

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Año:LVII

Fundador: Francisco Rueda López

Núm. 17.926

25 ejemplares 75 cts.

SUBSCRIPCIONES
(PAGO ADELANTADO EN LA ADMINISTRACION)
Almería, un mes. 1'50 pesetas
Provincia, un trimestre. 5
Extranjero. 10

ALMERIA
Domingo 20 de Agosto de 1916

CONDICIONES DE PUBLICACION
Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28; Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.
ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana 30 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

Vapores fruteros de José García del Moral



Para Liverpool directo.

El magnífico y rápido vapor correo español **PÉRIS Y VALERO**, llegará a este puerto el 24 del corriente.

NOTA.—Se suplica a los señores cargadores comprometan la carga con anticipación. Todos mis vapores cargarán por órdenes.

Para más informes a su consignatario

JOSE GARCIA DEL MORAL,
Calle de Gerona 1 y 3.

Banco Hipotecario de España

Préstamos al 5 por 100 anual.

Agente-Administrador:

DON LUIS VIZCAINO

GERONA 15

El problema de la Diputación provincial

VI

Dijimos ayer, que los remedios para cobrar el contingente provincial, tenían que venir de los diputados provinciales, de los diputados a Cortes, del Gobernador y del ministro.

Analizamos en el artículo anterior la labor de todo orden que deben hacer los diputados provinciales y hoy nos toca decir la que a los diputados a Cortes afecta.

Acaso alguno o algunos diputados a Cortes se sientan sorprendidos ante el solo anuncio de su intervención en el trabajo de cobrar el contingente provincial.

Como—dirán ellos—¿qué tenemos nosotros que ver con esa misión que ni la ley nos encomienda, ni ninguna clase de precepto nos obliga? ¿Vamos nosotros a ser responsables de las incurias de los Ayuntamientos de nuestras respectivas circunscripciones o distritos?

Legalmente, tienen razón. La ley para nada les mezcla en este servicio; pero como nos hemos propuesto decirlo todo en este asunto, por ver si tiene remedio, le decimos con sinceridad a los diputados a Cortes, que si a nada les obliga la ley, moralmente el cargo a ellos les obliga, y que por honor de sus distritos deben ejercer sobre ellos toda su autoridad de representantes, para que cumplan sus deberes y se pongan a cubierto de toda responsabilidad.

La teoría es sencillísima y nadie podrá impugnarnosla.

Como con la práctica del encasillado los diputados se hacen en el Ministerio de la Gobernación, allí se monta el tinglado electoral y los Ayuntamientos afectos al futuro diputado, van surgiendo, como por escotillon, hoy uno, mañana otro, hasta que el tinglado electoral queda perfectamente montado.

Como los Ayuntamientos así constituidos lo son por obra y gracia del futuro diputado, a él se lo deben todo y lo atienden, respetan y consideran, pues en ello le va la razón de su existencia.

Resulta, pues, que la falange concejil se crea a impulsos de la política y que el jefe de esa falange es el diputado presunto primero, el electo después y el proclamado por último, que en una pieza es una sola persona.

Y preguntamos nosotros: si todo ello es cierto y lo que en la práctica acontece no nos dejará mentir, ¿pueden decir los diputados que nada tienen que ver con la recaudación del contingente? No segu-

ramente, pues de sobra saben que moralmente están obligados a hacer ingresar a los Ayuntamientos de sus circunscripciones o distritos, ya que por la forma en que están constituidos, una orden suya, un ruego, un encargo simple, vale más que todas las circulares, embargos y responsabilidades que acuerde la Diputación o la Comisión provincial.

Está esto claro y suponemos que nadie nos saldrá al paso con ningún argumento en contra.

Porque no han faltado diputados a Cortes en otras etapas y no sabemos si en esta, que creyéndose en el deber de amparar en todo a los caciques que los eligieron, los han defendido en la ingrata labor de no pagar el contingente, interponiendo su influencia cerca de los diputados provinciales y del presidente de la Diputación.

Y esta es la clave del problema. Nosotros queremos, que en este concierto de voluntades que estimulamos para salvar a la Diputación de su ruina y de su deshonra, las voluntades de los diputados a Cortes marchen al unísono con el interés provincial y que no solo no pongan ningún género de obstáculos a la ordenada recaudación del contingente en los pueblos de sus distritos, sino que por el contrario, estimulen a sus amigos los alcaldes y conciliares, para que hagan seguidamente los ingresos hasta normalizar en plazo breve todos sus pagos.

Esto es sencillo y hacedero y obligado en nuestros representantes y ya verá el paciente lector, cómo cumpliendo todos con sus deberes, es fácil, es sencillo, es elementalísimo, el restablecer y normalizar un servicio tan importante como el de la Diputación provincial de Almería.

BUENA NOTICIA.

La carne ha bajado en diez céntimos.

Contra lo que podían suponer nuestros lectores, la carne no escasea tanto como se aseguraba estos últimos días.

Buena prueba de ello es el descenso que acaba de experimentar en el precio a que la adquieren los que tales lujos pueden sostener.

Por cierto que la rebaja ha sido aconsejada por los tabajeros, que, por su proceder en esta ocasión se han hecho acreedores a los mayores elogios.

¡Ahí queridos lectores; si esta baja no se refiere a Almería, sino a Melilla.

Aquí no se conoce la carne, sobre todo barata.

PARA ESPAÑA.

Nuevos buques mercantes

En los Astilleros del Nervión, después de verificarse la botadura del vapor «Mudela núm. 2», se colocó en la misma grada la quilla de un nuevo vapor, el «Marifnez Rivas», de unas 5 000 toneladas y 103 metros de eslora; su construcción se presupuesta en dos y medio millones de pesetas.

—En la factoría de la Compañía Euskalduna se ha puesto una nueva quilla para la construcción de un vapor de 4 280 toneladas, mixto de carga y pasajeros, destinado al servicio de la Compañía de Correos de África.

—Finalmente, en igual fecha que los anteriores—del 17 al 18 de Julio—los Astilleros O'avega, de Bilbao, botaron el velero «Victor», de 130 toneladas, que hace el número 27 de los construidos en dichos talleres.

Tienen también próxima a terminarse la goleta «Chemins», de 240 toneladas. Ambos veleros llevarán motor auxiliar de gasolina o petróleo.

EN LA PROVINCIA.

Servicios de la Guardia civil

Doce melones...

La Guardia civil del puesto de Tijola, ha denunciado al Juzgado municipal de la villa de Armuña, a José Berrueto Lorete, por haber hurtado 12 melones a su vecino Antonio Lo ente Encinas.

Denunciado por hurto de 12 melones! Si fuera a ciertos sitios haría copo el denunciado, sin responsabilidad alguna.

Entre vendedores.

En Sorbas ha detenido también a Ginés Gimenez, vendedor ambulante, que hallándose en la feria de aquella villa, sostuvo una rifa con Diego Alonso Rubio, haciéndole a éste un disparo que efectivamente no tuvo consecuencias.

Un «cohetero»

En la villa de Albox, ha detenido también a Patricio García Sánchez, de oficio labrador, por haber hecho un disparo a Esteban Belber García, guarda particular jurado que le reclamó una cantidad que le debía.

El 12.º de lanceros ingleses

Un recuerdo de la guerra en España.

El «Excelsior», de París, dice hace ciento cuatro años que el regimiento 12.º de Lanceros ingleses, acampado en España en esa época, invadió un convento, y saqueó la cueva.

El duque de Fer, al tener noticia del hecho, montó a caballo, y fué al sitio del suceso, condenando al regimiento de Lanceros a expiar la falta durante tantos años como bote las hubiesen robado las ropas.

El despensero del convento dijo que faltaban 104 botellas.

Desde hace ciento cuatro años, todas las noches el 12.º de Lanceros ingleses desfilaba, con la música a la cabeza y permanecían los soldados firmes mientras aquella ejecutaba, como lo ordenó Wellington, el Himno nacional español, el ruso, la marcha del Príncipe de Gales y el «Good save the King».

Durante la guerra actual, el regimiento ha ejecutado e castigado en la forma citada.

La tradición ha tenido fin hace pocos días.

Y a la hora del castigo, el 12.º de Lanceros ingleses dió una magnífica carga en el frente de batalla.

Accidentes, Incendios, Vida, **SEGUROS** TEODORO FERNANDEZ Bulevar, 79.

DE CORREOS

La franquicia.

Ha quedado prohibido el curso de la correspondencia privada, destinada a la zona de influencia francesa en Marruecos, que ostente en sus sobres membretes, sellos o cualquier otro distintivo de centros oficiales españoles.

A este efecto, se han dado las oportunas órdenes a las Admisistraciones de Correos para la supresión de curso de esta clase de correspondencia.

El servicio de paquetes postales entre Inglaterra y La Coruña.

Se ha recibido en la Dirección general de Correos un despacho de la Administración Inglesa, diciendo que los buques que iban a hacer el servicio de paquetes postales entre Inglaterra y La Coruña, han suspendido la escalaje en este puerto.

El señor Francos Rodríguez ha telegrafado a la Administración Inglesa, interesándose para que no se suspenda tan importante servicio, que ya tenía del todo dispuesto la Administración española.

«Boletín Oficial»

EXTRACTO DEL DIA 18

Continuación del Reglamento reorganizando los servicios y el cuerpo de Inspectores de Sanidad del Campo.

—Reales órdenes de Hacienda interesando se unificase el criterio de las Juntas administrativas en lo que se refiere a los derechos que deben de reconocerse a los aprehensores.

—Reales órdenes de Gobernación disponiendo se conceda un segundo exámen a los alumnos de la Escuela de Telegrafía para su ingreso en el Cuerpo de Telegrafos.

—Solicitudes de registros mineros.

—Edictos y requisitorias.

En el Ayuntamiento.

ORDEN DEL DIA

He aquí los asuntos que se tratarán en la sesión que mañana celebre el Ayuntamiento:

Varios Informes de la Comisión de Hacienda.

—Informe de la Comisión de Instrucción pública, proponiendo la conversión en graduada de la escuela de niños del Sur.

—Informe de la Comisión de Ornato sobre un puesto en la calle de Reina Regente.

—Oficio del oficial señor Pérez Herrera, pidiendo se le conceda una prórroga de un mes de licencia por hallarse enfermo.

—Fallo del Tribunal que ha actuado en las oposiciones para Director de la Banda municipal.

CUENTO

El pecado de un amigo mío.

Y como yo sonriera escépticamente, el me contó esta historia.

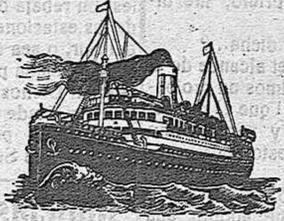
—Bueno, mira—dijo mi amigo.—Ante todo, hay que reconocer que Julia es una mujer extraordinaria. Después de sabido cien detalles curiosos que garantizan esta frase: Julia tiene un corazón... Pero, no entendemos la historia; ordenaré el relato Va de cuento.

Mi tía Mercedes que como tú sabes, me ha querido siempre, al saber por mis cartas que había concluido felizmente mi carrera y por que no dejaba de vestirme bien lucir un sobrinito triunfador, me invitó a pasar a su lado unas semanas.

Mi tía es una mujer enormemente enamorada de la vida cómoda. Apenas esoma el verano hace sus bañes y se marcha a la costa. Desde un pueblito andaluz, del que ella nunca dejó de ser admiradora, me escribió brindándome su compañía.

«Aquí, sobrino—me decía—no lo pasarás del todo mal. El pueblo

Vapores fruteros de Adelardo Bellver Oña



Para Bristol y Cardiff.

El magnífico y rápido vapor

Bellver,

está en puerto y saldrá fijamente mañana directo para los puertos de Bristol y Cardiff.

NOTA.—Este vapor cargará por órdenes debido al reducido hueco que trae.

Para huecos e informes dirigirse a su consignatario

ADELARDO BELLVER OÑA
Gerona 25, Almería.

es bonito; tiene mil encantos; tiene un mar de juguete.... No se sabe lo que es en estos meses un temporal.... Y créeme hay una sociedad muy completa. Hay un bello sexo de *paso* que, para los que son jóvenes como tú no deja de ser un fuerte atractivo....

Con esta coetilla y sin ella habría compiacido a mi tía. Bastábame la sinceridad de su ofrecimiento para que me apresurase a contestarle afirmativamente. Y allá fui, una tarde magnífica, después de haber pasado con mis padres las primeras semanas de descanso.

El pueblito de la costa andaluza, era en verdad un primor de estación veraniega. Sin grandes refinamientos de aristócrata refugio no carecía de lo indispensable para vivir en plenitud una vida gratamente agitada. Tiene una playa limpia, un campo exuberante; tiene sus orientales kioscos, sus cales amplias.... Sus mujercitas bañadas y su mar de juguete, como dice mi tía.

A las pocas horas, ya era yo conocido de todo el balneario. A mí, ¿por qué no decirlo? me gustó darme de hombre grande. Vestía chicamente; hababa de París como un parisino; de Londres como un lord; traía a cuento para cotejar un rasgo de aquella playa, las exquisiteces de Biarritz y hasta los brujeríos de la costa azul. Hablaba de proyectos gigantescos relacionados con mi profesión de ingeniería.... Hablaba de mujeres... de hombres... de todo eso que solo sabe la docencia de preferidos... Y yo, que procuraba aderezar mis charlas con el brillo de mis sonrisas y con la nitidez inverosímil de mis corbatas, pronto fui tenido y admirado como un prometedor de felicitades inauditas.

Una tarde, mi tía y yo habíamos ido al casino, invitados para un espléndido concierto. Cuando llegamos, un poquito traseros, el amplio salón frontero al mar estaba ya invadido. Las muchachas rivalizaban en tocados. Los pollos en tocado y finura. Yo me lancé a ser también galante. En un grupito me quedé enredado... Carmen, Lina y Julia, las tres gracias del balneario, como si hubiesen formado un bloque de selecciones, siempre estaban juntas. Ya había habido alguna vez con ellas... En los intervalos de las audiciones, cambiábamos impresiones. A Carmen, agradaban más los vales de Cremloux, que había oído a una orquesta de tziganes, una vez un tío suyo la llevó a la Corte. A Lina, encantaban las pelonesas de Chopin; a Julia, tuvo que confesarle, la Apasionada de Brahms... Yo, por seguir mis rumbos de hombre corrido, acabé por transigir con todo; desde las incongruencias de Debussy hasta las docilísimas fugas de Bach.

Luego, terminado el concierto, nos fuimos a la playa y allí hablamos de todo. ¡Hasta de amor! que, francamente, amigo, vale tanto como decirte que hablamos de algo de lo que yo nunca hablé; pues apresado durante los mejores años de la vida por el estudio intenso,

no había pensado nunca serenamente en las mujeres; si es que la serenidad es compatible....

Carmen, que era sin duda la menos timorata, fué insinuando una curiosidad y acabó por preguntarme discretamente, entre cien refinados juegos de palabras, si tenía novia....

Yo dudé un momento, un momento tan solo; pues enseguida vino una respuesta a mis labios.

—¡Sí! ¡Pues no faltaba más! Fué esta respuesta una coqueteo, amigo. Yo que me las daba de hombre corrido en todo y que era el rey del balneario, creí que traicionaba a mis prestigios, negándome un amor... Y como lo dije así, casi de golpe, no tuve luego más remedio que seguir el engaño.

Con la preguntita me había confundido un poco y la respuesta fué a costa de una gran mentira, me faltó la picardía bastante para escrutar el efecto de mi, hasta cierto punto, airada exclamación. Lo cierto es que, pasando a ras de las pequeñas olas y mientras unos y otros iban y venían, las tres gracias y yo seguimos hablando de mi novia. Y como las mujeres pueden lo que quieren y allí me cogieron cuesta abajo, con sus sonrisas y sus habilidades consiguieron que a los diez minutos no viese mi secreto... Tuve, hasta que decirles como era mi novia y cuanto la quería, ¡Figúrate, si a una abstracción que por añadidura es mujer se le pueden atribuir perfecciones! De Lina, puse a mi novia el pelo, que era dorado y lleno de airosísimos bucles; de Carmen la garganta... De Julia, los ojos, los labios, las manos... Ahí un paréntesis. Te advierto que de las tres gracias, Julia me pareció desde el principio la más encantadora. De Lina, la sonrisa... y de Julia, de Carmen y de Lina, la frente, las cejas, la voz... ¡Figúrate, si teniendo aquellos materiales a la vista es fácil ser un creador portentoso! Luego les hablé del encanto de amar... Describí páginas inverosímiles... Me hice héroe... rey... señor... Y Julia, Carmen y Lina, sin saber que mi novia era aquella trinidad de mujeres, me ofan, se rieron... y acabaron por despedirme con estas palabras: ¡Adios, señor feliz!

Cenamos mi tía y yo. De sobremesa, hablamos de las gracias. Mi tía declaróse partidaria de Julia. Yo sumé mis alabanzas. En verdad que Ju...

—Es una mujer encantadora—dijo mi tía Mercedes. El verano pasado todos vimos en ella una promesa... Ya este año, sobrino, no es promesa... es...

Yo completé la frase: Una realidad que sigue prometiendo.

Mi tía continuó su panegrico. Me habló de sus padres; una pareja distinguida y... bueno te advierto, que a mi el oro no habla de decidirme. Me dijo de su educación; de su cultura, de su bondad, de su talento; sobre todo de su talento; y yo, que me faltaba poco para entusiasmarme definitivamente, al escuchar la charla de mi tía,

acabé por pensar en una declaración apremiante; en una súplica... y aquella noche, al encerrarme en mi dormitorio, comencé a dar vueltas y vueltas al problema.

Me pesaba el engaño. ¿Para qué les diría yo que tenía novia? Me arrepentí de corazón. ¡Bah! Después de todo, si me preguntaba le diría que aquello se acabó!

Dejó pasar intencionadamente un puñado de días, para en ellos fingir un rompimiento con la otra. Algunas veces paseaba con ellas simulando una grave contrariedad. Yo creo que hice bien mi papel. Una tarde, aún cuando Lina y Carmen que ya habían visto mis predilecciones, no se mostraban como siempre expansivas, sin duda para ponerme en un aprieto, me dijeron mordaces.

—¿Qué, sigue la dicha...? Yo tengo ignorar el alcance de la pregunta y mantuvimos un prolongado silencio en el que el recuerdo de mi novia iba y venía, como algo pesado que estorbaba para aliviar la charla.

Julia comprendió mis intenciones y en el instante adoptó una postura completamente neutral. ¡Vaya, si, como decía mi tía Mercedes, Julia tenía talento!

Mientras Julia y yo hablábamos, Lina y Carmen cambiaban la mirada tras los extraños paseos de sus abanicos. Yo no sé si estas miradas eran burla o despecho; lo que sí puedo asegurarse es que nuestra charla las inquietó y las hizo cambiar de postura diez veces al minuto. Todo esto no puede parecerle raro... Siempre en amor, es para las mujeres una derrota el triunfo de una mujer...

Yo que nunca fui orador, aquella tarde, créame, lo fui. Julia me oía; al principio sonriente; después curiosa; luego imperturbable... Abandonó sobre la falda el abanico y siguió atenta el jugueteo de sus dedos de concha... Al fin se hizo la luz para ella. Había hecho mi declaración como un maestro. Julia me miró de frente; luego... volvió a atender al juego de sus manos y mientras Lina y Carmen reían descaeradamente, ella, muy bajito, con turbación deslizo esta pregunta...

—Pero ¿y el ar...? —E-¿? ¡Ah! ya contaré a usted. Aquel o acabó. No me preguntó más. El paso difícil ya estaba dado. —Buen, dijo Julia —Mañana hablaremos. Nos veremos aquí como esta tarde...

Me disponía a acudir a la cita. Ocupado estaba en el arreglo de la cobata, última creación mía, cuando el criado de la casa, después de bromear un poco, me entregó una carta. La abrió; era de Julia; decía esto:

—No quisiera contestarle ayer. Huí de las violencias... y le cité para esta tarde; pero no me atrevo a recibirlo. Le parece esto extraño? Pues fíjese usted bien. Hace unos días nos habló usted de una novia increíble por lo linda, lo buena, lo discreta, lo enamorada de usted... Ayer me dijo que todo acabó; y me dijo usted mas. Me dijo... lo que es menos creíble aún...

—Amigo mío. Si hace diez días amaba usted a esa mujer extraordinaria y hoy piensa usted como piensa ¿que pasará dentro de otros diez días? ¡Ah! y eso que «novias como la que lo ha sido suya no son fáciles de encontrar...» ¡Pobre de mí! ¿Qué pasará? Más vale que olvidemos lo de su charla y lo de la cita...

Fue inútil todo empeño. Le quise demostrar el engaño. No cedí. Al fin, corrido abandoné el pueblito de la costa andaluza. ¡Bien se reirían Lina y Carmen!

—¿Y qué? ¿No piensas insistir? —pregunté yo. —¡Ah! Sí! ¡Vale tanto Julia! Creo que al cabo la podré convencer; sinó —dijo ya zumbonamente mi amigo— procuraré casarme con mi novia y haré por enviarlo lo más antes posible; a ver, si viéndome viudo, Julia hace caso...

M. Salmerón Pellón. Berja, Agosto, 1916.

Movimiento marítimo

Día 18. Entradas. Vapor «Reina Victoria Eugenia», de Cádiz, con 306 para este puerto y 839 para Barcelona. Idem «Langford», de Port Talbot, con carbón. Despachados. Vapor «Reina Victoria Eugenia», para Barcelona, con 839 pasajeros y carga general. Idem inglés «Zaston», para Glasgow, con mineral.

Botijo y trenes especiales

La Compañía del Sur de España, con motivo de las corridas de toros y la feria próxima que se celebrarán en nuestra capital desde el 26 del actual al 8 de Septiembre ha organizado un tren botijo en las siguientes condiciones:

Saldrá de Granada el día 5 de Septiembre a las 0 40, y de Baza a las 0 30 para unirse en Guadix, llegando a Almería a las 8 15 del mismo día. El regreso será desde Almería el día 7 a las 10 30 para llegar a Baza a las 17 10 y a Granada a las 19 20.

Habrán también billetes especiales con rebaja del 50 por 100, desde las estaciones de la Compañía del Sur, o sea desde Linares, Baza y Granada para venir a nuestra capital. Dichos billetes serán valederos desde el día 25 al 31 del mes actual, para regresar desde el 28 al 9 de Septiembre.

Noticias mineras

Recurso desestimado.

Por real orden ha sido desestimado el recurso de alzada interpuesto por don Gregorio Muñoz Calderón sobre una visita girada a la Compañía minera de Sierra Alhambilla por el Ingeniero del servicio de Policía minera y confirme el decreto del Gobernador civil.

Registro aprobado.

Ha sido aprobado el registro minero «Mi Juan», número 33 460, de Nijar, del que es dueño don Luis Bretones Gutierrez.

Papel de pagos.

Por don Francisco Felices Lopez, se presentó ayer en el Gobierno civil, el papel de pagos correspondiente para el título de propiedad de la mina «Loco», número 33 425, del término de Nijar.

Máquinas de guerra de otros tiempos

(De nuestro servicio especial).

Los brulotes infernales--El primer buque acorazado

Durante los primeros meses de la guerra actual, cuando se encarnizaba la lucha con mayor violencia en el sector francés, los alemanes, para causar más terribles daños al enemigo, recurrieron al uso de ciertos brulotes, que encargados de poderosos explosivos y materias inflamables y confiados a la deriva de los ríos, debían de llevar el estrago y la devastación.

Consistía en un barco completamente nuevo y hecho ex profeso de unas cuarenta toneladas de cabida, cargado del siguiente modo: en el fondo de la cala, una capa de arena; en el primer puente, una carga de 2.000 libras de pólvora y encima una capa de drillos de un pie de altura; en el segundo puente, un pretrecho de 600 bombas y otros proyectiles explosivos; encerrado bajo otro toldo de ladrillos; en el tercer puente, debajo del castillo de la nave, 50 barriles llenos de toda clase de materias inflamables y fuegos de artificio; en el puente descubierta en haces, cañones viejos cargados hasta la boca.

A media noche del día designado, durante la pleamar, la «Máquina Infernal» flotante fué remolcada secretamente por tres chalupas inglesas, hasta las murallas de la ciudad cerca de la puerta de Santo Tomás, frente al castillo. Algunos centinelas, sin embargo, se dieron cuenta de lo que ocurría y dieron inmediatamente la voz de alarma. Afortunadamente, la diabólica nave, fué a dar contra los escollos, partiéndose del golpe e incendiándose antes del momento que hubieran deseado los ingleses. La explosión que siguió, fué tremenda inaudita, aunque más de la mitad de 600 bombas no estallaron —fueron halladas luego intactas en la orilla— pero los daños causados no fueron, con todo, tan terribles como se habían prometido los que idearon con tan monstruoso intento.

La nave infernal

La «Nave infernal» construida en 1585 por Ginebelly y Timermans, para destruir un puente sobre el Escalda, que habían tendido los españoles, que estrechaban el cerco de la ciudad de Amberes. Los primeros intentos imaginados no habían dado resultado. Entonces dos ingenieros belgas fabricaron una máquina cuyos planos, según un cronista de la época, les había proporcionado el mismo diablo. Consistía en un barco cargado con una caja triangular de 22 pies de longitud y 4 de anchura, cubierta con ladrillos y llevaba con 18 000 libras de pólvora de cañón; en el fondo había un tubo de hoja de lata, agujereado en medio y cuatro tubos más del mismo metal, unidos al mayor, que subían hasta la superficie del navio. Semejante distribución tubular tenía por objeto comunicar el fuego por todas partes en un mismo instante. Había además a bordo 400 carretadas de piedras, arena, lastre, etc; pértigas de diversas longitudes bajaban hasta el agua por los costados del buque para impedir que tomase una ruta equivocada. Llegado el momento de obrar, Timermans llevó consigo un capitán llamado Lanckhayr, y cinco marinos. Ataron primero a la popa una pesada cuerda construida con redes, cordajes y una fuerte armazón de madera, asegurándola con una cadena de hierro. Este aparejo debía servir para mantener la nave en el centro de la corriente. Destacáronse en una lancha Timermans y sus compañeros, y dirigiendo habilmente aquella especie de timón condujeron la «nave infernal» cerca del puente, desafiando el fuego de los españoles. Entonces Timermans saltó de la chalupa, prendió fuego a los tubos preparados y pasando a través de la granizada de proyectiles enemigos, se puso en salvo con los otros marinos.

Los españoles dirigieron sus cañones contra la terrible máquina, mas no pudieron impedir que llegara al puente que se quería destruir. Narra un testigo ocular que en el instante de la explosión «pareció abismarse el cielo y la tierra. Tal fué la sacudida en el agua, que esta saltó como un huracán hasta más allá del dique e inundó el fuerte de Calla, que quedó medio destruido y los campos del contorno». El puerto fué en parte arruinado; seis buques se fueron a pique, el puente quedó destruido y más de 800 personas muertas. Muchas de ellas eran personajes de calidad, como el marqués de Risborch, general de caballería, M. de Baily, gobernador de Fisis, 23 capitanes y varios personajes de la corte del duque de Porma, quien fué lanzado del caballo, aunque se encontraba a un cuarto de legua de la orilla.

El primer acorazado

El primer buque acorazado que surcó los mares, se llamó «Finis belli» y fué construido en 1585 y bautizado con aquel nombre. «Fin de la guerra, que pareció y no lo fué, ni por pleno, un alegre auspicio. Creyese que el primer barco provisto de coraza se debía a los japoneses; pero un distinguido oficial de la marina inglesa, mister Fields, ha demostrado con datos fidedignos que los primeros en construirlo fueron los holandeses, que lo botaron en Amberes, con el fin de romper las líneas españolas que estrechaban el cerco de la ciudadela.

El «Finis belli» era un barco de forma ordinaria en aquella época, revestido con planchas metálicas y armado con 8 cañones de grueso calibre, que sobresalían de las portas de baterías. En los castillos de popa y proa había emplazados cañones de pequeño calibre y llevaba arriba en los cuatro palos las cofas de combate. Las esperanzas cifradas en él quedaron defraudadas; puesto que, por impericia, quizá de su tripulación, el «Finis belli» encalló en un banco de arena y abandonado por los marinos; fué después sacado a flote por los españoles, y conducido como trofeo a Alejandro de Parma, y la guerra, lejos de acabar, continuó a través de los siglos, haciéndose cada vez más perversa, sangrienta, implacable.

A. M. Guianella.

Juzgado municipal

Día 19. Nacimientos. Guillermo Fernández Limiñana y María Rodríguez Gil.

Defunciones. Juan Ubeda Martínez.

Casamientos. Ninguno.

Las obras del Parque.

Sr. Dr. de LA CRONICA MERIDIONAL.

Muy señor mío: Tomo la pluma, porque no puedo ver con calma, como transcurran los días, y la sección de Puertos del Ministerio de Fomento, no atiende las demandas para que se activen las obras del puerto y las del Parque.

Ayer me paseaba por aquellas aceras y no podía por menos de sentir rabia e ira, al ver todos aquellos trabajos completamente paralizados, porque así le place a los de arriba, a los que se les importa un bledo, que adelantemos o no en nuestro progreso, en nuestro ornato, o que nuestros brazos no tengan ocupación.

Es una verdadera lástima que se siga retrasando la terminación del Parque, que es el único sitio que puede contar Almería, para su esparcimiento.

Este mismo año se han proyectado algunos festejos en tan delicioso sitio. Pero estamos seguros que cuando el Parque esté terminado, todos habrán de realizarse en tan lindo lugar.

Cuando tan hermosa avenida esté cuajada de alamedas y jardines e iluminada espléndidamente, cambiará por completo la modalidad pueblerina almeriense y es seguro que a todas horas del día y aún de la noche, estará muy concurrido el único paseo que va a tener Almería.

Por eso es preciso e indispensable, que procuremos por todos los medios que estén a nuestro alcance, el que no se dilate esta reforma. Prosigá usted, pues, señor Director, su loable empresa en pro de esta gran mejora, en la seguridad que realiza una de las más beneficiosas obras en favor del embellecimiento de Almería.

Como usted muy bien dijo no hace mucho en uno de sus artículos, la superioridad pudo haber autorizado a no esta mejora, pero lo que no es tolerable, es que ya casi a punto de terminarse, cuando está hecho lo más principal, se paralice por capricho o por escrúpulo inexplicables.

Es preciso que toda la prensa almeriense realice una campaña insistente, pertinaz, hasta conseguir que cesen esos obstáculos para que podamos pronto admirar la obra más grande de embellecimiento que se ha realizado en Almería.

Y justo es también que el Ayuntamiento vaya pensando en adelantar las vías que el Parque conducen. Las calles del Malecón alto, la calle Real, desde su terminación hasta entrar al contramuelle, y la calle de Pescadores. Aun ahora, que no está terminado el Parque, constituyen una verdadera vergüenza para una capital.

Si para Noviembre o Diciembre no se ha logrado la autorización deseada, tendrá que perderse otro año, por no poderse plantar el arbolado. Eso no debemos consentirlo los almerienses, si es que nos queda un resto de amor a nuestra ciudad. No desfallezca, aun cuando encuentre, como siempre, una indiferencia en muchos que no debían ni siquiera dejarla traslucir y piense que hay también muchos que están a su lado, para aplaudir sus buenos deseos.

Un almeriense. Almería 17 Agosto 1916.

Le preocupa su salud

Pues bébala en su mesa los Valdefeñas que ofrece el Suizo. Son finos, viejos y sanos. Litro 55 céntimos.

La siesta veraniega.

Mientras continúa el periodo estival, continúa la siesta veraniega y todos cuantos asuntos afectan al país siguen lo mismo, seestando. La corte se ha quedado sin políticos y en los ministerios, los pocos empleados, altos y bajos, que acuden, dejan pasar el tiempo sin resolver ningún asunto. El descanso veraniego, lo inventaron para descansar del enorme trabajo que pesa sobre esos centros burocráticos destinados a entorpecer y dilatar la marcha progresiva de los pueblos.

Ahora no hace nada el Gobierno. Tampoco trabajan en las oficinas ministeriales. Todo es modorra, quietud. Con el calor es imposible trabajar. Pero ya verán ustedes, queridos lectores, en cuanto llegue el otoño y el invierno, como todos los que

Vapores fruteros. Para Londres y Newcastle. El magnífico y rápido vapor TORVORE llegará el 26 del corriente, cargado para ambos destinos. Siendo muy reducido el hueco que irae este vapor, se ruega a los cargadores comprometan con tiempo la cabida que necesiten. Se despacha por su Agente ALFREDO RODRIGUEZ Gerona 5.

ULTIMA HORA. Gracias noticias. Anoche a última hora recibimos la grata noticia de que ya se han firmado los órdenes para autorizar las obras del verdadero en nuestro puerto y que de un momento a otro se recibirán en ésta, para que puedan comenzarse inmediatamente estos importantes trabajos. Añadían estas noticias, que también se estaban despachando las autorizaciones correspondientes a la construcción de los trozos 3.º y 4.º del Andén de Costa. Aunque las noticias son verdicas y por el conducto que hasta nosotros llegan nos merecen entero crédito, hasta verlas confirmadas no queremos echar las campanas a vuelo.

NOTAS UTILES. Beneficencia. En los establecimientos benéficos existían ayer: Hospital; varones, 85 hembras, 82. Hospicio, 133 y 162; expositos, 13 y 9; Manicomio: 101 y 68. Total, 625. Hospita provincial. Médico: don José Arigo Serrano. Practicante: don Juan Fernández Requena. Retén, de 3 a 5: practicante don Pedro Bonilla. Movimiento carcelario. Ayer ingresó Ramón Quesada Sánchez. La situación era de 41 hombres y 2 mujeres.

La cosecha del maíz. Merced a las reiteradas lluvias de Abril, las fuentes tomaron gran caudal de aguas, y se pudieron hacer en nuestras vegas bajo buenos auspicios las siembras de los maizales. En algunos campos estas esperanzas no se han realizado, porque el agua al llegar el estío ha disminuido considerablemente y los últimos riegos no se han podido dar con la frecuencia y abundancia debidas. Pero en nuestra veg, la cosecha es hermosa y hace presumir una gran ganancia a nuestros labradores, pues los precios del maíz están en alza. Hace muchos años que no se ha mostrado tan lozana nuestra veg a la par que ofrece buenas perspectivas por el alza ya indicada. Falta hacia, que tras tantos años malos, comience a variar y disminuir el número de calamidades que desde largo tiempo nos vienen agobiando.

Viajeros. Ayer marchó a Barcelona el abogado don Francisco García Peinado. Después de pasar una temporada en Almería ayer, salió para Barcelona nuestro paisano el vialista de Aduanas D. José Torres, acompañado de su distinguida señora e hija María. Con objeto de efectuar compras ha marchado a Barcelona el comerciante don Abelardo Gilmez. A bordo del «Reina Victoria Eugenia» marcharon ayer mañana a Barcelona las señoras doña Aurora y doña Dolores López, hermanas del Administrador de esta Aduana Nacional. También embarcó para Barcelona doña Consuelo Soria Morales, y su hijo Manolo, esposa del primer oficial del «Reina Victoria Eugenia». Ha marchado a Valencia, Barcelona y Madrid nuestro amigo el comerciante don Antonio Murillo. De su finca el «Estanque» han regresado los jóvenes don Lucas y don Francisco Espinosa. De Las Alparatas (Turre) ha regresado el joven don Francisco Durbán Quesada.

Paradojas. «Nihil novum». ¿Es la tierra la que se mueve, o es el Sol el que da vueltas a su alrededor? Los astrónomos continúan conformes, por ahora. Se declararon absurdas las teorías de Ptolomeo y de Copérnico, aceptándose como más racional la de la Ticho Brahe. ¡Pero volvemos a las teorías viejas con tanta facilidad! También vivió en Inglaterra un gran economista, Malthus, cuyas teorías causaron enorme sensación. Según Malthus, la población del mundo aumentaba de un modo escandaloso, alarmante. Estudiada la productividad de la tierra, deducía el sabio que a la vuelta de unas docenas de siglos, nuestro suelo no podría alimentar a sus habitantes. Como no haya guerra, pestes y otros cataclismos intermitentes, decía Malthus, se prepara una tragedia de hambre más horrorosa que las demás. Le dieron la razón a Malthus, de momento; pero otros sabios, después, nos tranquilizaron. ¿Y la ciencia humana, la química, especialmente? Concebimos, contra el hambre futuro, la esperanza de un antídoto eficaz; un par de píldoras, concentrando ciertas substancias, bastarán para el humano sustento. Creced y multiplicaos sin recelo, volvímos a decir. Y declaramos la estupidez de Malthus. Todos cogemos en la tierra

y no son necesarias las suelas que sólo la barbarie de los pueblos salvajes y nuestra imprevisión nos infligían.

Pues bien: la teoría de Malthus está otra vez a la orden del día. ¿Cuántos hombres caben en la tierra? Quince mil millones como máximo, tres veces su actual población. Ahora bien: si ésta crece como en el siglo XIX, en el año de gracia de 2.250, la población de nuestro globo sería de cincuenta y dos mil millones, diez veces más de la actual. Doble en intensidad de la que tenía Bélgica antes de la guerra (país el más poblado del mundo) y cuya población su suelo no podía alimentar.

Podemos, pues, llegar a los quinientos millones, la proporción de la China, pero ni uno más. Para llegar a esta cifra bastarían unos tres o cuatrocientos años. Pasados estos, el problema será muy difícil de resolver. Y sin embargo, precisa una solución. Y los sabios la buscan. Se han dado algunas arcaicas: continuar guerreando, quitar todos los pararrayos de los edificios, volver al sistema de vida clásico; nada de higiene, ni de precauciones sanitarias en las ciudades y villorrios; arrinconar los microscopios y declarar antihumana la ciencia de investigaciones en los laboratorios, proclamando la libertad y autonomía del microbio nivelador. Considerar a todos los curanderos y médicos ignorantes como bienhechores de la humanidad, etc.

Pero estas son soluciones poco científicas y racionales. Sería abandonarnos al destino, a las leyes de la naturaleza que precisamente los hombres hemos querido con empeño contrariar. De ahí la nueva teoría que, sin embargo, no es nueva; «Pues todos no cabemos, precisa extirpar los peores. Y es muy sencillo. Sólo podrán casarse y procrear los seres perfectos físicos y moralmente. A los niños que no nazcan robustos se les ahoga sin piedad. A todos los criminales, ladrones, avaros, alcohólicos, misántropos, imbéciles, etc., se les guillotina sin formación de causa.»

En una palabra: selección y amputación. Tal es la teoría. Pero esta teoría modernísima, si practican rudimentariamente los espartanos. ¡Y a los espartanos les llamamos salvajes!

MAX.

GACETILLAS

El «Himno»

Ayer tuvo lugar el ensayo general del «Himno a América», que se cantará en la próxima feria.

Novillada

Esta tarde se celebrará en nuestra plaza de toros una novillada, estando encargados de la muerte de las seis reses, José Camargo (Camarguito), de Sevilla; Manuel Salinas, de Málaga, y Antonio Ferrer (Pastoret I), de Almería. Además actuará de sobresaliente Luis Muley, también de Almería.

Los seis novillos pertenecen a la ganadería de don Francisco Peñalayo Díaz, de Granada.

A presentarse

En este Gobierno militar debe presentarse para asunto que le interesa, el soldado artilero José Sánchez Díaz.

Club Náutico

Se ruega a los señores socios del Club Náutico, que deseen tomar parte en las próximas regatas, hagan enseguida su inscripción en el local social.

No deje usted pasar más tiempo sin usar el Petróleo Gal. Más tarde sería inevitable su calvicie. El frasco vale 4 50 y el pequeño 2 50, en toda España.

Feria popular

En la importante y popular villa de Huéjica, comenzará la feria desde el 28 del actual al 4 de Septiembre próximo.

Se celebrarán fiestas religiosas, castillo de fuegos artificiales y otros festejos que llamarán la atención del vecindario y de las muchas familias de los pueblos cercanos que acuden anualmente a aquel a localidad.

En la lactancia

Las madres y las nodrizas conseguirán un buen desarrollo y crecimiento de sus hijos usando los Hipofosfitos Salud. Los médicos de más fama lo aconsejan. Aviso: recházese todo frasco en que no se lea, con tinta roja, Hipofosfitos Salud.

Para las próximas carreras se pintan cintas. Calle Real, 67.

CARBONES

Fragua-Cardiff-Antracita

ALMACENES
Pescadores 3 y 5.

ROMERO HERMANOS
Boulevard 48

Ama de cría
Se ofrece con leche fresca y muy joven para casa de los padres. Razón. Plaza Pavia 23.
Sanidad militar
El número de enfermos militares que ayer había en este hospital, ascendía a cuarenta y tres, comprendidos a los siguientes Cuerpos:
Guardia civil, uno.
Caballería Vitoria, uno.
Regimiento del Serrallo, dos.
Electrotrenia, uno.
Carabineros, dos.
Regimiento de la Reina, número 2, uno.
Mixto Larache, uno.
Regimiento de Córdoba, número 10, treinticuatro.

Herido en riña
Ayer tarde, por resentimientos, riñeron en la calle de Hernán Cortés, a la puerta de Luz Edém, José Díaz Cuerva de 22 años, y Julio Orland Maldonado, de oficio panadero.

El primero de los contendientes, hizo uso de una soberbia navaja. Infiltrando al Orland seis heridas incisivas en el pecho, espalda y brazo izquierdo, las cuales le fueron curadas en la Casa de Socorro.

El herido fué conducido al hospital y el agresor a la cárcel.

En el suceso intervino la policía. Un medicamento ensayado por miles de médicos de las cinco partes del mundo con éxito creciente durante muchos años consecutivos, en niños y adultos, para curar las enfermedades del aparato digestivo, es el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, recomendándolo por ser antispasmodico, reconstituyente, desodorante, desgestionador de las mucosas gastro-intestinales, y poderoso anti-espasmodico y desinfectante de las mismas.

Grains de Vals
es el mejor laxante, de acción suave y eficaz. Obra maravillosamente. Dosis uno o dos gramos al cenar. Venta en Farmacias.

OIDOS: Calma dolor en el oído y cura supuración en 4 días. Oto-Analgésico Orive. Farmacia Vivas Pérez. Precio, 4 pesetas.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS PARA HOY. Sts. Bernardo, ab. y fl.; Samuel prof. y Leovigildo y Cristóbal, mrs. de Córdoba. F. Alberto y Maximo, cfs.

La misa y el oficio divino son de la dominica 4^a de Agosto, con rito semidoble y color verde.

Visita de la Corte de María.—Ntra. Sra. de Bzén, en Santiago.

PARA MAÑANA. — Stos. Juana, Francisca, viude; Cirilo, Anastasio y Paterno, mrs. y S. Eupropio, ob. y conf.

La misa y el oficio divino son de Santa Juana Francisca, con rito doble y color blanco.

Visita de la Corte de María.—Ntra. Sra. del Carmen, en San Sebastián.

CULTOS.—En la Catedral se celebran los cultos a las 9 de la mañana y a las 3 de la tarde.

—En las parroquias y capillas, rosario a la oración,

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de ESTÓMAGO, desarreglos intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del DIGESTONICO

De venta en farmacias y droguerías. Depositarios: Pérez, Martín y C^{ia}. MADRID

Sarna

Sin baño la cura rápidamente el Antisánico Martí, 2-50 frasco. Su consumo es extraordinario por sus maravillosos resultados. Depósito, farmacia Romero, Paseo del Príncipe, 87.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Informes de la guerra

Madrid 19.

Parte francés

Un comunicado oficial recibido esta tarde de París dice lo siguiente:

Al norte del Somme el enemigo realiza desesperados esfuerzos para reconquistar las posiciones que ganamos.

En Mauperas y Fleury pusieron pie en una trinchera.

Al Norte de Mauperas fueron rechazados tres ataques.

En Avacourt, cota 504, conquistamos palmo a palmo una manzana de casas.

En Fleury, frente a Somme, derribamos tres aviones.

Parte austriaco

Un despacho de Viena comunica lo que sigue:

En el monte Starbszyna capturamos a doscientos y desalojamos la avanzada de Soroyana.

Prosigue la lucha de la artillería en Goritzia.

Parte inglés

El telegrama oficial de Londres dice:

Tomamos varias posiciones y algunos fuertes.

Seguimos ganando terreno en Ginchy, donde apresamos a doscientos.

El ala francesa sigue obteniendo progresos.

Parte turco

El despacho oficial de Constantinopla participa lo siguiente:

Los ingleses, después de un ataque que duró cuatro horas, se retiraron perdidos a Nosirohoff.

En el Cáucaso avanzaron los turcos hacia el Norte.

Parte ruso

Desde Petrogrado manifiestan que la situación sigue estacionaria en ambos frentes.

Parte italiano

El parte oficial recibido esta noche de Roma, dice:

Redobamos la actividad en Foife, causando graves inmensos daños en la línea de ferrocarril de Sebach.

El enemigo bombardeó a Goritzia.

En el puente del Isozo continuamos el ataque a nuestra izquierda del Carso.

Un bombardeo

Otro telegrama oficial de Petrogrado da cuenta que en el Báltico la escuadrilla rusa bombardeó a Angera, destruyendo totalmente el aeródromo.

Un raid.—Pérdidas
Participan de Amsterdam que en el raid que han realizado los ingleses a Namur, los explosivos dieron muerte a doscientos cincuenta soldados.

También resultaron con graves averías las estaciones de Mons y Namur.

Indemnización

Según varios telegramas recibidos esta noche, Alemania ha ofrecido una indemnización por el topeamiento del vapor holandés «Rydek».

Supresión de licencias

En Bucarest han quedado suprimidas todas las licencias.

El general Mtaraf, ha requisado y militarizado todo el personal y material ferroviario.

Muerte de un general

Dicen de Roma que en la batalla de Goritzia fué muerto el general italiano Castella, que mandaba una brigada del frente.

Otras noticias.

Madrid 19

Sobre el carbón

El ministro de Fomento señor Gasset, se muestra bastante confiado en que Inglaterra nos facilitará ciento cincuenta mil toneladas de carbón.

El señor Gasset no se explica que bajando veinticinco chelines la tonelada de flete no se advierta en el precio.

A Gestoña

Esta noche ha marchado a Gestoña el señor Gasset.

El ministro se lleva el personal para redactar un presupuesto que responderá al plan de obras para la reconstitución nacional.

Antes de marchar celebró una conferencia con el ministro de Hacienda señor Aza, los cuales continúan de acuerdo.

Por el indulto de Casement
La embajada inglesa ha contestado las numerosas demandas recibidas para que fuera indultado Casement, agradeciendo los sentimientos de España y participando que en tiempos de paz se le hubiera indultado.

Vapor torpedeado.—Hundimiento
Dicen de Castellón que ha torpedeado el vapor «Tirso», diciendo los pasajeros que el Cabo Creux el submarino U 16 le disparó abollando la borda.

El capitán se escusó diciendo que fué un error.

Momentos después se hundía un mercante inglés, presenciándolo los pasajeros del «Tirso», a quienes causó gran emoción.

Recaudador detenido
En Barcelona ha sido detenido un recaudador de arbitrios de la mancomunidad, que ha cometido un desfalco de noventa mil pesetas.

BOLSA

4 por 100 interior. 76'25
5 por 100 amortizable. 98'90
4 por 100 amortizable. 91'50
Londres a la vista. 25'61
París a la vista. 84

Noticias de San Sebastián
Participan de San Sebastián que el señor conde de Romanones abandonó hoy la cama, pero ha sido sometido a un régimen.

A medio día recibió varias visitas.

El Presidente ha desistido de realizar el viaje a Lisboa.

Iría a Madrid el 29 y permanecerá varios días.

—Hoy ha llegado el Mokri.

—Han celebrado una conferencia nuestro embajador en Lisboa señor López Muñoz y el representante de Portugal señor Vasconcellos.

—El Gobernador obsequió con un banquete a las autoridades, incluido a señor Vasconcellos.

Almuerzo.—De viaje
Dicen de Santander que el rey almorzó con las autoridades y representantes en Cortes a bordo del «Giralda».

Después marchó a San Sebastián, prosiguiendo su viaje a Vitoria.

Toros en Toledo
En la plaza de Toledo se han corrido toros de Martínez, que cumplieron.

Joselito estuvo colosal, siendo ovacionado.

Limeño y Posadas superiores.

El descanso dominical
Los tipógrafos de Barcelona han acordado recabar de las empresas el descanso dominical, incluso de los periódicos diarios.

Ultima hora
Madrid 20

Las reformas militares
Se ha repartido un folleto de 260 páginas, conteniendo las reformas militares.

El general Luque cumple lo ofrecido en el Parlamento, para que las reformas se examinen minuciosamente antes de discutirse en las Cortes.

La exposición contiene las bases de la Junta de Defensa Nacional.

na, el trabajo del Estado Mayor Central, y las plantillas del Ejército en la península y Africa.

La nueva organización del Ejército se compondrá de 115 751 hombres y 54 486 caballos y mulos.

En la península servirán 98 399 y en Africa 16 091, suponiendo un aumento de 45 652 hombres y 12 191 caballos.

El total de gastos asciende a 267 millones, cantidad inferior a la de los últimos años.

Subsiste la división territorial del ejército.

La primera línea constará de 180 000 con todos los elementos, para aumentarla hasta 400 000.

Se organizan cuadros para el ejército.

La reserva constará de 600 000 hombres.

Habrán diez divisiones en activo y ocho en reserva.

Los jefes y oficiales de las divisiones de reserva, desempeñarán al mismo tiempo tres destinos.

Habrán dos divisiones de caballería, dotadas con ametralladoras y reforzadas con un batallón de infantería ciclista y cuatro batallones de montaña, que guarnecerán la frontera.

Se crea la artillería especial contra los aeroplanos, dirigibles y trincheras.

También se crea un batallón de ingenieros para alambrajo en campaña y otro de radiotelegrafía de campaña.

Se crean aeródromos en Valladolid, Zaragoza y Córdoba.

En el ejército de la segunda línea, los jefes y oficiales pertenecerán a la reserva, y los retirados celebrarán asambleas de instrucción.

Las plazas de Cádiz, Ferrol y Cartagena, tendrán una guarnición propia, y el reclutamiento será local.

Se mantienen las diez capitánías generales.

Se dictan instrucciones para la movilización rapidísima y reglas de requisas en tiempo de guerra.

Se declara obligatoria en tiempo de guerra la producción industrial, con aplicación a fines militares, organizándose el personal obrero.

Se crea para Guerra un cuerpo automovilista de voluntarios.

Suprimen algunos centros administrativos y se transforman otros.

Se declara extinguido el cuerpo de equitación militar, sustituyéndolo por oficiales de caballería y artillería.

Se señala el número de plantillas indispensables, resultando un sobrante en las escalas activas y reserva de 146 coroneles, 303 tenientes coroneles, 586 comandantes y 1 741 capitanes, los cuales se amortizarán, produciendo una economía de once millones.

Se organizan depósitos de municiones en los puntos estratégicos, como vía de ensayo.

Se concede autonomía a la administración de los cuerpos para cantidad y alimentación del soldado, lo cual variará en las localidades, según las circunstancias.

Se conceden beneficios por el pase a la reserva para extinguir el sobrante de tropa. Se podrá ascender a oficial sin pasar de capitán.

Se rebaja dos años a la edad de los generales y se reduce la plantilla a los diez capitanes generales, 17 tenientes generales, 55 de división y 88 de brigada; tres intendientes primera y siete de segunda; tres inspectores de primera de sanidad y siete de segunda; un auditor de primera y tres de segunda, correspondiendo 44 a infantería 12 a caballería, 14 a artillería, 9 a ingenieros y 9 al Estado Mayor.

Los ascensos en el generalato los propondrán la Junta de generales, presidida por el inspector general.

Los jefes y oficiales ascenderán por antigüedad, previa declaración de aptitud por la Junta especial.

Todas las recompensas serán honoríficas, excepto para la tropa, que se creará una medalla militar, igual para todas las categorías.

Para los ascensos en campaña será preciso el juicio contradictorio.

Se establecen recompensas para los cuerpos que se distinguen, y en física, quedará aproximadamente el mismo número de hombres.

PERPEN.

Libras esterlinas oro

El 19 de Agosto de 1916
PAGARON A PESETAS 25'10.
Sociedad Anónima Romero.
Paseo del Príncipe número 10

Vapores fruteros de Gabriel González y Compañía



PARA GLASGOW

El muy rápido vapor frutero BRASK de la Whimster Line, está en puerto el lunes 21 del corriente, para salir el mismo día para Glasgow.

PARA LIVERPOOL DIRECTO

El magnífico vapor frutero GIBEL HAMAM de la Bland Line, está en puerto y saldrá directo para su destino.

Nota: Su cabina deberá comprometerse con la mayor anticipación, pues todos nuestros vapores cargan por órdenes.

Para más informes, sus consignatarios, Gabriel González y Compañía, Martínez Campos 18.

Vapores fruteros de Hijo de Ricardo Giménez S. en C.



PARA MANCHESTER

El magnífico y rápido vapor CASTILIAN, de la Ellerman Line, llegará el lunes 21 del corriente.

PARA LIVERPOOL DIRECTO

El magnífico y rápido vapor FLORINDA, de la línea Serra, se encuenra en puerto.

PARA BRISTOL Y CARDIFF

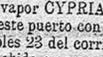
El vapor MENEVIAN llegará el día 23 del corriente.

NOTA.—Los vapores de la línea Serra, tienen muelle propio procediendo a la descarga seguidamente, facilitando así la venta inmediata de los barriles de uva.

OTRA.—Todos nuestros vapores cargarán por órdenes.

Para más informes y huecos, dirigirse a sus consignatarios Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., Bulevar del Príncipe, 75. Almería.

Vapores fruteros CUNARD LINE



PARA MANCHESTER DIRECTO

El acreditado vapor CYPRIA de la línea Cunard llegará a este puerto con hueco muy reducido el miércoles 23 del corriente.

Hay que pedir cabida a su agente Antonio González Egea.

Consulta especial de enfermedades de la mujer

A CARGO DEL

Doctor R. GARCIA LANGLE

de la Beneficencia municipal

Profesor del Instituto Rubio y Profesor Auxiliar de la Facultad de Medicina de Madrid.

De 3 a 5. Puerta de Purchena 2.

Anchoas.

Sueitas a 80 céntimos el kilo. En barriles de 25, 50, 80 y 100 kilos, 60 céntimos. Peso bruto. Bodegas del Patio, Real 44 y sus sucursales.

Doctor Eduardo Pérez Ureña

del Hospital provincial.

Consulta especial de enfermos a des venéreas y sífilíticas.

Análisis de sangre, esputos, orinas y demás productos patológicos. TRATAMIENTO ANTIRRABICO COMPLETO.

De 2 a 4, calle del Cid, número 7

A. Ramirez Sánchez.

Médico especialista en las enfermedades de la Nariz, Garganta y Oídos, de la Facultad de Medicina de Barcelona.

Horas de consulta: de 9 a 11 mañana y de 3 a 5 tarde. Gratis a los pobres los Martes y Viernes de 9 a 10 mañana.

OBISPO ORBERA N.º 24.

José Godoy Ramirez

MEDICO CIRUJANO

Obispo Orberá, 2.

Horas de consulta, de 4 a 6.

DOCTOR MANUEL MARIN

Oculista del Hospital provincial

Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid.

Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano-Americana.

CONSULTA: de 8 a 12 mañana y de 3 a 5 tarde.

PUERTA DE PURCHENA, 3

MOSAIOS ROMERO.

fábrica pavimentos hidráulicos

DE

EDUARDO LOPEZ

Calle de Granada 62

Grandes Almacenes de S. José

DE JUAN MORATA CALLE DE LAS TIENDAS NUMERO 15 Y AZARA 2. TEJIDOS Y NOVEDADES

Todo el que visite estos almacenes encontrará un surtido extensísimo con precios tan baratos nunca conocidos. Grandiosas novedades para señoras y caballeros. En pañería encontrarán lo más rico y moderno tanto en negro como en colores, a precios muy económicos. Grandioso surtido en sedas crudas y driles para trajes de caballero. Mantones de Manila negro clase antigua, con flecos muy grandes, baratísimos. Visíten esta casa que encontrarán cuanto quieran y lo comprarán muy barato.

Se dan tickets, haciendo regalos espléndidos.

PRECIO FIJO.--VENTA, AL CONTADO.

**COMPRA
BILLETES FRANCESES
a 82 por ciento
Sociedad Anónima Romero
Paseo del Príncipe, número 10.**

BALNEARIO DE LIÉRGANES
Unicas aguas que curan los catarros de la nariz, brónquios y pulmón, la predisposición a los mismos y a la tisis.
Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garege. Pídase la nueva guía al administrador del Balneario (LIÉRGANES, Santander).

MATIAS LOPEZ
Chocolates y dulces.
Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo, como superiores a todos los demás.
Sus Cafés, Dulces y Bombones son especialidad de esta casa.
Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.
Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

THE EXCESS INSURANCE COMPANY LTD
COMPANIA INGLESA DE SEGUROS GENERALES
Seguros contra incendios, automóviles (P. liza combinada) infidelidad de empleados, daños causados por huelga, etc.
Sucursal española, Avenida del Conde de Peñalver, 13.--Madrid
Delegado general para España: D. Alfredo Villiesd.
Subdirector para Almería, D. JOSE BELDA.--Cesarfo. 9.

IPROPIETARIOS!
Se acabó el gasto inútil de agua.
El novísimo Regulador MIRANDA (patentizado) resuelve el problema.
Ahorra dinero, economiza agua y limita con exactitud el número de litros que se desee.
Representante general. Don José Montesinos Villanova, 43 principal izquierda, Madrid.

VELARDE
Salidas de Barcelona, los miércoles.
Salidas de Rimerfa, los sábados.
Salidas de Melilla, los martes.
Salidas de Almería, los miércoles.
Llegadas a Almería, los viernes.
Llegadas a Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, y a Barcelona, los sábados.
Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cert Hermanos, Paseo Colón, 17, y Merced, 20.
Consignatarios en Melilla: señores David J. Melul, Sucesores Melul y Levy.
Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos, Paseo del Malceón número 28.
Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer seguir a Barcelona y Melilla las mercancías que se reciban del interior, o viceversa.
Compañía Inglesa de Seguros
Generales, desea representante para el ramo marítimo (incluyendo riesgo de guerra) en todos los puertos españoles.
Dirigirse a E. I. Sociedad General de Anuncios, Montera, 19, Madrid.
ALMERIA
Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.
FUNDADO EN 1860

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Almería, un mes.	ptas. 1'50
Provincia, trimestre	id. 5'00
Extranjero idem	id. 10'00

Anuncios: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en tercera y 10 en cuarta: Para los suscriptores la mitad,

Las esquelas de defunción y aniversario se dan hasta las cuatro de la mañana.