

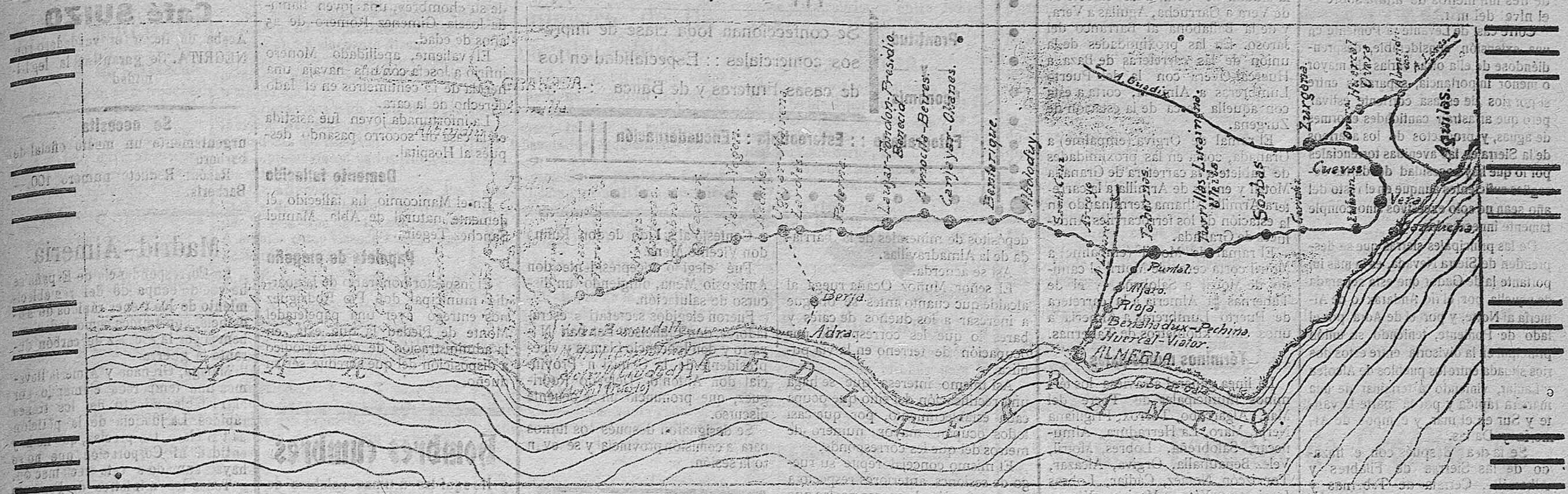
DIARIO DE ALMERIA

Segunda época.—Año VI—Núm. 2.473

PERIODICO INDEPENDIENTE DE LA MARCA

Martes 5 de Agosto del año 1919

El Ferrocarril Estratégico, viene a ser la salvación de Almeria



TRAZADO RECTIFICADO Y DEFINITIVO DEL FERROCARRIL ESTRATEGICO DE TORRE DEL MAR A ZURGENA

(Cliché construido en los talleres de fotografado de DIARIO DE ALMERIA)

BREVES CONSIDERACIONES

Es un hecho la construcción del ferrocarril estratégico. Ciertos que estamos en trámites difíciles dada la parsimonia de los que en España manejan oficialmente. Ciertos que vamos a tener pronto un ferrocarril estratégico y que por consecuencia de esta obra, la riqueza de esta provincia va a elevar su valor en más de un 100 por ciento.

Conviene hablar de esto ahora, sin perjuicio de que otro día lo hagamos con más extensión. El ferrocarril estratégico va a servir para estas tres cosas: para que se explote nuestra riqueza minera; para que se intensifique la producción agrícola, y para que comience un período francamente industrial en nuestra provincia. En realidad, Almería dentro de poco será un segundo Bilbao. Nuestro hierro, es mejor que el hierro del norte; mejores nuestros campos; más inexplorados nuestros salados de agua porque van al mar. Todo esto va a ponerse en vigor ahora. En derredor de estos tres negocios van a venir los capitales del Norte, de Cataluña y del Extranjero.

Hay que decir francamente una cosa; nuestros negociantes y nuestros mineros no tienen noción de la importancia que tienen nuestras minas, nuestros campos y nuestras futuras industrias. Viven precariamente; se sostienen de milagro en su ambiente de miseria y desesperación. Acostumbrados a contar por miles de reales, no saben que un dia nuestra provincia puede contar por millones. Esas es la cuestión y esa es nuestra advertencia. No debemos dar nuestra riqueza al primero que llegue con unos cuantos millones. Hay que modificar la vida de la provincia con dinero nuestro, y si esto no fuese posible con dinero extraño, pero en gran cantidad, cobrado por lo nuestro lo que valga y no lo que quiera dar.

Eso es lo que nos importa decir hoy. Nos ha llegado la hora de explotar la riqueza acumulada en la provincia, pues hay que explotarla bien y con calculo, para que nuestra provincia se engrandezca y vivan bien los que hasta ahora murieron de hambre.

Manifestación y velada

Ayer tarde a las 6 se celebró la manifestación organizada por la Federación de sociedades obreras para solemnizar la construcción del ferrocarril Estratégico de Torre del Mar a Zúrgena.

El acto resultó brillante, derrochando entusiasmo, por haber llegado a ser una realidad, una obra tan importante y que tan grandes beneficios reportará a Almería.

Asistió la banda de música municipal interpretando bonitas composiciones.

En el domicilio de la sociedad de albañiles se celebró la velada para conmemorar la feliz fecha de la realización.

Almería entera ha acogido con júbilo la noticia, por ser de los proyectos más grandes que en nuestra ciudad se han conocido y que mayor riqueza proporcionará.

Línea de Torre del Mar a Motril

El trazado de esta línea tiene su origen a un kilómetro, próximamente de la estación de Torre del Mar, partiendo

del ramal ya construido, que conduce desde la citada estación al pueblo de Vejer Málaga, y en la curva próxima a la carretera de Loja al puerto de Torre del Mar, prolongando la alineación recta anterior siguiendo después una dirección N. S. completamente oculta del mar y atravesando el río Seco, de Vejer, como a un kilómetro y medio de su desembocadura.

Sigue luego, aguas arriba, hacia la dirección general del Guadalfeo que se atraviesa en el sitio denominado Tajó de los Vados, con un viaducto metálico de gran altura para alcanzar la meseta llamada Puerto de los Perdios, punto elegido como empalme con el ramal al puerto de Motril.

De Motril a Zúrgena

El trazo comprendido entre las estaciones de Motril (Empalme) y Orgiva (Empalme), pertenece a la linea general, y arrancando del Collado de los Perdios, seguirá hasta la estación de Orgiva (Empalme).

Desde esta estación recorrerá el Valle del Guadalfeo, por detrás de la Contraviesa, cruzará el Puerto de Juvile, y atravesando con viaductos de relativa importancia, los ríos Alcázar, Torviz-

cón y Rambia de la Barbacana, llegará al Puerto de Cadiar, en la divisoria de las aguas de Guadalfeo y de las que discurren al río de Adra; continuará por la vertiente meridional de Sierra Nevada, cruzando los afluentes del citado río de Adra, conocidos con los nombres de Mecina, Nechite, Laroche, Bajarcayal, (donde entrará el trazado en la provincia de Almería) y Paterna, efectuándose estos pasos con viaductos de gran importancia, por tener que salvar terrenos muy corredizos, y siendo necesarios por el límite máximo que por el río de Guerra se ha fijado para las pendientes, dada la calidad de estratégico de este ferrocarril que impone tener fácil conservación y explotación, perforar bastantes túneles, de los cuales hay tres con longitud que excede de un kilómetro cada uno y otro de 2.700 metros.

Se pasará la divisoria de los ríos de

Adra y Andarax, y cruzando las carreteras de Laujar a Orgiva y de Gador a Laujar, se seguirá por la margen derecha del río Andarax, cruzándose este río frente a la Soiana de Fondón, con un viaducto de relativa importancia.

Continuará el trazado cruzando el Barranco de Castillejos, llamado también río Chico o de Ohanes, y otro afluente del Andarax y dentro del término de Canjáyar, se cruzará el río Nacimiento en las proximidades de Alboloduy, desde aquí se cruzará a la Rambia de las Alcubillas, y seguirá paralelamente el ferrocarril de Linares a Almería, hasta ganar altura para cruzarlo en paso inferior poco después de pasar la Rambia de Gérgal donde tomará la dirección de Tabernas, cruzando la importante Rambla del Arroyo de Verdelecho.

Desde Tabernas sube el trazado por la margen derecha de la Rambla del mismo nombre, hasta el campo igualmente llamado, marchando paralelamente a la carretera del Puerto Lumbreras a Almería, que se cruza tres veces antes de llegar a Sorbas para salvar divisorias de poca importancia. Cruza después la Rambia de la Mora, y siguiendo el

mismo trazado de la carretera hasta poco antes de llegar a los Castaños, tomando desde allí por la margen izquierda del río Santo descenso de los Gallardos, en cuyas proximidades cruza con un paso inferior el ferrocarril minero de Bédar a Garrucha.

Desde Vera cruzando las carreteras de Garrucha a Aguilar, continúa paralelamente a la de Puerto Lumbreras hasta cruzar a ésta por última vez poco después de atravesar el río Almanzora en la conocida Cerrada de Santa Bárbara, empalmado en Zúrgena con el ferrocarril de Lorca a Baza, siguiendo paralelamente el trazado hasta dicho punto a la carretera de Baza a Huercal Oveira entre ésta y el ferrocarril indicado.

El trazado del ramal de Motril

El ramal de Granada a Motril partirá de la estación de los ferrocarriles Andaluces y seguirá en todo su desarrollo

por un punto general, la dirección al Sur. Atravesará la carretera de Alhama a Alhama, cerca de este último punto continuando casi paralelamente a la carretera de Granada a Motril, distancia aproximada de ella de unos 500 metros, pasará próximo a Alhendín, atravesando la divisoria conocida con el nombre de Suspiro del Moro, y en las inmediaciones del Padul, dejará la dirección paralela a la carretera antes mencionada para seguir el Valle de Lebrón, atravesando los numerosos arroyos y cañadas que lo forman hasta llegar a Conchar; en este punto se separará de la dirección que llevaba y tomando al Oeste pasará entre Albuñuelas y Saleres, se dirige al Este y cruzará cerca de Pinos del Valle el río Izbor, y siguiendo el cauce de este río cruzará el río Guadalfeo, conocido en este sitio con el nombre de Río Grande, siendo el punto de paso no lejos de su unión con el Izbor uniéndose a la linea general en la estación de Orgiva (Empalme).

Continuará el trazado por el valle de Guadalfeo, atravesando el Barranco de las Rosas, Cañada de las Vívoras y Barranco del Cristo hasta unirse en el Puerto de los Perdios.

En el Barranco del Cristo y el Puerto no podrá seguirse la Margen de Guadalfeo, por correr este río en longitud de cuatro kilómetros aproximadamente, entre los llamados Tajos de los Vados, que tienen más de 300 metros de altura en corte casi vertical, siendo imprescindible para salvar este obstáculo, dar un importante rodeo al cerro de Escala en evitación de un túnel costosísimo del que se ha prescindido de la rectificación del trozo.

Desde el puerto de los Perdios continuará el trazado por la margen izquierda del Guadalfeo hasta la estación de Motril (Empalme) desde donde se dirigirá a Motril, atravesando la vega del mismo nombre, para llegar al Varadero donde termina.

ESTACIONES

De primera clase

Granada y Almería.

De segunda clase

Orgiva, Cádiar, Ugiar Mairena, Laujar, Fondón, Presidio, Benecid, Canjáyar, Ohanes, Tabernas, Sorbas, Vera, Cuevas, Zúrgena, Motril, y Padul.

De tercera clase

Vélez-Benaudalla, Orgiva (Empalme).

Alcazar, Torvizcón, Notaez, Cástaras, Lobras, Yator-Yegen, Nechite, Laroche, Almocita-Béires, Alboloduy, Beniarque, Paterna, Turrillas, Lucainena, Uleila, Lu-

brin, Turre-Bedar, Motril (Empalme), Lanjarón, Ratabal, Pinós, Albuñuelas, Saleres, Alhendín, Armilla, Rioja, Benahadux, Pechina y Huercal-Viator.

APARTADEROS

Santa Cruz, Arroyo de Verdelecho, Cariatiz, Ovra, Motril (puerto), Conchar, Covizjar, Puntal y Alfaro.

DISTANCIAS ENTRE LAS ESTACIONES

Línea general

Kms.

De Motril a Vélez 5.127

De Vélez a Orgiva (E) 7.107

Orgiva (E) a Orgiva (P) 7.664

De Orgiva (P) a Torvizcón 9.094

De Torvizcón a Notaez 14.096

De Notaez a Cástaras 4.189

De Cástaras a Lobras 5.110

De Lobras a Cádiar 6.314

De Cádiar a Yátor 9.239

De Yátor a Nechite 5.756

De Nechite a Ugiar 4.164

De Ugiar a Laroche 4.554

De Laroche a Paterna 8.963

De Paterna a Laujar 9.794

De Laujar a Beires 10.094

De Beires a Canjáyar 6.096

De Canjáyar a Beniarque 11.004

De Beniarque a Alboloduy 11.610

De Alboloduy a S. Cruz 7.485

De S. Cruz a Arroyo de Verdelecho 8.395

De Arroyo a Tabernas 14.521

De Tabernas a Turrillas 11.698

De Turrillas a Sorbas 15.134

De Sorbas a Cariatiz 10.447

De Cariatiz a Lubrin 14.718

De Lubrin a Vera 9.382

De Vera a Cuevas 8.969

De Cuevas a Ovra 11.718

De Ovra a Zúrgena 5.580

Motril al puerto

De Motril (Empalme) a Motril (ciudad) 7.715

De Moirl (ciudad) a Motril (puerto) 2.075

Orgiva a Granada

De Orgiva a Lanjarón 4.509

De Lanjarón a Restabal 14.420

De Restabal a Albuñuelas 5.955

De Albuñuelas a Conchar 7.404

De Conchar a Cozijar 4.672

De Cozijar a Padul 4.178

De Padul a Alhendín 7.8512

De Alhendín a Armilla 4.417

De Armilla a Granada 5.448

De Tabernas a Almería

De Tabernas a Puntal 5.062

De Puntal a Alfaro 5.828

De Alfaro a Rioja 5.235

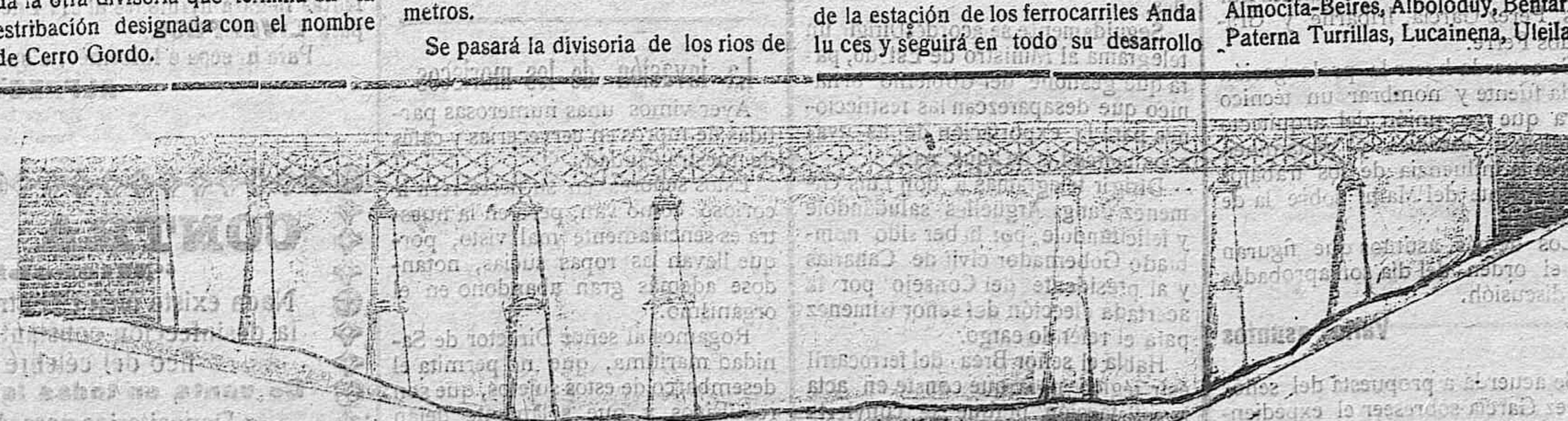
De Rioja a Benahadux 4.246

De Benahadux a Huercal 3.828

De Huercal a Almería 6.500

Disposición de terreno

Con solo echar una ojeada al mapa, se hará uno cargo de lo accidentado y montuoso que es el terreno por donde se desarrolla el trazado, pues se extiende por las faldas de la Sierra Nevada Montes Negros, Filabres, Alhamilla, Bedar y de la Ballabona; atraviesa los ríos Dílar, Genil, Izbor, Guadalfeo, Lanjarón Cádiar, Yegen, Laroche, Paterna, Andaluz, Ohanes, Agua, etc. y Tablete, Barrancón, etc. lo que ex-



Vista de uno de los grandes puentes metálicos de la línea del ferrocarril estratégico (Alpujarra).

(Cliché construido en los talleres de fotografado de "Diario de Almería")

plica que apesar de tener trazado una infinidad de obras de modelo oficial existen nada menos que 55 puentes de modelo especial. De todas las sierras que atraviesa el trazado, es la más importante la Sierra Nevada, región conocida con el nombre de Alpujarra. Es una de las cinco principales cordilleras que aparecen en la Península, y de ellas es la que presenta los puntos más elevados, Muñecos y Veleta, de más de tres mil metros de altura sobre el nivel del mar.

Corre casi de Levante a Poniente en una extensión considerable, desprendiéndose de ella otras varias de mayor o menor importancia, separadas entre sí por ríos de escasa corriente estival, pero que arrastran cantidades enormes de aguas, y productos de los acarreos de la Sierra en las avenidas torrenciales por lo que hay necesidad de darles desagües suficientes aunque en el resto del año sean no solo excesivos sino completamente innecesarios.

De las principales sierras que se desprenden de Sierra Nevada, es la más importante la de Gador que está separada de aquella por el río Andarax o de Almería al Norte, y por el de Adra por el lado de Poniente, teniendo su unión principal en la divisoria entre estos dos ríos situada entre los pueblos de Alcolea y Laujar, viéndole a terminar de una manera rápida y por la parte Levante y Sur en el mar, y címpos de Almería y Dalias.

Se da después con el trazado de las Sierras de Filabres y Alhamilla, Cerrata de Tabernas y Sierras de Bécar y de la Ballalona; pero ya por su menor importancia cuanto porque se las atraviesa muy bajas, sus accidentes no llaman la atención después de los muchos que antes de llegar a ellas, se han encontrado.

Túneles y zanjas Notables.

Como consecuencia de lo abrupto del terreno, que cruza la línea, habrá que construir obras de gran importancia, figurando entre las más notables los túneles del Puerto de Juveley y el de Lanjarón, superiores a un kilómetro de extensión.

En cuanto a los puentes que han de construirse con arreglo a los tipos oficiales, se proyectan tramos metálicos de modelo especial en los ríos de Cádiz, Yoter, Valor, Bechite, Mairena, Laroche, Bayarcal, Peñate, Andarax, Ohanes, Nacimiento, Aguas, Antas, Almanzora, Guadalete, Lanjarón, Dúrea, Santo, Dilar y Genil, y en las Ramblas de Cázar, Torvizcón, Barbacana, Iniza, Ticas, Qua-rupe, A cubillas, Gérgal, Pilares, Hezeyar, Nudos, Guapós, Mijinos, Sierra, Indalecio, Esquivira, Piedra, Negras, Arcos, y Llanos, y Barrancos de Batumán, Juan de Campos, Bosque, Tablate, Cororó, Canal, Barrancón y Otuna.

Ríos y divisorias.

En la linea general se atraviesan, entre otras corrientes de menor importancia el río Seco de Vélez, el del Algarrobo, Arroyo de Va buena, de Lagos, de Hui, Río, Manzano, Caaguá, río de Torrox, Barranco de Laizete, del Puerto, Río Seco de Nerja, Barranco de Maro, río de la Mié, Barranco de Cotobro, río Secco de Almuñecar, río Verde, Barranco del Cambrón, Rambla de Molvízur, Barranco de Unate, río Guadalete, Rambla de Alcazár, y Torvizcón ríos Cádiz, Yátor, Macina, Yégen, Valor, Nechite, Mairena, Laroche, Bayarcal, Paterna, Andarax, Chichón de Ohanes, Nacimiento, Blanca de Tices, Alcubillas, Gérgal, Arroyo de Berdejano, Hozcayar, de los Nudos, de la Mora y río Santo, Antas y Almanzora.

En el ramal de Orgiva (Empalme) a Granada, los ríos Guadalete, Lanjarón, Izquierdo, Dilar, Génil y barrancos como el de Tablate, y Barrancón, y por último en el ramal de Tabernas Almería las Ramblas de Los Molinos, de la Sierra y el río de Almería.

En la linea general entre otras divisorias de menor importancia, y formadas por las cuencas de los distintos ríos que atraviesan la línea, tenemos las divisorias del Puerto Juveley, la de Cádiz, la de los ríos de Adra y Andarax otra entre Andarax y Nacimiento y por último otra entre el río de Aguas y el Almanzora. En el ramal de Orgiva (empalme) a Granada, se atraviesa la divisoria del Suspiro del Moro.

Cruceros de carreteras

A partir del Puerto de los Perdidos corta la linea general en las proximidades de Vélez-Benaudilla la carretera de Granada a Motril; la de Ugiar-Valor, en las inmediaciones del pueblo de este nombre; de Laujar a Orgiva, en las divisiones de los ríos de Andarax, a la de Gador a Laujar entre los pueblos de Presidio del Andarax y Fondón; cerca de la Rambla de Gengal a la de Vilches a Almería y al lado de dicha Rambla cruza por encima del ferrocarril de Linares a Almería; la carretera del Puerto Lumbreras Almería al lado

del pueblo de Tabernas, cruzandola de nuevo dos veces antes de llegar a la carretera de la venta de la Media Legua a Rambla de los Nudos, que arranca de la de Puerto Lumbreras, en la venta de los Yesos. Pasando Sorbas, corta hasta poco antes de llegar a Vera, tres veces más la carretera de Puerto Lumbreras, a Almería y cruza con un paso superior al ferrocarril de Bedar a Garrucha, cortando también en las inmediaciones de la ciudad de Vera, a las carreteras de Vera a Garrucha, Aguilas a Vera, y de la Ballalona al Barranco del Jaroso. En las proximidades de la unión de las carreteras de Baza a Huercal-Overa con la del Puerto Lumbreras a Almería, corta a esta con aquella cerca de la estación de Zurgena.

El ramal de Orgiva (empalme) a Granada, corta en las proximidades de Tablate a la carretera de Granada Motril y en las de Armilla a la carretera Armilla-Alhama, terminando en la estación de los ferrocarriles Andaluces de Granada.

El ramal de Motril (empalme) a Motril corta cerca de Motril al camino de Motril a Salobreña, y el de Tabernas a Almería a la carretera de Puerto Lumbreras a Almería a unos cinco kilómetros de Tabernas.

Términos municipales

La linea general atraviesa los términos municipales de Torre del Mar, Algarrobo, Torrox, Frigiliana, Nerja, Maro, La Herradura, Almuñecar, Salobreña, Lobres, Motril, Vélez-Benaújala, Orgiva, Alcazár, Torvizcón, Nataz, Cádiz, Lobras, Jorairat, Yátor, Mecina, Yégen, Pitena, Laroche, Bayarcal, Paterna, Alcolea, Laujar, Presidio de Andarax, Fondón, Benecid, Beires, Almocita, Padules, Canjáyar, Ohanes, Alboloduy, Alcubillas, Gérgal, Tabernas, Sorbas, Bédar, Turre, Antas, Vera, Cuevas, Huercal-Overa y Zurgena.

El ramal de Orgiva (Empalme) a Granada, Orgiva, Lanjarón, Izquierdo, Tablate, Pinos del Valle, Beznar, Restábal, Saleres, Albuñuelas, Magiles, Murchas, Conchar, Dúrcal, Corvijaz, Padul, Alhendin, Ótura, Gójar, Ogijares, Armilla y Granada; de Motril (Empalme) a Motril solo el término de Motril; y por último el ramal de Tabernas a Almería, atravesia los términos de Tabernas, Rioja, Benahadux, Huercal y Almería.

Longitud total

El total de las líneas comprendidos los ramales de Motril a Granada y de Almería, Tabernas, es de 493 kilómetros, 232 metros subdivididos en la siguiente forma:

De Torre del Mar a Motril (empalme), 71 kilómetros 820 metros.

De Motril (empalme) a Motril (puerto) 10 kilómetros 171 metros.

De Granada a Orgiva (empalme) 62 kilómetros 170 metros.

De Motril (empalme) a Zurgena, 258 kilómetros 369 metros.

De Tabernas a Almería 30 kilómetros, 981 metros.

De Zurgena a Aguilas, 30 kilómetros 979 metros.

La sesión municipal de ayer

Comienza la sesión a las 5 y 10. Preside el señor Moreno Gallego y asisten los señores Iribarne, Granados Ferre, Fuentes González, Moreno Nieto, Muñoz Ocaña, Naveros Burgos, Pérez García Fernández Burgos, Alonso Díaz, Salvador Zea, Pérez López y Teriza Gómez. Leída y aprobada el acta de la sesión anterior se pasa a dar cuenta de los asuntos puestos al

ORDEN DEL DIA

Propuesta para la designación del mantenedor de los Juegos Florales.

Se acuerda por unanimidad designar mantenedor al ilustre ateneísta don Augusto Barcia, diputado a cortes por el distrito de Vera.

Oficio del concesionario del servicio de aguas potables sobre el estado de la fuente.

Se hace saber en dicha comunicación que el caudal de las aguas ha disminuido considerablemente.

Entablase un debate en el que intervienen los señores Fernández Burgos, Pérez García, Iribarne y Granados Ferre.

Se acuerda hacer la prolongación de la fuente y nombrar un técnico para que en unión del arquitecto municipal estudien y dictaminen acerca la influencia de los trabajos de la Fuente del Mamí sobre la de la capital.

Los demás asuntos que figuran en el orden del día son aprobados sin discusión.

Varios asuntos

Se acuerda a propuesta del señor Pérez García sobreseer el expediente que se instruye a dos sepultureros del cementerio.

Los señores Fernández Burgos y Naveros solicitan que se tapen los

DIARIO DE ALMERIA

ESTABLECIMIENTO

TIPOGRAFICO DE

Calle de las Tiendas, 20

Prontitud

y

Economía

Se confeccionan toda clase de impresos comerciales :: Especialidad en los de casas Fruteras y de Banca :: ::

Fotografiado :: Estereotipia :: Encuadernación ::

depósitos de minerales de la barriada de la Almadravillas.

Así se acuerda.

El señor Muñoz Ocaña ruega al alcalde que cuanto antes se obligue a ingresar a los dueños de cafés y bares lo que les corresponde por ocupación de terreno en la vía pública.

Así mismo interesa que se haga una rectificación del sitio que ocupa cada establecimiento, por que casi todos ocupan mayor número de metros del que les corresponde.

El mismo concejal repite su ruego de sesiones anteriores respecto a la construcción de aceras de las que hay en la capital unos 3500 metros sin construir y pide que se obligue a los propietarios a que se hagan.

También el mismo concejal requiere al alcalde para que diga igual es la tasa oficial del pan, manifestando el alcalde que es de 65 centimos por kilo.

Se formulan otros ruegos de escaso interés y se levanta la sesión a las 7 menos diez,

Notas de sociedad

De Berja ha venido el procurador don Fernando Ramel.

Ha marchado a Berja el comerciante don Francisco Gutiérrez.

Los abogados don Felipe Larraínz y don Fernando Fontanoví salieron ayer para Tabernas.

Procedente de Baza llegó el estudiante don Manuel Montoro.

En la pintoresca villa de Viator han contraído matrimonio la encantadora y bellísima señorita Francisca Díaz Robles con nuestro estimado amigo don Antonio Morata Cano, hermano del conocido comerciante de esta plaza, don Juan.

A la venturosa pareja enviamos nuestra felicitación.

Para asistir a la toma de posesión de su señor primo don José Rodríguez, hoy marcha a Mojácar el presbitero don Manuel Rodríguez González.

En el vapor «Vicente La Roda» marchó ayer a Barcelona el joven estudiante de la escuela de Ingenieros Industriales don José Algarra, nuestro querido amigo.

Para el tercer lugar de la segunda novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el cuarto lugar de la tercera novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el quinto lugar de la cuarta novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el sexto lugar de la quinta novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el séptimo lugar de la sexta novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el octavo lugar de la séptima novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el noveno lugar de la octava novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo lugar de la novena novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el undécimo lugar de la décima novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el duodécimo lugar de la once novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo tercero lugar de la doce novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo cuarto lugar de la trece novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo quinto lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo sexto lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo séptimo lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo octavo lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo noveno lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo undécimo lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo duodécimo lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo tercero lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo cuarto lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo quinto lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo sexto lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo séptimo lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo octavo lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo noveno lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo décimo lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo undécimo lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo duodécimo lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo décimo tercero lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo décimo cuarto lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo décimo quinto lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo décimo sexto lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo décimo séptimo lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Para el décimo décimo décimo octavo lugar de la quince novillada quedará contratado el que mejor quede en la primera.

Servicio telegráfico y telefónico

Últimas noticias de Madrid, Provincias, Extranjero
servicio para "Diario de Almería" de nuestro Corresponsal especial en
Madrid, Sr. Sánchez Ortiz.

CONSEJO DE MINISTROS

A la entrada

El señor Núñez Maturana se poseedor de la presidencia, pronunciando un elocuente discurso.

Dijo que se preoccupa principalmente de las cuestiones de Bonales.

Dirigiéndose a los socialistas les invitó a que aceptaran los cargos de visitadores del Hospital.

Le promovieron varios incidentes fulgurantes.

A continuación se eligieron los turnos de la Comisión provincial de la que fué designado por la Asamblea como vicepresidente don Fernando Martínez González.

Los conferentes trataron de otros asuntos en Marimasa.

El señor Burges y Mazo comunicó a los periodistas que el Consejo

ocuparía de la situación política

parlamentaria.

A continuación llegó el ministro

de Instrucción Pública, señor Pra-

y Palacio, el cual manifestó a

los reporteros que habían recibido el

informe proyectado del estatuto uni-

versitario, redactado por el Rector

de la Universidad de Zaragoza, se-

ñor Rovira Villanova.

Habió el proyecto diciendo que

verdaderamente notables.

Como la autonomía efectiva va

a las leyes se dará responde mediante un

proyecto de ley.

Los demás ministros no hicieron

ninguna manifestación de inter-

és.

A la salida

El consejo terminó después de

8 de la noche.

La referencia de lo tratado en el

señaló facilitada a la prensa, es

que sigue:

El Consejo trató las bases de

función de la ley del jurado a los

ciudadanos de Melilla.

Se aprobó la modificación de

para las oposiciones al cuerpo

Sanidad.

Los soldados han redoblado

las precauciones en la vigilancia del

puerto.

Ha prohibido a los obreros la

estancia en las tabernas situadas en

el Paseo de Colón.

El Gobernador Civil ha manifiesta-

do a los periodistas que la huelga

del puerto no es general por que

han trabajado muchos en la descarga

de los buques que transportan

trigo y algodón, aunque desde lue-

go intensamente.

Uno de los vapores surtidos en el

puerto tiene a bordo 24.000 balas de

algodón, costando a la Compañía des-

tintarlos 4.000 duros diarios de perdi-

cida con motivo de la huelga, por

el retraso que sufre el buque.

En un muro se en-

cuentran varias

bombas

Dicen de Bilbao, que en Carta-

ña de Basilio, próximo a la carre-

teria del Norte, dos chiquillos que

jugaban en aquella la mediodía

descubrieron 15 bombas que era-

ban escondidas en un agujero practica-

do en un muro.

No se conocen detalles.

La policía practicó diligencias.

El ministro de Hacienda estudia

El ministro de Hacienda señorconde de Bugallal dedicó hoy el día a estudiar la fórmula económica, especialmente lo que se refiere a las plantillas de los funcionarios públicos.

Se propone el ministro buscar una solución que satisfaga todas las aspiraciones.

El conflicto del trigo

El alcalde de Madrid, confiriendo con el ministro de Abastecimientos tratando de la cuestión del trigo y del medio de poder conjurar el conflicto que se origina al dejar de fabricar el pan necesario para el consumo.

Se sabe que hay varias periódicas crónicas de Madrid.

A una hora se ha reunido la Junta provincial de abastecimientos, para ocuparse del pavoroso problema.

Nuevo gobernador

Hoy se ha firmado un Real Decreto de Gobernación, nombrando gobernador civil de Guipúzcoa a don Matías Argüelles.

Mañana o pasado es probable que se hagan los nombramientos de los restantes gobiernos que faltan por proveer.

La huelga de car-

gadores de Barcelona

Comunican de Barcelona que la huelga de carregadores del puerto ha empeorado notablemente.

Se escuchan las carreteras.

Las autoridades han redoblado

las precauciones en la vigilancia del

puerto.

Han prohibido a los obreros la

estancia en las tabernas situadas en

el Paseo de Colón.

El Gobernador Civil ha manifestado a los periodistas que la huelga

del puerto no es general por que

han trabajado muchos en la descarga

de los buques que transportan

trigo y algodón, aunque desde lue-

go intensamente.

Uno de los vapores surtidos en el

puerto tiene a bordo 24.000 balas de

algodón, costando a la Compañía des-

tintarlos 4.000 duros diarios de perdi-

cida con motivo de la huelga, por

el retraso que sufre el buque.

En un muro se en-

cuentran varias

bombas

Dicen de Bilbao, que en Carta-

ña de Basilio, próximo a la carre-

teria del Norte, dos chiquillos que

jugaban en aquella la mediodía

descubrieron 15 bombas que era-

ban escondidas en un agujero practica-

do en un muro.

No se conocen detalles.

La policía practicó diligencias.

rodadores saqueando los almacenes y los "docks".

La policía dispuso a los saqueadores, pero estos volvieron a rehacerse continuando el desvalijamiento de almacenes.

Para hacer frente a los revol-

tos salieron las tropas, que consi-

guieron ahuyentárselas.

De las agresiones y choques re-

sultaron numerosos muertos y basta-

tes heridos.

Se practicaron 200 detenciones.

Esta tarde se repitieron los sa-

queos y las collisiones entre los revo-

lotes y la fuerza pública, que de-

tuvo a muchos de ellos

en la posición que se deseaba.

No es una sustancia pegajosa, no

mancha el cutis, ni los vestidos, le

que demuestra que no es un tinte.

Imprime al cabello el aspecto do-

de la juventud, si V. usa este prepara-

do de acuerdo con las instrucciones

que se dan en cada botella, llegará

V. a tener un cabello abundante y

de su color natural.

Muchas personas que lo han usa-

do han admirado por completo todo

vestido de causa, caspa y calvicie y

esto usando solamente una botella.

Fabricado por Philo Hay Special-

ties y Compañía.

Nervaik N. J. E. U. A.

Depositorio general para

España (Perfumería Venus)

CAMBIOS

Interior 4 por 100, contado 77'40

Amortizable 4 por 100 89'75

Idem 5 por 100 99'25

Banco de España 524'50

Banco Hipotecario 287'00

Banco Hispano Americano 356'00

Restaurant DIANA

De Antonio Rodríguez Sánchez

Sucursal de Puerta Real.

Terminado el local destinado para

cocinar, desde hoy queda

abierto, ofreciendo al público un

extenso menú, donde el público

podrá saborear los platos más

delicados, elaborados

por un maestro de primera clase.

ALQUILERES, COMIDAS Y BEBIDAS

COMEDOR JUNTO AL M.R.: Abierto de 6 mañana a 11 noche

DOCTOR J. COMPANI

De la Sociedad Española de

especialistas del pecho.

Profesor-alumno del Dispensario antituberíoso María Cristina de Madrid.

En

De interés general

El Fiscal Instructo en el expediente instado por el Ayuntamiento de Cartagena solicitando el ingreso en la orden civil de Beneficencia de don Antonio Abellán Granero, marqués de Almenoz, cita a todos cuantos deseen declarar su pró-o en contra de dicha propuesta, comprendiendo el efecto en el despacho de dicho Fiscal, don Emilio Vela Hidalgo.

BOMATRÉG

Para la campaña uvera
señalando y señalando bordes.
Don Manuel Gómez Ferré, ha
solicitado permiso para instalar una
caseta en el Arenal de Costa, du-
rante la campaña uvera.

Detención de dos reclamados

La guardia civil ha detenido en esta capital Juan Vicente Uñate y María Herrera Ureña, los cuales ingresaron en la cárcel a disposición del Juzgado de Instrucción que los tenía reclamados.

Apendices

Han quedado expuestas al público en la secretaría de los Ayuntamientos de Dalias, Félix, Béjar y Albur los apéndices al amillareimiento que han de servir de base para la confección de los repartimientos del año próximo, para oír reclamaciones en término de quince días.

Pastoreo abusivo

La Benemérita del puesto de Los Molinos ha denunciado ante el Juzgado de Almería al gitano Francisco Moreno Amador (e) "Calé", el cual fue sorprendido apareciendo 34 cabezas de ganado en un cortijo propiedad de Francisco Cruz López (s) Chispero.

El manicomio

El gobernador civil ha ordenado el ingreso en el manicomio del deméte Francisco Martín Berea, natural de Málaga.

Nueva sociedad

En Bentarique ha quedado constituida una sociedad de trabajadores y oficios varios denominada La Defensa.

Ayer se puso la nota de presentación en el gobierno civil a los estatutos porque se ha de regir dicha sociedad.

Incidente del trabajo

En el gobierno civil se ha recibido

DEPOSITO SEGURO

do el parte del accidente del trabajo ocurrido al obrero de los Fábricas Andaluces Antonio Galvez González.

B.L.M. Ayer recibimos un atento B.L.M. del Consulado de los Estados Unidos en esta capital don Goston Smith dispidiéndose de nosotros por matar a un Malagueño donde quedará la agencia consular que había en Almería.

Sentimos la eusencia del activo y caloso agente consular que durante su estancia en esta capital supo captarse muchas simpatías.

Permiso denegado

El gobernador denegó ayer permiso para exportar 20 bultos de pescado con destino a Melilla.

Apremios

El Alcalde ha remitido un edicto al Gobernador civil para que se inscriba en el "Boletín Oficial" declarando el primer grado de apremio a los deudores por el impuesto de inquilinatos.

Viajeros entrados

Hotel Simón.—Don Francisco Gutiérrez, de Béjar.

Hotel Continental.—Don Juan Ríos y don Saturino Gaillard de Granada y don Servando Ramírez de Béjar.

Hotel Ingles.—Don Juan A. Kircklan, de Granada.

Hotel Comercio.—Don Manuel Montero, de Baza.

Hotel La Perla.—Don Enrique López, don Juan Bautista Laval y don Antonio González, de Ocaña.

Prórroga

Don Miguel García Ramírez y don Antonio Tomás Serrano han solicitado prórroga para el pago de derechos reales.

Solicitud

Los representantes de la Compañía Lebón, don Vicente Manuel Gil ha solicitado la devolución de dos depósitos de 18,438'15 pesetas y de 4,400'15.

A pagar tocan

Para hoy han sido señalados en la Delegación el pago de los libramientos expedidos a favor de don Francisco Miranda, jefe de Telégrafos, don Eugenio Cossío, don Juan García, don Jorge Capulino y don Antonio Marquez.

Expropiación

El Ayuntamiento dirigió ayer un escrito al Presidente de la Junta de Obras del Puerto, manifestando que accede a que se expropie un solar que existe en la calle de Arapiles propiedad del Ayuntamiento mediante la cantidad que importe la tasa.

Este solar parece que a alguien gustaba y ha habido necesidad del escrito para desvanecer errores.

Las pesetas de Joaquín

En la noche del domingo, se alarmaron los numerosos asistentes al Parque, que tranquilamente permanecían, a oír las voces lanzadas por Joaquín Sierra Guardia, nacido en Ocaña el que encontrándose en este do embriaguez decidió haber sido robadas cantidades fabulosas.

La Policía acompañó al «rico» beodo a varios sitios frecuentados por él en averiguación de las pesetas de Joaquín.

Después de una larga peragración, sin duda se refrescó un poco con el alicrillo de la brisa y dijo que no era cierto lo del robo, sino que pensaba que le tocara la lotería y tenía miedo a que el producto le fuera robado.

El Juzgado fue conducido a los calabozos de la Inspección, y el Gobernador civil le ha impuesto 25 pesetas de multa por el escándalo.

Ingresó en la cárcel a cumplir 5 días.

Registro minero

Don Juan González Aparicio solicita ayer la propiedad de cuarenta pertenencias de mineral de hierro, con el título de «El Grau J. y Cervantes», número 34.699, en el mino de Albobuey, paraje que llaman La Herradura.

Cabras extraviadas

La Benemérita de Cañizares ha encontrado abandonadas en la sierra de Gador y sitio concedido por Bugarach, las once cabezas de ganado cabrío, que fueron hurtadas de un corral de Illescas hace varios días.

Se supone que los autores del hecho al darse cuenta de que eran perseguidos abandonaron el ganado dándose a la fuga.

Las cabras han sido reintegradas a su dueño.

Repartimiento

En la secretaría del Ayuntamiento de Teruel ha quedado expuesto

al público el repartimiento general confidenciado con la Junta respectiva, contra el cual podrán los interesados formular reclamaciones en el término de quince días.

Patatas que vuelan

De la huerta concedida por los Azores propiedad del vecino de Maire, José Fernández Asencio fueron hurtadas a los 24 kilos de patatas.

La guardia civil detuvo como autoras del hecho a Ana Josefina Llamas Molina, y María Llamas Alarcón, las cuales ingresaron en la cárcel a disposición del Juzgado.

Denuncia

Ante el Juzgado municipal de Velez-Rubio han sido denunciados Manuel Gómez Rodríguez (e) «Campanillas» y Fulgencio Navarro García (e) «Carrasc», por haber pacientado con 25 cabezas de ganado en terrenos de la propiedad de Ricardo Molina y Mariano Andreo, causando daños en las plantaciones.

Comisión

Para hoy a las 12 ha sido citada en el Ayuntamiento la comisión de Hacienda.

Permiso

Mariano Hernández ha solicitado licencia para establecer un puesto de churros en la calle de Reina Regente.

Recaudación

El Administrador de Rentas Aireadas oficia a la Alcaldía dando cuenta de haber correspondido al Ayuntamiento durante el pasado mes de Julio, 852'99 pesetas, por espectáculos públicos.

Consultorio del Doctor Vázquez

El Doctor Vázquez pone en conocimiento de su clientela que ha recibido vacuna antifluática, a cuantas personas deseen preverse del peligro de la infección tifífica.

Horas de oficinas de 1 a 3, Puerto de Purchena 6, alto de la confitería Sevillana.

Tónico KRONWELL.—Neurastenia, Aneuris, Debilidad, Convalecencia, Embarazo.

Pectoral CROWELL. Bronquitis, Tubercolosis pulmonar, Tos.

BIONAL.—Excelente tónico inyectable.

Productos elaborados en el Laboratorio Internacional Picomar, Retiro, Madrid.

DEPOSITO: don José Romero Rivero, Paseo del Príncipe.—ALMERIA.

Especialista

Es especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos Doctor Lazaraga de Málaga se encuentra en esta capital hospedándose en el Hotel Simón donde recibirá en consulta todos los días de 4 a 6.

Se alquitan tres casas en el patio de Giménez cuyo alquiler mensual son de 7 50, 8 y 8'50 pesetas mensuales.

Para informes: Pañería «Isla de Cuba».

: : : - A M A - : :

Primera con leche fresca se ofrece para la casa de los padres, María Fernández Asensio.

Darán razón en la calle del Hospital número 5.

Ocasión

Se vende un pequeño cortijo muy cerca de la capital con 4 horas de agua. Razón Murcia, 3, principal.

Criadas

Se necesitan dos criadas para el extranjero.

Para detalles, Murcia 8.

-:-: JOVEN :-:-

mecanógrafo con mucha práctica deseas colocarse en Despacho o esa particular.

Darán razón en la calle de las Huétoranas número 9 piso bajo.

Clases de francés

Para señoritas Porprofesora diplomada en Centros oficiales franceses Plaza de la Princesa

AURELIA

Fábrica de Tejidos mecánicos, José Sueras Murcia, 24

TRANSPORTES GENERALES

FERNANDO VALLS URÚBURU

Alvaro de Castro, 19.—ALMERIA

Servicio especial combinado de domicilio a domicilio.

AGENTE=EN=BARCELONA

JOSÉ GUILLERMO FELIU.—Rambla de Sta. Mónica, 4

EL PALUDISMO, MALARIA, FIEBRE INTERMITENTE, ETC. DESAPARECEN CON LAS PILDORAS DE LOS MOSQUITOS (PLASMODIUNCIDINA)

DEL DR. R. CAMACHO

Tomando tres PILDORAS de los MOSQUITOS diariamente

se previene en absoluto de toda infección gripe.

SE VENDEN CAJAS, % Y DE CAJA EN FARMACIAS-DROGUERIAS

PEDIDOS al Repret. Gral. MAYOR 23 MADRID

IAS NOVEDADES

DOCTOR VERDEJO ACUÑA

Análisis de sangre.—Esputos. —Orina. —Jugo gástrico y demás productos Patológicos

Autos-Vacunas.—GERONA, 10

Dr. Eduardo Pérez Cano

Consulta especial de enfermedades venéreas o sifilíticas.

Análisis de sangre, esputos, orina y demás productos patológicos.

Tratamiento antirrábico completo.

Cld, 2 de 254.

Para los Ayuntamientos

En la Impronta de don Alfonso Cossío, establecida en la calle Infanta número 7, se venden los talonarios para el cobro del permiso general, a que sirve el Real Decreto de Septiembre.

Subscripción al mes 150

Boletín Religioso

SANTORAL para martes.

SANTO ABEL, Mr. Cantidiano, Mr. Casiano, Emigdio, ob. Ensignio, Mr. Matilde, Ntra Sra de las Nieves, Ntra Sra de San Gregorio, Isidoro, y Mr. I. Valdés, e. Ntra Sra del Rosario.

La misa y oficio divino son doble mayor y color blanco.

SANTORAL para miércoles.

SANTO AGUSTIN, Mr. Esteban, Mr. Felicísimo, díaz, nro. mr. Hormidas, p. y con. y Paster, hermano, Quarto, Santiago hermano Sixto II. P. Transfiguración del Señor, Monte Tabor Vicente mr.

La misa y oficio divino son la Transfiguración del Señor, doble de segunda clase y blanco.

SANTORAL para jueves.

SANTO CARLOS DE JESÚS, M. Mañana en San Sebastián.

SANTO ROSARIO.—Se celebra en todas las Parroquias e Iglesias las 8 menos cuarto cantando fidel la Salve en Santo Domingo.

TRÍDUO a SAN GAYETAN.—El próximo día 7 comenzará en la Parroquia de San Sebastián, el lamento trágico a San Cayetano.

Por la mañana a las 9 misa en la iglesia de San Sebastián permanecrá expuesto todo el día.

Por la tarde a las 7, Estandarte de la Juventud Católica del Carmen.

Cultos. Mañana a las 10 se celebra en San Sebastián misa cantada en la iglesia de Santo Domingo, nueve y media las missas grandes; a las 5 canta la misa grande en la Catedral el Colegio de Señores.

Soledad Salve.

La parte musical a desempeñar la Juventud Católica del Carmen.

Cultos. Mañana a las 10 se celebra en San Sebastián misa cantada en la iglesia de Santo Domingo,

izquierdo, a la que asistirán los fieles.