

EL POPULAR

Diario republicano

Almería.—Domingo 19 de Octubre de 1918

Núm. 1.165

Señor Gobernador

LAS CALAMIDADES DEL SUR

Prometimos al señor García Plaza, ofrecerle en pequeña dosis, un programa de nuestras necesidades más urgentes y una lista de todas aquellas cosas que son una pesadilla para este pueblo. Cumpliendo nuestra palabra, hoy le vamos a hablar de la Compañía del Sur de España; mejor dicho, vamos a hacerle una presentación de esta en toda su realidad.

La Compañía del Sur, es una calamidad que padecemos los almerienses a ciencia y paciencia de todas las autoridades altas y bajas. Esta es la expresión que mejor cuadra para darle a conocer a nuestro enemigo mas encarnizado. No se trata en verdad de una línea ferroviaria construida para transportar gentes y mercancías, es una Empresa que se creó para nuestro martirio y para nuestra ruina. Acaso piense el Gobernador que somos exagerados, pero nada más lejos de la realidad. La Compañía de la Muerte, tiene una finalidad que cumplir: hacernos daño. Lo demás le tiene sin cuidado.

Hagamos historia. Don Yvo, es un financiero formidable que obtuvo del Gobierno una concepción burocrática para construir la línea. Con esto, levantó en Almería muchas acciones y muchas pesetas que sirvieron para zanjear la obra. Los almerienses sufrían con el ferrocarril del Sur, como único medio para resolver su situación económica.

Y se hizo la línea, y después los ramales de Moreda y Granada y Guadix á Baza. En estos ramales, hubo una sociedad intitulada The Granada Railway, que también pudo llamarse The Ivo Bosh y compañía. Pero como las razones sociales, no son razones que vengán á cuento, pasamos por alto y vamos á lo que conviene saber. Da buenas á primeras y cuando nadie lo esperaba la Compañía del Sur, paso a ser de don Yvo, alto financiero, y formidable economista, no sabemos porque artes ni porque medios; es el caso, que á consecuencia de una baja de valores, los accionistas vendieron sus títulos y hoy, en el Consejo de Administración tiene el concesionario una mayoría aplastante. Los pobres accionistas que aun conservan sus títulos, apenas si saben de la Compañía otra cosa, que los kilómetros de explotación que cuenta y las estaciones construidas; y esto ya es saber demasiado.

Don Ivo se fué á París y aunque no puso letrero alguno como Meija, puso allí el Comité de la compañía, no sabemos si para deslumbrarnos ó para que no entenderamos su lenguaje. Es el caso, que el sueño de los almerienses se desvaneció al cabo. La Compañía, no nos sirvió para otra cosa, que para despanzurrar agentes y para reventarnos la vea con los minerales.

Nosotros habíamos pensado que el transporte de plomos y otros productos de Linares, se haría por la línea del Sur porque estaba más cerca, pero sufrimos una gran decepción. La cosa es peregrina; figurese el Sr. García Plaza que cuesta más barato hacer el transporte por la Compañía de Andalucía y por vapor luego hasta Almería, que realizarlo por nuestra línea directamente. ¿Cabe mayor atrocidad? Pues esto pasa por que entre la Compañía de Andalucía y la Compañía del Sur, ó sea don Ivo, existe no sabemos que compromiso, que le obliga á

llevar las tarifas. Es decir, que lo que podía ingresar en Almería por este tráfico no ingresa, aunque con ello nos perjudiquemos nosotros.

Estas es la marcha íntima de la Compañía, de la que conviene que tenga conocimiento el Gobernador para que sepa como y porque los servicios están tan torpemente organizados.

Ahora sabrá el Gobernador como se hacía el tráfico en la Compañía. Aquí no hay material; podrá haber una cosa que se llaman vagones, y máquinas, pero material servible, no existe. Para atender al tráfico diario hace falta recurrir al material de otras Compañías, y esto que podía ser acaso un beneficio, se convierte á la postre en un grave inconveniente para desarrollar el tráfico y por tanto para atender las exigencias de la línea. Las máquinas salen defectuosas á veces por falta de material para repararlas, y esto que podía ser un beneficio, se convierte á la postre en un grave inconveniente para desarrollar el tráfico y por tanto para atender las exigencias de la línea. Las máquinas salen defectuosas á veces por falta de material para repararlas, y esto que podía ser un beneficio, se convierte á la postre en un grave inconveniente para desarrollar el tráfico y por tanto para atender las exigencias de la línea.

Hay un solo medio para obligar á la Empresa ferroviaria á que cumpla con su deber; multarla. Nosotros somos enemigos de la Compañía; lo es el pueblo entero también. Para ser gobernador de Almería á satisfacción de todos, necesita ser enemigo irreconciliable de la Compañía del Sur; él puede escoger entre los dos caminos; pero si atiende las justas aspiraciones de Almería debe hacerlo sin reservas mentales, adquiriendo el compromiso de hacer con la Empresa, lo que ella con nosotros; reventaría.

Así como el servicio de Traction es una calamidad, el de Via y Obras es una verdadera desdicha; las traviesas en particular están inservibles produciéndose por esta causa desviamientos en la vía que ya nos hubiesen ocasionado un grave accidente de no existir un personal, competentísimo, que se sacrifica aunque no es recompensado como debiera.

La Compañía no se preocupa de estas cosas; para ella la ley de ferrocarriles es un mito y tiene á su personal desprovisto de banderines, de señales y cruces, lo trenes por la línea sin discos y sin furgones de cola y se hace el servicio con vagones sin estribos y los discos en algunos casos se amarran á vagones de mineral, con alambres, no llevando por tanto la altura que deben para evitar cualquier accidente y con todo esto las autoridades transigen sin poner el más leve reparo.

Es más, nos dicen que las máquinas "cientos" no pueden hacer servicio en trenes correa ó mixtos, por haberse prohibido la División, para evitar un accidente y algunas veces estas máquinas pesadas, cuyas ruedas no giran con facilidad en las curvas son enganchadas en los trenes con un descaro inaudito.

Organizados así los servicios no podemos extrañarnos de que un día el tren se meta en el depósito de Granada y rompa los tabiques y que esto ocurra en Guadix, también; aquí lo raro es que un día se haga el servicio sin que se registre un accidente.

Los almerienses venimos soportando desde mucho tiempo las deficiencias en los servicios y la elevación de las tarifas, pero don Yvo no se conformó con esto. Nos declaró la guerra de una forma cruel y sangüinaria y desde entonces no ha pasado un solo día que no tengamos un perjuicio que lamentar, aparte de las ya reseñadas.

Mantuvo la vía marítima, con-

tra nuestra voluntad, no sabemos si por molestarnos, ó por que tal trozo de vía, está bautizado en París,—tierra de los grandes negocios con el pomposo nombre de «Vias marítimas». En esto hay un proceso estensísimo que sería difícil reseñar en un artículo.

El señor García Plaza tiene medios para enterarse del mismo; nos hemos de limitar á decirle que es una vergüenza para nuestra tierra.

Recientemente se han llevado las oficinas á Granada, debiendo radicarse en Almería por ser cabeza de línea, sin que bastara para evitar el atropello la protesta del personal, del pueblo y del gobierno.

Los obreros vive desmoralizado, desde la última huelga, por que las represalias fueron enormes, habiéndose nombrado maquilistas que nada sabían de estos menesteres, y agentes que á cada instante esta ocasionando conflictos.

Como vé el señor García Plaza la Compañía del Sur, es un enemigo formidable que padece la población. Nosotros en este artículo no hacemos otra cosa, que darle á conocer algunos detalles, porque de otra formallanaríamos el periódico. Entendemos que hay bastante lo que dicho para que advierta lo que queda por decir.

Hay un solo medio para obligar á la Empresa ferroviaria á que cumpla con su deber; multarla. Nosotros somos enemigos de la Compañía; lo es el pueblo entero también. Para ser gobernador de Almería á satisfacción de todos, necesita ser enemigo irreconciliable de la Compañía del Sur; él puede escoger entre los dos caminos; pero si atiende las justas aspiraciones de Almería debe hacerlo sin reservas mentales, adquiriendo el compromiso de hacer con la Empresa, lo que ella con nosotros; reventaría.

Así como el servicio de Traction es una calamidad, el de Via y Obras es una verdadera desdicha; las traviesas en particular están inservibles produciéndose por esta causa desviamientos en la vía que ya nos hubiesen ocasionado un grave accidente de no existir un personal, competentísimo, que se sacrifica aunque no es recompensado como debiera.

La Compañía no se preocupa de estas cosas; para ella la ley de ferrocarriles es un mito y tiene á su personal desprovisto de banderines, de señales y cruces, lo trenes por la línea sin discos y sin furgones de cola y se hace el servicio con vagones sin estribos y los discos en algunos casos se amarran á vagones de mineral, con alambres, no llevando por tanto la altura que deben para evitar cualquier accidente y con todo esto las autoridades transigen sin poner el más leve reparo.

Es más, nos dicen que las máquinas "cientos" no pueden hacer servicio en trenes correa ó mixtos, por haberse prohibido la División, para evitar un accidente y algunas veces estas máquinas pesadas, cuyas ruedas no giran con facilidad en las curvas son enganchadas en los trenes con un descaro inaudito.

Organizados así los servicios no podemos extrañarnos de que un día el tren se meta en el depósito de Granada y rompa los tabiques y que esto ocurra en Guadix, también; aquí lo raro es que un día se haga el servicio sin que se registre un accidente.

Los almerienses venimos soportando desde mucho tiempo las deficiencias en los servicios y la elevación de las tarifas, pero don Yvo no se conformó con esto. Nos declaró la guerra de una forma cruel y sangüinaria y desde entonces no ha pasado un solo día que no tengamos un perjuicio que lamentar, aparte de las ya reseñadas.

Mantuvo la vía marítima, con-

tra nuestra voluntad, no sabemos si por molestarnos, ó por que tal trozo de vía, está bautizado en París,—tierra de los grandes negocios con el pomposo nombre de «Vias marítimas». En esto hay un proceso estensísimo que sería difícil reseñar en un artículo.

El señor García Plaza tiene medios para enterarse del mismo; nos hemos de limitar á decirle que es una vergüenza para nuestra tierra.

Recientemente se han llevado las oficinas á Granada, debiendo radicarse en Almería por ser cabeza de línea, sin que bastara para evitar el atropello la protesta del personal, del pueblo y del gobierno.

Los obreros vive desmoralizado, desde la última huelga, por que las represalias fueron enormes, habiéndose nombrado maquilistas que nada sabían de estos menesteres, y agentes que á cada instante esta ocasionando conflictos.

Como vé el señor García Plaza la Compañía del Sur, es un enemigo formidable que padece la población. Nosotros en este artículo no hacemos otra cosa, que darle á conocer algunos detalles, porque de otra formallanaríamos el periódico. Entendemos que hay bastante lo que dicho para que advierta lo que queda por decir.

Hay un solo medio para obligar á la Empresa ferroviaria á que cumpla con su deber; multarla. Nosotros somos enemigos de la Compañía; lo es el pueblo entero también. Para ser gobernador de Almería á satisfacción de todos, necesita ser enemigo irreconciliable de la Compañía del Sur; él puede escoger entre los dos caminos; pero si atiende las justas aspiraciones de Almería debe hacerlo sin reservas mentales, adquiriendo el compromiso de hacer con la Empresa, lo que ella con nosotros; reventaría.

Así como el servicio de Traction es una calamidad, el de Via y Obras es una verdadera desdicha; las traviesas en particular están inservibles produciéndose por esta causa desviamientos en la vía que ya nos hubiesen ocasionado un grave accidente de no existir un personal, competentísimo, que se sacrifica aunque no es recompensado como debiera.

La Compañía no se preocupa de estas cosas; para ella la ley de ferrocarriles es un mito y tiene á su personal desprovisto de banderines, de señales y cruces, lo trenes por la línea sin discos y sin furgones de cola y se hace el servicio con vagones sin estribos y los discos en algunos casos se amarran á vagones de mineral, con alambres, no llevando por tanto la altura que deben para evitar cualquier accidente y con todo esto las autoridades transigen sin poner el más leve reparo.

Es más, nos dicen que las máquinas "cientos" no pueden hacer servicio en trenes correa ó mixtos, por haberse prohibido la División, para evitar un accidente y algunas veces estas máquinas pesadas, cuyas ruedas no giran con facilidad en las curvas son enganchadas en los trenes con un descaro inaudito.

Organizados así los servicios no podemos extrañarnos de que un día el tren se meta en el depósito de Granada y rompa los tabiques y que esto ocurra en Guadix, también; aquí lo raro es que un día se haga el servicio sin que se registre un accidente.

Los almerienses venimos soportando desde mucho tiempo las deficiencias en los servicios y la elevación de las tarifas, pero don Yvo no se conformó con esto. Nos declaró la guerra de una forma cruel y sangüinaria y desde entonces no ha pasado un solo día que no tengamos un perjuicio que lamentar, aparte de las ya reseñadas.

Mantuvo la vía marítima, con-

Conferencia

Esta noche dará la primera conferencia del presente curso, en el local de la Asociación Popular de Enseñanza (altos do EL POPULAR), el maestro nacional don Serafin Baudin Agüero.

Discurrirá sobre el tema "Evolución y Revolución".

La conferencia comenzará á las nueve de la noche.

La entrada es pública.

Notas militares

Licencias

En el Negociado de Quintas del Ayuntamiento de esta capital se han recibido las licencias absolutas de Diego Salvador Caravaca, Juan Martín Cidreira, Juan Pérez Ruiz, Miguel García Sánchez, Ramón Pérez García, Pedro Santamaría, Federico Paniagua Alonso y Leovigildo Sánchez López.

Las envía el coronel jefe del cuarto depósito, reserva de Caballería, de guarnición en Granada.

A presentarse

Todos los varones nacidos en el año 1.893 y que sean vecinos de Almería, deben presentarse en el Negociado de Quintas del Ayuntamiento, para hacerse inscribir en las listas de la proxima quinta de 1914 evitándose así graves perjuicios.

Andrés Uzcaino

DENTISTA

Consultas permanentes, excepto los domingos.

Conde Offalia 20, pral.

Crónica

Los "europeizantes"

No soy de los que creen en la superioridad de nuestro pueblo; pero tampoco soy de esos lateros que nos niegan, absolutamente, todas las aptitudes, de que gozan otros. Tampoco me agrada hablar de esto, porque no puede añadirse nada á lo que dijeron mil veces, pobres y fenecidos españoles Empero, fuérame á ello el revuelo que ha causado entre los europeizantes el viaje de Poincaré á España.

Pocos, muy pocos serán los que hayan dejado de lanzarnos un rosario de improperios, á cual más europeizante y culto, ya desde las columnas de un sesudo diario madrileño, ya desde las páginas de un humilde semanario provinciano; y, esto, en verdad, me molesta en lo más íntimo. No es que me hieran sus epítetos, sino sus sinrazones; no es que me ofendan sus denuestos, sino sus sandeces.

Estos maestros que omborran cuartillas como juegan al domino y que muevelos el desec de enseñar sin estudiar, hacen un papel asaz, ridículo é irrisorio. Sus supinas posiciones intelectuales mueven más á risa lastimera que profunda admiración y sus conceptos europeizantes andan como anduviera el cojo del cuento en no sé qué época de no sé qué civilización.

No son, pues, sus rumiadas dicheas las que enervan mi tranquilidad íntima; es el absoluto desconocimiento de lo que tratan.

Inglaterra, Francia, Alemania. E. Unidos, son los tipos, prototipos ó arquetipos que nos presentan como ejemplos de una europeización concluida, de una muestra plástica y factible de sus ideales y señalándonos con dedo rígido los diferentes tipos etc. clamando enfáticamente y con gollosa voz contra nuestra incultura y estancamiento.

Ehonorabuna que clamen contra nuestra pretendida inercia, muy bueno que aguijoneasen nuestra tardía marcha; conforme con que nos impelen hacia un plano perfecto; pero, que quieran ajustarnos, que aspiren á convertirnos en exacto retrato, en idéntica ficha que sus prototipos, eso no. No hay derecho. Bueno que nos sermonéen con sus máximas ó leyes (como quieran) pero quietos en lo de las metamorfosis. Son peligrosas y no siempre posibles. Lo cortés no quita á lo valiente y á fuer de valientes y corteses intelectuales comprender de ben que no hay que abusar de la superioridad en perjuicio de un tercero. Y digo esto, porque si no es perfecto su ideal, ¿para qué empeñarse en introducirlo? De dos males, prefiero el mal conocido al por conocer. Así conoceré uno menos y ya es algo.

Las voces que atruenan los ámbitos de nuestra patria suelen muy rara vez agitar, levemente, la mansa superficie del pensamiento hispano, que duerme el sueño de los justos tiempo ha. Y, claro, ante indiferencia tamaña, caen en el agudo pesimismo y nos auguran males sin cuento.

—¡Si fueran franceses, alemanes, etc.—dicen con iracundia—pero son españoles, pobres y maltruchos españoles!

No, quisquillosos europeizantes, no. Ni que fuésemos chichos ó turcomanos, responderíamos á vuestras insensatas demandas, ó vuestras locas teorías. ¿Cuándo habló un mudo?

¿Cómo queréis que atendamos á vuestras sofisticadas disquisiciones si tenemos el estómago vacío? ¿Cómo pretendéis que secundemos vuestros proyectos, si tenemos hambre de pan? ¿Cómo pedís esfuerzos á nuestros organismos si están exhaustos por su profunda miseria fisiológica?

Si queréis que os contestemos darnos lengua; si deseáis que os secundemos ó apoyemos, darnos antes pan y agua, porque si tenemos del uno ni abundamos de la otra.

En vano os esforzareis (necio esfuerzo) en sacarnos de nuestra imposibilidad, mientras no nos ofrezcáis el oli qui.

Por eso no triunfáis porque dais más hojas que higo.

¿Que si Francia; que si Alemania! ¡Chápiro sea, que vuestras jeremiadas lamentaciones indignan á cualquiera!

¿Qué hay de malo en nuestra patria que no lo tengan ellos? ¿Dónde no se cuecen habas? ¿Que en una parte se cuecen más que en otras? ¿Qué duda cabe! El apetito no es en todas partes lo

mismo y en nuestra patria tocá á su máximu: Este es el problema—Tener con qué tajar la boca abierta de hambre. Lo demás, humo.

V. Lille.

París 11-10-18.

Para las elecciones

1.000 candidaturas 2'00.
100 cartefes. . . . 10'00.
Se hacen en esta imprenta

Para el Alcalde

El urinario instalado junto á la Plaza del Mercado constituye un foco de infección por lo poco aseado que está.

Nosotros que tenemos la desgracia de soportar los olores que desde continuamente podemos dar fé de lo peligroso que es para la salud pública, amén de las molestias que ocasiona á los vecinos.

Que la higiene esté tan descuidada en esta capital, donde tan expuestos estamos a enfermedades infecciosas, no puede tolerarse.

Esperamos, pues, que S. S. atenderá la queja que le dirigimos y que el referido urinario será desistado convenientemente para evitar con eso males mayores.

Ya que al cabo Campos, tan cumplidor de su deber, se le escapó este detalle, nosotros no lo pasaremos por alto.

Pues deja y tome, don Braulio, el espectáculo que ofrece la calle de Alicante, invadidas siempre las aceras por los emigrantes que se alojan en algunas casas de las situadas allí.

Sin cuidarse de la higiene para nada, viven hacinados, saliendo á la calle la miseria y la podredumbre, cosa que pueda mandar comprobar S. S. cuando quiera.

Es más, algunos "habitan" en medio de esa calle afluente al paso de San Luis.

Le exhortamos señor Moreno Gallego, á que dé las órdenes oportunas á fin de que esto se evite y no se repita el espectáculo que ofrece esa pobre gente, muy digna de compasión, pero que pone en grave riesgo la salud pública.

¿Se puede saber, que determinaciones ha tomado la Cuarta División, con motivo de la inutilización de las pocas chocolateras que le quedan al Sur?

EL "ESPAÑA" EN ALMERIA

Frente á nuestro puerto llegó ayer tarde, á las cuatro y media, el acorazado "España".

Venia procedente de Cartagena en donde ha permanecido durante la visita del presidente de la República Francesa y del Rey al puerto citado.

Apenas la noticia de su llegada circuló por la capital, muchos curiosos marcharon al Morro de Levante para presenciar la entrada del "España" en la bahía.

Sin embargo, por causas que

desconocemos, el barco ha quedado fuera de la boca.

El "España" fué botado en el Ferrol á fines de Mayo y tiene seis metros de calado por la proa y siete por la popa.

Es nuestro puerto uno de los primeros del Mediterráneo que visita el acorazado á que nos referimos.

Cuando el publico que se había congregado en el Muelle se enteró de que el "España" quedaba fuera de la bahía sufrió una gran decepción.

Muchas personas llegaron en lanchillas al sitio en que se hallaba para verlo de cerca.

Por la noche desembarcaron la oficialidad y numerosos marineros que pasaron largo rato por la población.

Manda el barco el capitán de navío don Juan Carranza.

El comandante de Marina de este puerto don José Quintas y otras autoridades estuvieron á bordo á fin de cumplimentar á las del "España".

Este se hará á la mar, probablemente hoy al oscurecer, para proseguir su viaje á Málaga y Cadiz.

El mismo señor ha solicitado 49 pertenencias que se titularán "Victoria", número 33.011, de iguales términos y paraje que el anterior registro.

Don Francisco Clemente Baeza solicitó 256 pertenencias del mismo mineral, con el nombre de "Singapur", número 33.013, de Laroya y Macael, parajes nombrados Barranco Alegre, Barranco Grillo y otros.

Se ha desistado por real orden el recurso de alzada interpuesto por don José Muñoz Latorna, confirmando el decreto gubernativo por el cual se declaró cancelado el registro "Los dos compañeros", número 33.153, del término de Pifana.

La Jafatura de minas ha decretado la admisión de los registros siguientes:

"Bibainos tendrás", número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

Copiamos de la circular de la cosa J. Godenrath y compañía de Hamburgo lo referente á la vía de esta provincia.

«Uva de Almería.—Esta semana hemos tenido á la venta unos 35.500 barriles, cargamentos de los vapores «Karia», «Adolf» y «Gerda».

Toda la fruta á la venta ha encontrado una muy buena salida, habiendo tenido la especial atención de los compradores la uva

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Provincia: Trimestre, 3 pesetas.—Extranjero: Trimestre, 6 pesetas.

En Almería UNA peseta al mes

TARIFA DE ANUNCIOS.—En 1.ª plana: línea, 50 céntimos.—En 2.ª y 3.ª plana: línea, 30 céntimos.—En 4.ª plana: línea, 20 céntimos.—Noticias y comunicados, á precios convencionales.—PAGOS ANTICIPADOS.

Número suelto, 5 céntimos.—Para retendadores, 25 ejemplares, 75 céntimos.

Redacción, Administración y Talleres: Plaza del Mercado, 22, 24, 26 y 28.

Campaña frutera

En las primeras horas de la mañana de ayer zarzó de este puerto el hermoso vapor frutero de reciente construcción «Lillie» que lleva á bordo 13.188 barriles para New York, 2.400 para Boston, 1.120 para Filadelfia y 422 y 187 medios para la Habana.

Por la tarde á las seis salió el «Elesmera» con 3.451 barriles de uva para Manchester.

A las seis y media levó anclas el «Tambre» que ha cargado para Liverpool 16.110 barriles y 59 medios.

El «Gansford» abandonó el puerto á las siete con 10.751 barriles para Newcastle.

A 1.524.064 barriles y 6.768 medios asciende el total de los barriles exportados hasta ahora.

Se llevaban exportados en igual día del año pasado 1.296.886 y 3.819 medios.

El aumento en la actual campaña es de 227.178 barriles y 3.449 medios.

Vapores que anoche quedaron en puerto, á la carga y destino de cada uno:

El «Ragna» para Hamburgo y Bremen.

El «Luque» sin destino.

El «Peiko» para Glasgow.

El «Yastnet» para Liverpool y Cardiff.

El «Uraniemborg» para Liverpool y, el «Lisa», para Hull y Newcastle.

Se calculaba anoche en 100.000 barriles, la existencia preparada en el muelle para la exportación.

En las primeras horas de la mañana de ayer zarzó de este puerto el hermoso vapor frutero de reciente construcción «Lillie» que lleva á bordo 13.188 barriles para New York, 2.400 para Boston, 1.120 para Filadelfia y 422 y 187 medios para la Habana.

Por la tarde á las seis salió el «Elesmera» con 3.451 barriles de uva para Manchester.

A las seis y media levó anclas el «Tambre» que ha cargado para Liverpool 16.110 barriles y 59 medios.

El «Gansford» abandonó el puerto á las siete con 10.751 barriles para Newcastle.

A 1.524.064 barriles y 6.768 medios asciende el total de los barriles exportados hasta ahora.

Se llevaban exportados en igual día del año pasado 1.296.886 y 3.819 medios.

El aumento en la actual campaña es de 227.178 barriles y 3.449 medios.

Vapores que anoche quedaron en puerto, á la carga y destino de cada uno:

El «Ragna» para Hamburgo y Bremen.

El «Luque» sin destino.

El «Peiko» para Glasgow.

El «Yastnet» para Liverpool y Cardiff.

El «Uraniemborg» para Liverpool y, el «Lisa», para Hull y Newcastle.

Se calculaba anoche en 100.000 barriles, la existencia preparada en el muelle para la exportación.

Copiamos de la circular de la cosa J. Godenrath y compañía de Hamburgo lo referente á la vía de esta provincia.

«Uva de Almería.—Esta semana hemos tenido á la venta unos 35.500 barriles, cargamentos de los vapores «Karia», «Adolf» y «Gerda».

Toda la fruta á la venta ha encontrado una muy buena salida, habiendo tenido la especial atención de los compradores la uva

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

MINERIA

Don Luis Figueredo Maldonado solicitó ayer la propiedad de 76 pertenencias de mineral de hierro, con el nombre de «La Cotilladora», número 33.010, de los términos de Canjáyar y Obanes, en el paraje llamado Lomilla de Calores.

El mismo señor ha solicitado 49 pertenencias que se titularán "Victoria", número 33.011, de iguales términos y paraje que el anterior registro.

Don Francisco Clemente Baeza solicitó 256 pertenencias del mismo mineral, con el nombre de "Singapur", número 33.013, de Laroya y Macael, parajes nombrados Barranco Alegre, Barranco Grillo y otros.

Se ha desistado por real orden el recurso de alzada interpuesto por don José Muñoz Latorna, confirmando el decreto gubernativo por el cual se declaró cancelado el registro "Los dos compañeros", número 33.153, del término de Pifana.

La Jafatura de minas ha decretado la admisión de los registros siguientes:

"Bibainos tendrás", número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

«Bibainos tendrás», número 32.902, del término de Abia, solicitado por don Carlos Pérez Burillo.

"Demasia primera á Rogelio y Antonio", número 32.436, y "Demasia segunda", número 32.437, de Serón, solicitadas por don Antonio Castillo Zea.

Compañías Hamburguesas Americana y Sudamericana.-Correos alemanes

De Almeria á la Argentina

Para Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires, el vapor

CORDOBA

Saldra del puerto de Almeria el dia 2 de Noviembre, admitiendo carga y pasajeros para Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires.

Aviso importante.—Las listas de embarque se cerraran dos dias antes de la salida del buque, si antes no se cubren las plazas que para este puerto tiene destinadas.

Consignatarios en Almeria, ROMERO HERMANOS, Gerona 20

PROXIMAS SALIDAS.—Seguirá el vapor "Bahia Castillo" el 8 de Noviembre.

INFORMACION TELEGRAFICA

De nuestro corresponsal en Madrid señor Sánchez Ortiz

Política

Lo que dice el conde
Esta mañana ha recibido á los periodistas el señor conde de Romanones.

Ha aumentado la expectación con motivo de la próxima Asamblea de los elementos reformistas en el cual el señor Alvarez, hará importantes declaraciones y la apertura de las Cortes.

Esto agrava la cuestión, temiendo que el paro sea general.
Declaraciones de Echegaray
El exministro liberal, señor Echegaray ha hecho hoy algunas manifestaciones acerca de la cuestión política actual.

ra el alumbrado público.
La explosión produjo inmenso pánico en todos los alrededores de la calle.
Al lugar del accidente llegaron las autoridades.

piés juntos clavados en la arena.
A cada pase el toro rozaba la chaquetilla del lidiador, el cual seguía imperturbable y sonriente.
Cuando se cansó de hacer filigranas, entró derecho y dejó media estocada en su sitio.

que ha fallecido don Emilio Combes.
La situación de Méjico
Telegrafian de Méjico que se ha agravado la situación de aquel país.

temiéndose desastrosos encuentros.
Ha dimitido el general Huertas.
El prestigioso general Angles se ha unido á los partidarios de Corranza.

Exportación frutera. Campaña de 1913

Table with columns: Fcha. de salida, VAPORES, DESTINOS, BLES., M., Consignatarios. Lists shipping schedules for various ports like Liverpool, London, etc.

Resumen de la exportación por mercados

Table with columns: Mercados, Barriles, Medios. Summarizes export data for various markets like Hull, Liverpool, Trieste, etc.

De todas partes

Una explosión
Participan de la corte que en la calle de la Corredera baja, es talló esta mañana una de las cañerías de gas que se utilizan pa-

ra el alumbrado público.
La explosión produjo inmenso pánico en todos los alrededores de la calle.

Los ferroviarios de Manresa
Telegrafian de Barcelona que el conflicto ferroviario sigue igual.

Los ferrocarriles de Manresa
Telegrafian de Barcelona que el conflicto ferroviario sigue igual.

Los ferrocarriles de Manresa
Telegrafian de Barcelona que el conflicto ferroviario sigue igual.

De correos

Se encuentra en Almería don Carlos Flores subinspector general de Correos y Telégrafos. El señor Flores ha venido a nuestra ciudad a inspeccionar los servicios de esta Administración de correos y los de la sección de Telégrafos.

NOTAS SOCIALES

A los camareros y cocineros

No queremos apartarnos un ápice de la línea de conducta que nos trazamos en un principio al constituir nuestra redentora organización de resistencia.

Si torpes, ó equivocados algunos señores creen que nuestras protestas justísimas van a estrallarse contra sus olímpicos gestos de tiranos, están equivocados, y no han de tardar en recibir el desengaño, porque aun hay hombres de buena voluntad que pongan cuanto valen al servicio de la noble causa que defendemos y que se hagan oír de los hombres sensatos para que tengan conocimiento de como sufrimos y padecemos nosotros los continuos explotados y perseguidos.

De nuestra vida colectiva tiene conocimiento el pueblo almeriense y de nuestra forma de trabajar también hubo quien la detalló en las columnas de EL POPULAR. Para que fuese públicamente conocida. Nosotros venimos trabajando en condiciones anormales verdaderamente injustas y nadie se preocupó de nuestra suerte hasta que tuvimos que unirnos como un solo hombre para defendernos y cuando la unión ha surgido, es cuando los dueños de Café se dan cuenta de que somos algo más que unos esclavos y tratan (algunos de ellos) de romper el único medio que nos queda para dignificar nuestra vida y para regenerar nuestros hogares.

Siguiendo así, nos veremos obligados a ir a la lucha, impulsados por ellos que no saben res-

petarnos, por lo cual serán los únicos responsables de cuanto suceda pues nosotros no hemos querido nunca llegar a situaciones violentísimas.

El público, que debe ser juez en estos movimientos tendrá lugar de apercibirse de la razón que nos asiste para proceder de esta forma, si llega a realizarse lo que decimos.

Por el pronto sepan nuestros compañeros que debemos unirnos cada vez más, procurando que en la Sociedad ingresen todos, si alguno queda que no sea socio.

Larga ha sido nuestra campaña desde luego, pero puede darse por bien empleada si a la postre, el fruto de nuestras penalidades es el triunfo de nuestros derechos.

Para hablar de nuestra organización, os invito a que asistáis sin falta, a la velada que tendrá lugar el lunes próximo en los altos de EL POPULAR.

Vuestro compañero.—El Presidente, F. Pérez.

Salon Princesa

Mañana a las ocho de la noche se inaugurará el cafetín que nuestro amigo y correligionario don José Mayorga ha instalado en la Plaza de Canalejas núm. 1, con el nombre de Salón «Princesa».

De esperar es que el público compense los grandes sacrificios que el señor Mayorga se ha impuesto para la buena presentación y esmerado servicio de su establecimiento.

Una higuera volada

En la finca que posee en Alboloduy don Juan Gómez Abad, existía una higuera frondosa, cuyo fruto era envidiado por cuantos pasaban junto a su lozano tronco.

Era de ver como las gentes se hacían lenguas de sus higos frescos y riquísimos, y como se disputaban la adquisición de los

iguales, cuando estaban en sazón.

Un día ocurrió a pasar por aque- los lugares un individuo llamado Juan Alcocer Pareja de 23 años de edad, de estado casado y al contemplar la hermosa higuera sintió unas ganas tremendas de apoderarse de su fruto.

Hizo proposiciones al dueño para que se lo vendiera, y como este le manifestara que no podía complacerle, el Alcocer hecho a cavilar su magín y tuvo una ocurrencia formidable. Que los higos fueran para él, ó para nadie. Así, en plata.

Y como no habían de ser para él por que el dueño no quería, ideó el medio de que la higuera desapareciera y a este objeto, fué el día 15 al delicioso lugar, y colocando un petardo al pié del tronco, la higuera saltó por los aires, asparciendo por la tierra sus sabrosos higos.

La tragedia tuvo un remate cómico, en cuanto el comandante del puesto de la Guardia civil tuvo conocimiento del hecho, envió a los guardias Mariano Alméjia y Francisco Pérez en busca del Alcocer, el cual fué detenido y puesto a la disposición del Juez.

Tal fué el suceso ocurrido en Alhábila del cual solo ha salido perdiendo la frondosa higuera, encanto de cuantos tuvieron el honor de conocerla antes de la explosión.

VIDA JUDICIAL

En la sección primera de esta Audiencia se celebró ayer el juicio por jurados correspondiente a la causa instruida en el Juzgado de Almería contra Rafael Idáñez López.

Acusábase al procesado como autor de varios homicidios por imprudencia y de lesiones graves causadas a otro individuo.

El hecho ocurrió en una casa de la Glorieta de San Pedro el día 26 de Enero de 1912.

Como nuestros lectores recordarán perecieron asfixiados por un escape de gas el sastro Jo-

quin García Ruiz y sus hijos Cristóbal y Miguel García Luque. El hermano de éstos Joaquín, salió con vida.

El fiscal y la acusación pedían para el gasista Rafael Idáñez la pena de un año y un día de prisión correccional por cada uno de los tres delitos y las indemnizaciones correspondientes.

El abogado defensor señor Amat (don Ocofre) pronunció un brillante informe defendiendo la inocencia de su patrocinado.

El veredicto del Jurado fué de inculpabilidad y, en su virtud, la Sala dictó sentencia absolutoria.

Por enfermedad de uno de los procesados fué ayer suspendido en la sección segunda el juicio que había de celebrarse ante el Tribunal de Derecho, procedente del Juzgado de Berja, sobre hurto y desobediencia, contra don Lucas Alonso Oller y otros.

El procesado enfermo es Agustín Garrido Fernández.

Señalamientos para mañana lunes, en la Audiencia:

Sección primera.—Causa procedente del Juzgado de Gérgal sobre homicidio, contra Francisco García García.

Abogado, señor Muñoz Ocaña; procurador, señor Roda.

Idem de Almería, sobre estafa, contra José Muñoz y otro.

Abogados, señores Domínguez Idáñez y Padilla; procuradores, señores Rosales, Algarra y Zárate.

Sección segunda.—No hay señalamiento.

Se ha ordenado por la dirección general de prisiones, la conducción del recluso en esta prisión preventiva Francisco Carricóndez Pérez, al penal de Cartagena, para que extinga condena.

Se encuentran vacantes los cargos de juez municipal de Berja y fiscales municipales suplentes de Bantizalón y Bédar.

Robo de caballerías

Ante la Guardia civil del puesto de Albox, se ha presentado la vecina Catalina Reche para denunciar que unos gitanos le han robado dos caballerías menores que tenía en el corral de su casa.

Hasta ahora no se ha logrado averiguar el paradero de los rateros, haciéndose activas pesquisas para conseguirlo.

NOTICIAS

Hoy sale para Bilbao, acompañado de su distinguida esposa, don Darío López de Calle.

En el «Boletín Oficial» se publicarán en breve las relaciones de concejales que cesan en los Ayuntamientos de Sorbas, Oriá, Antas, Velefique, Urracal y Sufi.

Ayer fué mordido por un perro en la mano derecha Manuel Flores Quesada de 34 años de edad.

Bernardo Blanes Martínez, se produjo trabajando una contusión en la mano izquierda.

Ambos fueron curados en la casa de socorro municipal.

Antes de comprar muebles hay que ver los que se fabrican en el establecimiento de la Glorieta de San Pedro, número 2, donde encontrará el público alcobas y gabinetes completos en todos estilos a precios módicos.

Con marca la Luna la antigua casa AMATLLER ha puesto a la venta unos riquísimos chocolates que se recomiendan por su finura y delicado aroma.

El mejor de todos los chocolates es el de AMATLLER marca Luna.

Paja y cebada

En el almacén de compra y venta de Hierros viejos y paja y cebada que hay en el muelle 8 y 10 encontrarán, los que necesitan paja, buen género, buen empaque para poder transportarla sin desperdicio y a su vez el precio más económico de la plaza.

Para convencerse pasar por dicho sitio. No equivocarse, el núm. 10 (local que ocupó la aduana nacional).

Se traspasan

Se venden los enseres de una casa de comidas y huéspedes. Razón en la calle de Pescadores, número 11.

Requisitos

CHOCOLATES SAN ANTONIO con y sin vainilla

Hijo de Rodríguez Serrano GRANADA

De venta «La Oriental» Gervasio Losana

NUEVA LÁMPARA

“Metal” C. G. E.

Filamento

Trefilado

Irrompible

Pedida en todas partes



Cerveza MAIER

La mejor, la más acreditada, la más preferida del público.

Se vende en la cervecería EL MEDITERRÁNEO

Maria Elicón Belmonte

Profesora en partos Terriza 8.

Doctor ABELLAN

Consulta general médico-quirúrgica.

Electroterapia. Reyes X

De 9 a 12 de la mañana y de 2 a 5 de la tarde. Plaza de San Sebastian, núm. 6.

L'ELITE

Modas de París

Nuevo taller de modista de doña María B. de Sidrach. Beratura y elegancia. Conde de Oñate 9 (frente a Correos)

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

CONSULTA DEL DR. BLANES

Ex-ayudante del Dr. Albitos

Consulta particular de 8 a 1 y de 3 a 5

Gratis, diaria de 4 a 5

Antonia Vico 1, Almería

Consultorio

de enfermedades de ojos

a cargo del

Doctor D. Rafael Arzoz

Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid.

Consulta de 8 a 10 de la mañana y de 2 a 5 de la tarde.

Gratis para los pobres de 8 a 10 todos los días

Calle de Gerona número 28 (esquina a la calle Real).

Garage almeriense

Teléfono número 204

Automóviles de alquiler de lujo para viajes.

Precio por Kilómetro setenta y cinco céntimos.

Para la capital diez pesetas la primera hora, ocho la segunda y seis las restantes.

Para más detalles dirijirse a don Santiago García.—Calle Navarro Rodrigo 22.—Almería.

IMPRESA

y estereotipo de J. Ruiz

Plaza del Mercado, 28

Los mejores chocolates



De venta en los establecimientos de ultramarinos y confiterías.

Banco de Cataluña

Sociedad tontina de Seguros mútuos de Vida y Caja de Ahorros popular

Inscrito en el Ministerio de Fomento por Real Orden de 12 de Agosto de 1913

Constituido el depósito de garantía que exige la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908, a disposición del Excmo. Sr. Ministro de Fomento.

Funciona bajo la inspección directa del Estado Español

DOMICILIO SOCIAL, CORTES 623, BARCELONA.

Creación a cada uno de sus socios de un capital mediante entrega de CINCO pesetas al mes, durante DIEZ AÑOS.

Para informes y suscripciones al señor Delegado.

D. Francisco Cruz Ferrer, Emir 13, Almería

GRAN FABRICA DE CURTIDOS

Montada recientemente con todos los adelantos modernos

Manuel Martínez

Calle de Murcia

Elaboración rápida de PIELS de todas clases. Especialidad en CAB color y oscará, CABRAS y BADANAS de todas clases.

Venta de lanas completamente listas para colchones. Zaleas limpias desde más superior hasta las más económicas.

Grasas de caballos para correas, a precios sumamente baratos.

Despacho: Calle de Granada 115, Almería

Carbones minerales ingleses

Cardiff doble cribado.—Newcastle grueso.—Newcastle menudo.—Carbones para fragua.—Coke metalúrgico.—Coke para cocinas.—Antracitas para motores clases nueces, cables y gruesa

Alfredo Rodríguez

Gerona 5.—Teléfono núm. 20

SE SIRVE A DOMICILIO

AURELIA

Fábrica de tejidos de José Suero Muñoz

MURCIA NUM. 24

Lenas de todas clases para toldos y cortinas, velas de barcos y para butacas. Lienzos, terlices, mantelería.

Géneros para alpagatería y telabartería

Depósito de cáñamos y trenzas de yute. Precios sin competencia.

¿Necesita V. impresos?

La imprenta de EL POPULAR

los confecciona a

precios módicos

TELÉFONO 20

Compañía Española de Navegación.—Valencia

FLOTA DE LA COMPAÑIA

BETIS, ALBAL, VALENCIA y LIRIA

Servicio para carga y pasaje entre Barcelona, Valencia, Alicante, Garrucha, Almería, Motril, Málaga, Cádiz, Sevilla y Huelva.

Salidas fijas de Barcelona, todos los Domingos.

Para detalles élfuiformes dirigirse a su agente,

Alfredo Rodríguez, Gerona núm. 5.

OSRAM

FILAMENTO DE HILO ESTIRADO:

SUPERIOR A TODAS



La nueva lámpara OSRAM es la única que resiste a toda clase de golpes y vibraciones, debido a su nuevo procedimiento en fabricarse con filamento de hilo estirado irrompible. Se puede adoptar la nueva lámpara OSRAM en todos aquellos sitios donde antes no podían instalarse lámparas de filamento metálico.

De venta en todos los principales establecimientos de electricidad de España

Concesionario para España y Portugal

Leon Ornstein.—Madrid, Mariana Pineda 5

Maquinaria, accesorios y material para instalaciones de luz eléctrica. Venta en Almería Aznar, Tonda y Compañía, Cas elar 2.

superior y bien colorada, ...

Vapor «Ellena» Hamburgo. ...

con indiferencia y es que las Em- ...

nuevo dueño un número de botel- ...

tifique sobre el jornal que el peón ...

La fiesta nacional

La fiesta de los toros arrastra ...

CONVOCATORIA

Por la presente se cita a los in- ...

Detenciones

Por la Guardia civil ha sido de- ...

COMISIÓN

La Comisión de Hacienda se re- ...

New York

mas de venta de la casa ...

Liverpool

del mercado celebrado ...

Ramón Liébana Checa.

Este magnífico consultorio está ...

Ayuntamiento

Orden del día

CUNARD LINE

Para Liverpool directo

Otros mercados

Ventas de la casa Francisco Or- ...

Y no creais que Belmonte es un

filósofo, ni un poeta, ni un tenor.

Inauguración u obsequio

Con las confortables mejoras a ...

Oficio del gobernador militar

sobre la creación de un Depósito ...

Vapores fruteros

Para Hull directo

Viajes rápidos al Brasil y la Argentina

El magnífico trasatlántico de la Compañía Austro Americana

Eugenia

saldrá del puerto de Almería el día 22 del corriente

BUENOS AIRES

escuelas en Las Palmas (Canarias); Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

PARA CONVENCERSE

que esta es la que sirve mejor y más barato pedir precios de servicios completos en la antigua Empresa de Hijos de Manuel Andrés.

LAS FAMOSAS BICICLETAS

DÜRKOPP

NO RECONOCEN RIVAL

Mayores facilidades de pago que nadie

HERRERA Reyes Católicos 7, Almería

Oficio del gobernador militar

sobre la creación de un Depósito de armamentos en esta plaza y la cesión para ello de la fábrica de azufre por parte del Ayuntamiento.

Oficio del gobernador militar

sobre la creación de un Depósito de armamentos en esta plaza y la cesión para ello de la fábrica de azufre por parte del Ayuntamiento.

Oficio del gobernador militar

sobre la creación de un Depósito de armamentos en esta plaza y la cesión para ello de la fábrica de azufre por parte del Ayuntamiento.

Oficio del gobernador militar

sobre la creación de un Depósito de armamentos en esta plaza y la cesión para ello de la fábrica de azufre por parte del Ayuntamiento.

Oficio del gobernador militar

sobre la creación de un Depósito de armamentos en esta plaza y la cesión para ello de la fábrica de azufre por parte del Ayuntamiento.

Oficio del gobernador militar

sobre la creación de un Depósito de armamentos en esta plaza y la cesión para ello de la fábrica de azufre por parte del Ayuntamiento.

Vapores fruteros

Para Suecia y Dinamarca

Vapores fruteros

Para Noruega

Vapores fruteros

Para Finlandia

CLASES

Don Manuel Simón Izquierdo, licenciado en Filosofía y Letras, se ofrece para dar clases a domicilio, lo mismo de las asignaturas del Bachillerato y del Magisterio, que las especiales de su carrera e ingreso en el cuerpo de Telégrafo, Correo y Comercio.

Aviso importante

a los propietarios de fincas.

ALCAZAR, SASTRE

Gran surtido en géneros para trajes y gabanes. Elegancia, prontitud y economía.

Ricardos 1, pral.

(Esquina al Paseo)

Carbones ingleses Carbón antracita ...

Luz por gasolina ...

CASA FRUTERA DE Francisco Ortega Góngora (hijo) ...

Tailleur Mondain SASTRERIA FRANCESA ...

Necesita V. lentes, gafas, cristales finos y roca precisión, monturas níquel, chapadas y oro.

«Sur de España» OBISPO ORBERA, 4-ALMERIA ...

Gran Hotel Inglés ALERIA ...