rivera ramos de flores

En Villanueva de la Serena

Badajoz.—El marqués de Estella salió a las siete de la mañana de esta capital, siendo despedido entusiastamente por un enorme público.

Se detuvo en algunos pueblos del trayecto, aclamándole el vecindario calurosamente.

En Villanueva de la Serena fué recibido por más de 6.000 personas y las autoridades.

Los somatenistas se hallaban formados cubriendo toda la carretera.

Al descender del tren fué recibido a los acordes de la Marcha Real.

Varias señoritas ataviadas con los trajes típicos regionales, entregaron al general Primo de Rivera, ramos de flores, leyendo una de ellas unas cuartillas en las que se piden al Gobierno la concesión de reformas locales.

Todos los balcones de la ciudad se nallaban engalanados, luciendo vistosas colgaduras.

Seguidamente marchó la comitiva al Ayuntamiento, donde se celebró la recepción oficial, marchando, una vez terminado el acto, a la parroquia de la Asunción, donde oró el presidente breves momentos.

Inauguración del parque y el nuevo matadero

Villanueva de la Serena.—A medio día asistió el marqués de Estella al acto de la colocación de la primera piedra del futuro parque e inauguró los terrenos del nuevo matadero, marchando a la estación y siendo despedido por la muchedumbre dándose vivas a España, al Rey y al general Primo de Rivera.

La llegada del marqués de Estella a Ciudad Real. Ciudad Real.—A las cinco de la tarde, llegó el general Primo de Rivera a Ciudad Real, celebrándose en el Ayuntamiento la recepción oficial, un banquete, y otros actos en honor del jefe del Gobierno.

Por la noche se verificó un mitin en el Teatro Cervantes, y después un lunch en el Ayuntamiento.

En el tren de la madrugada regresarán a Madrid el marqués de Estella y sus acompañantes.

El ministro de Estado y la cuestión de Tánger

San Sebastián.—En la Universidad se celebró el Día del Libro, hablando el señor Yanguas, que hizo nuevas y terminantes manifestaciones sobre Tánger.

Estamos resueltos, dijo a defender nuestros derechos, y aceptar todos las responsabilidades; pero lo exigiremos por todos los medios.

Francisco Torres Oliveros Farmacéutico

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Buques admitidos durante el día de ayer:

Vapor español «Vicente la Roda» de Melilla con carga y 78 pasajeros. Idem idem «Jacinto Verdagué» de Valencia con carga.

BUQUES DESPACHADOS

Vapor sueco «Italia», para Gotemburgo, con frutas. Idem noruego «Butigne», para Oslo, con frutas. Idem español «Vicente La Roda», para Melilla, con carga y pasajeros. Idem id «Jacinto Verdagué» para Liverpool con frutas. Pailebot español «María», en lastre para Cartagena.

Espectáculos

TEATRO CERVANTES

Función para esta noche a las 9:15. Se proyectarán las películas tituladas «La Cordillera», «Noticiario Fox», número 61, y el cine drama en cinco partes, «Pacto sublime».

TEATRO C. VARIEDADES

Programa para esta noche a las 9.

Para esta noche, se anuncian las películas tituladas «Aspirantes a estrellas», y «La Nave del matrimonio», ne una y dos partes y la película en cinco partes «Victoria del impostor».

DE HACIENDA

En la Secretaria de Hacienda se expende la nueva Ley del timbre aprobada por R. O. Ley de 11 de mayo de 1926 al precio de dos pesetas.

D. A. Fornieles Ulbarris

Enfermedades de los ojos. Consulta de 10 a 12 y de 3 a 5. Navarre Rodrigo, 6.

Traslado

El establecimiento de pañería y tejidos en general de Enrique Mota, que estaba establecido en el Paseo del Príncipe número, 3 se ha trasladado a la Plaza de Nicolás Salmerón, número, 3. Lo que se pone en conocimiento de su distinguida clientela.

DIS AIS SPANSKELINGEN

El vapor SOLFERINO cargará el 18 del corriente. Para informes: su Agente, Hijo de Alfredo Rodríguez.

REDERIAKTIEHOLAGET SVENSKA LLOYD

El vapor IBERIA cargará el 14 del corriente. Informará su Agente, Hijo de Alfredo Rodríguez.

Camisas porcai fino para caballeros a . . . 5 Pesetas una. Medias de Soda . . . 1'25 " par. Panto de seda ancho y sin defectos " . . . 7'50 " corte. ESPLÉNDIDOS REGALOS A LOS COMPRADORES.

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS

«El Río de la Plata»

Primera casa en PABRRIA para trajes de SABAÑEROS.

Sábanas de una pieza . . . a . . . 4'95 pesetas una. Colchas seda, lindas colores " . . . 25 " una. Velites de malla con metas de seda a . . . 1'2 " uno. LOS SÁBADOS VENTA DE REGALOS.

Noticias y sucesos

No pasa nada

El reporte se siente aniquilado, aplanao, en franca derrota entre la vulgaridad del día blanco e inútil. No ha pasado nada, tres reyecas caseras, en que la Casa de Socorro ha intervenido más por malicia de los lesionados que por necesidad.

Así da gusto. Por su parte la provincia no da señales de vida y todo parece sumergido en un delicioso baño de tranquilidades infinitas.

Especies molidas

Las mejores, y más frescas se venden en el establecimiento de ultramarinos de Manuel Montes Tenorio, Mariana 1.

Por malos tratos

En la Comisaría de Vigilancia se presentó Antonio Ortiz López denunciando, que momentos antes su esposa Elera López Santander fué objeto de malos tratos por parte de un individuo llamado Rafael Luque que habita en la misma casa.

Clase extra

el café que sirve el Colón es lo mejor que se puede ofrecer.

Contable

o como auxiliar para pase en limpio a libros se ofrece en horas libres.

Razón, esta Administración.

Las que riñen

Teresa Rodríguez Ruiz, de 30 años, fué asistida en la Casa de Socorro de una lesión leve que le produjo Dolores Bonilla cuando la primara se encontraba en la puerta de su domicilio.

Después de curada presentó la oportuna denuncia en la Comisaría de Vigilancia.

Pero poco después se presentó también ante el Comisario Dolores Bonilla, con otro certificado de la Casa de Socorro en el cual consta que ella y una hija suya de 9 meses fueron asistidas de lesiones leves las que le fueron producidas por Teresa Rodríguez en la calle de Segura donde esta habita.

Pérdida

Se ruega a la persona que haya encontrado una cadena sin asa con colgante moneda y cerco todo oro, extraviada en el trayecto Relojería Francesa, Español Crédito, calle Navarro Rodrigo, Obispo Orberá a la de Terriza, lo devuelva a su dueño Luis Soria Hernández, Almedina, 31, donde se gratificará espléndidamente.

Falta

nodriza. Ulloa, 4. (Almedina).

Una hermana cariñosa

En la Comisaría denunció Bárbara Hernández Alonso que fué maltratada y lesionada según acredita con un certificado de la Casa de Socorro por su hermana Ana y otra vecina llamada Francisca García.

De Obras Públicas

Por Obras Públicas se anuncia la expropiación de los terrenos necesarios para la construcción de las obras del tramo primero del trozo 70 de la carretera de la estación de Vilchez a Almería.

Contable

de importante sociedad se ofrece en horas libres.

Razón en esta Administración.

Recepción

Ha quedado hecha la recepción definitiva de las obras de acopio de piedra machacada para conservación del firme de los kilómetros 99 al 102 y del 106 al 116, de la carretera de segundo orden de Murcia a Granada.

De Montes

El Ingeniero jefe anuncia que de los viveres a cargo del cuerpo de ingenieros de montes serán distribuidas las existencias de plantas disponibles entre las corporaciones que lo soliciten antes del día 15 del mes de noviembre.

Subasta

El Ayuntamiento de Gádor anuncia la subasta de las obras de reformas de la casa cuartel de la Guardia civil para el día 4 de noviembre próximo.

De abastos

Por la junta provincial de Abastos le han sido impuestas multas de 25 pesetas a los industriales de esta plaza Manuel Ibarra y Juan López López.

Para vestir con perfecta elegancia, La sastrería Inglesa

Atención

El Catalán de Dafías ha adquirido la antigua Curcusa del Suizo, plaza Canalejas (antes Flores) hoy H. Regina, donde encontrará el público higiene, economía y buen trato, admitiendo abonos a precios muy reducidos.

Próbad y os convenceréis.

Vendo

Una estantería y mostrador para tienda comestibles. Razón, ultramarinos de Juan Martínez Mora.

OBISPO ORBERA 12,

Un minuto de atención

Es un solo minuto el que os parece en leer estas líneas y seguramente es interesante para vuestros intereses.

En la actualidad los dueños de automóviles no tendrán necesidad de malbaratar sus neumáticos rotos lo cual constituye un formidable principio de economía.

Es decir no los tendrán que tirar si utilizan los servicios del acreditado taller de recauchutado de Blas García instalado en la calle de Terriza, 17.

Es el establecimiento único en esta industria, que cuenta con numerosa clientela por la bondad de las reparaciones y por la economía de sus facturas.

¡Os conviene pues, haceros clientes cuanto antes!

Cervecería española

Se sirven desayunos, especialidad en los medios ponches, bebidas de las mejores marcas.

Hay pianola.

PRÍNCIPE, 11.

PANIFICADORA MODERNA

Especialidades en roscos de aguardiente, magdalenas, tortas de manteca y bollos de almendra.

Castelar, 10.

Sombrerería Plaza

TIENDAS 3.

Grandes novedades en sombreros de fieltro y gorras para la presente temporada. Precios económicos.

Única casa en Almería que tiene fabricación propia de sombreros y gorras de todas clases.

BAR TRIANA

Grandes existencias en géneros propios de esta industria, de marcas acreditadísimas.

Especialidad en tapas variadas. Aguilar Martell, 33.

HOTEL MARINA

Blas Márquez Barón

Rambla Obispo Orberá, 11.

Habitaciones amplias y ventiladas, rapidez en los servicios.

Cocina excelente. Precios económicos.

Lea V. el "Diario"

Razón fundamental que ha contribuido al enorme éxito de ventas de los automóviles "producto de la General Motors"

Casi todo el artículo de consumo cuesta hoy mucho más que antes de la guerra, con solo una excepción—el automóvil. El automóvil de hoy es un coche cerrado, que se usa durante las veinticuatro horas del día, así en bueno como en mal tiempo. De suerte que, considerando lo que es y el servicio que presta, el automóvil moderno tiene valor o utilidad dos o tres veces mayor que el antiguo. Con todo, cuesta menos.

El automóvil de nuestros días es el resultado neto de la experiencia acumulada de la industria. El automóvil ha evolucionado lenta y gradualmente, año tras año y el objeto que se ha perseguido ha sido hacerlo más sencillo, más confiable, de mejor calidad, de mayor utilidad y siempre a un costo menor.

Debido a lo corto de su existencia, parece fenomenal el progreso de la industria del automóvil. No obstante, compárese un automóvil nuevo con su antecesor: se notará, sí, mayor refinamiento; pero ciertamente no se descubren cambios radicales. Los pocos cambios realmente revolucionarios que ha sufrido el automóvil puede catalogarse así: El motor le explosion, los neumáticos, el motor de cilindros múltiples, los aceros especiales, los cojinetes antifricción, el motor de arranque, las carrocerías cerradas y la pintura Duco—el moderno acabado para automóviles.

Ninguna de las otras grandes industrias se ha desarrollado tan rápidamente, con tan pocos hechos básicos—hechos que, no obstante, es indispensable conocer para que el automóvil pueda llegar a ser de utilidad a un número cada vez mayor de personas. Es evidente, que para que la industria continúe progresando al paso que hasta ahora ha ido, debe saberse más acerca de los materiales empleados, la economía del correcto trazado y los fenómenos que se verifican en el automóvil que funciona día tras días, kilómetro tras kilómetro en manos del comprador.

Con el objeto de descubrir estos hechos, la General Motors decidió hace tres años establecer un campo de pruebas y hacerlo la más completa empresa de su clase en todo el mundo. Las diversas subsidiarias de la General Motors tiene, cada una por su cuenta propia, grandes cuerpos de ingenieros, hombres que tienen una lucida plana de servicios, cada cual en sus respectivos ramos, y que son los que conciben, trazan y construyen los productos de cada subsidiaria.

Los ingenieros jefes de las diferentes subsidiarias, con ciertos de los funcionarios de la General Motors, forman la Comisión Técnica de la General Motors, bajo la dirección del Presidente de la Corporación. La función principal de esta Comisión Técnica es coordinar la actividad en asuntos de ingeniería de las diferentes subsidiarias, poniendo así al alcance de cada una el vasto acopio de la experiencia general. Bajo la dirección de la Comisión Técnica hay dos grandes empresas únicas que son: el Laboratorio de Investigación Técnica y el Campo de Pruebas y Ensayos.

Las fábricas de automóviles de la General Motors son todas entidades de primera magnitud por el equipo de sus talleres, el personal que emplean y el volumen de su producción así como por sus recursos financieros. Con todo, ninguna de ellas por sí sola podría llevar a cuantas empresas de tal importancia y magnitud como lo son el laboratorio general y el campo de pruebas. No obstante, lo vario de las actividades de la General Motors hace posible la existencia de estas dos empresas y las hace necesarias a su progreso, al mismo tiempo que, merced a los vastos recursos de la Corporación, esta responsabilidad no constituye una carga para sus diversas subsidiarias, sino, por el contrario, un grande Haber para cada una.

El gran Laboratorio que se mantiene en la ciudad de Detroit trabaja constantemente en el estudio y descubrimiento de nuevas y mejores aleaciones, procedimientos para templar y cocer aceros, nuevos tipos de motores, ejes, múltiples de admisión, carburadores, pinturas, esmaltes, guarniciones para frenos, silenciadores, materiales para capotas, nuevos principios de entendido y en general todos los problemas relacionados con el presente y el porvenir del automóvil y con su fácil funcionamiento.

El Campo de Pruebas es en lugar en donde se pueden probar y comparar todos los diferentes tipos de automóviles en idénticas condiciones de vía. La investigación allí va encaminada en dos sentidos diferentes a saber: **Primero:** Es un sitio adonde los ingenieros de cada una de las subsidiarias de la General Motors pueden llevar sus productos para probarlos. **Segundo:** Es un sitio en donde los ingenieros internos o permanentes pueden llevar a cabo ensayos y pruebas independientes, sin preocuparse con los problemas del trazado y de la producción.

Por medio de estos ensayos y experimentos en el Campo se obtienen y compitan con toda imparcialidad y con la mayor exactitud información y datos acerca de todos los automóviles, mediante lo cual se determina el punto de vista del comprador, y esta información se pone a la disposición de todas las subsidiarias de la General Motors. El Campo de Pruebas, comprende más de 450 hectáreas, y está como a 68 kilómetros distante de Detroit, lo adquirió la General Motors en 1923. Está situado en un punto casi equidistante de Lansing, Flint, Pontiac y Detroit. El Campo comprende terreno plano y terreno montañoso o quebrado, y se han construido allí toda clase de caminos con toda clase de pavimentos—hormigón, macadam, grava o cascajo y tierra, con pendientes, curvas y trechos rectos. Hay igualmente casas de alojamiento para los ingenieros internos y para los de las diversas fábricas mientras están en el Campo llevando a cabo ensayos de sus productos. El garage y la estación o taller de servicio tienen facilidades para cuidar 150 automóviles. Hechos son hechos, y por consiguiente los ingenieros de la General Motors buscan constantemente la solución de los problemas siguientes: ¿En cuánto tiempo para un automóvil? ¿Qué aceleración tiene? ¿Cuánta gasolina y cuánto aceite consume? Velocidad máxima y velocidad mínima. Condiciones del arranque en tiempo frío. Radio de virada. Condiciones de visión del conductor. En los caminos del Campo de Pruebas los ingenieros están descubriendo las soluciones de cada uno de estos problemas y de muchos otros referentes al funcionamiento de los automóviles.

En muchas regiones, aun en los mismos Estados Unidos, hay todavía ríos o arroyos que se inundan o encharcan durante las épocas de lluvia. Por consiguiente ¿qué le sucede a un automóvil cuando tiene que convertirse en anfibio? Para descubrir qué le sucede a un automóvil al correr por entre agua, se construyó en el Campo de Pruebas un trecho hundido de camino de hormigón, muy bajo en el centro y más alto en los extremos. Esta parte puede llenarse de agua a voluntad, a cualquier profundidad que se desee, y luego se hacen pasar por entre el agua los automóviles para determinar los puntos siguientes: ¿Hasta dónde puede mojarse el conductor con el agua que entre por las aberturas del piso que dan paso a las palancas y pedales? ¿Qué les sucede a los frenos al mojarse? ¿Salpica el agua el parabrisas y obstruye la visión? ¿Se mojan las ventanillas del compartimiento del conductor? ¿Se produce corto circuito en el sistema de encendido? ¿Entra agua por el carburador para hacer que el motor se pare a mitad del río o del arroyo? ¿Que sucederá si el extremo caliente al rojo del tubo de escape llega a sumergirse en el agua? ¿Se reventará el silenciador?

Los automóviles se hacen correr en el invierno y en el verano, día y noche, así en bueno como en mal tiempo, en manos de conductores adiestrados que en un solo mes adquieren una experiencia mucho más rica y variada que la que se podría obtener en muchos años de servicio de un automóvil en manos de cualquiera otra persona. Durante el primer año de existencia del Campo de Prue-

bas, el kilometraje o recorrido total de todos los automóviles allí probados pasó de 3,200,000 km. y para 1926 se espera un recorrido medio de 500,000 km. mensualmente, o sea más de 6,400,000 de km. por año, y cada kilómetro recorrido bajo constante observación.

En tiempos pasados, esta clase de ensayos se hacían en los caminos públicos en condiciones las más desfavorables. Es evidente que no se puede llevar a cabo una misma serie de ensayos o pruebas en un mismo camino o carretera y obtener resultados comparables, debido al impedimento que ofrecen otros automóviles que pasan, y también porque las condiciones de rodadura del camino cambian constantemente, sin que lo pueda evitar el experimentador. Además de esto, cada una de las subsidiarias de la Corporación llevaba a cabo sus experimentos en diferentes secciones del país. En cambio, en el Campo de Pruebas los caminos no varían porque están constantemente atendidos y en buen estado de conservación, las pendientes se conservan siempre las mismas y los ensayos se llevan a cabo sin la molestia del tráfico, siempre en idénticas condiciones. Estos resultados sí son comparables.

El Campo de Pruebas es un sitio en donde los automóviles de hoy pueden estudiarse y compararse, y los de mañana someterán a los mismos ensayos y pruebas, en idénticas condiciones de rodadura y de clima. Así, de este modo, de un año para otro, de mes a mes y de día a día, se podrán someter a ensayo los productos de las fábricas de la General Motors para determinar con toda exactitud su progreso y su perfeccionamiento.

Al hacer alguna prueba, por ejemplo, el ascenso de pendientes, se repite el experimento diez, quince o veinte veces hasta comprobar los resultados. Nada se hace allí al tanteo, sino que los ensayos se llevan a cabo con grupos de automóviles para establecer así una base justa de comparación, una base normal. El experto panadero produce pan de la mejor calidad porque conoce y gobierna las diferentes y variantes de temperatura de su hornillo, de la levadura y de la harina; los ingenieros en el Campo de Pruebas conocen las variantes que afectarían los ensayos de los automóviles, y han aprendido a gobernarlas y regularlas de manera que no ejerzan efecto alguno que pueda producir error en los resultados.

Después de todo, el público es el juez inflexible que juzga los productos de cualquier industria. Los ingenieros de la General Motors están tratando de descubrir constantemente la clase de automóviles que el público desea; las características que afectan decisivamente su preferencia por un automóvil determinado. Es natural que ningún automóvil pueda reunir en sí todas las características que son de desearse. Si un automóvil tiene una gran distancia entre ejes, no podrá dar vuelta en un sitio estrecho, o arremar a la acera de una avenida concurrida con la misma facilidad que uno más corto. Un automóvil con un motor grande podrá desarrollar mayor potencia, pero la velocidad no significa necesariamente la flexibilidad a bajas velocidades en medio de la pletora del tráfico, ni la capacidad para el ascenso de pendientes. ¿Cuál es, entonces, el término medio feliz que satisfará al mayor número de compradores?

Los ensayos del Campo de Pruebas están suministrando la base para determinar este punto y muchísimas otras cosas intangibles, para compararla una con otra, permitiendo así el comparar los automóviles en sus diversas características desde el punto de vista del comprador.

Cada nuevo accesorio, cada novedad, cada nuevo principio de ingeniería y construcción, cada nueva clase de materiales debe demostrar su utilidad por medio del uso o servicio. Esto quiere decir que en los automóviles de la General Motors se encontrará cuanto hay de más avanzado en la industria, una vez que, mediante pruebas científicas, haya demostrado su utilidad. Gracias a la información acopiada durante sus ensayos en este Campo de Pruebas, los ingenieros de la General Motors y sus diferentes subsidiarias están constantemente mejorando y perfeccionando sus productos para satisfacer los gustos y exigencias del público comprador. El valor de este perfeccionamiento se manifiesta en mejores productos que proporcionan mayor utilidad a un menor costo de servicio. Este incansable esfuerzo por perfeccionar los productos actuales y producir automóviles mucho mejores, de calidad superior a precios más bajos, da por resultado adelantos que mantienen los productos de la General Motors siempre adelantados a su época y que son indicios de una supremacía continuada.

El ensayo de los productos en el Campo de Pruebas constituye un importante paso hacia adelante—una garantía para los compradores de los productos de la General Motors, de que el producto final que llega a sus manos es bueno y merece toda su confianza.

Automóviles que conquistaron el mercado mundial bajo el marchamo: Producto de la General Motors: Cadillac.- Buick.- Oakland.- Oldsmobile.- Pontiac.- Chevrolet.- Camiones S. M. C.

MONTREAL
El mercado norte-americano del porvenir. The Fruit Auctrovi Company of Montreal
La única casa subastadora de frutas en Canadá. Gastos y comisión reducidos.
Para informes, Eduardo Romay.—Obispo Orberá, 43 Almería.
NOTAS: Según varios cables recibidos, la perspectiva que ofrecen aquellos mercados es excelente.
El día 9 tocará en este puerto a tomar barriles para Montreal el vapor «Cairadhin» con ventiladores eléctricos en todas las bodegas.

Estrella Zea Luis
Viajante de los toldos marca "ESTRELLA"
Hará entrega a todo comprador del elegante impermeable de moda bajo presentación de factura de compra.
Hotel Simón: de 1 a 4 tarde

"Envases mecánicos S. A."
Fábrica de construcción de los barriles mecánicos patentados para uva.
El envase que se impone por su solidez, economía y elegante presentación.
Fabricación de cajería y envases para naranjas, almendras, pescado y demás productos regionales dedicados a la exportación.
Precios sin competencia.
Oficinas, Mineros 5. Talleres, Carrera de Monserrat

¿POR QUÉ?

Cria Vd. su hijo con leche de vaca y lo expone a muchos peligros si Vd. sabe que el



Es el mejor alimento para criar niños. También el GLAXO da fuerza y vigor a los ancianos enfermos y madres lactantes.

AVISO

Rechace Vd. las latas con litografías extranjeras que solo comerciantes desaprensivos pueden ofrecerles sin garantía y exija el nombre de los Importadores exclusivos para España,

Islas Baleares y Marruecos

Sebastián Tauler y Cia. S. A.

Infantas, 31.—MADRID.

Lecheria moderna

Granja melada
Se sirven desayunos, se manda a domicilio leche de vaca y cabra.
Miel seleccionada.
Exclusivo en la leche fermentada «Kefir» beneficiosa para los delicados de las vías digestivas.
Aguilar de Campoo, número 2.

SASTRERIA HERRADA

En esta casa encontrará V. un gran surtido en géneros de colores.
Piazza de Canalejas, 4. Almería.

Lea V. el "Diario"

LITOLINAS

"Santa Teresa"

Deliciosa agua litinada se obtiene con este excelente producto, el mejor y el más económico de todos.

Estuche con elegante vasita y dosis para preparar seis litros de agua. Ptas. 0'80. Para 12 litros 1'50. Con elegante jarro y para 100 litros, 10 pesetas.

Pídase en farmacias y droguerías, y siempre encontrará existencias en la de

EUGENIO DE BUSTOS
Calle de Granada, 35 y 37
ALMERIA

Gasolina

MARCA "EL CLAVILEÑO"

0'62 litro

SURTIDOR: PUERTA DE PURCHENA

Motores Crossley

para aceites Pesados, Gas Pobre, Gasolina, Grupos eléctricos, Di-

namos, Alternadores. Entregas inmediatas.
Vicente Aznar.-Conde Ofaña, 30.-Almería

Hijo de Ramón A. Ramos

Pago de Colón 10 (BARCELONA)

Antes Franco Española de Navegación
Rápido servicio semanal entre Barcelona, Almería, Motril, Algeciras y Málaga.

Con los vapores «María R.», «María del Mar de R.», «Ramón R.», «Manelina R.», «Roberto R.», «Enriqueta R.», y «Manuela C.R.».
Salida de Barcelona directo para Almería, todos los domingos.
Salida de Almería para Motril, Algeciras y Málaga, todos los martes. Salida de Almería para Barcelona directo, todos los domingos. Informar a, HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ, Gerona 5.

CARBONES

NEWCASTLE grueso cribado.—Cok Metalúrgico NEWCASTLE CARDIFF 1.º Almirantazgo grueso cribado.—ANTRACITA inglesa superior COBBLES cribada.—ANTRACITA inglesa superior. Nuez francesa cortada a máquina.—Carbón fragua inglés.

Alfredo J. Pope.—Reina, 36

Lea V. Diario de Almería

Sanatorio Quirúrgico Nuestra Sra. del Pilar

Doctor MONROY

PROFESOR DEL INSTITUTO RUBIO DE MADRID

Edificio de nueva construcción con calefacción central.—Agua corriente caliente y fría en todas las habitaciones.—Timbres.—Teléfono.—Cuarto de baño.—Capilla.—Jardín y Terraza.—Salas de operaciones y esterilización instaladas por la casa Hartmann.—Sala especial de partos.—Rayos X (radiografía y radioterapia profunda) Electroterapia.—Diatérmia.—Laboratorio de análisis.—Dos salas generales en la planta baja.—Habitaciones independientes en el piso alto Consulta de 10 a 1.—Alcalde Muñoz, N.º 6 (al lado de la Tienda Asilo)

VAPORES FRIGORIFICOS

La Unión y El Fénix Español

Garantiza mediante sus pólizas de seguros marítimos, las averías que puedan sufrir las mercancías por o a consecuencia de



ROTURA DE LAS MÁQUINAS FRIGORÍFICAS

SUBDIRECTOR PARA ALMERIA Y SU PROVINCIA

JOSÉ ROMERO BALMAS - Príncipe, 10

¡AGRICULTORES!

Abonado con NITRATO DE SOSA DE CHILE, es un abono excelente para todos los cultivos.
SE VENDE en las casas que se dedican al comercio de abonos. Informes y folletos gratis por su aplicación dirigiéndose al
Comité de NITRATO DE CHILE
BARQUILLO 21, MADRID.—Apartado, 6

SEÑORA.—La «toilette» completa se hace cada día más necesaria; de nada sirve tener la dentadura blanca y el cutis aterciopelado si la cabeza está cubierta de CASPA y los cabellos desprenden un olor desagradable por eso de grasa.

D. M. Gthaitz, San Sebastián

ofrece al mercado la maravillosa y única

LOCIÓN CAPILAR MARTIN

Primer premio en Roma, Bruselas y Mán, y la recomendación con interés por ser un poderoso desinfectante iónico vigorizador del cuero cabelludo, disuelve la CASPA y GRASA, evita la caída del cabello y excita a renacer un pelo sano y resistente.—De venta a 10 pesetas el frasco, en todas las buenas Perfumerías y Droguerías.—Se desea un representante para la provincia.—

Dig. JOAQUÍN C. RODRIGUEZ.—Dulcinea, 4, ALMERIA

Vapores Correos Franceses

De la Société Générale de Transportes marítimos a Vapeur y Lloyd Latino

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina por los magníficos transatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos.

ALSINA, MENDEZA, PLATA, FORMOSA VALDIVIA, FLORIDA y PINCIO.

Mendoza: Saldrá de Almería el 12 de Octubre de 1926, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Alsina: Saldrá de Almería el 22 de Octubre de 1926, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Formosa: Saldrá de Almería el 2 de Noviembre de 1926, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precios en tercera: De 10 años cumplidos un entero 527'50 pesetas sin cultos impuestos.—De 2 años a 10 sin cumplir un medio 267'50

Admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico y pasaje en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA, CLASE INTERMEDIA y TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 16 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de dichos buques serán montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. Amplios salones comedores para el pasaje de tercera clase. Camarotes especiales de tercera clase de 2, 4 y 8 literas, con un suplemento de 35 pesetas por plaza. Para los de tercera clase comida a la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo: Los manifiestos de pasaje se entregan dos días antes de la salida de cada vapor, o antes al estar cubiertas las plazas designadas en esta puerto.

Para más informes: al consignatario, Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Boulevard del Príncipe, 75, Almería y Cortina de Manila, 21 y 23, Málaga

Banco Hispano Americano

FUNDADO EN 1.900

CAPITAL OCHO MILLONES DE PESETAS.

Casa Central: Madrid, calle de Sevilla, 1. Sucursal del Sur: Calle del Duque de Alba, 15.—BILBAO

Álbalade, Alcañiz, Alcor, Alcoy, Alicante, Almería Antequera, Aranda de Duero, Badajoz, Bañass, Barcelona, Béjar, Bilbao, Burgos, Cabra, Cáceres, Cádiz, Calahorra, Calatayud, Cartagena, Caspe, Castellón de la Plana, Córdoba, Coruña, Don Benito, Ecija, Egea de los Caballeros, Elva, El Ferrol, Estella, Figueras, Gandia, Granada, Guadalajara, Huelva, Huesca, Jaén, Játiva, Jerez de la Frontera, Jumilla, La Palma del Condado, Las Palmas, Linares, Logroño, Lugo, Madrid, Sacursal del Sur, Mahón, Málaga, Medina del Campo, Medina de Rioseco, Mérida, Monforte del Cid, Motril, Murcia, Olot, Orense, Palma de Mallorca, Plasencia, Pamplona, Pontevedra, Ronda, Sabadell, Salamanca, Sanlúcar de Barrameda, Santa Euzébia de Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Santiago, Sevilla, Soñia, Tafalla, Tarazona, Teruel, Torrelavega, Tudela, Tuy, Utrera, Valdepeñas, Valmuela, Valladolid, Vitoria, Zamora, Zaragoza.

Realiza, dando grandísima facilidad, todas las operaciones propias de estos establecimientos.

Compra y vende por cuenta de sus clientes toda clase de valores, monedas y billetes de Bancos extranjeros.

Opera de todas las Bolsas

Facilita giros, cheques y cartas de crédito, sobre todas las plazas de mundo.

Abre cuentas corrientes en pesetas, abonando un interés del 2 por 100, sobre las cuentas a la vista.

2'50 por 100 para las consignaciones a tres meses fecha.

2'75 por 100, para las consignaciones a 6 meses fecha.

3 por 100, para las consignaciones a un año fecha.

Admite imposiciones en cuentas corrientes a la vista y a plazos de todas las monedas.

Cuentas de depósitos en efectivos y efectos en custodia.

Verifica apertura de créditos en las diversas monedas y hace pagos contra documentos, etc. etc.

BURGOS AL DE ALMERIA, Paseo del Príncipe, 52. Apartado 12.—Teléfono Urbano 332 Interurbano, 4.

M. FONTAN ORTEGA

VINOS Y COÑAC

JEREZ DE LA FRONTERA

Especialidad de la casa "Manzanilla Fina"



Aquí tiene

el único remedio para ese decaimiento que la agobia y le resta energía y voluntad para todo. El Jarabe HIPOFOSITOS SALUD curará a usted del empobrecimiento de la sangre, causa de todos sus males. Vigorizará su debilitado organismo y dotará a usted de una existencia nueva, librándole de los desórdenes nerviosos, hijos de su debilidad, y pondrá fin a esa inapetencia e insomnio que ahora la atormentan y que mañana podrían abrir el surco de la anemia y de la tisis.

La salvación, pues, del débil, está en los

HIPOFOSITOS SALUD

Casa Ferrera

MARTINEZ CAMPOS, 17 y 19

Fabricación de muebles de lujo con gran surtido en gabinetes, comedores, dormitorios, somiers especiales, higiénicos y patentados, reparando los usados. MUEBLES ECONOMICOS.—Ejecución en corto plazo de toda clase de encargos.—Instalaciones completas de Casinos, Bares, Peluquerías, y Establecimientos de todas clases.—PRECIOS SIN COMPETENCIA.

Sección de anuncios económicos por palabras

Vendo flamante Citroën export semi-lujo 10 H. P.—Navarrete, Cantoria.

Se vende ventana de calle, una reja antepedrada, dos vigas de 5'30 por 14, u a mot. bicicleta Inciam 7'15 con sid. car. Zazón, Granada 18 Espartaria.

DISPONIBLE

Vendo un motor nuevo de seis caballos de fuerza marca A.E.G. Un perimetro y anteprimetro y un buró americano. En esta administración inform.

Vendo veinte barriles de roble para vino seminevos de 8, 4, 2 y 1 arroba. Razón en esta Administración.

Vendo un barril ovalado de roble para Vermont, cabida 75 litros. Razón en esta Administración.

Vendo bomba de mano para elevar el agua a 15 metros semineva, buena marca, por la mitad de su valor. Razón en esta Administración.

Vendo 6.000 botellas de 34 litro vacías. Razón en esta Administración.

Vendo un fonógrafo con botina de madera marca «La voz de su amo», muy buena clase, con o sin placas. Razón en esta Administración.

Vendo una balanza nueva, sin estrenar, propia para farmacia, máximo de precisión. La mejor marca.

Vendo un carrito enganchado. Razón en el Puente de Hierro. (Taberna).

Vendo herramental casi completo para taller de joyería, sin estrenar. Razón en esta Administración.

Se venden 20 láminas de la mina de cuarzo aurífero del término de Rodalqui (Níjar), titulada «la Sueri» a 75 pesetas una. Razón: Francisco Felices López. Granada, 78

Se venden 15 láminas de la mina de cuarzo aurífero del término de Rodalqui (Níjar), titulada «Aqui está el Oro» a 50 pesetas una. Razón: Francisco Felices López. Granada, 78

Se vende una máquina steira de color combinada. Razón en esta Administración

Se desea cocinera para la lechería de la calle de Aguilar Cañal 10 (Circunvalación del Marqués), número 4.

Traspaso una barbería por no poderla atender su dueño Molinos de Viento, Carretera de Níjar 46.

Traspaso en buenas condiciones fonda, sitio céntrico y acreditado. Razón esta Administración.

DISPONIBLE

Garage «La Central». Garage ciclista. Rafael Vilegas Aznar.—Paseo de Santa Catalina

Garage Ciclista. Alquiler bicicletas de las mejores marcas. Hago reparaciones garantizadas a precios económicos. Gerona, 24.

Calzados de goma Juan Manuel Bravo Granada, 81

La Equitativa (fundación Rosillo) Esta Entidad recientemente establecida en Almería, para atender las numerosas demandas de sus antiguos clientes ofrece sus distintas operaciones en el ramo de Seguros de vida, incendios, ahorros y dotes para niños. Agencia general para Almería y su provincia, oficinas Bonifacio del Príncipe, 65.

Compro báscula usada de 250 a 300 kilos de fuerza. Razón en esta Administración.

Coñac Valdespino lo hay en el Bar Puente de Hierro. Muelle, 120

Se desea local empíorio para industria prefiriéndolo con vivienda. Diríjase a J. s. Plaza. Tiendas, 8

Se traspasa un hotel muy acreditado en el mejor sitio de esta capital. Razón en esta Administración.

Compro balanza nueva o seminueva propia para despacho. Razón en esta Administración.

Compraría Automóvil de dos o cuatro plazas, buena marca. Razón en esta Administración.

Se traspasa un establecimiento de comestibles en sitio céntrico y en buenas condiciones. Razón en esta Administración.

Se ofrece para auxiliar de contabilidad en horas libres. Miquel Salmerón Valverde Huérfanos, 14