

LA INFORMACIÓN

Diario liberal democrático y de intereses generales

PRECIOS

En Almería, la suscripción de un mes. 1'50 pesetas
En provincias » trimestre 5 »
25 ejemplares para la venta. . . . 0'75 »

Número suelto 5 céntimos.

Anuncios, comunicados, reclamos,
esqueletos funerales, &
precios convencionales.

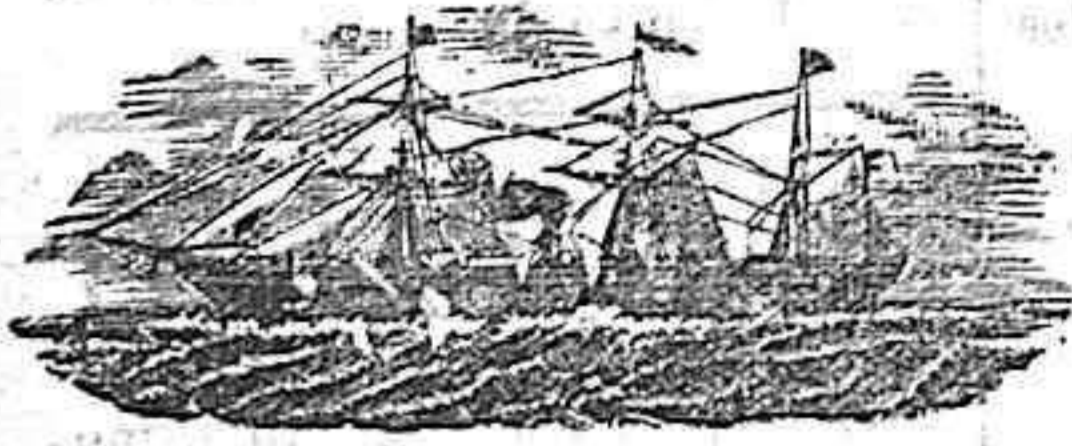
TRES EDICIONES DIARIAS

OCTUBRE

14

SABADO
Santo de hoy
San Calixto
Santo de mañana
Santa Teresa

Austro-Americana TRIESTE



SALIDAS DE ALMERIA

para New-York, Boston, Philadelphia, New-Orleans

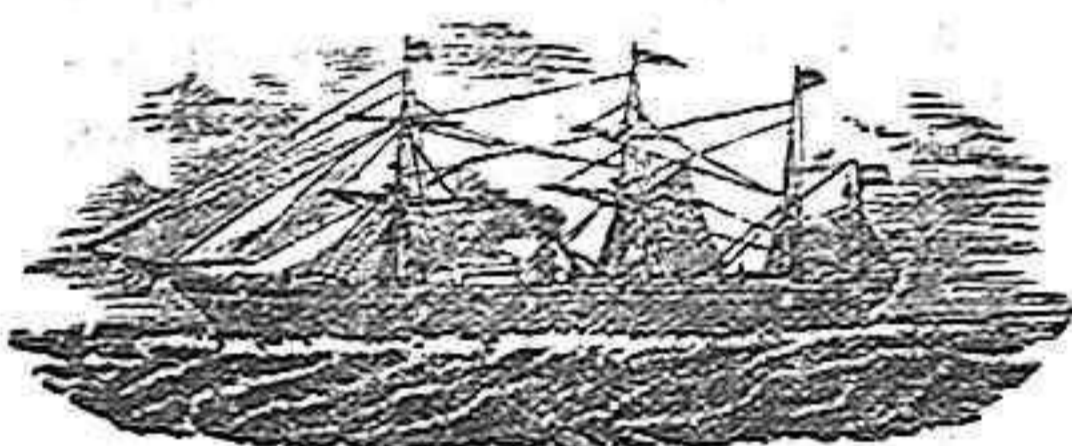
CAROLINA.	14 Octubre	BALTICO	21 »
LUZON	14 »	IRENE.	24 »
MARIANA.	19 »	ALICE	26 »
OCEANIA.	20 »	VIRGINIA.	29 »

Si la carga lo exige algunos de estos barcos se destinarán también a BOSTON a fin de que los barriles no sufran los perjuicios del transbordo.

Hay que pedir cabidas al consignatario de la Compañía en esta plaza,

M. Berjón.

CUNARD LINE



Para NEW-YORK directo

El rápido y acreditado vapor de pasaje CARPATHIA de la CUNARD LINE, llegará a puerto el 22 del corriente y saldrá directo para New-York.

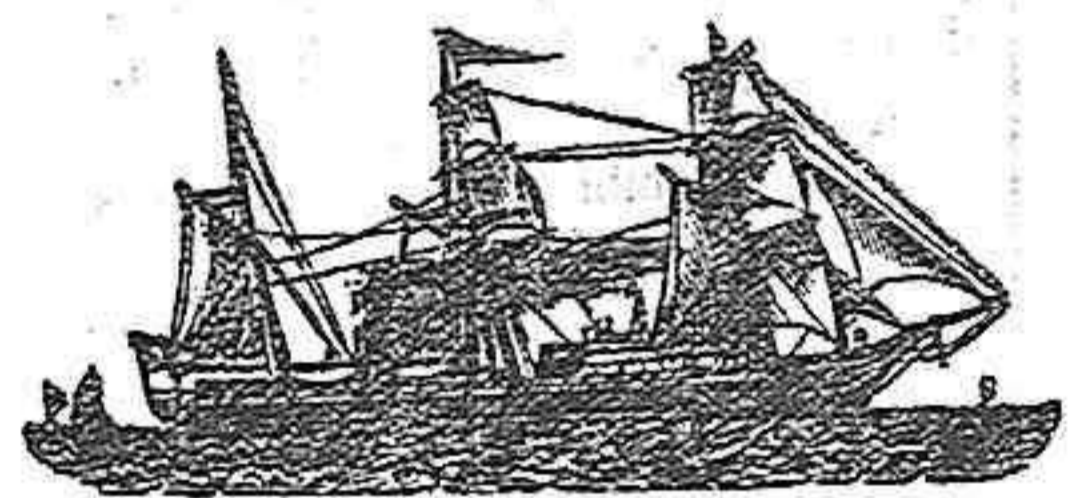
Hay que pedir cabida.

Agente,

Antonio González Egea.

NOTA.—Seguirán el Franconia y Saxonia, todos de la misma compañía.

VAPORES FRUTEROS para AMSTERDAM



El magnífico y rápido vapor POLLUX de la Real Compañía holandesa, cargará el día 15 del actual, saliendo directo el mismo día para este mercado:

MICH. BOSNAK,

corredor de frutas

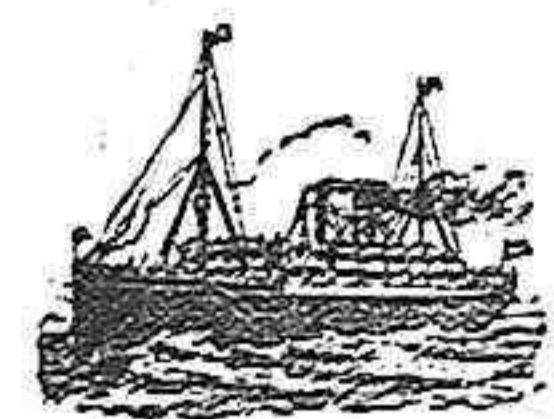
AMSTERDAM

NOTA.—Esta casa no admite consignaciones directas y solo trabaja con las casas establecidas con representante en el extranjero.

PARA NEW YORK Y BOSTON DIRECTO

El magnífico y rápido vapor

((ERIKA))



Llegará a este puerto el día 14 de Octubre y saldrá para New York y Boston directo.

Hay que pedir cabida con anticipación.

Para huecos e informes, dirigirse a sus agentes,

Hijo de Ricardo Giménez S. en C.,

Paseo del Príncipe, núm. 75

Ntra. Sra. del Carmen

FÁBRICA

de serin de corcho y serrería mecánica

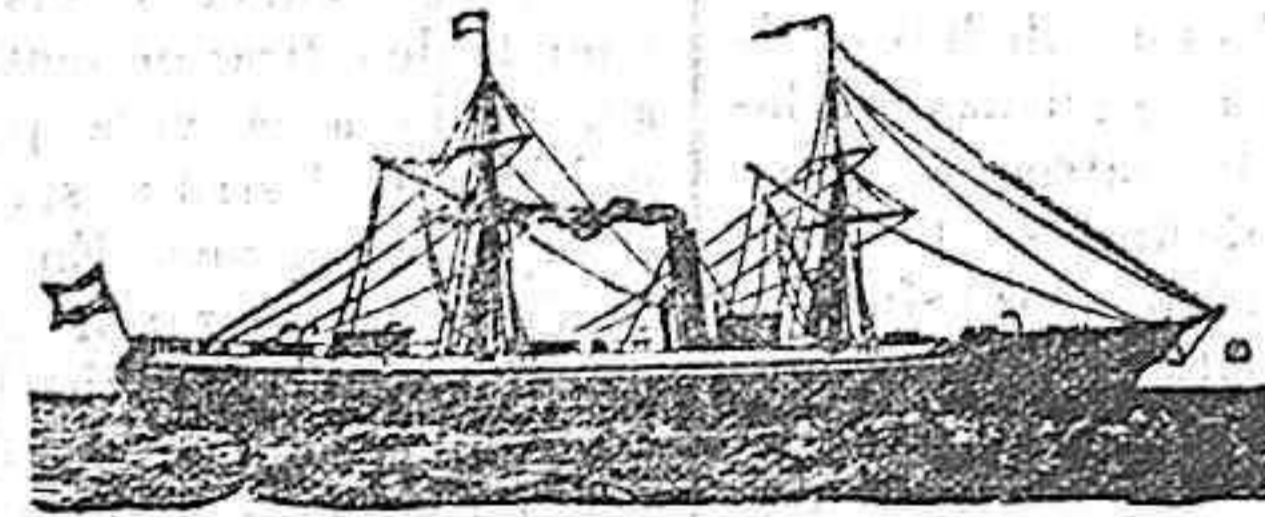
Ferrin de corcho, Barriles de roble y pino,
Arcos de castaño, Baras.

M. Berjón

ALMERIA.

VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA



LAURA

Llegará el 18 del corriente y saldrá para

BUENOS AIRES

con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precio del pasaje, 40 duros

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y enviar sus documentos con bastante anticipación.

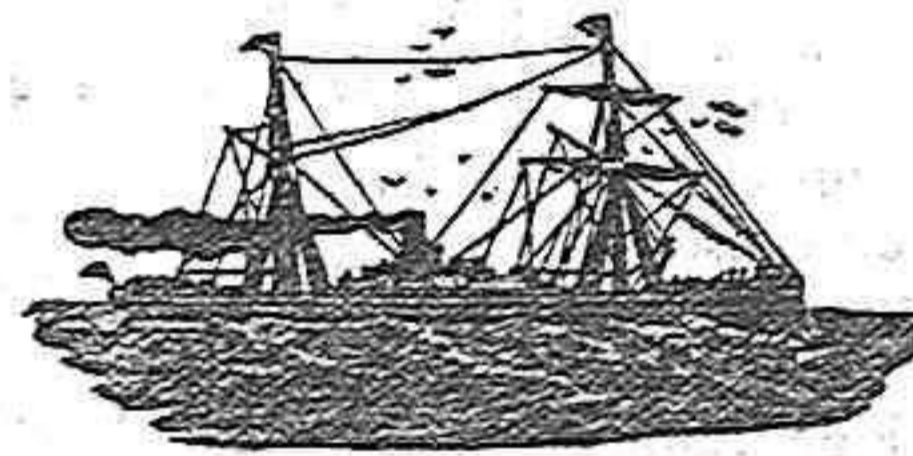
Para más informes su Consignatario,

MANUEL BERJÓN, Benivar del Príncipe, 59.

Vapores rápidos para NEW-YORK

DE LA

Hellenic Transatlantic Steam Navigation C.º de Atenas



Vapores Correos, Griegos

El magnífico y rápido vapor ATHINAI a doble hélice y con telegrafía, llegará a este puerto el día 27 de Octubre con muy reducido hueco, y saldrá el MISMO DIA directo para New-York con los barriles de uvas que tome.

La cabida se reservará a los señores cargadores por el orden riguroso en que las pidan, y se suplica a los mismos, tengan listos todos sus barriles para el día 26, así como también las relaciones de embarque y los conocimientos para la firma, pues es indispensable que el barco se lleve toda la documentación.

Para más informes su agente,

GABRIEL GONZALEZ GONZALEZ

Martínez Campos, 16 y 18.

Para Liverpool directo



El magnífico y rápido vapor de pasaje SETI de la Moss Steam Ship C.º Lted llegará a este puerto el domingo 15 del corriente y saldrá para Liverpool directo con los barriles que tome. Hay que pedir cabida.

Agente,

Antonio González Egea

NOTA.—Este vapor solo estará en puerto un día.

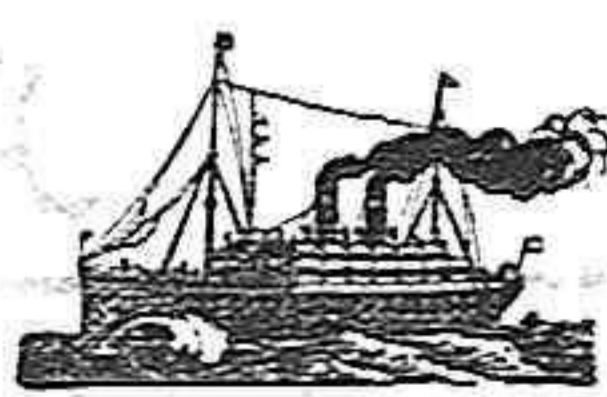
NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

SERVICIO ACELERADO POSTAL Y COMERCIAL

PARA EL SUR DE AMÉRICA

(Brasil-Uruguay-Argentina)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas



Sardegna

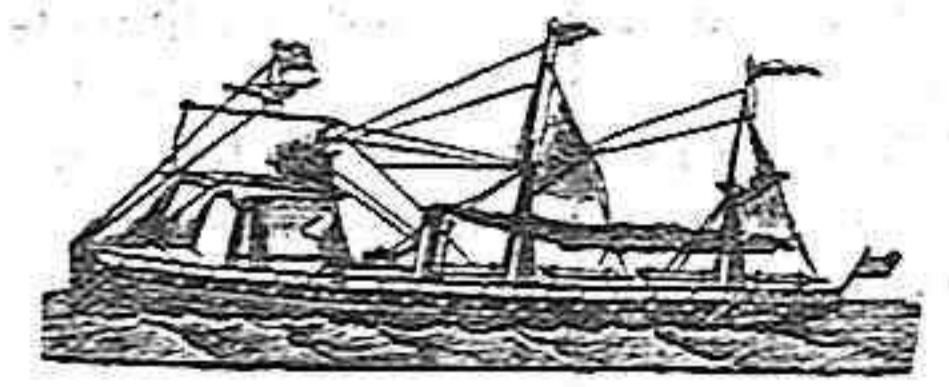
saldrá de ALMERIA el día 28 de Octubre de 1911 para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros en primera segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios. Cámaras de lujo, confort moderno, comodidad, buen trato, higiene, hospital, departamentos ventilados, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPAÑOLA. El SICILIA de 11.000 toneladas llegará el 11 Noviembre.

NOTA.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisan con tiempo y mandarán sus documentos al consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque o antes si se han cubierto las plazas reservadas a este puerto.

Consignatario: Alfredo Rodríguez Burgos, calle de Girona 5, al lado de la Audiencia.—Almería

Vapores Correos españoles DE ALMERIA A LA ARGENTINA

El magnífico vapor español,



CADIZ

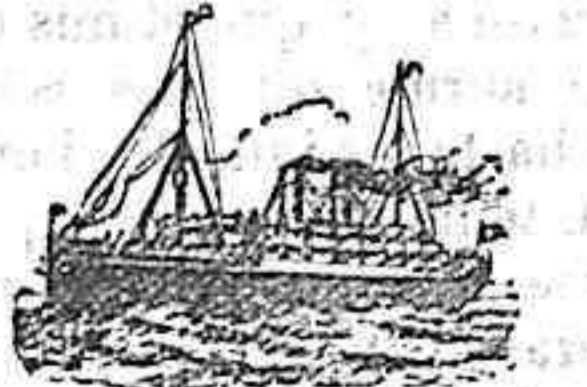
de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el 24 de Octubre de 1911, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla,

Puerta de Purchena, 4. Almería,

Vapores fruteros



PARA MANCHESTER DIRECTO

El acreditado vapor Delamere estará en puerto el sábado 14 del corriente.

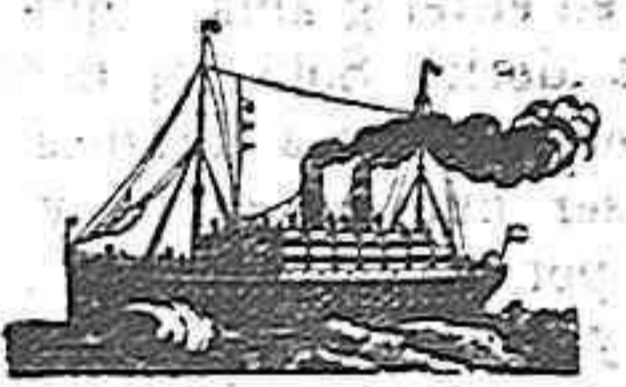
Hay que pedir cabida.

Agente,
Antonio González Egea

Vapores fruteros

DE

Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.



PARA LIVERPOOL

El Natalia, (línea Serra) cargará el día 14 del corriente,

PARA GLASGOW

El Kalman Kiraly cargará el día 14 del actual admitiendo trasbordos para New York, Boston y Filadelfia.

El Heinrich Schudt llegará el 14 del actual.

El Barón Lovat llegará el 15 del actual.

PARA AMSTERDAM

El Titan (Real Comp.º Holandesa) cargará el día 13 del actual.

PARA HAMBURGO

El Hebe llegará el 15 del corriente.

PARA HULL Y AMSTERDAM

El Pelux llegará el 15 del corriente.

PARA LONDRES Y AMBERES

El Henri Gerlinger llegará el 14 del corriente.

NOTA.—Todos los vapores fruteros que vengan a la consignación de esta casa, cargarán por órdenes.

Para huecos e informes, dirigirse a Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., Paseo del Príncipe, núm. 75.

DOCTOR

Eduardo Pérez Cano
del Hospital provincial

Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas.

De 1 a 3.—Calle del Cid, n.º 7.

MENTIRAS

En uno de los telegramas recibidos ayer por LA INFORMACION, y que la falta de espacio nos impidió publicar, como tantos otros, se dice:

«El subsecretario del ministerio de la Guerra ha visitado esta tarde al presidente del Consejo, mostrándose muy contrariado por la publicación de noticias totalmente falsas que dañan el nombre de nuestra patria, tales como decir que en el glorioso combate del día siete tuvimos 400 bajas entre muertos y heridos, cuando no llegaron a 250, dando esto lugar á que *Le Journal de Paris* escriba que tuvimos 300 muertos y 800 heridos y los moros ni una sola víctima, y que el mismo periódico afirma que los rebeldes llegan hasta las inmediaciones de Melilla, teniendo la plaza que defenderse con los cañones de sus fortalezas».

Eso dice nuestro telegrama de ayer.

Bien justificada está la indignación del pundonoroso subsecretario del ministerio de la Guerra.

También á nosotros, españoles de pura raza y devotos fervientes de la austera verdad, alcanza la ira que produce el proceder de esos compatriotas degenerados que apelan cínicamente á la mentira para lograr sus bastardas aspiraciones, cumpliendo sin duda cláusulas de contrato criminoso.

En cuanto al periódico francés citado en el telegrama, ¿qué hemos de decir? Sólo, repitiendo á L'Iniers, que esa Francia que pudo ser nuestra amiga y que ahora, por sus culpas, por su ambición y por sus deslealtades convirtió en nuestra adversaria, será difícil recobre el amor que nuestra nobleza le brindara.

NOTA LOCAL

Del pescante á la escuela

Dice esta mañana un apreciable colega:

«El Alcalde ha dado órdenes terminantes para que los coches no sean conducidos por jóvenes que cuenten menos de 20 años de edad.

Aplaudimos dichas órdenes, que solo son para cumplir con las Ordenanzas municipales.

Veremos si se cumplen ó no, Sr. Alcalde.»

En primer lugar, también nosotros aplaudimos la determinación del Sr. Moreno Gallego, tanto más cuanto está bien señalada en las prescripciones del bando de buen gobierno.

No se nos oculta que la mayoría de los cocheros almerienses constituyen un harka del propio linaje que la rifeña, siendo rebeldes á todo tratamiento, como las enfermedades incurables. Pero también sabemos que el Alcalde está decidido á que su orden se cumpla con todo rigor, velando así por la seguridad de los transeúntes y de las personas que por necesidad ó por gusto ocupan los coches.

Esos niños sobran en los pescantes y están haciendo falta en la escuela. El látigo en sus manos es un arma peligrosa y la pluma puede ser instrumento de redención.

Sucesos

Del mulo al muro

En la calle de las Cruces ha dado una caída de la caballería en que iba subida la vecina de Huerca Candida Gil García, de 41 años de edad.

El accidente fué motivado por haberse espantado el mulo al pasar frente á una obra que se construye en dicha calle, cayendo la infeliz contra la pared.

Candida Gil se produjo una herida de dos centímetros en la cabeza, siendo curada en la casa de socorro.

LO DEL DIA

CALMA

En Almería, como en España entera, reina gran ansiedad por que las operaciones ofensivas contra las hábiles rebeldes se reanuden, siendo este el tema único de las conversaciones.

Pueblo tan irreflexivo como imprecionable el nuestro, no se de-

tiene á estudiar lo que significa un plan militar, la preparación que exige, las dificultades que ofrece, la impedimenta que lleva aparejada, lo mucho que hay que acumular y proveer para que el éxito corone el esfuerzo y el cruento sacrificio no resulte estéril, convirtiéndose de victoria cierta en derrota segura.

Calma, pues, y procuremos solo rodear de prestigios á los políticos y á los militares encargados de una función de tan magna trascendencia para la patria.

Nosotros, como nuestro distinguido colega madrileño *La Mañana*, estamos seguros de que el porvenir prodigará alabanzas á los hombres que, incluso á riesgo de sus vidas, de su historia y de su popularidad, han seguido imperturbables la firme labor de extender el dominio y la influencia de España en Marruecos. Entonces los perturbadores de hoy ocultarán como una vergüenza el daño inferido á la patria, á quien parece que el destino se propone salvar frente á todos los esfuerzos que se hacen para acabar con ella.

No es una obra inútil, no es un empeño loco la empresa á que nos obligara la más absoluta de las necesidades. En ella se ventila el resurgimiento de un pueblo, de una raza dominadora un día y que aspira á imperar de nuevo, porque de no hacerlo así sobrevendría forzosamente la muerte.

Infancia y mendicidad

Sesión de la Junta

Como teníamos anunciado, ayer tarde se reunió en el despacho del Gobernador la Junta de protección á la infancia y extinción de la mendicidad.

Dióse cuenta de que por el impuesto de espectáculos públicos correspondiente al mes anterior le han correspondido 895 67 pesetas.

La Junta quedó enterada de que en Septiembre ingresaron en el Asilo San Ricardo 7 varones mayores de edad y 12 menores; 4 hembras mayores y 5 menores.

Se acordó formar un censo escolar y que el inspector provincial de sanidad D. León Carrasco y el catedrático D. Domingo Lozano visiten las escuelas, dando cuenta de su estado higiénico.

Celebrado el sorteo para la renovación de la mitad de los vocales de la Junta, les correspondió salir á D. Francisco Rovira, D. José María Muñoz, D. Juan Vivas Pérez, D. Francisco Martínez y Doña María Barroeta de Cassinello.

Sociedad

Ayer salió para Suiza D. Agustín Baeza Echarrí.

Ha recibido las aguas del bautismo una niña de D. Juan Méndez Arnés, siendo apadrinada por sus tíos D. Eduardo Carmona y señora.

De Madrid ha regresado la señora doña Emilia Barrón de Restoy.

Han salido para la corte don Guillermo Bover y su bella sobrina María Talavera Roda.

Ayer marcharon á sus posesiones de Doña María las señoras doña Adela y doña F.ancisca Pérez, viudas de Requena.

Se encuentra en esta capital el alcalde de Lubrín D. Angel González Pedrosa.

Mañana saldrán para Baeza el magistrado electo de la Audiencia de Jaén D. Juan Bonilla y familia.

DE ACTUALIDAD

HECHOS Y NUMEROS

Nuestro diligente corresponsal madrileño nos decía anoche en uno de los telegramas que la angustia del espacio y la hora de recibirlo nos obligaron á retirar:

«El Sr. Canalejas ha manifestado esta tarde, hablando con los periodistas, que en toda España el número de detenidos por los últimos sucesos no llega actualmente á treinta y que el de procesados lo ignora, habiendo pedido nota detallada de ellos.»

«Cabe prueba más palmaria de que el gobierno, no obstante lo difícil de las circunstancias, no obstante lo general é insensato del reto, no obstante el alarde de la rebelión, limitó el uso de sus facultades á lo precisamente necesari-

rio para restablecer el orden perturbado y amparar todos los derechos legítimos?»

Clamen cuanto quieran, por el órgano de sus periódicos, los que en vez de condenar la sedición ó alentarla valientemente con sus cuerpos, encogieron de hombros ante ella, con inconcebible cobardía.

Ahi están los hechos, ahí están los números.

De política

¿Moret se retira?

El corresponsal madrileño de un periódico de Barcelona, de *Los Noticias*, atribuye al insigne hombre público D. Segismundo Moret estas palabras:

«He consolidado una aspiración: la de retirarme lentamente y sin miedo á la vida privada, y quisiera no destruir esta labor de tiempo y paciencia. En el desierto á que me lanzaron contingencias del batallar político he encontrado mi oasis, un oasis de paz, de sombra y de quietud que me hacen recordar como un ensueño todo lo pasado. Alguna vez, cuando tiendo la mirada por mi Patria, una gran pena me destraza el corazón. Somos incorregibles. Gastamos en luchas estériles las energías que nos hacen falta para contener el empuje exterior. Pero eso yo no podría remediarlo. ¿Para qué reincidir en el intento?»

La actitud atribuida al orador electísimo necesita una confirmación que ahora no encontramos ni en los telegramas de LA INFORMACION, ni en la prensa madrileña.

UN ALMERIENSE

Drama epopéyico

En Abril próximo volverá á la Argentina Paco Fuentes, el celebrado actor, tan querido del público español.

Hablando de esa expedición artística, dice nuestro colega madrileño *ABC*:

«El poeta Villaspesa le entregará un drama epopéyico, que en América ha de producir efecto extraordinario, emoción intensa.

La figura del libertador Bolívar, evocada por Villaspesa con la magia de su verbo poético, es un gran acierto de autor. El drama tendrá cinco actos. El primero ocurre en Caracas y en los albores del movimiento revolucionario; el segundo reconstituye la decisiva batalla de Carabobo; el tercero se localiza en los altos de los Andes, donde Bolívar celebró una entrevista con el general San Martín, libertador de la Argentina; el cuarto pasa en Bogotá y durante la conspiración de los estudiantes para atentar contra la vida del héroe venezolano, y el quinto se desarrolla en el caserío del español Santa Marta, donde murió Bolívar.

El drama de Villaspesa tiene un elevado sentido patriótico y está escrito en inspirados y nobles versos».

Es asombrosa la labor del gran poeta almeriense, quien no obstante su juventud lleva publicados más de veinte libros y tiene escritas seis obras teatrales que ahora, con *El Acasar de las Perlas*, empesarán á representarse.

Minería

Renovación

D. José Gallego Santaella y Doña Hortensia Gallego y Chaves, han presentado escritos renunciando el primero al registro titulado «La Glorietta», número 31,856, del término de Fiñana, y la segunda al expediente núm 31,917, denominado «Gallega Unión», del término de Abucena.

Certificación

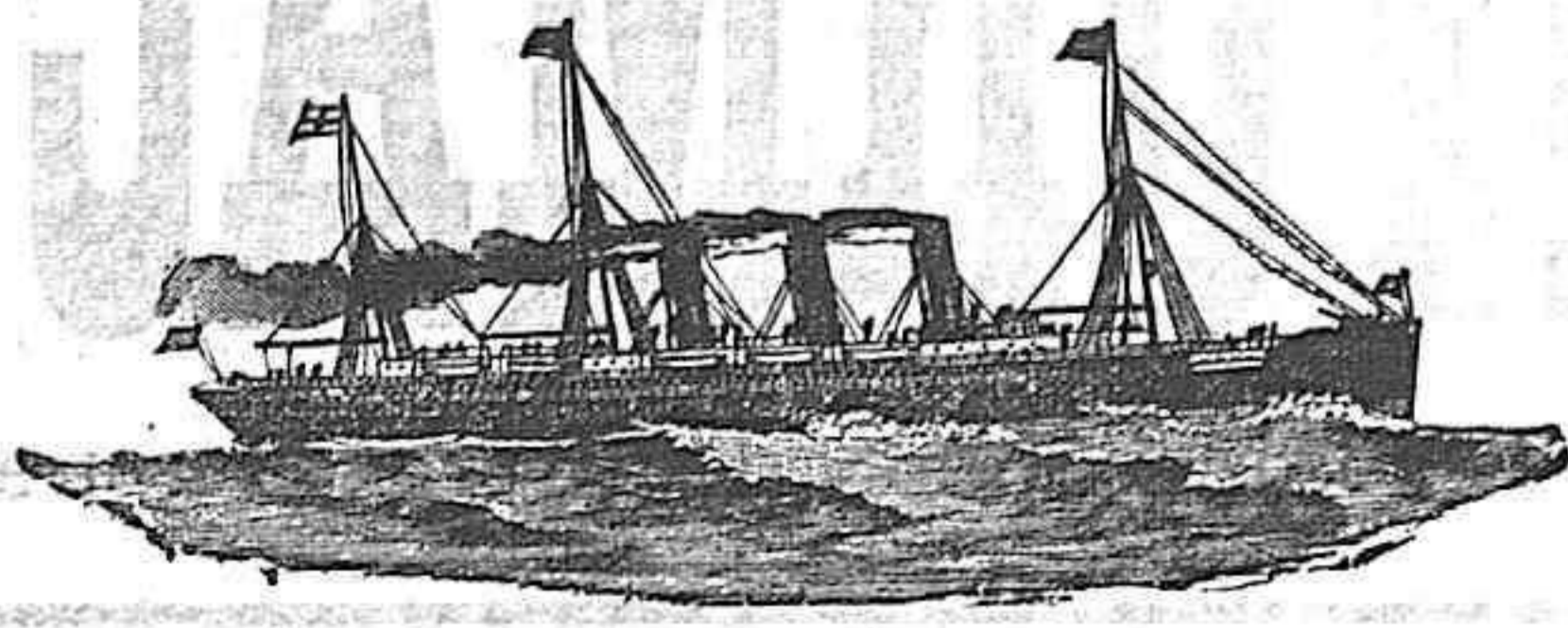
D. Vicente Iborra Ramón interesa una certificación acreditativa de que los registros titulados «María Pepa», expediente número 31,607, y «Vicentico», número 31,608, del término de Fiñana, son de su propiedad, por haber verificado todos los pagos y consignaciones necesarias para que sean expedidos á su nombre los títulos de propiedad.

Servicios de la Compañía Trasatlántica Léanse en 4.ª plana.

Vapores rápidos para New-York

CONOCIDOS POR CORREOS FRANCESES

DE CYP FABRE C.º DE MARSEILLE



El rápido y acreditado vapor **MADONNA** llegará el 24 del corriente y saldrá directo para New York, con los barriles de uva que toma.

Como este vapor trae poco hueco, se reservará cabida por el orden riguroso en que se pida.

Se ruega á los señores cargadores tengan listos todos sus barriles como igualmente las relaciones de embarque, para evitar demoras.

Los pasajeros de 1.ª clase que deseen marchar por este vapor deberán pedir cuanto antes los billetes para asegurárselos por telégrafo.

Para informes, su agente, ALFREDO RODRIGUEZ.

Gerona, 5.-Almería

¡Gran éxito!

MAQUINAS PARA ESCRIBIR

YOST

Modelo nuevo.—Escritura visible.—No tiene cinta para escribir.—Su tintero dura un año, sin exigir cuidado alguno.—Es la máquina que dá mayor belleza á la escritura por su impresión directa sobre el papel.—Su suavidad al tacto, es tan grande, que hace de la máquina **Yost** la más ligera de todas las máquinas para escribir!

Se vende á plazos y al contado

Para informes en Almería y su provincia, D. ALFONSO PEREZ CORDERO

¿Queréis vender bien vuestra uva?

Embarrilada en

PALLUS (Cascarilla de arroz)

Preci.: 40 céntimos fanega.

¡PROBAD PARRALEROS!

Las pruebas practicadas durante la pasada faena, demostraron que posee cualidades inimitables para conservar fresca la uva, y todo parralero que en la presente campaña ha probado con un lote, continúa exportando toda su cosecha en pallús.

Patente de invención número 49.253, concedida para su empleo exclusivo como relleno en los barriles de uva.

Informes y muestras: J. OÑA, Príncipe, 83, bajo, izqda.

Compañía Trasatlántica

Vapores Correos españoles

IAJES RÁPIDOS

Para Puerto Rico, Habana y Veracruz, el 10 de Octubre y el 8 de Noviembre.

Para New-York, Habana y Veracruz, el 24 de Octubre y el 22 de Noviembre.

Para Montevideo y Buenos Aires, el 27 de Octubre y el 31 de Noviembre.

Para Manila, el 4 de Octubre y 8 de Noviembre.

Para Quebec y Montreal, flete 40 chelines y 10 %.

Barriles de pino

PRECIOS REDUCIDOS

INFORMES,

Adolfo Viciano.

PIDASE en todos los buenos establecimientos el incomparable

Licor Carmelitano y Cognac de Moscatel

Fabricado por los Religiosos Carmelitas del Desierto de las Palmas, Benicasim (Castellón)



Las bajas del día siete

Datos oficiales

Según los datos estadísticos que constan en el Ministerio de la Guerra, en los hospitales de Melilla había el 6 del actual 7 oficiales y 131 individuos de tropa heridos, y el día 12, es decir, después de los últimos combates, había 21 oficiales y 260 individuos de tropa heridos, á los cuales hay que añadir 32 sol á los enviados á Málaga, haciendo un total de 313 heridos.

Restando de esta cifra 101 que son de los combates anteriores al 7, queda la cifra de 212, que corresponde á los últimos hechos de armas. En esta cifra no están comprendidos los oficiales heridos que por serlo levemente están asistidos en su domicilio.

PAN FALTO

El inspector de la guardia municipal, acompañado del cabo Campos y otros agentes, ha girado hoy una visita á varias panaderías, por orden del presidente de la comisión de abastos, en virtud á haber recibido el Sr. Rodríguez Lopez varias denuncias sobre las faltas que se notan en las distintas piezas de pan que se elaboran para la venta pública.

El resultado de la visita ha venido á comprobar la veracidad de las denuncias, toda vez que en tres panaderías en que se ha verificado el repeso, ha sido decomisado dicho artículo con una falta exagerada.

He aquí los establecimientos recorridos y el número de kilos decomisados:

En la panadería de Francisco Parrilla, calle de Reyes Católicos, 7 kilos y medio con 110 gramos de falta ca la uno; nueve kilos con falta de 100 gramos y 10 y medio kilos con 80 gramos de peso menos cada uno.

Además le fueron decomisadas á este industrial una pesa de medio kilo falta, una de dos libras, otra de una y otra de media.

Al panadero Juan García Cadena, establecido en la plaza de Canalejas, le han sido decomisados seis kilos con falta de 60 gramos cada uno.

Y á Antonio Illáñez Guirado, establecido en la calle de la Dicha 11, veinte kilos con falta de 100 gramos cada pieza.

Homenaje merecido

Suscripción popular para regalar un objeto de arte al Excelentísimo Sr. D. Braulio Moreno, en prueba del agrado con que la ciudad ve sus gestiones al frente de la Alcaldía.

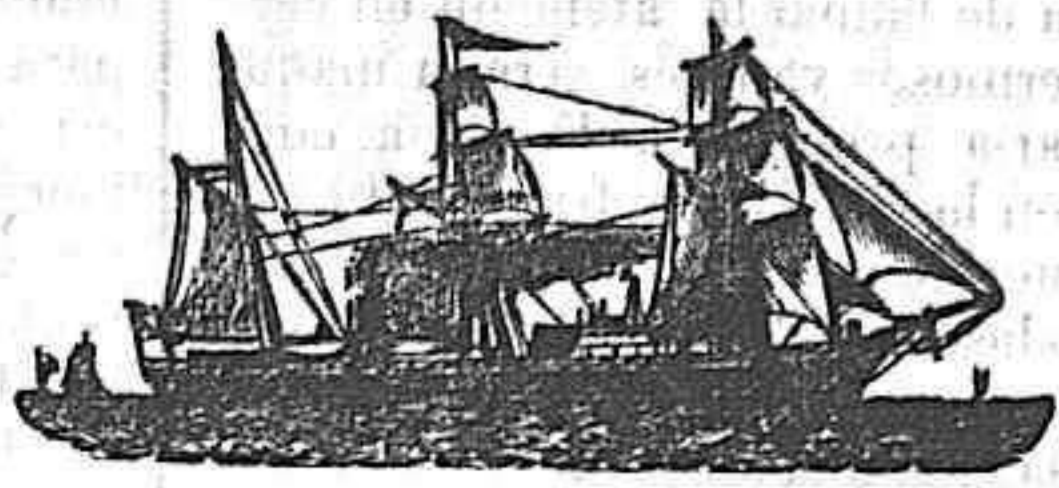
Nombres	Ptas. Cts.
Suma anterior	355 50
« Manuel Flores Quesada.	2 00
» Miguel de Roba.	2 00
» Antonio Enrique García.	1 00
« José Camacho Martínez.	1 00
» Manuel González Quirós.	1 00
» Juan Llorente.	2 00
» Joaquín Alcalde.	1 00
» Antonio Martínez.	1 00
» José Ayala.	1 00
» Diego Arcón.	1 00
» Juan Salas.	1 00
» Luis Carrillo.	1 00
» Gabriel Cruz.	1 00
» Manuel Ortúño.	1 00
» Rosendo Martínez.	1 00
» Juan Cesar Sánchez.	2 00
» Fernando Martínez.	1 00
» José Ramos.	1 00
» Luis Cantón.	1 00
» Lorenzo Padilla Penela.	2 00
» José Padilla Montoro.	2 00
» Julio Padilla Montoro.	1 00
» Antonio M. Iian.	2 00
» José López Pérez.	2 00
» Juan Selles.	2 00
» Rafael García Langle.	1 00
» Ricardo Montejo.	2 00
» Francisco Roda.	2 00
» Andrés Clares Vicente.	2 00
» Andrés Clares Cruz.	2 00
» Francisco Andrés Fernández.	2 00
» Nicanor Peralta.	2 00
» Luis María Arigo.	1 00
» José Prosper.	2 00
» Enrique Villacampa.	2 00
» José Palacios.	2 00
» Baldomero Pérez.	2 00
» Lázaro Lechuga.	2 00
» Manuel Fernández Fernández.	2 00
» Adolfo Montesinos.	0 25
Total.	418 75

Directo para New-York

El rápido y acreditado vapor,

SICANIA

Llegará a puerto el 16 saldrá directo para New-York. Hay que pedir cabida.



Agente,

ANTONIO GONZALEZ EGEA.

Seguirán: Val-Salice, Mongibello, Monsenisio, Monginevro, Italia, Dinamare y Delpine

DIRECTO PARA NEW-YORK

El magnífico y rápido correo a dos hélices y telegrafía sin hilos de la Compañía AUSTRO AMERICANA

OCEANIA

Soberbio buque, dotado de todo lujo y adelantos modernos, llegará a puerto el día 20 de Octubre, y saldrá el mismo día directo para New-York, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. También se dará pasaje con billete corrido hasta California.

NOTA.—Para cargar en este magnífico vapor, es indispensable pedir la cabida con anticipación suficiente y tenerla lista a la llegada del buque, que solo puede detenerse breves horas.

Agente, M. BERJON, Boulevard, 59.—Almería.

LA INDUSTRIAL CORCHERA

CATÁLOGO LIMPIO

en New-York

SERRINES DE CORCHO Y ARCOS CATALANES

INFORMARÁ

EULOGIO ROMAY, Quesada, 7

Ayuntamiento

Orden del día para lunes
Factura del suministro de farina para la Beneficencia, en los meses de Agosto y Septiembre, importante pesetas 2.600.74 y 2.732.75 respectivamente.

Oficio del Sr. Alcalde de Guadix trasladando acuerdo de aquella Corporación, concediendo a esta un voto de gracias, por haber autorizado a la banda para que asistiera a aquellas fiestas de feria.

Factura de León y Compañía por pesetas 29.25, importe de los gastos de colocación de dos faroles en la puerta de entrada a las oficinas del Gobierno civil.

Cuenta que presenta el doctor Pérez Cano, importante pesetas 830.57 por material para el Gabinete de Bacteriología a su cargo.

Otra del Sr. S. Cretorio de la Audiencia, de pesetas 300, por un villorio para la misma.

Recibo de Prudencia Ruiz Saiz, de pesetas 22, por la copia de varias obras de música para la banda municipal.

Informe de la Comisión de alumbrado en el proyecto eléctrico de los barrios extremos.

Oficio de la alcaldía de Albacete proponiendo que el ayuntamiento se adhiera a su acuerdo de pedir al ministro de Hacienda la exención de los bienes de las haciendas municipales.

Acta de recepción de las obras de mosaico hidráulico en las aceras del Paseo del Príncipe.

Moción de la Alcaldía Presidencial sobre la regeneración del servicio de suministros de farmacia a la Beneficencia municipal.

El general Luque y cuantos le acompañan, civiles y militares, se han mostrado gratamente impresionados por la magna labor que suponen las nuevas ocupaciones, hechas con una modestia superior a cuanto puede imaginarse.

Noticias autorizadas, elevan a 100 el número de muertos que tuvieron los rebeldes, y a 400 el de heridos, la mayoría de ellos, graves, en el combate del día 7.

Han gastado muchas municiones, que se calculan en 80 cajas, facilitadas, la mayoría de ellas, por los jefes de la harka.

Acerca de su procedencia, circulan diversas versiones que nos abstenemos de acoger ni aún a título de información.

Ayer mañana salió de nuevo para las posiciones de Izahfen e Imarufen, el batallador diputado D. Joaquín Llorens, cultísimo escritor militar.

Acompaña a tan distinguido señor, el teniente de dragones de Santiago, D. Mariano Golobardas, oficial a la órdenes del general Arizón.

Los gemelos del Mezzian, cogidos en el campo de batalla, son modelo francés, forrados de amarillo.

Se encuentran en poder del ministro de la Guerra.

Los soldados conservan como reliquias, gomas, puñales, cartenas, cananas y otros efectos, de que se apoderaron durante la lucha.

T. del R.
12 10 911.

Campaña uvera
El BersWing
Esta mañana entró en puerto y esta tarde ha empezado a tomar barriles con destino al mercado de Liverpool.

VARIAS NOTICIAS

Desde Melilla
El heroico capitán D. Sabino Quintanilla, cuya gloriosa muerte pesará a la historia, había ya causado personalmente tres bajas al enemigo, cuando vió un moro, negro que ocultó tras un peñasco disparaba.

El bravo capitán, en un momento de sublime arrojo, dirigió hacia el moro, sable en mano; al ver el negro le encendió con su fusil, y cae mortalmente herido el arrojado militar.

Ni por croquis ni por planos, puede formarse juicio exacto de la extensión de los territorios ocupados desde Mayo último.

vapores «Erika», «Carolina» y «Luzon», que tomarán barriles para New York.

Pasado mañana también entrará el magnífico buque «Sicania», que cargará para el mismo mercado.

Existencias

Sobre el muelle había esta tarde unos 195.000 barriles.

El «Seti»

Este rápido y hermoso vapor, que cargará con destino a Liverpool, ha retrasado su viaje, no llegando a este puerto hasta pasado mañana.

El «Delamere»

Llegará el día 16 del actual y tomará barriles para Manchester.

Para el Báltico

Hoy entrará en puerto el vapor «Solferino», que cargará con destino a los puertos del Báltico.

El «Pollux»

Para hoy está anunciada también la llegada de este barco, que estibarará barriles para Amsterdam.

Exportación

Hasta hoy van exportados 1.079.706 barriles y 3.634 medios. En igual fecha del año anterior iban exportados 1.218.378 barriles y 6.719 medios.

PRECIOS OBTENIDOS EN EL Mercado de Copenhague

de los barriles enviados por vapor ALGARVE

Desde 8.50 a 14.50
Mayoría 9.25 a 11.25

La fruta en general falta de color y algo picada.

NOTA.—Los vapores de la Línea MAC. ANDREW toma barriles para este mercado con trasbordo en Hamburgo y al mismo flete que los vapores directos

Noticias

De viaje
Nuestro querido amigo el ex senador D. Guillermo Verdejo, jefe del partido liberal de la circunscripción, ha salido para sus posesiones de Benahaduz.

Concejales incapacitados
El Gobernador civil ha remitido al Ministerio de la Gobernación el recurso de alzado promovido por don Daniel López Moreno y cinco concejales más, del Ayuntamiento de Nacimiento, contra el acuerdo de la Comisión provincial que los incapacitó para el desempeño de dicho cargo.

Reforma de tarifa
D. José Sánchez Rueda ha solicitado del Ayuntamiento que se reforme la tarifa relativa al precio de la carne de las reses que se sacrifican en la plaza de toros.

Derechos pasivos
Se ha dispuesto que la jubilación de 4.300 pesetas anuales que cobra por la provincia de Almería D. Francisco Zurita Méndez, abogado del Estado que fué, se le abone en lo sucesivo por la Tesorería de Hacienda de Granada.

Por telégrafo y telefono

De nuestro corresponsal Sr. Larios de Medrano.

De política

Créditos extraordinarios

Los créditos extraordinarios supletorios, últimamente acordados, para cubrir atenciones de la campaña de Melilla, ascienden a 27 millones de pesetas.

Canalejas a Azúcarate

El señor Canalejas ha contestado a la carta que en nombre de la conjunción republicano-socialista le dirigiera hace días el señor Azúcarate.

Expone en dicho documento que el primer interesado en que las Cortes reanuden inmediatamente su labor legislativa es el Gobierno.

Nadie, agrega, puede sentir mayores deseos que este en que se discutan con amplitud los asuntos pendientes, y sobre todo, los sucesos desarrollados en el verano, confiando en que la minoría republicano-socialista del Congreso condenará los últimos atentados cometidos por los revolucionarios.

Respecto a la acción militar de España en el Rif, afirma el jefe del Gobierno, que no se pretende distraer a nuestro ejército en aventuras; sino sostener indiscutibles derechos de nuestra nación en Marruecos.

Melilla

Heridos y enfermos atendidos

Telegrafían de Córdoba que la junta de damas ha visitado en los hospitales a los heridos y enfermos, procedentes de Melilla, regalándoles ropas y donándoles cantidades en metálico.

El Gobernador militar de dichas plaza ha expresado su agradecimiento a las autoridades civiles y a la Junta de damas por la cooperación y solícita asistencia a dichos heridos y enfermos.

Envío de fuerzas

Con dirección a Melilla ha pasado por Córdoba una compañía de administración militar.

Heridos que mejoran

Comunican de Melilla, que el coronel Primo de Rivera y el comandante Iglesias, heridos en los últimos combates, mejoran rápidamente.

Casi ningún herido tiene fiebre y se confía en que muy pronto serán dados de alta casi todos los que actualmente se encuentran en los hospitales.

Mendez Vigo en Melilla

Procedente de Valencia ha llegado a Melilla el teniente coronel Sr. Mendez Vigo.

Apenas desembarcó se dirigió al hospital a ver a su hijo.

Después de abrazarle le expuso su deseo de que pasara a su domicilio hasta su curación.

El herido agradeciendo el interés de su padre se opuso, manifestando que quería

continuar en el hospital como sus compañeros.

Funerales un por héroe

En las iglesias del Buen Acuerdo se han celebrado hoy solemnes funerales por el alma del heroico teniente D. Froilan Laserna, muerto gloriosamente en Melilla.

Asistió el tío del muerto, Sr. Mendez Vigo, una comisión de oficiales de todas armas y numeroso público.

Generales que conferencian

En Melilla continúan celebrando largas conferencias los generales Luque, Aldave y Larrea, a las que asiste el almirante de la escuadra Sr. Santaló.

Los reunidos se ocupan última el plan del próximo ataque a la harka enemiga.

Tranquilidad en las posiciones

Los últimos cablegramas recibidos hoy de Melilla afirman que es absoluta la tranquilidad que existe en las posiciones ocupadas por nuestras fuerzas, en Izahfen e Imarufen.

EN CHILE

La colonia española.—Brillante fiesta

Cablegrafían desde Santiago de Chile que la colonia española ha celebrado con brillantez extraordinaria la inauguración de la Exposición Ibero-Americana.

Durante la fiesta, que resultó solemne, reinó en todos los españoles un entusiasmo indescriptible.

El representante de España en aquella nación y el ministro de Negocios extranjeros pronunciaron brillantes y patrióticos discursos, siendo aclamados.

El último hizo presente que su Gobierno se adhería a la fiesta.

NOTICIAS VARIAS

Circular de un Obispo

El Obispo de Madrid-Alcalá ha dirigido una circular a los párrocos de esta diócesis, en la que prohíbe terminantemente no ya que las mujeres canten en los templos, sino que formen parte de la orquesta.

Está siendo muy comentada esta disposición del Prelado.

ITALIA Y TURQUIA

La ocupación de Derna y Bengasi

Telegramas de París confirman la ocupación por las fuerzas italianas de Derna y Bengasi, de la que faltan detalles.

Segun unos informes, para lograr la ocupación de dichas plazas, las fuerzas expedicionarias sostuvieron ruidoso combate con las tropas turcas, mientras que otros afirman por el contrario que los italianos no encontraron la menor resistencia.

Bombas y dirigibles italianos a Trípoli.

Comunican de Roma que han marchado a Trípoli on-

ce oficiales aviadores italianos, los que lanzarán desde sus aparatos pequeñas bombas de mano de un nuevo sistema y de formidables efectos destructores.

También se han enviado varios dirigibles con igual destino, que servirán para orientar a las tropas italianas en las próximas marchas que se proponen hacer hacia el interior de la Tripolitana.

Supuesto combate contra italianos y turcos.—1.600 bajas

En Berlin circulan insistentes rumores de haberse librado un importante combate entre los turcos y los italianos. Segun esos rumores, los últimos pretendieron ocupar una colina de gran importancia estratégica, la que defendieron los turcos con inmenso denuedo y heroica tenacidad.

Ignorase quienes fueron vencedores en este supuesto combate; pero se afirma que los italianos tuvieron 1.600 bajas, entre muertos y heridos.

En Portugal

Los realistas

Noticias de buen origen aseguran que aún existen en el Norte de Portugal algunas partidas de revoltosos monárquicos, pero que son insignificantes.

Agrégase que los partidarios de D. Manuel II se han reconcentrado en la frontera y que se encuentran completamente desmoralizados.

Lluvias torrenciales.—Tropas detenidas.

Las últimas noticias recibidas de Lisboa dan cuenta de que sobre Braganza ha descargado una lluvia torrencial que ha originado grandes destrozos.

Con tal motivo, las tropas republicanas han tenido que detener su marcha. Un regimiento de infantería ha tenido que hacer alto en Edral.

Ultima hora

Sin noticias de Melilla

El señor Canalejas ha manifestado que el Gobierno no ha recibido nuevas noticias de Melilla.

Supone el jefe del Gobierno que el general Luque no le telegrafiará, hasta que pueda comunicarle algo importante.

Visita a Canalejas

El presidente del Consejo ha recibido hoy varias visitas, entre ellas la del diputado, señor Alborno, que iba a interesarse la libertad de los detenidos en Zaragoza a consecuencia de los sucesos del verano.

Combinación de Gobernadores

El Sr. Canalejas ha confirmado que muy en breve se hará una extensa combinación de gobernadores, a base de la vacante de Gerona.

Huelga de mineros

En la Carolina se han declarado en huelga 300 mineros.

La Trasatlántica
Nuevos barcos

IV.
El salón de Música tendrá 18 metros de largo por 11 de ancho y en él podrán apreciarse esos famosos Bay-windows que solo tienen los últimos grandes trasatlánticos construidos. A proa de este salón se encuentra la Biblioteca y sala de lectura, decorada en el mismo estilo que aquél. Estos dos salones han de resultar muy hermosos, por su elevado puntal.
El Hall comunica a popa por una banda con las «suites» de camarotes de lujo y por la otra con una amplia galería cerrada de cristales, novedad también en los buques, que corriendo toda la banda va a desembocar al fuma-

dor de primera clase y la cual galería constituirá amena terraza sobre el mar y servirá de restaurant para cuyo servicio se habrá de instalar una cocina eléctrica. Esta galería llevará un decorado sumamente original y por ella pasa y desemboca un hermoso ascensor eléctrico para servicio del pasaje que arrancando desde la cubierta de cámaras más baja sube hasta la de bote, sirviendo las cinco intermedias.
El fumador de primera clase es hermosísimo y decorado severamente como corresponde a estos departamentos, pudiendo en él servirse directamente toda clase de refrescos y bebidas del Bar instalado dentro del mismo. Una novedad de este buque que solo poseen contados trasatlánticos modernos es, la instalación, a popa de este fumador, de un Verandah-Café, cuyo mobiliario y decoración producirá el efecto de en-

contrarse en una de esas terrazas al aire libre tan atrayentes en los modernos hoteles de lujo.
El moderno sistema de ventilación termo-tank estará instalado en todo el buque, pudiéndose a voluntad establecer corriente de aire frío o caliente.
Los aparatos de salvamento de que estarán dotados estos vapores son modernísimos y sus 28 botes, entre los que se encuentra una gallarda embarcación automóvil, podrán lanzarse al agua automáticamente por medio de esos modernos pescantes Welin que son hoy día la última palabra en esta clase de mecanismo.
Otro elemento moderno de que van dotados estos buques lo constituyen los aparatos para producir gas Clayton para la extinción de incendios y para las fumigaciones a bordo. En este último concepto es tal su importancia que las infecciones a bordo y los

malos olores pueden considerarse evitados desde el momento de su instalación.
Pero seguramente lo que más ha de llamar la atención en estos hermosos vapores será la maquinaria propulsora. En esta cuestión la Compañía trasatlántica ha querido colocarse a la cabeza de todas las grandes Compañías de Navegación, montando una de esas instalaciones combinadas de máquinas alternativas y turbinas que son hoy día la última palabra y que proporcionará las mayores seguridades en la navegación. Estas máquinas y turbinas, que podrán desarrollar más de 12.000 caballos, accionan cuatro hélices y su disposición y construcción es tal, que han de suprimir casi en absoluto las vibraciones tan molestas en los buques.
Asombra el número de aparatos y maquinaria auxiliar descritos en la especificación de estos

dos trasatlánticos y la disposición tan perfecta de todos los servicios de máquinas y calderas. Entre los aparatos auxiliares nos fijamos que existen condensadores para producir agua potable en grandes cantidades; expulsos silenciosos de cenizas; aparatos para activar el tiro en las calderas, y tantos otros, que la memoria no puede retener.
Llama la atención grandemente la Central eléctrica, potentísima y con maquinaria por triplicado, y es también curiosísima la instalación de toda la maquinaria de cubierta para los servicios de anclas, amarres, etc., pues hasta en las máquinas de carga y para no producir molestias al pasaje se montan de esos modernísimos winches silenciosos, llamados así porque al funcionar no producen el menor ruido.
La instalación de Telegrafía sin hilo será potente para un al-

cauce de más de 800 kilómetros y dispuesta para recibir diariamente noticias mundiales que se publicarán en el periódico impreso a bordo.
También habrá aparatos de señales submarinas que tan excelentes servicios prestan en la recalada en tiempo de niebla.
Como detalle curioso, por su novedad, podemos citar la instalación de un gimnasio a bordo con diversidad de aparatos movidos por la electricidad.
Estas son a grandes rasgos las condiciones de los dos primeros buques con que ha de aumentar su poderosa flota la importante Compañía Trasatlántica española.
Joaquín Quero

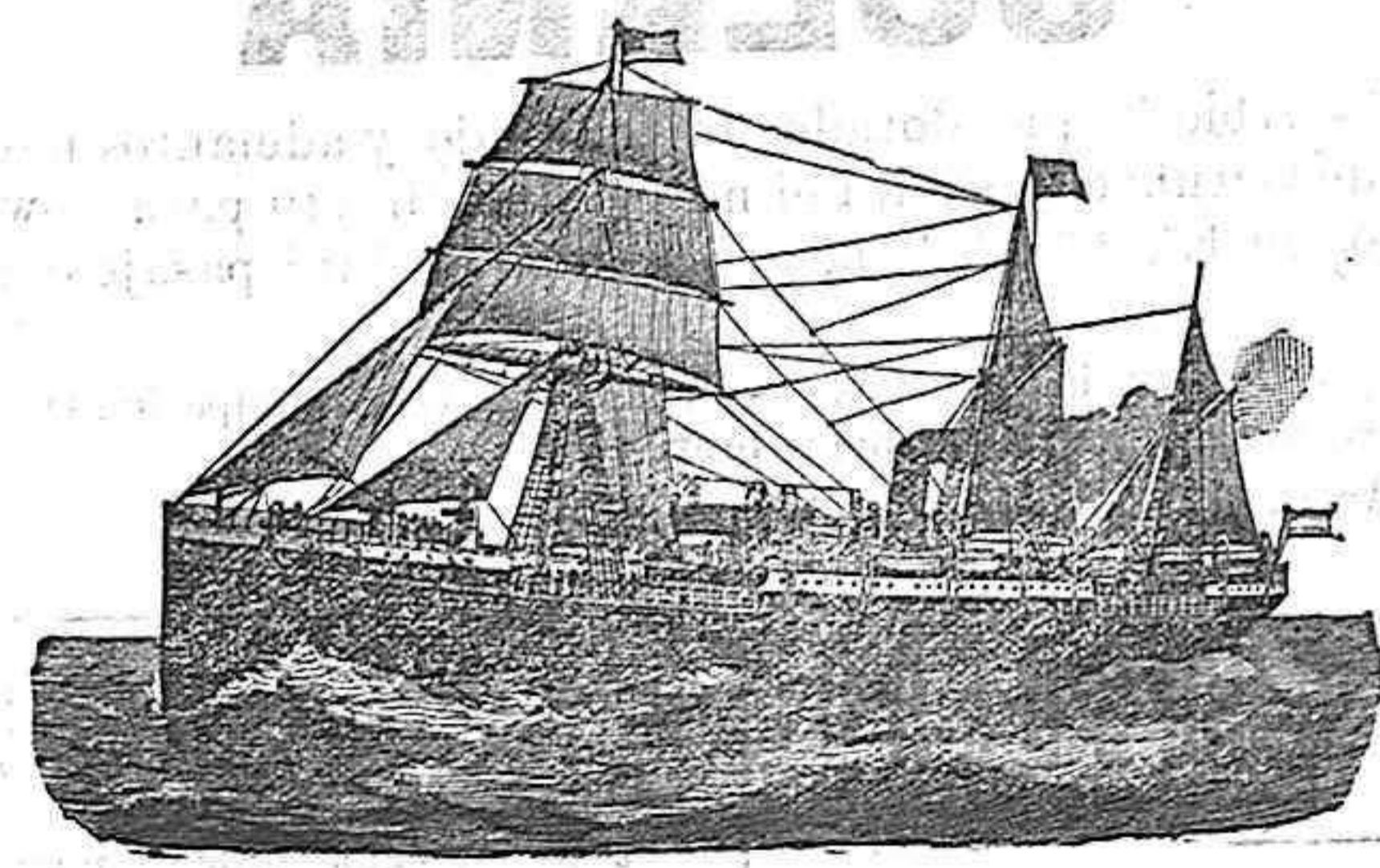
Tip. DE LA INFORMACION

CAMPAÑA FRUTERA
Exportación en 1911.

Núm. de orden.	ENTRADAS		SALIDAS		VAPORES	Destino	BARRILES	Medios bariles.	Cajas de UVA	Cajas de Naranjas	Cajas de almendra	Consignatarios.
	Día	MES	Día	MES								
						Suma anterior.	875375	3254			72	
65	1	Octubre	1	Octubre	Prosper	Londres	14527					A. Rodríguez
						Newcastle	3334					H. R. Giménez
66			2		Taff	Bristol	6655					
						Cardiff	1274					
67			2		Volos	Hamburgo	9533					
						Bremen	667					
68			2		Pelk	Liverpool	17052					A. Rodríguez
						Cardiff	1460					
69			2		Cita di Mesina	New-York	25938	0				A. G. Egea
70			4		Cygnus	Liverpool	12276					
						Manchester	3962					
71			4		Albis	Londres	8962					H. R. Jiménez,
72			4		Arimatea	New-York	17058					M. Berjón.
73			5		Arturus	Hamburgo	15558					H. R. Giménez
						Bremen	1380					
74			5		Bravarian	Liverpool	7398					
75			5		Raron Herries	Liverpool	11267					
						Glasgow	10069					
76			7		Ciscar	Hamburgo	11327	14				Mac Andrew
						Bremen						
77			7		Gwendoline	Londres	19493					A. Rodríguez.
						Hull	6028					
78			8		Pannonia	New-York	30018	14				A. G. Egea.
79			8		Tambre	Liverpool	23167	32				H. R. Giménez
80			9		Roma	New-York	32400					A. Rodríguez.
							860,925	3865			72	

Resumen de la exportación por mercados.

DESTINO	BARRILES	MEDIOS	CAJAS
Liverpool	251.148	70	
Londres	133.037	26	72
Glasgow	74.073		
Hull	38.945		
Bristol	16.037		
Santos	4.223	1.005	
Newcastle	15.116		
Buenos Aires	8.632	1.164	
Cardiff	10.577		
Manchester	4.472		
Río Janeiro	3.200	300	
Hamburgo	82.327	170	
New-York	214.962	251	
Filadelfia	643		
Habana	387		
Copenhague	1.069		
New-Orleans	25		
Bremen	6.480		
Amberes	997		
Boston	785		
Montreal	50		
Toronto	60		
Montevideo	55	345	
	860,925	3366	72



SERVICIOS
DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Satisfegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Se sale de Almería, el 31 Agosto, 28 Septiembre, 2 y 30 Noviembre.

Línea de Fernando Pó

El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona el «M. L. Villaverde» con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida. Se sale de Almería, el 31 Agosto, 3 Octubre y 2 de Noviembre.

Línea de Venezuela-Colombia

El 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayna, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. Se sale de Almería, el 7 Septiembre, 5 Octubre y 9 Noviembre.

Línea de New-York, Caba y Méjico

El 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «At. López», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Se sale de Almería, el 28 Agosto, 26 Septiembre, 24 Octubre, 23 Noviembre y 21 Diciembre.

Línea de Filipinas

El 13 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el «C. de Eizaguirre» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, China, Japón y Australia. Se sale de Almería, el 2 Septiembre y 28 Octubre.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: «Rebajas en los fletes de exportación».—La Compañía hace rebajas de 3% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

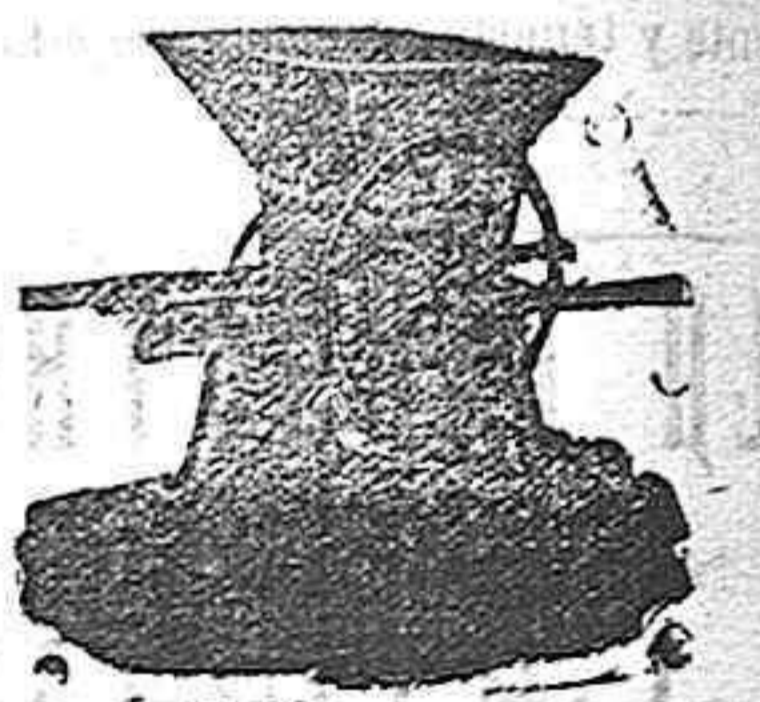
«Servicios comerciales».—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico

El 17 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se efectúan Seguros Marítimos, por importantes Compañías, y facilitamos corresponsales de confianza, en los puertos que se deseen.

Sindicato Nacional
DE
MAQUINARIA AGRICOLA



Pisadora de uva

Arados de todas clases, Cultivadores Gradas, Bombas, Prensas y Pisadoras de uvas, Trituradores de piensos, Desgranadoras de Maiz, desde 12 pesetas, Prensas para paja, Molinos de Viento, Norias.—Catálogos y presupuestos gratis de toda clase de Maquinaria Agrícola e Industrial.

Depositorio.—Antonio Marquez Flores, Méndez Núñez 6, Almería.

Habiendo recibido esta casa el material necesario para toda clase de trabajos tipográficos, con todos los adelantos modernos, se dedica a la confección de targetas, membretes, besa la manos, carteles a varias tintas y cuantos encargos se hagan con prontitud y baratura.

Esquelas de defunción

En las oficinas de nuestra Administración, se admiten esquelas, mortuorias, con validez de indulgencias, desde las 8 de la mañana hasta las 7 de la tarde.

Tarifa.	
A 6 columnas, Fiestas.	250'00
A 5 columnas, Fiestas.	200'00
A 4 columnas, Fiestas.	150'00
A 3 columnas, Fiestas.	100'00
A 2 columnas, Fiestas.	75'00
A una columna, Fiestas.	50'00
A 6 columnas, Fiestas.	25'00
A 5 columnas, Fiestas.	20'00
A 4 columnas, Fiestas.	15'00
A 3 columnas, Fiestas.	10'00
A 2 columnas, Fiestas.	7'50
A una columna, Fiestas.	5'00
En 1.ª plana.	7'50
En 2.ª y 3.ª	5'00
En 4.ª	3'00