

# La Crónica Meridional

Diario Liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Fundador: Francisco Rueda Lopez.

Núm. 14.578

Año XLVII

SUSCRIPCIONES (Pago adelantado):

ALMERIA.

CONDICIONES DE LA PUBLICACION

25 ejemplares 75 cts.

Almería, Provincias, un trimestre  
Extranjero.

1,50 pesetas  
5

Sábado 15 de Septiembre de 1906

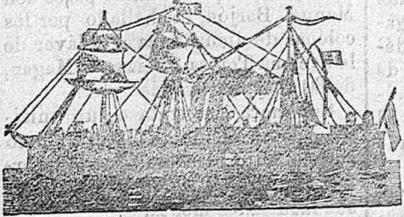
Se publica en la Administración Reyes Católicos 26 y 28. Los anuncios se reciben de 9 de la mañana a 6 de la tarde. Anuncios: 49 cts. de peseta línea en primera plana; 26 idem en tercera y 10 en cuarta. Para los suscriptores la mitad.

Numero suelto 5 cts.

## VAPORES CORREOS RAPIDOS ENTRE ALMERIA Y NEW-YORK

de la línea ANCHOR

(LÍNEA INGLESA DEL ANCLA)



El rapidísimo y lujoso vapor trasatlántico ALGERIA llegará á este puerto el día 17 al amanecer, saliendo el mismo día directo para New-York. Como los vapores de esta línea no pueden detenerse más que algunas horas, se suplica á los señores embarcadores que deseen mandar barriles, tengan la carga preparada en los muelles el día 17 de Septiembre. Hay que pedir cabida.

Debido á la rapidez con que estos vapores efectuan el viaje, es necesario que se lleven el manifiesto y documentación de la carga embarcada. Por consiguiente, deberán ser extendidos y entregados al Consignatario en todo el día 17 los conocimientos de embarque, los cuales serán devueltos á los embarcadores, debidamente firmados, contra entrega de los correspondientes recibos de á bordo.

Los señores embarcadores que no pudieran extender sus propios conocimientos, se servirán entregar en el despacho del Consignatario, en cuanto hayan efectuado el embarque, nota de los barriles embarcados, acompañada de los recibos de á bordo, para que les sean extendidos sus conocimientos.

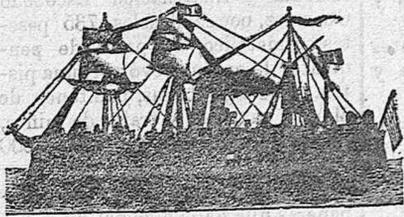
Se facilitan conocimientos en blanco, así como todos los datos é informes que necesitaren los señores embarcadores, en el despacho de su Agente en Almería del Anchor Line, **Ricardo Jimenez en Liquidacion, Paseo del Príncipe.**

## VAPORES CORREOS RAPIDOS ENTRE ALMERIA Y BOSTON.

DE LA LINEA WHITE STAR

(LÍNEA INGLESA DE LA ESTRELLA BLANCA)

VIAJE EN 8 DIAS



El rapidísimo y lujoso vapor trasatlántico CANOPIC, llegará á este puerto fijamente el día 22 Septiembre, saliendo el mismo día directo para Boston. Como los vapores de esta línea no pueden detenerse más que diez horas, se suplica á los señores embarcadores que deseen mandar barriles, tengan la carga preparada en los muelles para el día 22 de Septiembre. Hay que pedir cabida.

Debido á la rapidéz con que estos vapores efectuan el viaje, es necesario que se lleven el manifiesto y documentación de la carga embarcada. Por consiguiente, deberán ser extendidos y entregados al Consignatario en todo el día 22 los conocimientos de embarque, los cuales serán devueltos á los embarcadores, debidamente firmados, contra entrega de los correspondientes recibos de á bordo.

Los señores embarcadores que no pudieran extender sus propios conocimientos, se servirán entregar en el despacho del Consignatario, en cuanto hayan efectuado el embarque, nota de los barriles embarcados, acompañada de los recibos de á bordo, para que les sean extendidos sus conocimientos.

Se facilitan conocimientos en blanco, así como todos los datos é informes que necesitaren los señores embarcadores, en el despacho del Agente en Almería del White Star Line, **RICARDO GIMENEZ EN LIQUIDACION, PASEO DEL PRINCIPE.**

## PARA NEW-YORK.

Vapores correos de pasaje de la COMPAÑIA GENERALE DE NAVIGAZIONE Italiana.

El rápido y magnífico vapor ITALIA, botado al agua el año 1905, llegará á este puerto el 21 del corriente y saldrá el mismo día directo para New-York.

Teniendo que llevarse este vapor la documentación y el Manifiesto de carga por su gran velocidad, los conocimientos de embarque deberán ser entregados el mismo día 21, los cuales serán devueltos á los embarcadores, una vez firmados contra entrega de los recibos de á bordo.

Los señores embarcadores que no pudieran extender sus propios conocimientos, se servirán entregar en el despacho de los consignatarios, nota de los barriles embarcados, tan pronto hayan efectuado el embarque, acompañada de los recibos de á bordo, para que le sean extendidos sus conocimientos. Hay que pedir cabida.

Se facilitan conocimientos en blanco y cuantos datos é informes necesiten los señores embarcadores en el despacho de sus Agentes

**JOSÉ GONZALEZ CANET é HIJOS.**

## VAPORES RÁPIDOS PARA NEW-YORK

de Cyp Fabre et C.<sup>IE</sup>

Línea conocida por vapores correos franceses.

El rápido vapor GERMANIA amanecerá en este puerto el 15 de Septiembre y saldrá el mismo día directo para New-York. La carga de barriles deberá estar lista el día 14 y ruego á los Sres. Cargadores tengan los conocimientos preparados para llevarlos á la firma contra los recibos de á bordo, pues es necesario que el vapor se lleve el sobordo de toda la carga.

Los Sres. Embarcadores que no pudieran extender sus propios conocimientos, se servirán entregar en el despacho del Consignatario notas de los barriles embarcados con sus correspondientes recibos, sin pérdida de tiempo. Como este vapor solo puede permanecer en puerto 12 horas, se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

Para más informes, su agente **ALFREDO RODRIGUEZ, Paseo del Príncipe 51.**

## Colegio de Nuestra Señora del Carmen

DE CUEVAS DE VERA,

DIRIJIDO POR LOS PADRES DOMINICOS.

Este establecimiento docente tiene abierta, desde la fecha, sus matrículas para el año 1906 á 1907.

Sigue incorporado á este Instituto General y Técnico. En él, á par que se cuida de la educación moral de los alumnos, dáse una sólida instrucción, tanto en la primera como en la segunda enseñanza. El Colegio, como pocos, reúne grandes condiciones de higiene y salubridad.

El cuadro de profesores es completo y su Rector lo es el P. José Portó, que á más de los estudios eclesiásticos, es Doctor en las dos facultades de Ciencias y Letras.

## GABINETE MÉDICO - QUIRÚRGICO DE LOPEZ ORTIZ.

Instalación de Rontgenología

(RAYOS X)

ELECTROTERAPIA Y OZONOTERAPIA PLAZA BERMUDEZ, 5.

Horas de consulta: de 3 á 5

## BARRILES DE PINO

con y sin serrín. Informarán, Muelle 70.

INTERESES LEVANTINOS.

## PROYECTOS BENEFICIOSOS

La próspera situación en que se halla el proyecto de ferrocarril de Calasparra á Almería, hace abrigar gratas esperanzas á los que soñamos con la regeneración, por la vida activa del comercio y de la industria, de esta patria chica, tan querida y tan olvidada en el gran concierto de las ciudades fabriles y mercantiles.

Esa línea es el complemento de toda empresa magna, pues abre nuevos horizontes á la existencia de Almería, rutinaria en su modo de ser, atávica en sus procedimientos, indolente para la iniciativa y desconfiada para los grandes resultados de los cálculos.

«Juan de Almería» en «El Radical» y nuestro compañero en la prensa D. Carlos Perez Burillo en el «Heraldo de Madrid», se ocupan de los proyectos del concesionario de ese ferrocarril, D. José Perez Mulero, y á él se dirigen excitándolo á que no solo perseverare en su empresa, sino á que sus negocios en

embrion los extienda más y más, dando facilidades para que la incalculable riqueza minera que encierran en sus entrañas los montes de la provincia, salgan á la luz del sol, abriendo á esta región un porvenir de brillante vida comercial, y ofreciendo elementos suficientes para remediar la crisis obrera.

Si importante y necesario es el proyecto citado de ferrocarril, mucho más urgente y preciso es dotar á los distritos mineros de vias de comunicación con nuestro puerto.

Hoy, por circunstancias de todos conocidas, la exportación de minerales al extranjero se hace en forma limitadísima, desperdiciando la ocasión de dar salida á las inmensas riquezas que atesora nuestro subsuelo.

Los medios de transporte constituyen la pesadilla de las empresas mineras y son la rémora que se opone al desenvolvimiento de esa industria.

Inútil nos parece decir cuáles y de qué importancia son los criaderos; cuántas empresas gigantes podrian crearse á su sombra, y cómo, por desgracia, se vá perdiendo un tiempo precioso en aprovecharlas.

La naturaleza de nuestras minas

es vária; de todas, las más abundantes son las de hierro, y de estas, hay muchas que por la baja ley del mineral y el precio de los fletes en la exportación, no permite acometer en regla su explotación, para dar salida á los productos que de ellas podrían alcanzarse.

El día en que Almería cuente en sus distritos mineros con ferrocarriles de vía estrecha que unan entre sí á los grandes criaderos de mineral; el día, en que por el arrastre hasta el punto de embarque, aquel pueda ofrecer base de un negocio remunerador, entonces llegará la época del despertar de nuestra provincia á la gran existencia mercantil, piedra angular del florecimiento de los pueblos, más grandes y más ricos, á medida que más desarrollado tienen sus comercios.

Creemos convencido al Sr. Perez Mulero de estas verdades que todos saben, que la generalidad conoce á fondo y que sin embargo no actúan de estimulantes en los espíritus débiles ó desconfiados para lanzarlos en la conquista, sino de todo, á lo menos en una parte de ese porvenir brillante que ofrecería la provincia de Almería; creemos al concesionario del ferro-carril de Calasparra á Almería compenetrado de estos hechos, y por eso abrigamos la esperanza de que sus iniciativas alcancen el triunfo que requiere la evolución de la provincia, hoy adormida bajo el influjo de un dañooso «dolor far niente», que resta fuerza y energías á sus hijos para lanzarse en pró de las grandes empresas, que constituyen la base esencial del florecimiento de los pueblos.

Enamorados del bien de Almería, vemos en esos proyectos que esboza el Sr. Perez Mulero mucho de bueno para esta region, y por eso lo escitamos á que continúe fervoroso en la lucha, firme la voluntad ante los obstáculos y puesta la fé en el triunfo de su causa.

## El centenario de Buffon.

Para el día 7 de Septiembre del año próximo, se dispone á celebrar el pueblo francés el segundo centenario del natalicio del Conde de Buffon, Jorge Luis Leclere, que en dicho día 1707 nació en Montbard (Costa de Oro).

No es esto de que ahora hablamos el «buffon», como él dijo, de que se hace gala en las malas comedias, sino el hombre que llegó á realizar la mayor revolución científica que conocieron los siglos, á no ser la que hizo Colón, quien para eso más que en el terreno de las ideas, tuvo que hacerla en el de los hechos.

Pues bien, Buffon, que era un botánico y un naturalista expertísimo que descubrió muchas plantas, no se contentó con esto, sino que pretendiendo ser geólogo y astrónomo «descendió á la piroesfera» y se elevó á las regiones siderales, como de él ha dicho Flammarion. Trás de educación muy esmerada y ya con bastantes conocimientos, trató al duque de Kingston, inglés, también muy joven, y con él visitó varias naciones de Europa, traduciendo en Lóndres la «Estática de los vegetales» y los «Análisis del aire», de Hales, y el inolvidable «Tratado de las fluxiones», de Newton, que presentó en manuscritos á la Academia de París y que ésta publicó.

La mayoría de los sabios acusaba á Buffon de no ser más que un buen —ó regular decía d' André— matemático, que se inmiscuía en asuntos naturalistas, sin recordar que solo por distracción se había ocupado en las cuestiones matemáticas.

Observando la Naturaleza estudió desde la piedra al hombre y así pudo publicar su «Historia Natural», cuyos primeros volúmenes aparecieron en 1749, escritos en francés, contra lo acostumbrado entonces, y firmándose «Buffonius».

Es decir, que no desdenaba su lenguaje, ni por el de Latio, ni abdicaba de su apellido, aunque le diese desinencia latina.

El día en que Almería cuente en sus distritos mineros con ferrocarriles de vía estrecha que unan entre sí á los grandes criaderos de mineral; el día, en que por el arrastre hasta el punto de embarque, aquel pueda ofrecer base de un negocio remunerador, entonces llegará la época del despertar de nuestra provincia á la gran existencia mercantil, piedra angular del florecimiento de los pueblos, más grandes y más ricos, á medida que más desarrollado tienen sus comercios.

Es decir, que no desdenaba su lenguaje, ni por el de Latio, ni abdicaba de su apellido, aunque le diese desinencia latina.

## DUELAS. MADERA ARCOS BARRILES

El vapor FEDERICA, directo de Nueva Orleans, está navegando y me trae un importante cargamento de clases de mucho grueso y precio arreglado. Del cargo del «Alberta» quedan existencias, teniendo surtidos mis almacenes de pino de Oporto. —Está terminándose de retirar del muelle el cargamento del vapor MORATIN, continuando muy activa la venta por su buena calidad y no tener ni un solo nudo.

CATALANES.—De primera calidad y cortados en su tiempo, sigue la fuerte demanda, debido á lo superior de su clase. de pino y roble, de mi marca BELMONTE, de primera calidad, á precios arreglados.

JUAN TERRIZA.

NOTA.—Con las clases de madera que trae el FEDERICA, demostraré á los fabricantes y parra-leros de la provincia mis grandes esfuerzos por bajar el precio del hermoso barril de roble.

Preecursor de Cuvier y de Saint-Hilaire, hizo verdadera revolución en la ciencia.

Fallecido en París en 1788, se le elevó una estatua en cuyo pedestal se lee «Majestati nature par ingenium».

Terminaremos con una anécdota: Buffon sostenía que hubo un tiempo en que las aguas habían llegado á las más altas cumbres de los Alpes, puesto que en ellas se encontraban conchas fósiles.

Voltaire, viendo en esto que se defendía la existencia del diluvio, contestó:—Esas conchas las perdieron los peregrinos que todos los años iban á Jerusalén.

POLIUTO.

## CAMPAÑA UVERA.

La casa de González Canet, deseosa de dar mayor impulso al negocio uvero, facilitando á los parralleros el envío de sus frutos á América, ha conseguido de la potente compañía titulada «Navigazione generale Italiana» el arribo á este puerto de uno de sus mejores buques.

Con efecto, el día 21 del corriente llegará á Almería el magnífico vapor «Italia», compañero del «Syrio», botado al agua el año anterior, de gran tonelaje y rápido andar, que ha de llamar la atención de los embarcadores por sus hermosas y buenas condiciones.

De la «Cunard Line» vendrán este año los vapores trasatlánticos «Slayonia», de 12.000 toneladas y 14'50 millas de andar; «Pannonia», de 10.000 toneladas y 14'50 millas; el «Carpathia», de 14.000 y 15 millas, y el «Caronia», de 21.000 toneladas y 19 millas.

Como se vé, este servicio pondrá á la casa de González Canet en condiciones de haocer frente á la campaña uvera de modo de servir admirablemente los intereses del cosechero.

Hé aquí el resumen de los barriles embarcados hasta ahora en nuestro puerto con destino á los mercados que se indican:

	BARRILE»
Suma anterior. . . . .	125.408
Vapor «Arana», á Londres y Hamburgo. . .	2.097
Id. «Emerald», Bristol. . .	3.099
Id. «Valencia», á Hull y Newcastle. . . . .	5.928
Id. «Sigyn», Liverpool y Glasgow. . . . .	4.855
Id. «Naranja», Liverpool. . .	5.517
Id. «Solferino», (varios). . .	1.010
Total. . . . .	147.914

Resumen de los barriles exportados y puntos de destino:

Para Liverpool. . . . .	83.985
> Glasgow. . . . .	20.639
> Manchester. . . . .	4.956
> Hull. . . . .	13.384
> Londres. . . . .	11.458
> Bristol. . . . .	2.126
> Cardif. . . . .	475
> Newcastle. . . . .	3.107
> Hamburgo. . . . .	158
> New-York. . . . .	6.616
> Christiania. . . . .	395
> Bergen. . . . .	167
> Trondhjem. . . . .	335
> Christiansund. . . . .	25
> Stokolmo. . . . .	38
> Malmö. . . . .	50
Total. . . . .	147.914

Ayer viénes no vendió en Inglaterra ningún vapor, según noticias particulares que tenemos.

El lunes próximo venderá en Londres el vapor «Adolf» y probablemente en Hull y el «Cymbria» en Liverpool.

Todos los telegramas que se tienen de Inglaterra conviene en afirmar que los mercados presentan un buen aspecto y que la fruta tiene fácil salida.

Para el vapor «Germania» hubo ayer muy buena entrada de barriles, lo cual hace suponer que le sobrárá carga de la que trae de hueco.

## GRACETILLAS.

Por España.

El ex-ministro de Fomento señor Gasset (D. Rafael), ha publicado en «El Imparcial» de Madrid, un largo é importante artículo de utilísimos beneficios para España si se hiciera lo que en el mismo se propone.

Dicho artículo es el primero de una serie que el Sr. Gasset se propone publicar bajo su firma, inspirados en su fructífera y ya larga campaña de renovación de la agricultura española y de la construcción de obras públicas que den trabajo y vida á muchas comarcas que tan necesitadas se encuentran de ello.

España no avanza nada ó apenas nada—dice el Sr. Gasset—en tanto que los pueblos verdaderamente cultos corren que se las peían allegando para sus respectivas nacionalidades, cada día una ventaja, una mejora, un progreso, un crecimiento.

¿Que razón tiene el Sr. Gasset en lo que dice! España ganaría mucho si ese joven ex-ministro estuviera varios años al frente de la cartera de Fomento.

Y lo que decimos lo ha probado aquel con hechos.

Embargo.

Como consecuencia de la declaración de responsabilidades, acordada por la Comisión provincial, ayer fué embargado por el auxiliar de la agencia ejecutiva de la Diputación, un carro y dos mulos de la propiedad del ex-alcalde de Rioja, D. Gaspar Aguilar Salas, para responder al débito del primer trimestre de contingente del corriente año.

Fugado de su casa.

La vecina de esta capital, Dolores Carmona, ha presentado en el Gobierno una instancia, solicitando la busca de su hijo Santiago Gonzalez Carmona, fugado de la casa paterna.

Matrículas de honor.

Se le ha concedido en todas las asignaturas del segundo curso del Bachillerato, con motivo de haber obtenido premio en las cinco que ha cursado del primero, al alumno del Colegio de la Virgen del Mar, D. Antonio Idáñez Fernandez.

Registros.

Ayer se solicitaron del Gobernador la propiedad de los siguientes registros miseros:

D. Tomás Sanchez, vecino de Madrid, 15 pertenencias de mineral de hierro con el nombre «Santo Tomás» en término de Pulpí.

D. Enrique Mateos, vecino de Almería 24 id. de id. con el nombre «Marta», en término de Fiñana.

Hallazgo de un cadáver.

El cabo de carabineros, jefe del puesto de «Lema Pelada», situado en las inmediaciones de Carboneras, participa al jefe de la Comandancia del cuerpo en Almería, que el pasado día 11 se vió flotar en el mar cerca del sitio de la costa nombrada «Cala Grande», un cuerpo muerto. Traído á tierra se vió que el ca-

dáver pertenecía á una mujer, á la que le faltaba la cabeza y parte del cuerpo; los piés los tenía despegados y sujetos á la pierna por un débil filamento de piel. Respecto de las ropas no presentaban marca alguna y se hallaban desrozadas. El cadáver estaba en completo estado de descomposición.

Supónese que este cadáver pertenecía á uno de los infelices pasajeros que hallaron la muerte en el naufragio del vapor «Cyrio».

Lotería.

En la Administración del Paseo hay billetes para el sorteo del día 20 del actual y para el de Navidad.

Ternas.

Para que designe los que han de formar parte de la Junta de Sanidad de Garrucha, el Alcalde de este pueblo ha enviado al Gobernador las ternas que siguen:

Primera terna.—Don Juan Segura Cayuela, D. Pedro Gea López y D. Juan López González.

Segunda id.—Don José Fuentes Caparrós, D. José García Suesa y D. Diego Jerez Román.

Citación.

El Gobernador Militar de Melilla cita al soldado del Regimiento Infantería de Melilla, Antonio Jiménez Rodríguez, natural de Velefique, á quien se sigue causa por falta de concentración.

Viajeros.

HOTEL PARÍS.—Entrados: D. Juan Caselles, D. José M. Ariño, D. José Brú, D. Jacinto Manchado, don Manuel S. Saldívar y D. Eugenio Lirola.

Salidos: D. Enrique González Perales, D. Delmiro Costa, D. Ricardo Cadilla, D. José M. Llorent, D. José Barriounevo, D. Juan Fernández Pardo, D. Andrés Pérez y Mr. Eugenio Massat.

Para su archivo.

El Presidente de la Junta de obras del Puerto ha enviado al Gobernador para su archivo los proyectos de construcción de un cargadero y depósito de minerales en la playa Poniente del puerto y el de construcción de un muelle embarcadero metálico de mineral en la parte Levante del puerto, solicitados respectivamente, por D. Salvador Torres Cartas y D. Manuel Aranjó,

Tesorero.

Ha sido nombrado tesorero de la sociedad obrera «Unión Terrestre», el compañero Eduardo Martínez Viejana.

Presos enfermos.

Por hallarse enfermos no han salido en la última conducción ordinaria, los presos en la cárcel de Cuevas, Miguel Abellán Gabilán y Pedro Perez Martinez.

Vida Marítima.

Acaba de publicarse el número 169 de la acreditada Revista decenal ilustrada «Vida Marítima», órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con interesantes trabajos de actualidad marítima, sport náuticos y otros y abundante información gráfica.

Historia de una cartera.

Anteayer se presentó en el Cuartel de la Guardia civil el vecino de esta capital Francisco Colomer Padilla, diciendo que su conocido Rafael Roman, empleado de consumos, le había entregado una cartera que al denunciante le sustrajeron del bolsillo el día 22 de Agosto último, hallándose en la plaza de toros, y que contenía 5.075 pesetas en billetes del Banco.

La benemérita hizo las averiguaciones, de donde se desprende que

la cartera de referencia fué hallada hace unos 18 días en la Rambla de Belén y entre un montón de recorres de lata y basuras, por el vecino de Almería Francisco Moreno Martínez, el cual la entregó á su mujer. Esta, que como su marido no sabe leer, la dió al empleado de consumos Roman, el cual enterándose á quien pertenecía la dió á su dueño Colomer.

Esto es lo único que ha averiguado la Guardia civil.

El dinero se ha evaporado, y la cartera como cuerpo de un delito resurge hoy acusadora contra el incógnito ladrón, que no parece.

Una desgracia.

El Alcalde de Roquetas participa al Gobernador que en la balsa de la finca que en aquel término posee don Manuel Berjón, fué hallado por los colonos de dicha finca el cadáver de la anciana Teresa Paniagua Magan, de 60 años, natural de Felix.

Se ignora si se trata de un suicidio ó de un accidente fortuito; pero aquella autoridad dice que la interfecta tenía hace tiempo perturbada sus facultades mentales.

Ocasión.

Se vende el Café Imperial con ó sin existencias por no poder atender el negocio.

Detenido.

Ha ingresado en la cárcel, á disposición del Gobernador, un sugeto llamado Pedro Garcia Gonzalez.

Autores de un robo.

La Guardia civil de Orgiva (Granada) ha detenido á los gitanos José Heredia Carmona, Francisca Maya Heredia y Encarnacion Escobedo Gonzalez, ocupándoseles 735 pesetas en metálico, dos pares de pendientes de ore, un revólver, una pistola, mantas, sábanas, mantones de Manila, pañuelos y trajes de niños, cuyo importe se calcula en otras 300 pesetas.

Confesaron el gitano y sus compañeros que habían cometido el robo en un cortijo de D. Antonio Gallardo, vecino de Adra.

De alta.

Completamente restablecido, ayer fué dado de alta en el Hospital el joven Adolfo Martinez Aguilera que uno de los pasados días de feria, y hallándose con otro amigo en su domicilio de la calle de Mendez examinando un revólver, fué herido por un disparo casual en el vientre.

Suicidio.

Ayer tarde puso fin á su existencia, el vecino de Berja D. José Garcia Zapata, de 60 años de edad.

Este se hallaba viviendo en compañía de su hermana, en el piso bajo de la casa núm. 9 de la calle de San Pedro.

El Sr. Garcia Abad padecía desde hacía tiempo de dolor de estómago, y ayer se empeoró en la enfermedad, teniendo que guardar cama por dicha causa.

Ayer salió su hermana á hacer varias compras, quedándose su cuñado en la casa.

A éste último lo mandó el señor Garcia Abad en busca del médico, con objeto, sin duda, de aprovechar la ocasión de quedarse solo y atentar contra su vida, como así lo hizo.

Acostado como estaba, sacó un revólver y se disparó un tiro en la sien derecha, falleciendo instantáneamente.

A la detonacion acudieron varios vecinos y transeuntes y más tarde la familia, encontrando al suicida con la cara y ropas ensangrentadas.

Avisado el Juzgado y el médico forense Sr. Fernandez Virnaga, se personaron en la casa del suicida, instruyendo las correspondientes diligencias.

Se vende

una motocicleta de 3 y 3/4 caballos. En esta imprenta informarán.

Después de una marcha forzada, de un día de pecho, de un largo curso, nada descansa las fances, nada refresca la boca como el LICOR DEL POLO. Por esto los ciclistas, cantantes, oradores profanos y sagrados, son tan entusiastas del dentífico español, el más agralable, más higiénico y más barato de los dentíficos. Primer premio en el IX Congreso de Higiene Internacional, Farmacias.

**Juzgado Municipal.**

DIA 14

**NACIMIENTOS.**

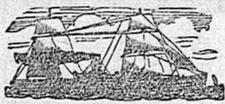
Agustín del Rey Sanchez, Ricardo Martínez Martínez, Francisco Dominguez Gil, María del Carmen Cuadrado é Isabel Enciso Carrión.

**DEFUNCIONES.**

Juan Martínez Martín, Manuel García Segura, Francisca Rodríguez Jover, Antonia Gimenez Lopez, María Roca García y Encarnación Columna Barranco.

**CASAMIENTOS.**

Francisco Luque Clemente con Adela Muñoz Galdeano.



**PARA NEW-YORK**

El SOFIA HOHERBERG (correo) sale el 16 del corriente.

**Para Londres y Newcastle.**

El «Jorgen Jensen» saldrá hoy

**Para Liverpool directo.**

El vapor «Vito» está en puerto á la carga.

**A LONDRES Y NEWCASTLE.**

El «San Fulgencio» llegará el 16 del corriente.

**PARA LONDRES.**

El «Lesseps» está en puerto á la carga.

Agente, M. Berjón.

**Vapores fruteros.**



**Para Londres.**

El «Eleanor» está en puerto á la carga.

**Para Glasgow**

El «Marie» se encuentra en puerto á la carga.

**Para Liverpool y Manchester**

El «John Christie» está en puerto á la carga.

Agentes, José Gonzalez Canet é hijos.

**Línea Macandro.**



Vapores construidos expresamente para el transporte de frutas entre España, Inglaterra, Bélgica y Alemania.

**Para Liverpool y Glasgow**

El «Bravo» se encuentra en puerto á la carga.

**Para Hamburgo.**

El «Cortés» llegará fijamente el 18 corriente.

Agentes, Spencer y Reda.



Para Cartagena, Alieante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

El vapor

**ANSELMO**

saldrá hoy sábado 11 del corriente.

Admiten carga y pasajeros.

Consignatarios, Gerona 20.

ROMERO HERMANOS.

**Vapores fruteros directos.**



PARA LIVERPOOL.—El «Opal» se encuentra en puerto á la carga.

PARA LONDRES.—El «Heinrich Schuldt» cargará el 16 de Septiembre.

PARA GLASGOW.—El «Georg» cargará el 16 de Septiembre.

PARA HULL Y NEWCASTLE.—El «Helen» cargará el 17 Septiembre.

PARA LONDRES Y BREMEN.—El «Condor» cargará el 21 de Septiembre.

HAY QUE PEDIR CABIDA.

Agente, Ricardo Gimenez en Liquidación.

**TELEGRAMAS.**

**De nuestro servicio especial**

**El lance Linares-Soriano.**

Madrid 14, 14.

Sigue siendo el tema de todas las conversaciones el lance de honor que se dice hay pendiente entre el general Linares y el conocido periodista D. Rodrigo Soriano.

Sobre dicha cuestión corren diferentes rumores, absteniéndome de telegrafiarlos para no incurrir en equivocaciones.

**Para los Secretarios.**

(A las 15.)

La «Gaceta» ha publicado la real orden anunciada sobre los Secretarios de Ayuntamientos.

Los exámenes comenzarán en el mes de Octubre próximo, para los secretarios que lleven menos de diez años en el ejercicio del cargo.

**Sobre el lance de Linares y Soriano.**

(A las 16.)

El general Linares ha llegado á Alcalá, dirigiéndose en carruaje á Torrejón de Ardoz. Tambien el Sr. Soriano acompañado de sus padrinos, ha salido de Madrid llevando la misma direccion.

Por las autoridades se han dado órdenes para detener á ambos señores, encargando ese servicio á un inspector.

**Comision de negocios.**

(A las 17.)

Hoy se ha nombrado una Comisión para negociar el tratado comercial entre Francia y España.

El ministro de Estado señor Gullón y el Embajador de Francia en Madrid monsieur Cambon, han sido nombrados Presidentes.

**Rumores estupendos.**

(A las 18.)

Síguese hablando del duelo entre los Sres. Soriano y Linares.

Sobre ello corren rumores estupendos, causando mucha intranquilidad.

**La Insurreccion de Cuba,**

(A las 19.)

Vá tomando por momentos gran importancia la insurreccion de Cuba.

Un despacho que acaba de recibirse de la Habana, dá cuenta que los insurrectos se apoderaron ayer de Santa Clara y que están tiroteando á Cienfuegos.

Añaden que los americanos han enviado una flota, porque ven que es inminente un ataque serio á la capital.

Además de los cabecillas que ya existian, han aparecido otros varios en diferentes puntos y con grandes partidas.

**Duelo.--Ilisos.**

(A las 20.)

Se han recibido noticias sobre el duelo entre el general Linares y D. Rodrigo Soriano.

Aquel ha tenido lugar en una finca que el general

Allende posee entre Alcalá de Henares y Torrejon de Ardoz.

El lance ha sido á pistola, haciéndose mutuamente cuatro disparos.

Los contendientes salieron ilisos, reconciliándose delante de los padrinos.

**Regreso de Linares.**

(A las 20'30.)

El general Linares ha regresado á Barcelona, encargándose nuevamente de aquella capitania general.

Fneron á esperarlo muchos amigos militares y paisanos.

**La pastoral del Obispo de Tuy.**

(A las 21.)

Dícese que la pastoral publicada por el Obispo de Tuy, será enviada á Roma para someterla al Vaticano.

El cardenal Sancha censura dicha pastoral.

**Regreso á Madrid.**

(A las 21'40.)

El lunes regresará á Madrid, desde San Sebastian, el general Lopez Dominguez.

**BOLSA.**

4 por 100 interior, 81-85.  
4 por 100 exterior, 00-00.  
4 por 100 amortizable, 100-50.  
Londres á la vista, 27-98.  
París á la vista, 11-10.

**Nuevo Embajador del Vaticano.--Subsecretario.**

(A las 22.)

Por fin se ha firmado hoy el nombramiento de nuevo Embajador de España cerca del Vaticano.

Dicho nombramiento ha recaido en el Subsecretario de Estado Sr. Ojeda, designándose para la vacante de éste al Sr. Arellaño.

**Otro desufio.--Están de moda.**

(A las 22'45.)

Los desafíos están á la orden del dia.

Con motivo de los comentarios que anoche hizo «España Nueva» respecto á la cuestion, ya solucionada, de su redactor Sr. Villanueva y el director de «El Ejército Español», Sr. Esbry, éste ha enviado hoy los padrinos al Sr. Soriano.

**Combinacion de Magistrados.**

(A las 23.)

En la combinacion de Magistrados firmada hoy, figura el nombramiento para la Audiencia de Almeria de D. Julian Lopez.

**Ministros á Irun.**

(A las 23'40.)

Telegrafian de San Sebastian que el jefe del Gobierno general Lopez Dominguez y el ministro de Estado señor Gullon han ido hoy á Irun en automóvil, regresando sin novedad.

**PERPEN.**

**PEDRO DOMECA**

Jerez de la Pontera.

CASA FUNDADA EN 1730.

VINOS Y AGUARDIENTES

ESTILO COGNAC.

Representante en Almeria y su provincia, Sres. Marc y Diaz.

**COLEGIO JESUS MAESTRO.**

AUTORIZADO LEGALMENTE

con arreglo al Real Decreto de 1.º de Julio de 1902.

DIRECTOR LITERARIO:

Don Bernardo Bueso Castillo, Licenciado en Ciencias.

DIRECTOR ESPIRITUAL:

M. I. Sr. Dr. D. José M.º Navarro Daráx, Doctor en Sagrada

Teología y en Derecho Canónico,

Provisor y Vicario general del Obispado y Dignidad de Arcediano de esta Santa Iglesia Catedral.

En este Establecimiento se dá la primera enseñanza en sus grados elemental y superior, la completa de los estudios del Bachillerato, Comercio y carreras especiales. Música, equitación y gimnasia.

Alumnos internos, medio-pensionistas, permanentes y externos.

Queda abierta la matrícula hasta el 30 de Septiembre.

PLAZA DE CANALEJAS (antes Flores) número 5.

ALMERIA.



**Vapores de la Compañía Sevillana**

de navegacion á vapor, de Sevilla

TORRE DEL ORO,  
AZNALFARACHE,  
OÍERVANA,

SANTA ANA,  
SEVILLA,  
SAN JOSÉ,

Salidas de Almeria para Málaga, Cadiz, Sevilla y Huelva todos los JUEVES.

Salidas de Almeria para Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Felin, Oette, Marsella llegan todos los DOMINGOS y salen el mismo dia.

ADMITEN CARGA Y PASAJEROS PARA DICHO PUERTOS.

Consignatario: D. Francisco Guerrero.—Oficinas: Dique de Levante.

Nota.—Los buques de esta Empresa atracan á los muelles del Dique de Levante para hacer sus operaciones.—Esta casa Consignataria tiene establecido servicio combinado de transporte de mercancías desde domicilio Barcelona á este de Almeria á precios reducidos.

**Compañías Hamburguesa Sudamericana**

Y HAMBURG AMERIKA LINIE



**PARA LA HABANA Y MÉXICO**

EL MAGNÍFICO VAPOR TRASATLÁNTICO

**St. THOMAS**

saldrá de Cádiz el dia 29 de Septiembre.

Admite carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

**Para Montevideo y Buenos-Aires**

EL MAGNIFICO VAPOR TRASATLÁNTICO

**SANTA CRUZ**

saldrá de Cádiz el 30 Septiembre. Admite carga y pasaje de 3.ª clase.

BILLETES DIRECTOS DESDE ALMERIA.

Para informes, á los agentes,  
Cádiz, SRES. HIJOS DE EVELIO LAINEZ.  
Almeria, ROMERO HERMANOS.



**Servicio marítimo semanal**

entre los puertos de BARCELONA, Valencia, ALMERIA, Málaga y Motril.

Salidas de Barcelona para Valencia: todos los viernes.  
> de Valencia para Almeria: todos los sábados.  
> de Almeria para Málaga y Motril: todos los lunes, el vapor

**INDUSTRIA**

SALDRA de este puerto directamente á Barcelona el lunes próximo á las 4 de su tarde, admitiendo carga y pasajeros para dicho puerto.

La carga que no esté embarcada en los dias fijados dos horas antes de la señalada para la salida del vapor de cada puerto, no podrá ser admitida á bordo. En cambio, son á cargo de la Compañía los gastos, si por fuerza mayor no pudiera ser embarcada.

Consignatario: Gerónimo Lino Rodriguez, plaza de San Sebastian, 1, principal.

**COMPAÑIA TRASATLANTICA**

VAPORES CORREOS

LINEA de CUBA y MÉJICO.—Salida el 26 de Septiembre para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA de VENEZUELA-COLOMBIA.—Salida: el 11 de Octubre, para Puerto-Rico, Habana, La Guaira y Ponce.

LINEA de FILIPINAS.—Salida el 13 de Octubre para Manila.

LINEA de BUENOS AIRES.—Salida el 3 de Octubre para Montevideo y Buenos Aires.

Hay que pedir con anticipacion el hueco que deseen los señores cargadores, tanto para pasajes como para carga.

**M. MARIN**

Comisionista de frutas en los mercados extranjeros.

Ofrece serrines de las mejores fábricas de Andalucía, y barriles de pino y roble.

En Alhama los cotiza másbaratos que los demás fabricantes

Precios y condiciones: MIGUEL MARIN, Almeria.

