

## La Compañía de los Andaluces y nuestra vía marítima

Cuando escribimos en nuestro periódico sobre cuestiones de interés general, lo mismo que cuando afecta a la clase, lo hacemos inspirados en un alto sentido de la razón y de justicia. No nos dejamos llevar de pasiones bastardas, ni de bajas intrigas, aunque se nos presenten los asuntos con el pomposo ropaje del más depurado estilo.

Digalo sino, el caso del ferrocarril de Sierra Alhamilla, cuyo servicio fue suspendido y reanudado después tras la tenaz campaña, sostenida con tesón por este periódico, que tantas veces ha demostrado su acérrimo amor por esta tierra tan pródiga en calamidades como en noblezas.

Y he aquí la razón por lo que día tras día acusaremos a la poderosa empresa de «Andaluces» como causante directa de la ruina de nuestras industrias regionales, considerando que haciéndolo así cumplimos fielmente con el lema de este diario, ihermóso lema que nos marca el camino de un glorioso resurgimiento.

De forma que no dá lugar a la más pequeña duda, sin cuidarse siquiera de disfrazar sus actos, con una osadía, que crece en la impunidad, la empresa de «Andaluces» labora sistemáticamente, en contra del comercio y de la industria de Almería en beneficio directo y exclusivo de Málaga.

No nos mueve al hacer esta rotunda afirmación, el deseo de perjudicar los intereses de la ciudad hermana, ni la envidia por el estado de prosperidad de su industria floreciente. Por el contrario quisieramos verla a tan gran altura como la constancia y el esfuerzo de sus hijos merecen.

Pero cometeríamos un delito de lesa patriotismo local, si no protestáramos de los diarios aporrelados de esta Compañía que tiene paralizado por completo el tráfico de nuestro puerto, y las industrias mineras de la provincia.

Málaga, se redujo a conquistar lo que Almería no supo defender. Y esto es todo.

Sin embargo no es ya solamente que «Andaluces» aplicando a los transportes de mercancías en esta línea unas tarifas más elevadas, haya conseguido que el tráfico que lógicamente y con tarifas idénticas habría de realizarse por nuestro puerto alfuera de Málaga, sino que para conseguir esto no ha reparado en sacrificar las industrias propias las que se desarrollaban normalmente, cuando esta línea se explotaba por la empresa ferroviaria Sur de España.

Los dos alquifes, Huéneja Bérriz y Gergal, ante las exigencias e imposiciones de «Andaluces» optaron por suspender por tiempo indefinido sus explotaciones, pues tras de pagar precios mayores a los acordados en un contrato, no se les facilitaba el material necesario a pesar de que este era propiedad de las Compañías mineras.

La paralización no obedece a la falta de recursos, atraviesa la Industria metalúrgica en Inglaterra, puesto que en igualdad de circunstancias, Serón y la importante zona de The Baccres, continúan normalmente sus explotaciones realizando los transportes por la línea Lorca-Baza.

Y por si esto fuese poco agregásemos a la larga serie de atropellos e imposiciones, el caso de la vía marítima recién extendida.

El transporte de mercancías destinadas a la exportación lo mismo que las que por el puerto entran con destino a la provincia, se verificaba por medios primitivos, utilizando carros que hacían el tráfico difícil caro y laborioso.

Al anuncio de la construcción de la vía marítima, el comercio y la industria regional, pensó que esta obra beneficiaría grandemente sus intereses, dando facilidades para los transportes, rapidez y economía.

lo así, pero «Andaluces» se ha encargado de demostrar que esta vía que en todos los puertos de España dá magníficos resultados la construyó la Junta de Obras del Puerto para exclusivo beneficio de los accionistas, de la Compañía no para el de los comerciantes e industriales de Almería.

En todos los puertos, al transporte de mercancías por la vía marítima, se le aplica la misma tarifa que la empresa tenga establecida en la línea que explota a excepción de Almería en donde «Andaluces» impone, la de una peseta por kilómetro y tonelada.

Con la imposición de esta exorbitante tarifa que no tiene justificación lógica posible, resulta que ha sido completamente esteril el sacrificio realizado por la Junta de Obras del Puerto, al ejecutar esa obra, que los transportes siguen caros, en la misma proporción que si se verificaran usando los medios antiguos, que el comercio sigue igualmente perjudicado y que únicamente, de todo esto que exponemos, basados en la veracidad más absoluta el beneficio de esta mejora viene a recogerlo exclusivamente la poderosa empresa ferroviaria.

Firme en su plan de alejar la concurrencia de mercancías de nuestro puerto, no perdona medio para conseguirlo.

Se trata pues, de un problema de vital interés para los intereses generales de nuestra provincia que merece la atención de todos los almerienses porque a todos nos afecta. Se nos discute y merman nuestros indiscutibles derechos a la vida y al trabajo; se limita nuestro comercio; se mata nuestras industrias y si persistimos en nuestra actitud pasiva e indiferente, cada día será mayor el dano.

Almería, no puede ni debe estar supeditada a los caprichos y egoísmos de una Empresa enemiga mortal de nuestros intereses, por dignidad, por conveniencia y sobre todo por el amor que sus hijos deben profesar a esta tierra tan noble y tan hermosa.

## CAMPAÑA UVERA

Telegramas de precios recibidos en la Cámara Uvera: Vapor «Orlando», en Cardiff. Se ofrecieron 5.667 barriles con demanda fuerte, de 14 a 16. Bastante picada.

Vapor «Bianholm», en Bristol. —Los 4.000 barriles ofrecidos se vendieron de 9/6 hasta 22; mayoría de 13 a 15/6. Buena demanda.

Vapor «Roger de Flor», en Manchester. 5.966 barriles, con buena demanda, de 7 a 20; mayoría de 14 a 16.

Vapor «Borgherd», en Glasgow. De 11 6 a 21,6; mayoría de 14 a 16.

Vapor «Cleved Charkoa», en Copenhague. —De 10 a 35; mayoría de 1p a 20. Condición del fruto en general defectuosa.

Sobre muelle quedarían anoche unos 80.000 barriles.

Suman los barriles embarcados hasta anoche 1.380.652 enteros y 8.222 medios.

En igual fecha del año anterior se habían exportado barriles 1.080.176 y 7.152 medios.

En 6 de Noviembre de 1922 iban embarcados en 194 vapores 1.369.190 enteros y 2.626 medios.

## Notas de sociedad

Han contraído matrimonio, en la parroquia de San Sebastián, la encantadora señorita doña Leocadia Giménez Padilla, con el joven empleado de Telegrafos don Miguel Viedma Padilla, siendo apadrinados por don Fermín Giménez y doña Ana Giménez.

Los jóvenes esposos marcharon a Madrid.

Deseamos a los nuevos desposados todo género de felicidades.

Ha venido de Dalías, el propietario don Gregorio Góngora

## MANIFESTACIONES DE JUBILO ANTE EL RESTABLECIMIENTO DEL TREN DE SIERRA ALHAMILLA

Entre las muchas cartas que hemos recibido de los pueblos que se benefician con el restablecimiento de este tren, entre sacamos estas que insertamos, por ser las que con más sencillez reflejan la alegría de los vecinos.

Enemigos de la alabanza, no publicamos aquellas que, escritas en momentos de júbilo, nos ensalzan en un grado que está reñido con nuestra liberalidad.

Al obrar como lo hicimos, nos concretamos a cumplir con un sagrado deber, agradeciendo efusivamente, la adhesiones que reflejan un cordial afecto, por el triunfo obtenido, y que en la aridez de nuestra profesión estas son gratas satisfacciones, que hacemos íntimas.

Hé aquí el texto de dichas cartas:

Pechina 6 de Noviembre de 1924.

Sr. Director del DIARIO DE ALMERIA.—Almería.

Muy señor mío: Tengo el gusto de poner en su conocimiento que al recibirse hoy el periódico de su digna dirección con la agradable noticia del restablecimiento del tren de Almería a Sierra Alhamilla con parada en la estación de este pueblo, fué leído por todo el vecindario que comentaba a su favor la hermosa labor realizada por Vd. y que tantos beneficios reporta a esta comarca, al mismo tiempo que hace ver a todo el mundo que cuando se sabe pedir, y se pide con justicia, se logra siempre el fin deseado.

Todo este pueblo está muy reconocido a Vd. por el triunfo.

Le saluda afectuosamente su affmo. s. s. q. e. s. m.

Bernardo Rueda López

Sierra Alhamilla 6 de Noviembre de 1924.

y Góngora, a pasar unos días con la familia.

En Dalías han contraído matrimonio la encantadora señorita doña Encarnación Lirala Góngora, con el joven don Fernando Callejón Callejón.

Los recién casados se trasladaron a nuestra capital donde pasarán una temporada.

## VIDA JUDICIAL

Para hoy en la Sección Segunda, vista del incidente de apelación dimanante de la causa número 94 de 1923, por paricidio del Juzgado de Berja.

Abogado, señor González Matallana.

## Teatro Cervantes

Noche de intensa emoción artística, de insuperable goce estético, puede clasificarse la velada teatral del miércoles en Cervantes con la interpretación genial que la compañía lírica que en el actua hizo de la obra inmortel del maestro Arrieta «Marina», esa preciosa joya de la música española, que tanto y tan hondamente ha encarnado en la fibra espiritual de nuestro pueblo y que no obstante su ya añeja popularidad, nos presenta cada vez matices nuevos, preciosidades nuevas, opulencias triunfales del genio que supo abrir de par en par las puertas de las inmortales y entrar por ellas a las regiones eternas de la belleza.

Acaso ninguna otra producción del arte musical español haya vibrado tanto en labios populares como «Marina». Poquísimos habrá que desconozcan esta música tan bella, tan saturada de inspiración y de armonía. Y esto, dicho sea de paso, coloca a sus intérpretes en una situación delicada de exigencias por parte del auditorio que no

Sr. Director del DIARIO DE ALMERIA.

Muy señor mío: Pongo en conocimiento de Vd. haciéndome eco del sentir de todo este vecindario que, el entusiasmo fué inmenso, cuando supimos por medio de ese periódico que dirige, que se restablecía el tren de Almería a este abandonado rincón.

Grandes son los beneficios que reporta a este vecindario la reanudación del servicio y mayor es aun el reconocimiento que el pueblo entero guarda a Vd. por el bien realizado.

Íntil creo decirle, que puede contar con la gratitud de estos vecinos y en particular con el incondicional afecto de su affmo. s. s. p. e. s. m.

Antonio Pardo Reino

Viator 6 de Noviembre 1924.

Señor Director del DIARIO DE ALMERIA.

Muy señor mío: No teniendo este pueblo más estación cercana que la de Huércal puede Vd. comprender la alegría toda de estos vecinos al leer hoy en el Diario que por fin se hace que la Compañía del Chorrillo cumpla sus compromisos y funcione el tren que pasa por Huércal.

Es muy justo que cuando los hombres hacen una campaña como la que Vd. ha hecho a favor de los pobres y dentro de los límites de la que Vd. ha hecho, recoja como fruto de ella el agradecimiento de todo un pueblo como hoy tiene Vd. el de éste.

Pida Vd. otras cosas justas y las logrará como ésta.

Le admira s. s.

José Morales Carrión

P. D. El Campamento de So tomayor también está de enhorabuena con el restablecimiento de este tren que será en futuro un tren militar.

ejecución de esas obras, vendría a resolver en plazo brevísimo el grave problema de la falta de aguas dedicadas al riego de los predios de aquel pueblo hoy improductivos.

Sin embargo estos expedientes, aún después de informados por la Comisión Hidráulica, sufren después un exodo tan inútil como molesto por infinidad de dependencias oficiales.

La ambición de unos cuantos señores, a los que conviene que la escasez subsista, puesto que con ella comercian como los usuarios con los vicios y las miserias de la humanidad, obtulizó en lo posible, la realización de esa obra, que sería la solución total y definitiva, de los cultivos difíciles.

Alhamia es un pueblo sobrio y trabajador que hizo de sus las traes improductivos, una zona productora de primer orden con el cultivo de las parras. Pero pese a estas excelentes condiciones de trabajo y de voluntad, no ha sabido reunir actividades dispersas, e iniciativas saludables para su vida agrícola.

La lucha de pasiones y egoísmos encuentra campo abonado en la ingenuidad de la mayoría de los agricultores, que son tan fáciles de convencer como de guiar al fin, propuesto por los que hacen de su anormal situación, un comercio.

El problema vital de Alhamia, está en la abundancia de aguas para regar sus pagos sedientos, sin importarle nada que las traiga Juan o Pedro, por este medio o por el otro.

Mucha agua, agua abundante y barata es lo que necesita el pueblo, y conseguido, esto, se las entiendan los tontos y troyanos con sus ambiciones y egoísmos.

Industrial denunciado

Por la policía ha sido denunciado el industrial don Rafael Moreno Salinas dueño del establecimiento «Los Quinteros», por cerrar después de la hora fijada.

## Línea THORESEN

El rápido vapor BRABANT, cargará el 14 del corriente, para Cristiana y demás puertos de Noruega.

Informará su agente; Hijo de Alfredo Rodríguez, Gerona, 5.

## Línea de vapores del SVENSKA LOYD

El rápido vapor ALBANIA 5 cargará el 12 de Noviembre.

Para informes su agente; Hijo de Alfredo Rodríguez, Gerona, 5.

## Junta Provincial de Sanidad

Bajo la presidencia del señor general Gobernador se ha reunido la Junta Provincial de Sanidad, asistiendo los vocales señores Pérez Gano, López Rull, Solves, Pérez López, Bustos, Elorrieta, Cabo, Martínez Limones, Lozano, González Villarreal, Delegado de Hacienda y Durich, que actuó de secretario.

Se adoptaron los siguientes acuerdos:

Aprobar favorablemente el proyecto de variación de cauce del

Arroyo del Aceituno, de Albarichez.

Nómbra vocal médico de la Junta, a don Miguel Solves.

Autóriz la instalación de un botiquín en Oria y Chirivel.

Nómbra Subdelegado de Farmacia del distrito de San Sebastián de esta capital, a don Juan Bueno Alfaro.

Idem de Cuevas, al farmacéutico de dicha ciudad, don Emilio Sánchez Gárfas.

Idem de Veterinaria de Velez Rubio, a don Manuel Rodríguez Polo.

Que la Dirección General de Sanidad designe, si se celebra o no en Madrid, las oposiciones para la plaza que ha de proveerse en la Brigada Sanitaria.

## Línea de vapores del SVENSKA LOYD

El rápido vapor IVERNIA, cargará el 6 de Noviembre para Gothenburgo y Stokolmo y de más puertos de Suecia.

Para huecos e informes su agente; Hijo de Alfredo Rodríguez, Gerona, 5.

## Interesante para los que viajan

En el sitio más céntrico de Almería, casi en la Puerta de Pachena.

Habitaciones amplias, higiénicas, limpias, esmeradas, a precios reducidísimos.

Camas en habitación a setenta y cinco céntimos y una peseta.

Comidas a noventa céntimos y una peseta setenta y cinco céntimos.

Para emigrantes, precios excepcionalmente económicos.

Huéspedes estables, precios convencionales, pero muy económicos.

Visidad el antiguo y acreditado establecimiento POSADA DE LOS ALAMOS, Plaza de San Sebastián números 3 y 4, y os convenceréis del que entre sus similares es el mejor, más higiénico y económico.

## SLOMAN LIN IE

Para Marsella directo.

El rápido vapor RAPALLO saldrá el 9 del corriente.

Para huecos e informes su agente, Hijo de Alfredo Rodríguez, Gerona 5.

## NUEVO IDIOMA

Antonio Soler Castillo, es un ser extraordinario verdaderamente, extraordinario, puesto que demuestra con razones irrefutables que el lenguaje es una cosa completamente inútil, sobre todo cuando se es poseedor de un par de piernas fuertes y ágiles.

El extraordinario innovador, se entiende a patada limpia con el género humano, lo cual si bien constituye una comodidad para él, resulta molesto para los que escuchan su lenguaje mudo.

Digalo sino el niño Diego Ramírez Cabrerizo, que en una breve conferencia sostenida con el Soler recibió una expresión patada que le produjo erosiones y una contusión en la región metetérica. ¡Camo progresamos!

Lea V. Diario de Almería

## Almacén de cereales y artículos de piensos

Depósito de las acreditadas harinas de Beilén

LUIS ROBLES SANCHEZ

PERAL 11 LINARES



PERFIL DEL DIA

Cosas del tiempo

El verano de los menbrillos, que en nuestra tierra puede más bien llamarse de las uvas de embarque... uvas sin mosto, se sobreentendiéndose—recibió ayer con los primeros chubascos un golpe mortal...

Llovió ayer en Almería. Las calles se lavaron un poco y la temperatura descendió algunos grados, si bien no tanto como suele descender de ordinario en el término personal de ciertos individuos...

Es paradójico que en nuestra tierra tan templada, tan cálida, haya tantos «frescos», prescindiendo de los trajes... Llovió para que nuestro pavimento con vertiera en barrizal el eterno polvo que lo invade...

ORESTES

ASPECTOS

Un triunfo de la aguja Parisiense

BIEN POR LAS MODISTAS!

Francia, que sabe discernir los valores de su pueblo, no escatima medios de destacarlos con la exaltación de la recompensa. Prueban lo que digo esos concursos establecidos en París para conceder un premio a los mejores obreros franceses...

Las preciosas «midnettes» han tenido ocasión con este motivo de lucir, no ya la gallardía de su tipo piensero, tan acreditado en el «boulevard», sino su pericia técnica, el bello arte que

saben desplegar en la confección.

Vengan todas las muchachas que sobresalgan en el oficio de la aguja; acudan todas las «premiéremain», como se llaman a las oficiales aventajadas, proclamó el concurso, y bien pronto el tropel de las gentiles obreritas superó a los cálculos más optimistas.

¡Difícil tarea la de elegir entre tantas beneméritas de la aguja!

Pero había que proceder con orden. Y al efecto, las modistas aspirantes al premio fueron encerradas en habitaciones separadas, con telas, cintas, agujas... privadas de comunicación con el exterior.

Todas debían confeccionar la misma «toilette»: un traje de noche, de raso negro, sin mangas, con arreglo a un figurín (el mismo para todas), y la obra debía quedar hecha en un tiempo no muy largo, que se fijó de antemano.

Ha obtenido el primer premio una señorita de veintitrés años, primera oficiala de un taller de confección de los Campos Elisios. Esta joven se llama Marce la Guillón, es hija de un «chauffeur» y ganaba en su taller 135 francos semanales.

Pero ahora, ¡qué cambio de decoración! Marcela Guillón, como nuestros bravos novilleros cuando llegan a la apoteosis una tarde en la plaza, ha recibido como premio a su «virtud» profesional un sueldo de 40.000 francos al año, que se comprometen a pagar las casas de modistas de París organizadoras del concurso.

¡Muy bien por las modistas de París!

¡Merced tanto esas jóvenes obreritas, obscuras hadas que tejen los sugestivos atavíos de la opulencia!

Sin ellas, laboriosas, artistas, estilizadas, virtuosas de aguja y tijera, ¿cómo habrían de brillar los vestideros de los salones, las damas prehistóricas que aún gallean por un milagro de la ortopedia costurera?

Es una noble y legítima reivindicación. Ellas, todo gracia, trabajo, juventud, ¡qué menos podían obtener de los ricos y de los patronos cuando devuelven elegancia, distinción y buen gusto.

Esta costumbre debiera generalizarse y trasparar las fronteras. ¡Son tan dignas y tan buenas las modistas!

Por la provincia

Por la Guardia civil del puesto de Los Lobos ha sido denunciado el carretero José Viudes Asensio, de 27 años y natural de Huerca-Overa por conducir el carro de su propiedad sin la tablilla prevenida.

Comunican de Ocaña que el vecino de aquel pueblo Juan Martínez Navarro, al visitar una finca de su propiedad denominada «La Agurria» sorprendió a su convecino José María Hernández Rodríguez, de 60 años, casado y de profesión labrador cogiendo aceitunas.

Al reconvenirle diciéndole que no cojiera más le insultó amenazándole con una hoz.

El propietario requirió el auxilio de la Guardia civil del pue-

to de Nacimiento, la cual procedió a la detención del desaprensivo «comunista» poniéndolo a disposición del Juez municipal de Ocaña en unión de las aceitunas robadas que ascendían a 2 fanegas.

15.000.000

Lotería para Navidad

Si queréis que os toque el gorro jugar en los números

05.087, 05.144, 11.448 y 17.325

de los que se dan participaciones desde cincuenta céntimos en adelante sin explotación de rifa. Se venden talonarios de recibos de lotería a dos tintas con el número puesto del comprado, fechas del sorteo y cantidades en el kiosco del vendedor de periódicos Antonio Segura

Casa Ferrera

Martínez Campos, 17 y 19. Fabricación de Somniers especiales higiénicos y patentados, reparando los usados dentro del mismo día. Gran surtido en Gabinetes, Comedores y Dormitorios, así como toda clase de muebles económicos, a precios sin competencia.

PRESUPUESTOS GRATIS

Maderas SERRERIA MECÁNICA. Grandes existencias en PINO ROJO y PINO TEA. Precios sin competencia. TERRIZA HERMANOS AGUILAR MARTELL, 20

Banco Español de Crédito. CAPITAL: 60 MILLONES DE PESETAS. RESERVAS: 16 MILLONES DE PESETAS. Sucursales en Almería, Cádiz, Córdoba, Granada, Huelva, Jaén, Jerez de la Frontera, La Alfranca, La Línea, La Rábida, Linares, Lucena, Málaga, Manzanera, Morón, Murcia, Palencia, Pozoblanco, Puente Genil, Puerto Nuevo del Terrible, Ronda, Segovia, Sevilla, Tetuán, Tomelloso, Ubeda, Valdepeñas y Zaragoza.

Banco Hispano Americano. Capital: Cien millones de pesetas. CASA CENTRAL: MADRID, CALLE DE SEVILLA, 1. Sucursal del Sur: CALLE DEL DUQUE DE ALBA, 15. Sucursales y Agencias en Almería, Alcoy, Alicante, Almería, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Caorca, Cáceres, Cádiz, Colatruyá, Cartagena, Castellón de la Plana, Córdoba, Coruña, Egea de los Caballeros, Estella, Figueras, Granada, Huelva, Jaén, Játiva, Jerez de la Frontera, Linares, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Orense, Pamplona, Reus, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Santiago, Sevilla, Soría, Tarrasa, Teruel, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafraanca de Padua y Zaragoza.

Vapores correos franceses. De la Societé Générale de Transports Maritimes a Vapeur y Lloyd Latino. Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino a Brasil, Uruguay y Argentina por los magníficos transatlánticos de gran tonelaje.

Precios en tercera. De 10 años cumplidos un entero 407'50 pesetas incluido impuesto. De 2 años a 10 sin cumplir, un medio 310.

CERVEZA PILSEN EN IARRILES. Embotellado gran lujo marca «Epidor». José Toro García Santo Cristo, 2.

Subasta de maderas. La Dirección General de Comunicaciones ha dispuesto la subasta de 260 postes de madera, inútiles, pertenecientes a las líneas telegráficas de Alhama a Canjáyar; de Almería a la Rábida; de Sorbas a Vera; de Nijar a Sorbas; de Vera a Cuevas; de Sorbas-Casa Celador Lázaro y de Cullar-Baza a Vélez Rubio.

Gran restaurant con bar «EL NIDO» de José Fernández-Marin 28. Servicio rápido y esmerado, vinos de Albuñol y Manzanera, Manzanilla y licores de acreditadas marcas, cerveza, vermohus Rossi y refrescos, tapas variadas. Comedores y reservados amplios.

Sociedad Española de Construcciones Electro-Mecánicas. Capital 25.000,000 pesetas. Motores eléctricos, Dinamos, Transformadores, Cables e hilos para la conducción de electricidad. Grupos motores-bombas. Cobre al manganeso. Bronce fosforoso.

TAQUÍGRAFOSI. Si queréis salir airores en el desempeño de vuestra profesión adquirir el DICCIONARIO TAQUÍGRAFO, con el cual resolveréis todos los casos de dudas y ambigüedades de los signos y tendréis garantizada de errores las traducciones. Contiene más de 80.000 palabras y un COMPENDIO DE TAQUIGRAFIA, para aprender este arte.

Dr. Rafael Aráez. MÉDICO OCUETSCA. Del Hospital Provincial. HORAS DE CONSULTA: DE 10 a 12 Y DE 3 a 5. Boulevard del Principe, 79, Almería.

BAÑOS «DIANA». Se recomienda a los señores bañistas que tenían anunciado tomar los baños de mar templados en la primera quincena del mes actual, que es conveniente, los utilicen cuanto antes por estar finalizando la temporada.

Dr. José Cordero Soroa. médico de número del Hospital Provincial, diplomado en Oftalmología por la Facultad de Medicina de París y miembro de la Sociedad Oftalmológica Hispanoamericana. Consulta: De 1 a 4. Gratis: Lunes, miércoles y viernes, de nueve a diez de la mañana, en la casa de socorro La Ojivera.

Dr. Eduardo Pérez Cano. Del Hospital Provincial. Consulta especial de enfermedades venéreas y sífilíticas. Análisis de sangre, esputos, orina y demás productos patológicos. Tratamiento antirrábico completo. CONSULTA: Calle de Eduardo Pérez, 5.

Miguel García Algarra. OCUETSCA. Consulta de 10 a 12 y de 3 a 5. Paseo del Principe, 8, Almería.

José Alférez Lirola. Médico especialista de Madrid. Vias urinarias y sífilis. DIATERMIA. NAVARRO RODRIGO, 22. Consulta: De 1 a 4 y de 3 a 5.

Panadería de Santo Domingo. LAS CUATRO CALLES. Todos los días, las inimitables tortas de manteca calientes. Mantecados selectos de varias clases. Pan de aceite, superior.









# La Cerveza ESTRELLA DORADA

**Es la Reina de las Cervezas**  
 NO CONTIENE ADICIÓN DE AROMA -- LA MEJOR  
 PARA LAS COMIDAS -- ES TÓNICA -- ES DIGESTIVA

DE VENTA: EN COLMADOS, CERVECERÍAS Y CAFÉS  
 DEPOSITARIOS EN ALMERÍA

**SOCIEDAD ANÓNIMA ROMERO**  
 OFICINAS: PASEO DEL PRÍNCIPE, 10 ALMACENES: ANDÉN DE COSTA, 46

EXIJO EN TODAS PARTES, LA PRIMERA GASOLINA DEL MUNDO



# MOTO-NAFTA

DEPOSITARIO EN ALMERIA

**SOCIEDAD ANÓNIMA ROMERO**  
 Oficinas: Paseo del Príncipe, 10 Almacenes: Andén de Costa, 46

LOS MEJORES CALZADOS SON  
 LOS DE GOMA



Sandalias, Zapatillas y Alpargatas  
 De venta en la espartería de  
**Juan Manuel Bravo** Pescadores, 40

**Compagnie Générale Transatlantique**  
 Línea directa a Nueva-York

Saldrán de VIGO los siguientes vapores:  
 "Rousillon" el 3 de Octubre "La Bourdonnais" el 31 de id. "Chicago", el 28 de Noviembre "Rousillon" el 2 de Enero (1925)

ADVERTENCIA MUY IMPORTANTE

Unicamente se expedirá billete de pasaje:  
 1.º A los súbditos americanos.  
 2.º A aquellos, que siendo su residencia habitual los Estados Unidos se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.  
 3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los consules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

Los pasajeros españoles deberán obtener el correspondiente visado de su pasaporte precisamente en el Consulado americano de su jurisdicción. Estos, lo mismos que los ciudadanos americanos, deberán presentarse después en el Consulado de los Estados Unidos en Vigo, puesto de embarque.

Precios de pasaje  
 Cámara, desde pesetas 925 Tercera clase pesetas 543  
 Más 8 dólares de impuesto americano.

Para más informes dirigirse a los Agentes en Vigo  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
 (APARTADO NUM. 14)

# PICORES

DE LA PIEL, SARNA, SALPULLIDOS, COMEZONES

Se curan en el acto y sin baño con una sola fricción de ACAROL  
 De venta en farmacias y droguerías

**Anisete doble ALLICA**  
 El mejor del mundo, a base de anís y plantas estomacales

**Triple See ALLICA**  
 El más estomacal, a base de naranja y plantas estomacales.  
 Con agua de seltz resulta un champagne.  
 Bébese frío en verano.

**Aperitivo Elixir ALLICA**  
 No hay otro mejor, a base de coca y kola. Poderosos reconstituyente y de plantas tónicas, estimulantes y digestivas.

Probando una sola vez esta crema seréis los más exigentes.

De venta en todos los buenos Cafés, Bares, Restaurantes y Ultramarinos —Exigid para vuestra garantía en la botella.

Fabricante: **CASIANO ALLICA** Huércal-Overa

**Máquinas para coser y bordar**



las de mejor resultado y las más elegantes

# Wertheim

Dirección General en España  
**RAPIDA S. A.**  
 Av. 6, 9-Aptdo, 738  
 BARCELONA  
 se cat. lagos ilustrados

# ELIXIR ESTOMACAL

de San Carlos (STOMALIN)

Recomendado por los médicos en las afecciones del estómago y de los intestinos, cuando éstos están debilitados y carecen de actividad, curando las afecciones del estómago e intestinos, etc. Es antipéptico.

## ESTÓMAGO E INTESTINOS

El dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, flatulencias, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y hinchazón del estómago, etc. Es antipéptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Sevilla, 24, 24B, donde también se remiten folletos a quien los pide.

# MADRES

¿SABEIS QUE LA SALUD DE MUCHOS MILES DE NIÑOS ES DEBILITADA CONSIDERABLEMENTE, SI NO LLEGA A PERDERSE, POR HABER SIDO CRIADOS CON LECHE QUE EN ALGUNOS CASOS PROVIENEN DE VACAS TUBERCULOSAS?

No corráis ese riesgo con vuestros hijos y criados con



El mejor alimento para criar niños, que está garantizado libre de los gérmenes de la tuberculosis.

Preguntad a los muchos miles de madres que criaron y crían sus hijos con "GLAXO".

Pídanse en farmacias, droguerías y ultramarinos.  
 Agentes exclusivos: Sebastián Tauler y C. (S. A.)  
 AVENIDA PI Y MARGALL, 12, MADRID

**C. M. Guillermo Truniger S. A.**  
 Príncipe, 36.-Almería

**Máquinas "Underwood" para escribir**

Venta al contado y a plazos

Además vendemos: muebles de despacho, cintas para máquinas, papel carbón y toda clase de objetos de escritorio

Ponemos en conocimiento de nuestra distinguida clientela que hemos montado talleres con todos los adelantos modernos para la reparación de todos los sistemas de máquinas de escribir.

**Rodríguez Boti**  
 Asistencia a partos  
 CONSULTA ESPECIAL DE MATRIZ DE 11 A 1 Y DE 3 A 5

**El Montañés**  
 Lauzros - Comidas - Cenas  
 Sebastián Pérez 3  
 ALMERIA

# SARNA

Al tisánico MARTI. Es el único que cura sin baño, tres pesetas frasco. Venta: Casa de Cristóbal Romero Rivas, Juan Vivas Pérez y Federico Larios. Agentes exclusivos, los señores Urrachi y Compañía, Barcelona.

# VINOS QUE SE VUELVEN

no están expuestos a sufrir alguna alteración que desmerecer el valor de estos caldos las muchas que se corrigen con el

## Viniconsera Tor

producto enológico preparado con materias químicamente puras y en proporciones exactas ajustadas a las que tolera la ley.

Este producto es completamente inofensivo. Se aplica, después de hecho el vino, para corregir o prevenir cualquier alteración en la proporción de un kilo por cada 256 arrobas de diez y seis litros.

Precio: 14 pesetas el kilo; 7'50 el medio kilo.

Prospectos y pedidos a la Administración de La Información Agrícola.—Barquielos, 21, Madrid.—Apartado, núm.

**Corsés y fajas**

Juana Navarro y sobrina Ingeles Escobar  
 MANZANA 2  
 esquina a Trajano.  
 Fajas medicinales para el desmoronamiento de la matriz con aparatos para las quebraduras, desprendimiento de riñones y reducción del vientre.—ALMERIA.

**Mecánicos** si queréis ahorrar dinero y vestir bien, comprar vuestros trajes azules en la Fábrica de Tejidos AURELIA.  
 Calle de Murcia 24

Se admite esquelas mortuorias a todas horas

# VAPORES FRIGORIFICOS

La Unión y El Fénix Español

Garantiza mediante sus pólizas de seguros marítimos, las averías que puedan sufrir las mercancías por o a consecuencia de



## ROTURA DE LAS MÁQUINAS FRIGORÍFICAS

SUBDIRECTOR PARA ALMERIA Y SU PROVINCIA  
**JOSÉ ROMERO BALMAS - Príncipe, 10**