

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Año LV

Fundador: Francisco Rueda López

17.252

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, un mes. 1'50 pesetas
Provincia, un trimestre 5
Extranjero 10

ALMERIA

Sábado 17 de Octubre de 1914

Condiciones de publicación

Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28.
Los anuncios se reciben de 5 de la mañana a 6 de la tarde.
ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta "línea en" primera plana;
20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

Banco Español de Crédito

Capital, veinte millones de pesetas
Agencia en Almería.

Negociación de libras

Cuentas corrientes con interés. Compra y venta de moneda extranjera. Compra y venta al contado y en Bolsa de toda clase de fondos públicos y valores industriales.

La Estrella de Oro

JUAN MORATA, Real 5
Precios fijos y muy baratos.
Gran almacén de tejidos
Acaba de recibirse un grandioso y variado surtido en artículos de la presente temporada a precios de fábrica.
No equivocarse, Real 5

Doctor Eduardo Pérez Cano

del Hospital provincial.
Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas.
Análisis de sangre, esputos, orinas y demás productos patológicos.
TRATAMIENTO ANTIRRABICO COMPLETO.
De 2 a 4, calle del Cid, número 7



PARA PHILADELPHIA DIRECTO

Vapores correos italianos
de la Società di Navigazione a vapore Italiana

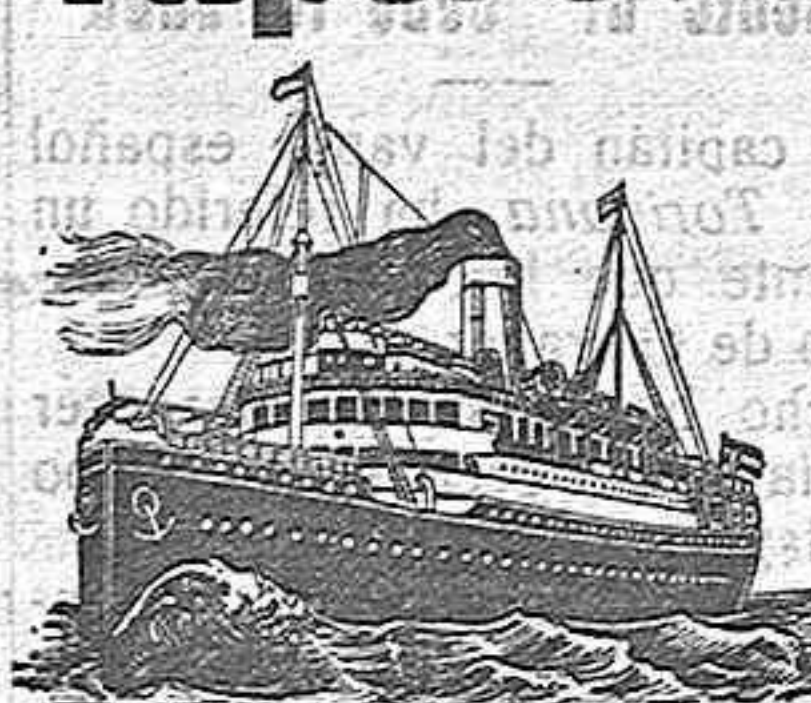
Ancona

El rápido y lujoso vapor de pasaje y de doble hélice
estará hoy en puerto y saldrá, directo para Philadelphia.
Como este vapor solo puede permanecer doce horas en puerto, se ruega a los señores cargadores tengan la carga lista un día antes de la llegada del vapor y soliciten la cabida y orden para embarcar.
NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo.
Agente, Alfredo Rodríguez.

Vapores correos para New-York

El rápido y magnífico vapor correo de pasaje del LLOYD ITALIANO

RE D'ITALIA



Llegará a este puerto el 19 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.

Seguirán los vapores correos: CANOPIC, de la White Star Line, para Boston el 23 de Octubre; CALABRIA, de la Anchor Line, para New-York el 27 de Octubre.

Se necesita orden para cargar, recogiendo la con anticipación.
Para más informes, sus consignatarios HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., 75, Bulevar del Príncipe, 75.

SICULA AMERICANA

Vapores correos para New-York directo

El acreditado vapor

SAN GIORGIO

está en puerto y saldrá hoy mismo para New-York.
Hay que pedir cabida y orden para cargar a su

Agente, Antonio González Egea.

Para Venezia directo

El rápido vapor

ELPINIKI

Llegará a este puerto el 27 del corriente con destino al de Venezia.
Habiendo sido comprometida la cabida por el señor don Carlos Bruna, solo se acepta carga a la consignación de dicho señor.
La situación topográfica de esta histórica ciudad hace que allí toquen grandes trasatlánticos para la día, siendo también el centro para que acudan los comarcaleros de Italia, Austria, Alemania, Hungría, Suiza y los Balkanes.

Contra barriles de buena uva se hacen anticipos. Los productos de las consignaciones serán pagados en pesetas en Almería. Se precisa orden para cargar.

NOTA.—El seguro de guerra y el ordinario se hará por el señor Bruna, en Venezia.

Consignatario, M. Berjón.



Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia

Pampa

saldrá del puerto de Almería el día 12 de Noviembre de 1914, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda y tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.
Las cámaras de primera y segunda de estos vapores están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es impecable.

Para los de tercera clase comida a la española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas las clases de pasaje muy pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

ESTE VAPOR TOMARÁ BARRILES DE UVA PARA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES y hay necesidad de pedir hueco y concertar fete y demás condiciones con bastante anticipación con su consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Príncipe 75, Almería.

Compañía Trasatlántica de Barcelona.

(ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA).

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escalas en Málaga Cádiz, saldrá directamente de Almería, el día 5 de Noviembre, el magnífico y rápido vapor.

Reina Victoria Eugenia

Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Trasatlántica, General Segura, 2, bajo.

CUNARD LINE

PARA LIVERPOOL DIRECTO

El acreditado vapor PHRYGIA de la Cunard Line, estará en puerto el sábado 17 del corriente, saliendo el mismo día para Liverpool.
Agente, Antonio González Egea.

JULIA

CALLISTA

Calle de San Pedro, número 7.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de ALMERIA A LA ARGENTINA

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.000 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

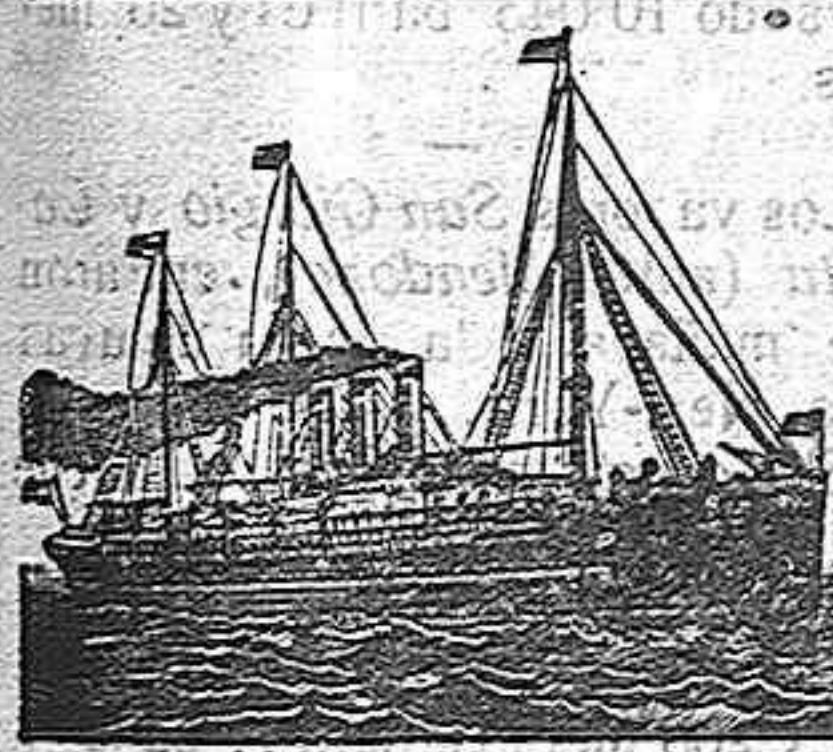
PRINCIPE DE ASTURIAS

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día DIECISIETE DE OCTUBRE DE 1914.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará carga para dichos destinos, comprometiendo las cabidas con la necesaria anticipación.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.



Vapores rápidos para New-York

de Cyp. Fabre & Cie. de Marsella

De Almería a New-York en ocho días

Llegarán a este puerto

PATRIA, el 21.

VENEZIA, el 22.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo.
Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Girona, número 5.



LINEA PINILLOS PARA NEW-YORK

El magnífico vapor correo español

Cádiz,

saldrá de este puerto el día 30 de Octubre.

Admite carga y pasajeros en primera, segunda y tercera, para New-York y Habana.

Nota.—Dado el reducido hueco, se ruega pidan la cabida con anticipación.

Precio del pasaje en 3.ª, 214 pesetas

Para más informes, su consignatario en Almería, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4.

NOTA.—Este buque admite también almendra y demás frutas secas, sin ningún recargo, por no tener que pagar impuesto de tonelaje.



Vapores rápidos para New-York

de la Hellenic Transatlantic Steam Navigation

o correos griegos

El rápido y acreditado vapor de pasaje

Joannina

estará en puerto el 17 de Octubre para tomar barriles para New-York, saliendo el mismo día de su llegada. Los barriles deben estar preparados el día 16. Se necesita orden para cargar, recogiendo la con anticipación.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque, para recoger la firma a bordo.

OTRA.—Seguirán: el ATHINAI, THESSALONIKA, TELLOS y otros.

Para más informes, su consignatario en Almería

Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18.

Un almeriense que triunfa

No hace muchos días, que en estas columnas decíamos lo que a nosotros nos dijo una inglesa: que había españoles en el extranjero que afirmaban, con su inteligencia y laboriosidad, que nuestra raza no estaba agotada. Esta misma consideración ha venido hoy a nuestra pluma, al trazar ella estos renglones ocupándonos de nuestro corresponsal en París don Joaquín de Rueda Montero. Si él no hubiera salido de Tabernas, su país natal, donde se crió al lado de su buen padre don Joaquín de Rueda Díaz, oficial de Telégrafos y primer oficial de Pósitos, a buen seguro que no hubiera podido triunfar, como lo ha logrado. Es difícil, muy difícil, cuando los sueños rosados llenan nuestra imaginación, el buscar en otro país más lejano la realización de ellos. Es esta una cuesta muy penosa, muy llena de abrojos, de dificultades, que a muchos hace desmayar el ánimo, vacilar el paso. Hay que vencer o retornar vencido. Las populosas urbes son algo así como un mar proceloso, donde el nadar fatiga, hasta llegar a una boyía y descansar. Muchos vuelven la cara a la orilla y tienen que regresar. Otros sucumben.

Pues bien, Joaquín de Rueda tuvo que pasar esos afanes, esos inquietos nadares, tal vez volviendo la cara a la orilla, pero al fin venció, y en París, en aquel gran mundo, comienza a sobrenadar. Ello representa un triunfo y un triunfo grande, y debemos por él aplaudirle. Los aplausos son buenos, porque no sólo representan el premio a una labor, sino algo que estimula y alienta para proseguir la marcha comenzada.

Su vida actual en la gran metrópoli mundial, es atareada, abrumante. En los grandes centros, la actividad humana es importantísimo factor. El hombre se convierte en una máquina que tiene que producir mucho, para valer algo. En los pobres pueblos, en un arado, que abre los surcos del trabajo poco a poco. Allí en París, nuestro paisano es redactor de «La Revista Gráfica», del periódico «L'Espagne», secretario y redactor de «La Lectura de París», corresponsal de las revistas «Novedades de México», «El Mundo Ilustrado», «La Semana Ilustrada», de México; de «El Diario de la Marina», de la Habana; de «La Ilustrada», de Santiago de Chile; de «El Diario», de Buenos Aires, y La Crónica Meridional.

Además ha sido secretario de las Cámaras de Comercio de España en París. Actualmente es secretario de la Asociación Española e Hispano Americana, trabajando por la unión de todos los españoles. No hace muchos días que el gran diario francés «L'Echo de Paris» se ocupaba de los esfuerzos que realiza en estos momentos Joaquín de Rueda para recaudar donativos en la Cruz Roja francesa, labor muy encomiada, pues además de esta recaudación, por su iniciativa se está formando una ambulancia latina para los voluntarios extranjeros.

¿No es verdad, caros lectores, que todo ello es un bagaje de trabajo y de actividad digno de loa? Es un espejo donde mirarse pueden, tantos como aquí, en nuestra tierra, se pasan el tiempo, solo viéndolo pasar. Pues así hay que trabajar en esas grandes urbes, para poder vivir y conseguir abrirse camino. Para que la prensa francesa se ocupe de un español, para que su retrato, como el suyo se publique en «La Revista Gráfica» y «Lectura», es preciso no tener un momento de reposo, trabajar, tener fe, desear llegar, sentir ansias de subir. Los que no piensan así se tornan macilentos otra vez a la orilla. Por aquí estamos muchos en la cariacontecidos, tristes, sin ilusiones, lamentando nuestra pobreza espiritual y material, echando todas las culpas al sino y al azar, a nuestros Gobiernos y a nuestros representantes, a todos menos a nosotros mismos que no sabemos desplegar iniciativas durmientes...

UNA VISITA.

Pidiendo trabajo.

Las autoridades y representantes de los pueblos, de Laujar, Fondón, Beires, Ohanes, Padules y muchos más pueblos de Poniente estuvieron ayer en esta redacción, para visitar a nuestro Director y exponerle el deseo de que uniéramos nuestro ruego al suyo, a fin de solucionar la crisis obrera, que

con graves caracteres se presenta en dicho distrito.

Los comisionados, que como en otro lugar de este número decimos, visitaron al jefe de Obras Públicas y Gobernador civil, desearon que se ejecutara por administración los trozos quinto y sexto de la carretera de Gádor a Laujar para conjurar la crisis obrera.

También visitaron al presidente del Círculo Mercantil, señor Sánchez Entrena con objeto de rogarle se active la solicitud, que dicho centro va a entregar al Gobierno y a la Compañía del Sur de España, para que esta rebaje las tarifas de transportes de minerales y puedan así trabajar, como lo tienen prometido, muchas compañías, cuya determinación se aminoraría el hambre que hoy reina entre las clases trabajadoras.

Nuestro Director, agradeció dicha visita y con mucho gusto ofreció el desinteresado concurso de este periódico, para que puedan ver realizadas sus justas aspiraciones, los representantes de los intereses de la mencionada región.

UN AVISO.

Para los obreros que van a Melilla.

El Comandante general de la plaza de Melilla ha dirigido al Gobernador civil de esta provincia, el siguiente cablegrama, que publicamos íntegro para conocimiento de los obreros:

«Ayer traje el vapor *Fernández Silvestre* más de sesenta obreros, procedentes de esa, de los 10 indocumentados y sin los requisitos prescritos por R. O. telegráfica dirigida a V. S. por el ministro de la Gobernación en 30 de Abril de pasado año, siendo imposible según le comuniqué en mi telegrama del ocho, darles colocación y siendo además muchos los que hay aquí sin trabajo ni recursos. Ante el conflicto que tal exceso de gente indigente puede acarrear en esta plaza, me permito rogarle se extremen ahí las precauciones para evitar el embarque de nadie que no traiga la documentación en regla y por lo menos numerario de veinte pesetas, según previene la soberana disposición que al principio se me menciona».

DE TODAS PARTES

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Los ferrocarriles rusos.

La primera vía férrea de Rusia, se remonta al año 1836, pero fue un corto trayecto de 25 millas, que uniendo a Petrogrado con la ciudadela de Panlovsk, apenas tenía otra finalidad que la de facilitar el viaje de recreo del czar Nicolás I. Por esto solamente puede considerarse como línea más antigua el ferrocarril de 400 millas que une la capital con la primitiva Moscú, construida por disposición del mismo soberano, habiéndose inaugurado en 1851. Dieciocho años después se abrió al servicio público a línea Petrógrado-Varsovia-Viena, principio de las comunicaciones del imperio moscovita con la Europa Central. Hoy la red ferroviaria rusa comprende la línea de Finlandia, que mide cerca de 45 millas, duplo de la red inglesa. La última línea en orden de antigüedad es la del Norte Danstz, cuyo trozo principal tiene la longitud de 417 millas, habiéndose inaugurado en Septiembre de 1911, cuyos importantes derivaciones aún se hallan en construcción; su objeto es dar salida a las minas de la rica cuenca carbonífera y de hierro.

El 70 por 100 de los ferrocarriles rusos pertenecen al Estado y el resto es propiedad de empresas particulares, cuyos dividendos en el año último, variaron entre 9 y 4 por 100 según las líneas.

La agricultura germánica.

En estos últimos tiempos, el mundo tenía puestos los ojos en el admirable y alarmante progreso de la industria tedesca, aunque la agricultura en Alemania, con más lentitud, pero constantemente, iba también dando pasos de avance y de suma importancia. El ensanche de las ciudades, las nuevas vías férreas, calles, canales y otras construcciones habían limitado la superficie del imperio dedicada al cultivo, reduciendo su extensión al 59 por 100. Al comparar las recolecciones del quinquenio 1878-82 con las del 1908-12, se ve que todos los productos acusan notable aumento. Las patatas se elevan desde 21 millones de toneladas hasta cerca de 44; la cebada pasa de 6 a 11 millones; la avena, de

menos de 4 a más de 8; el trigo, de cerca de 2 y medio, a poco menos de 4; el centeno, de 2 a 3, en cifra redonda. Pero el mayor aumento se verificó en la remolacha azucarera que de menos de 3 millones y cuarto de toneladas se elevaron a cerca de 15 y medio.

La mayor mina de cobre.

¿Será preciso decir que es en América donde existe la mayor mina de cobre del mundo? Precisamente está en el país de los morrones, a 25 leguas de la San Lake City. En primer de Junio de este año había dado cerca de 360 millones de toneladas de metal bruto, conteniendo por término medio cerca de 14 kilogramos de cobre por tonelada. Compréndese en esta producción cerca de 50 millones de kilos de cobre, de los cuales poco más o menos la mitad se exportan por vía marítima. El producto bruto desde el comienzo del ejercicio hasta la fecha se aproxima a 45 mil millones de francos y los dividendos pagados suman 115 millones. El valor de la mina se estima en cinco mil millones. Posee un ferrocarril propio, 63 locomotoras y un millar de carros de varias dimensiones. En totalidad emplea 4.000 personas que devengan 1.900.000 pesetas cada mes.

Dr T.

EN EL ESTRECHO.

Incidente al «Cabo Toriñana»

El capitán del vapor español *Cabo Toriñana*, ha referido un incidente que le ocurrió en el estrecho de Gibraltar.

Dicho buque salió al atardecer del día 8 de Añegiras, con rumbo a Málaga. Apenas se hizo a la mar, fué enfocado por los potentes reflectores eléctricos del Peñón de Gibraltar. El vapor navegaba por aguas jurisdiccionales inglesas.

Iba a remontar el cabo llamado Punta de Europa, cuando desde el Peñón le dispararon un cañonazo. El proyectil levantó una verdadera montaña de agua.

Entonces el capitán mandó parar la máquina, y a los pocos momentos acercóse un torpedero inglés, ordenándole que le siguiese hasta la entrada del puerto de Gibraltar.

Una vez allí, de otro buque de guerra inglés que se le puso al costado, subieron a bordo del *Cabo Toriñana* un teniente de mar y un contramaestre, los cuales preguntaron al capitán si llevaba a bordo y si en él figuraba algún alemán. Examinaron detenidamente la documentación, preguntando con especial interés por la procedencia de unas carteras que iban sobre cubierta, construidas en Bilbao, para el Arsenal de Cartagena.

Por el telégrafo de luces dicho oficial comunicó a la plaza el resultado de la visita, e inmediatamente concedió al vapor el permiso necesario para seguir el viaje.

Pasando el rato

Perras espías

Desde París relatan con ironía un suceso que tiene gracia muchísima. Como los alemanes, a los espías, parece que enseñaban a unas perritas que a Francia llevaron con agrida para que visitaran las francas filias y lanzaran ladridos si las veían. Los franceses, al ver las tales perritas trataban de obsequiarlas con sus caricias, pero ellas se largaban hacia sus filias y con fuertes ladridos daban la pista. Este es el relato que hoy se publica; y al saber los soldados esta noticia, van ya cazando a tiros a las espías.

Juan Curioso.

TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA

Abseñtos.

Ayer se vió en esta Audiencia, en juicio por jurados, la causa por muerte de Juan Biosca, instruida en el juzgado de Almería, contra don Francisco Villalobos Gallardo y Ramón Garrido Giménez.

Acusó en nombre del Ministerio público, el señor Fiscal don Juan Infante; defendieron en brillantes

informes a los procesados, los letrados don Joaquín López Pérez y don Julio Esteyan; hizo un imparcial resumen el señor Presidente de la Audiencia; y el Tribunal del Jurado dió un veredicto de absoluta y total inculpatibilidad, por lo que la Sección de derecho absolvió a los procesados, acordando quedasen en libertad.

Sentencias

El tribunal de Derecho de la sección segunda ha dictado las siguientes sentencias:

Condenando a Angel Giménez Giménez, a la pena de 4 meses y 21 días de arresto mayor y 15 días de arresto menor, por los delitos de disparo y lesiones y faltas, en causa del juzgado de Purchena.

Absolviendo a Juan Serrano García, del delito de estafa, en causa procedente de Purchena.

Señalamientos para hoy.

Causa del juzgado de Almería, contra Angel Puertas y otro, sobre falsedad. —Abogado, don Pascual Domínguez; procurador, don Mariano Figueras.

Idem de idem, contra Diego González Bascuñana, sobre homicidio frustrado. —Abogados, don Bruno Vives y don Antonio García García; procuradores, don Trinidad Giménez Segura y don Arturo Navarro.

COMISION PROVINCIAL

Ayer tarde celebró sesión la Comisión provincial, presidida por el señor Muñoz Saavedra y con la asistencia de los señores Gallego y Muñoz Calderón.

Leída y aprobada el acta de la anterior, se despacharon los siguientes asuntos:

Presupuesto carcelario del partido de Canjajar. (Se acordó devolverlo para que hagan algunas variaciones).

—Escrito de don José Ferrer Andujar, pidiendo certificado de un acuerdo que tomó la Comisión respecto al Ayuntamiento de Huércal. (Que no procede).

—Pasó a informe de la Alcaldía de esta capital un escrito de don Esteban Giménez reclamando contra el reparto vecinal.

Expediente sobre aumento de aguas solicitado por don Fernando Muñoz, en término de Abucena.

(A informe del Ingeniero jefe de Monte).

—Expediente de incapacidad de varios concejales del Ayuntamiento de Abancón, acordándose por unanimidad la baja en el cargo.

—Escritos de queja sobre el contrato de alumbrado público de la villa de Lubrión.

El señor Gallego pidió que se desestimaran los escritos y el señor Muñoz Calderón lo contrario acordándose por mayoría de votos.

El señor Muñoz votó en contra y formuló voto particular.

—Expedientes de responsabilidad contra los Ayuntamientos de Serón, Pulpi, Mojácar, Turre, Vera, Canjajar, Nijar, Sorbas, Turillas, Utiela, Lucanena, Ocaña, Abl, Duña María, Alsodux, Tabernas y Finana, por falta de pago al contingente.

(Fueron devueltos por faltarles un requisito.)

Aprobáronse los de Enix y Berja.

Seguidamente se levantó la sesión.

¿A DÓNDE IREMOS?

Los pueblos no pueden más.

Sí, los pueblos no pueden continuar con el estado de miseria en que se hallan, debido a la falta de toda clase de trabajos, unos por la paralización de las minas, otros por la sequía, y los más porque los productos de que vivían se han perdido completamente.

Todos los días publica nos peticiones de diferentes pueblos, reclamando del Gobierno se conceda ayuda para mitigar, en parte, el hambre y la miseria que reina entre los obreros del campo y los que no lo son. En otras provincias si ocurría lo que en nuestra, seguramente que se hubiera sucedido conflictos, pero aquí hasta esa buena condición tienen los obreros, que piden trabajo, sólo trabajo, con humildad y verdadera paciencia.

Ayer les tocó pedir, y con razón, a varios pueblos que antes no lo habían hecho.

En el Gobierno civil se presentó por la mañana una comisión com

HARINA LACTEADA NESTLÉ

50 años de ÉXITO

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias

ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS

pues a del cura párroco y de las principales autoridades y personalidades de la villa de Tabernas, a la que se unieron más de 200 obreros que en actitud pacífica, fueron a solicitar del señor Gobernador que éste pidiera a los Poderes públicos la concesión de varias obras (entre ellas la construcción de los caminos vecinales de Serés y Velefique) porque se encuentra en estado nada alhagüa la clase obrera que es numerosa. Ya ayer publicamos que gran número de trabajadores de Tabernas habían salido al campo a recojer bellotas, y que gracias a la intervención del cura párroco y de las autoridades locales, no se sucedió un conflicto que hubiera tenido resultas de graves consecuencias.

El Gobernador civil señor Carballido, recibió a la comisión con verdadera amabilidad, prometiendo dar cuenta al ministro de la petición que se le hacía.

Los comisionados salieron satisfechos del hecho gubernativo, pues confían en que el señor Carballido expondrá al Gobierno la justa petición y el estado en que se encuentran los obreros, que como a todos decimos, sólo piden trabajo y no limosnas.

También visitaron ayer al Gobernador civil, comisiones de obreros de Fondón, Beires, Laujar, Ohanes, Padules, Almócita y Alcolea, presididas por el diputado provincial don Manuel Esteban Navarro y el ingeniero jefe de las Obras del Puerto don Francisco Javier Cervantes.

Iguamente expusieron a la primera autoridad, la crisis obrera que reina en que región, y que para solución a la contraban el medio que el Gobierno ordenara a su favor el proyecto de construcción por administración, de los trozos 5.º y 6.º de la carretera de Gádor a Laujar, que además de dar ocupación a la clase trabajadora, es de necesidad dicho camino para el tráfico de muchos pueblos de Poniente.

Además visitaron con el mismo objeto al jefe de Obras públicas. Lo mismo este que el Gobernador civil se interesaron para que pueda conseguirse lo que pedían los comisionados.

Nos escriben de Cuevas que la clase obrera está muy descontenta por no tener ocupación y que días pasados se organizó una manifestación, compuesta de más de 300 individuos, los cuales paralizaron los trabajos de la carretera de Pulpi a Aguilas pasando por Vera, fundándose en que todos debían tener colocación o ninguno. En vista de esta actitud, accedieron los que trabajaban y las obras quedaron suspendidas.

También nos dicen que se trata de reanudar los trabajos de dicha carretera en la misma forma que antes, temiendo, si así sucede, que no curra nada bueno.

En previsión de ello, se ha concentrado fuerza de la Guardia civil para que mantenga el orden.

El ministro de Fomento ha telegrafado al Gobernador civil, diciéndole que tendrá presente su interés sobre la construcción de las carreteras de Almería a la Cuesta de los Castaños y de Turón a Berja.

Ahora falta que las anteriores peticiones la secunden nuestros representantes en Cortes, como tienen obligación, y no dejen que solo pidan los pueblos.

Demasiado hacen estos con registrarse y pagar todos los tributos que se le señalan, que no son pocos.

Libras esterlinas.

Se cotizan por los banqueros **HIJO DE RICARDO GIMÉNEZ, s. en C** Príncipe, 75, Almería.

Bo de la Diputación.

Hab'ando anoche con el Gobernador civil, nos dijo, que después de girada la visita a la Diputación provincial y visto que el atraso en los pagos no consistía en la mala marcha administrativa, sino en la falta de ingresos, había celebrado una conferencia con el arrendatario del contingente, y que éste le había prometido entregar una respetable cantidad dentro de muy pocos días.

Nos aseguró que no cesaría en sus gestiones hasta normalizar los ingresos.

También nos dijo el señor Carballido, que había estudiado los presupuestos de la Diputación, con objeto de ver si se podían hacer algunas economías, que dieran margen para costear las Escuelas Normales, sin alterar los indicados presupuestos. Que esta tarde llevaría él a la sesión una moción en ese sentido para conciliar las aspiraciones de los que desean tan justas mejoras, reclamadas por la prensa y la opinión pública.

Aviso a los Canteros.

Se necesitan canteros para labrar la piedra dura que se ha de emplear en las obras del parque del Malecón, pagándose de 4 a 5 pesetas de jornal, según sus facultades.

Dirigirse al contratista don José Vicente Castillo, calle de Granada número 95.

Campaña frutera

Ayer salió de este puerto directo para Copenhague, el vapor *Perm*, llevando 10.043 barriles y 20 medios.

Los vapores *San Giorgio* y *Caserta* (antea *Mendoza*), entraron ayer mañana a la carga de uvas para New-York.

El *Caserta* salió por la noche llevando 11.684 barriles.

El *San Giorgio*, llevó 7.620 para New York, 373 para Boston, 277 y 263 metros para Habana y 58 para Florida. En total, 8.328 barriles y 263 medios.

El *Ernstson*, ha cargado con destino a Gálgow, 13.106 enteros y 80 medios.

En puerto quedaron a la carga, *Telmo* y *Flaminian*, para Liverpool; *Mars* y *Car'ovare*, para Londres; *Bachus*, para Glasgow; y *Danae*, para Bristol y Cardiff.

La exportación alcanzaba anoche a 1.684.095 barriles y 2.292 medios.

Hoy fondearán el *Ancona*, para Filadelfia directo; *Príncipe de Asturias*, para el Sur de América; y *Joannin 2*, para New-York.

CONVOCATORIA

Ante la conveniencia de reanudar cuanto antes los trabajos en el mayor número posible de minas y estando dispuestas a ello varias empresas explotadoras, siempre que se puedan conseguir algunas ventajas en los transportes, ruego a los interesados en el asunto concurrir el próximo domingo 18 del corriente, a las nueve de la noche, al salón de actos del Círculo Mercantil, para concretar las peticiones que haya que hacer y acordar la forma en que se han de realizar las gestiones para la más pronta resolución.

El presidente del Círculo Mercantil, *José Sánchez Entrena*.

Se alquila

Una bonita casa de planta baja en la calle de Arapiles número 12, esquina a la de López Falcón. Razón, calle de Guzmán número 2, frente a la iglesia de P. P. J. sultas.

GACETILLAS

Sirve para el consumo.

El encargado del Laboratorio químico municipal, don Fausto Lagasca, ha analizado las aguas que se extraen del pozo de la tina llamada «La Molineta» situada en el Quemadero, de la que es propietario el conocido comerciante señor Góngora.

Del análisis ha resultado que dicha agua posee buenas condiciones para el consumo público.

Los exploradores.

Mañana, a las ocho, harán una excursión, al sitio conocido por Alhadrá, los exploradores de esta capital.

De Correos.

De orden de la superioridad queda suspendida provisionalmente la admisión de cartas con vales de avaros con destino a Egipto.

El mejor consejo

que puede darse a un artrítico que padezca de arenillas, mal de piedra, gota, reuma, cólicos nefríticos, cianica, neuralgias, etc., es inducirle a que pruebe la «Piperazina Dr. Grau» para lograr su curación.

Enfermas.

Se encuentra enferma de bastante gravedad, la señora viuda de don Leopoldo Vaiverde.

También se ha agravado en la enfermedad que viene padeciendo, la esposa de don Antonio Manzano.

Ambrosio de aguas.

Nuestro amigo don Cristóbal Fabregas, presentó ayer en el Gobierno civil los documentos que se le reclamaban sobre el ambrosio de aguas subterráneas en la Rambla de Cuesta Blanca y Vicario, del término de Tabernas.

Agua de Villaza

La mejor de las de mesa. Único depósito en Almería, Droguería El Arco Iris, Príncipe 8.

Para aprobar un proyecto.

El Ayuntamiento de Finana convoca en el plazo de 30 días a todos los interesados para que discutan y aprueben los proyectos de Ordenanzas y Reglamentos del Sindicato y Juado de Riegos de la Comunidad de regantes del baranco de Sierra Nevada.

Excesos de comer y beber

Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de El Xir Estomacal de Saiz de Carlos, que evita, por ser un poderoso tónico digestivo, las enfermedades del estómago.

Chocolates de la Trapa

Elaborados por los religiosos Cistercienses de Venta de Baños. Son los más finos. Ultramarinos y café Suizo.

Los dependientes.

Mañana domingo, a las tres de la tarde, se reunirá el gremio de dependientes de ultramarinos, en el local de la calle del Tenor Iribarne, número 3.

Detención.

Ha sido detenido el individuo que dijo llamarse Juan Bernal Carrillo, que hace varios días hizo un disparo del que resultó herido el cabo comandante del puesto de la Guardia civil de Chirivel.

Del hecho dimos cuenta en uno de nuestros anteriores números.

Vapores fruteros

de Hijo de Ricardo Jiménez S. en C

PARA LIVERPOOL. El TELMO, de la Línea Tintore, se encuentra en puerto.
PARA FLAMINIAN, se encuentra en puerto.
PARA LONDRES. El MARS, se encuentra en puerto.
PARA CARLOVARE, se encuentra en puerto.
PARA BRISTOL Y CARDIFF. El DANAE, se encuentra en puerto.
PARA GLASGOW. El BACHUS, en puerto.
PARA AMSTERDAM. El AMOR, llegará el 27 del actual.
Se necesita orden para cargar, recogiendo con anticipación.
Para más informes, sus consignatarios Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C., Bulevar 75.

DOCTOR MANUEL MARIN
Oculista del Hospital provincial
Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid.
Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano-Americana.
CONSULTA: de 7 mañana a 1 tarde y de 4 a 6 tarde.
PUERTA DE PURCHENA, 3

LA GUERRA EUROPEA

Las adivinadoras de París.

Los periódicos de París, que han perdido sus anuncios con motivo de la guerra, conservan los relativos a las adivinadoras. Estos anuncios se siguen pagando a tres francos la línea.

Le Matin publica nada menos que 13 anuncios de esa clase, a los que se procura dar carácter de actualidad.

En época normal, las adivinadoras prometen averiguar si corresponderá el ser amado a la pasión de que es objeto; si llegará la persona que hace la consulta a conquistar la riqueza o a contraer un buen matrimonio.

Ahora las adivinadoras de París prometen averiguar si vive el ser querido que marchó a la guerra, y qué suerte le reserva el porvenir en su carrera.

Una adivinadora anuncia que «lleva cuarenta y nueve años de éxitos»; otra, que «predice la vida entera y hasta fija fechas»; otra «asegura el éxito en una sola consulta»; esotra, en fin, haciéndose cargo de las circunstancias, se ofrece a prestar sus servicios «a precios reducidos mientras dure la guerra» ¡Hay que hacerse cargo de la situación económica!

Respecto al procedimiento de las adivinadoras que se anuncian ahora en los diarios franceses, aunque algunas usan el magnetismo, las más populares son partidarias del sonambulismo y de la cartomancia: ésta sobre todo.

La revelación del porvenir es de gran interés siempre, pero más en los actuales momentos de confusión europea.

¿Quién no desea saber qué grupo de Naciones quedará vencido, por el módico precio de cinco francos?

Lo malo es que esas adivinadoras de París pueden equivocarse, como sucedió a una andaluza que predijo al dueño de una herrería su próximo fin.

El herrero se apresuró a darse buena vida el tiempo que le quedaba de permanencia en este precario mundo, y el día que debía llegar la terrible segadora, le cogió sin una peseta.

Pero falló la predicción de la adivinadora, y el pobre hombre, que vivió bastantes años más de los que le habían anunciado, pedía luego limosna, diciendo:

«Hay algo para un pobre herrero, el que se le alargó la vida y se le acabó el dinero».

Lille

La ciudad de Lille, que, según el parte oficial del Gobierno francés, ha sido ocupada por los alemanes, está situada cerca de la frontera belga con ferrocarril a Douai y París; Bethune, Dunkerque, Gante, Tournai y otras poblaciones.

Es la quinta ciudad de Francia; plaza fuerte de primera clase, capital de Comandancia militar, con Direcciones de Artillería, Ingenieros, Subsistencias militares y Aduana.

Tiene Facultades de Medicina y Ciencias; aparte muchas Escuelas y Liceos de Música, Arquitectura, Pintura y Escultura.

Su población es de 300.000 almas.

Las industrias son muchas y de gran importancia, sobresaliendo los hilados de algodón, lino y cáñamo.

Se fabrican además alfombras, guantes, encajes, géneros de punto y tulés.

También son importantes sus fabricas de productos químicos.

Sus principales edificios son el palacio de Bellas Artes, de construcción moderna y coste de cuatro millones y pico de francos; la iglesia de San Mauricio, de estilo gótico, terminada en tiempo de Luis XIV; a casa Consistorial, que es un antiguo palacio de los condes de Flandes; el palacio de la Prefectura y la Boisa.

Entre la antigua ciudadela y la ciudad, a lo largo de un canal, hay una explanada hermosísima, plantada de árboles, y en cuyo centro se levanta una estatua al general Negrier.

Lille data del siglo X, y en las vicisitudes por que ha pasado perteneció en el siglo XV a España.

Luis XIV la conquistó en 1667; la perdió en 1708, y volvió a poseerla por el Tratado de Utrecht.

El distrito de Lille comprende 17 cantones.

La orden de la Jarretiera

En la capilla de la Orden de la Jarretiera, en Windsor, están colgadas las banderas con los escudos de los más grandes caballeros de todas las Ordenes de caballería.

Sabido es que la Orden de la Jarretiera fue fundada en 19 de Enero de 1350 por el rey de Inglaterra Eduardo III.

Unos historiadores pretenden que el nombre singular que lleva (Jarretiera, esto es, ligadura), se puso en memoria de la batalla de Crecy, bien porque el rey de Inglaterra hubiese dado la señal de combate haciendo su liga en la punta de una lanza, bien porque hubiese dado la espada para abra como seña a sus tropas. Otros dicen que en un baile de corte verificado en Londres, la liga de la condesa de Salisbury se desprendió y cayó en medio del salón. El rey, que estaba allí cerca, a recogerlo vivamente, y como algunos cortesanos sonriesen con cierta malicia, el Soberano advirtió: «Honni soit qui mal y pense» (Maldito sea quien mal piensa).

Para dar más fuerza a la frase, fué creada la Orden. Esta frase, que, como todos saben, en el escudo inglés.

Pues bien; siguiendo una antigua costumbre, el cetro de la capilla reza todos los días la siguiente plegaria: «Dios sea en a nuestro precioso Soberano, y a todos sus compañeros de a muy noble y muy honorable Orden de la Jarretiera».

Pero es el caso que esta oración diaria está originando los más grandes escrúpulos a muchos ciudadanos ingleses, los cuales piensan que el cetro se ve obligado por dicha oración a pedir la protección del Omnipotente para los enemigos de la patria; efectivamente, el emperador Guillermo de Alemania, el emperador Francisco José de Austria, el Kropitz y el duque de Sajonia-Coburgo, son caballeros de la referida Orden; por lo tanto, para ciertos patriotas la oración copia la puede ser un sacrilegio.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Aduar ocupado

Un telegrama oficial de Larache, recibido en el ministerio de la Guerra, participa haberse efectuado la ocupación del aduar de Duakar, después de renida lucha con los rebeldes.

Resultaron heridos de nuestras tropas el teniente señor Ruiz, dos cabos, un soldado y seis de las fuerzas regulares.

El enemigo, al darse a la huida, abandonó seis cadáveres.

Reunión de ferrouxistas

Participan de Barcelona que hoy se ha celebrado la anunciada reunión de los ferrouxistas.

Asistieron cincuenta radicales.

En dicha reunión se nombró una comisión encargada de protestar de las orientaciones que ha tomado el partido.

Tripulantes asfixiados.

Acaba de recibirse un despacho de Avilés dando cuenta que hoy llegó a aquel puerto el vapor inglés «Mari Alba».

Al bajar a las bodegas un carabinero, acompañado de tres tripulantes de dicho buque, quedaron todos asfixiados.

Comerciantes asesinos.

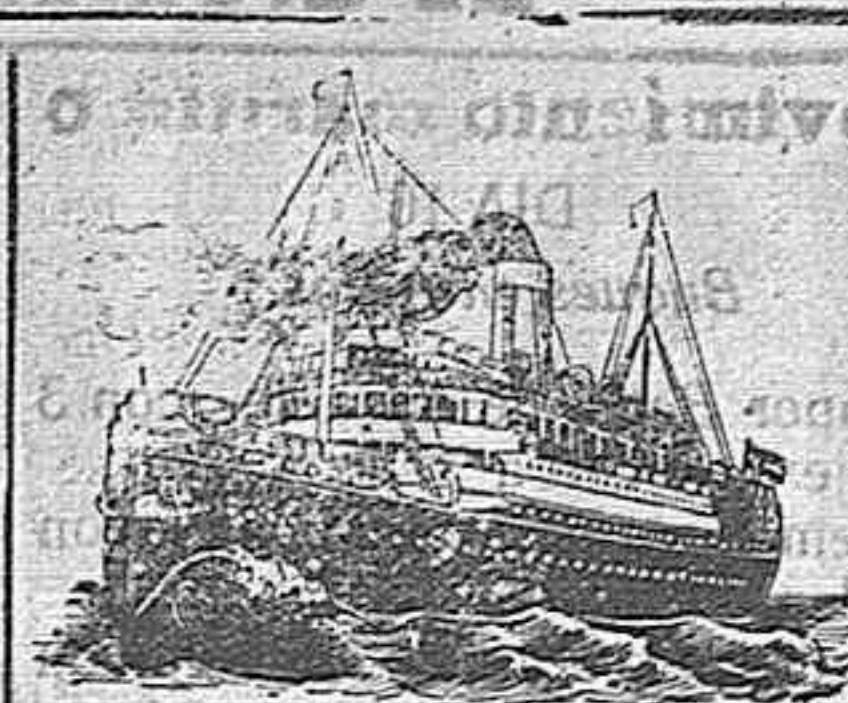
Telegrafían desde Oviedo diciendo que en la carretera de Miranda fueron asaltados y asesinados dos comerciantes.

Los asesinos les robaron cuanto llevaban.

Se ignoran los autores de tan vandálico hecho.

Reunión de liberales.

Mañana se reunirán los exministros liberales presididos por el



de la Línea White Star Line, llegará a este puerto el día 23 del corriente y saldrá el mismo día directo para Boston.

Se ruega a los señores cargadores pidan con anticipación la orden para embarcar, comprometiéndose el hueco que necesiten.

Para más informes, sus consignatarios HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., 75 Bulevar de Príncipe, Almería.

El exministro señor Burell ha declarado esta noche que España debió de imitar a Italia, observando una neutralidad armada en el actual conflicto europeo.

Estos tratarán de la situación económica, del crédito nacional y de las peticiones formuladas por las Cámaras de Comercio y otras entidades.

Neutralidad armada

El exministro señor Burell ha declarado esta noche que España debió de imitar a Italia, observando una neutralidad armada en el actual conflicto europeo.

Federaciones provinciales.

Se ha firmado un decreto reconociendo a los Pósitos el derecho de formar federaciones provinciales de crédito agrícola.

¿Qué pasará?

Esta noche se ha dicho en los círculos políticos, que han dimitiendo sus cargos varias altas personalidades del Banco de España.

Las minas flotantes

El Gobierno inglés, en comunicación de hoy, requiere la atención del de España, sobre la colocación por los alemanes de minas flotantes en los mares neutrales, las cuales ocasionaron los naufragios de ocho barcos neutrales, donde perecieron setenta tripulantes.

Regreso de Bugallal.

El lunes regresará a Madrid el ministro de Hacienda señor Bugallal.

Seguidamente se celebrará un Consejo, donde se tratará únicamente de asuntos económicos.

Visita del rey

El rey, acompañado de sus ayudantes, visitó hoy el Parque eléctrico.

Don Alfonso inspeccionó detenidamente el material de campaña.

Los reformistas

Presididos por el jefe don Melquíades Alvarez, el lunes se reunirán en el Congreso los elementos reformistas.

RODAR BOLSA.

4 por 100 interior.	75 25
5 por 100 amortizable.	00 00
Londres a la vista.	00 00
París a la vista.	00 00

Informes de Burdeos

Un despacho oficial de Burdeos dice que se confirman los progresos alcanzados por el ala izquierda.

La acción de los aliados se extiende desde Ipres hasta el Mar del Norte.

Las noticias particulares aseguran que varios aviones alemanes bombardearon a Brujas, causando grandes daños y a algunas víctimas y que al dar el avance los alemanes ocuparon la ciudad.

Las fuerzas belgas hicieron una resistencia energética para evitarlo.

Los alemanes prosiguieron su avance hasta Banquerbergue, desde donde preparan la ocupación de Ostende y Dunkerque.

Para evitarlo se concentran refuerzos en ambos puntos.

También dicen que los aliados conquistaron a Roule, situado a veinte kilómetros de Thier, y que numerosas columnas avanzan hacia Furnes y Dixmunde, para reforzarse a los belgas.

En los alrededores de Lille la lucha es poco importante.

Cerca de Arras continúan progresando los aliados.

En Peronne, se ha efectuado un largo duelo entre la artillería, pero sin resultado estratégico.

Como el centro alemán se encuentra bastante debilitado, favorece grandemente el avance de los franceses.

Crucero a pique. 350 ahogados

Desde Londres comunican oficialmente que un submarino alemán atacó al crucero inglés «Hawke», yéndose a pique con gran rapidez.

De la tripulación que la componían 599 individuos, solo se salvaron 49, pereciendo 350.

Vapores correos para Boston del White Star Line.

El grandioso y rápido transatlántico

Canopic,

llegará a este puerto el día 23 del corriente y saldrá el mismo día directo para Boston.

Se ruega a los señores cargadores pidan con anticipación la orden para embarcar, comprometiéndose el hueco que necesiten.

Para más informes, sus consignatarios HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., 75 Bulevar de Príncipe, Almería.

El «Hawke» desplazaba 7.550 toneladas y fue construido en el año 1889.

Otro submarino alemán atacó también al crucero «Thesens», pero el ataque fracasó.

Revacunación

Un telegrama de origen francés da cuenta de que las ambulancias alemanas se dedican con gran actividad a la revacunación del ejército, por haberse presentado varios casos de cólera seguidos de defunciones.

Buque hundido -- Otros apresados.

Otro despacho de Londres dice que el crucero inglés «Varmouth» hundió en aguas de S. matra al paquebote «Maromania».

También apresó al buque griego «Pontoporos» y a otros dos buques que habían escoltado al crucero «Emben».

A demás cogió setenta prisioneros.

Velero apresado

Los buques de la escuadra inglesa, han capturado en Sidney un velero alemán que llevaba radiotelegrafía.

Combate naval

Varios telegramas recibidos esta noche del extranjero dicen que corren insistentes rumores de que en el Mar Negro se ha librado un combate entre las flotas rusa y alemana, incluso los cruceros «Goeben» y «Breslau».

Rusos y alemanes

Noticias recibidas de San Petersburgo participan que en la margen izquierda del Vistula, los alemanes atacaron a Varsovia, llegando a siete millas de la ciudad.

Después de un reñido combate los alemanes fueron rechazados y desalojados de sus primitivas líneas.

Igualmente fueron derrotados por los rusos en Ivangorof.

Las fuerzas de Infantería, sostenidas por la Artillería, persiguieron largo trecho y derrotaron las vanguardias enemigas, cogiéndoles varios cañones y numerosos prisioneros.

Los cuatro cuerpos de ejército alemanes que tomaron parte en los combates quedaron diezmos.

Además los alemanes abandonaron miles de bajas.

También dan cuenta de que en Przemysl continúan los combates.

Los rusos se hicieron dueños de tres nuevos fuertes de dicha ciudad.

PERPEN.

MOSAIOS ROPERO.

Fabrica pavimentos hidráulicos

DE EDUARDO LOPEZ

CALLE DE GRANADA, 26.

CONSULTA de enfermedades de ojos

A CARGO DEL Doctor D. RAFAEL ARAEZ.

Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal, Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid.

Consulta de 8 a 10 de la mañana y de 12 a 5 de la tarde.

Gratuita para los pobres de 8 a 10 todos los días.

Calle de Girona número 28 (esquina a la calle Real.)

Academia Politécnica

11, Plaza de la Virgen del Mar, 11

Preparación completa para ingreso en carreras especiales por competente profesorado civil y militar.

Las clases darán comienzo el día 1.º de Septiembre, siendo especiales y separadas las de preparación para carreras militares.

Informes y reglamentos los facilitará en su domicilio, Campomanes 2 principal, el Director don Andrés Carec, capitán de infantería.

Se admiten alumnos internos.

Depósito de Cementos de todas clases Y CAL HIDRAULICA

de la casa FRADERA Y BUTSEM de Barcelona.

Precios sin competencia. Informarán sus representantes BATISTE Y MAZO, Aguilar Martell, 39, (antes Pescadores) Almería.

Fábrica de serrín La Lolita.

ARENYS DEL MAR

Para precios y contratos informará D. MANUEL CORTES, Alhaldma (Almería)

DR. GONDRA

Profesor del Instituto Rubio, de Madrid, en la clínica del Dr. Tapia, Miembro de la Academia médico-quirúrgica española y de la otorinolaringológica de Madrid.

ESPECIALISTA

en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

Horas de consulta, de 3 a 6 de la tarde.

HOTEL SIMON, PASEO DEL PRINCIPE, ALMERIA

Auto Garage Victoria

Malecón de Rafael Torres Campos, núm. 3 (CASAS DE VICIAN)

Jaulas para automóviles AUTO MOVILDE ALQUILER

Propietario, E. Vicián y Vicián, Almería

Bodegas del Excmo. Sr. duque de Almodóvar del Río.

Sánchez Romate hermanos.

Antigua y acreditada casa de Jerez, cosechadora y exportadora de selecto vino amontillado marca N.º P. U. de fama mundial. Manzanas finas y olorosas, legumbres de SAN LUCAR y vinos dulces. Especialidad en cognac los más exquisitos y añejos.

Representante en Almería y su provincia: José García Campoy

Sección recreativa.

CASOS Y COSAS

Entre amigos:
—Figúrate cuál sería mi espanto. Ayer, al volver a casa, veo que mi hijo, niño de tres años, estaba rompiendo mis poesías.
—Pero ya sabe leer esa criatura?

Decía Gedeón:
—Se corre menos peligro de morir, a medida que se avanza en edad.

—¿Y de dónde saca usted eso? —le preguntan.

—La cosa no puede ser más evidente. Observe usted que pasan años y años sin que muera ningún centenario.

Receta culinaria

Potaje crema de nabos. —Mondar nabos y patatas en cantidad

igual, cortarlos en ruedas y poner en la cacerola, con cortezones de pan, pimienta y sal; dejar que hiervan mucho rato y pasar por tamiz. Volver este puré a la cacerola a que de un hervor, y añadir, antes de servir, buena porción de manteca y un puñado de perejillo.

Receta de un curandero

¿Queréis lograr sanidad de no sé qué mal que os quita y no sé cómo os marchita del rostro el color? Tomad no sé cuánta cantidad de cierta raíz, juntando no sé qué hierba, y echando, cuando al fuego lo hayáis puesto, qué sé yo dónde todo esto; sanaréis yo no sé cuándo.

Movimiento marítimo

DIA 16

Buques entrados.

Vapor *Betis*, de Alicante, con 3 pa. ajeos y carga.
Idem *Cataluña*, de Málaga, con 44 idem idem.
Idem *Carabore*, de Génova, con carga.

Idem *Ciervana*, de Cartagena, con 8 idem idem.
Idem *Caserta*, de Nápoles, con idem idem.
Idem *Cynrian*, de Cardiff, con carbón.

Idem *Danae*, de Denia, con frutas.
Idem *San Giorgio*, de Nápoles, con carga.
Laud *Nueva Encarnación*, de Melilla en lastre.

Despachados.

Vapor *Cataluña*, para Cartagena, con carga y pasajeros.

Idem *Ciervana* para Málaga, con se practicarán en las minas que cita, desde el 20 al 27 de Octubre.

Idem idem.
Idem *Betis*, para idem, con idem.
Idem *Caserta*, para New-York, con idem idem.
Idem *San Giorgio*, para idem, con frutas.

Idem *Danae*, para Bristol, con idem.

"Boletín Oficial."

Extracto del día 15.

Comunicación del Gobierno inglés sobre el contrabando de guerra.

—Circulares de la Comisaría regía de la junta de iniciativas.

—Registro minero solicitado por don Miguel García Fernández con el nombre *La Giralda*.

—Varias requisitorias y edictos de Ayuntamientos.

—Continuación de la lista de jurados para 1915.

—Aviso a los navegantes.

—Operaciones facultativas que

se practicarán en las minas que cita, desde el 20 al 27 de Octubre.

DIA 16

Nacimientos

Angel Pascual Martínez y Francisco Alonso María.

Defunciones

Josefa Martínez Belmonte, Teresa Ripoll García, María Sánchez Pardo y Ana Melchor Salinas.

Casamientos

Ninguno.

NOTAS UTILES

Beneficencia.

En los establecimientos benéficos existían hasta ayer:

Hospital: varones, 86; hembras, 71. Hospicio, 114 y 139; expósitos, 5 y 4; Manicomio: 99 y 58.

Total: 576

Hospita: provincia.

Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia:

Médico: don Antonio Gar la. Practicante: D. Juan Fernández. Retén de 3 a 5: practicante don Pedro Borja. Ha sido puesto en libertad, por quin Cirera Aragón.

Movimiento carcelero

Quedaban ayer reclusos: 42 hombres y 5 mujeres. Total 47.



Sección de noticias

SANTOS PARA HOY: Santos Víctor, Alejandro y Mariano mártires.

Andrés monje y Sta. Eduvigia v.d. La misa y el oficio divino son de Sta. Eduvigia, con rito semidoble y color blanco.

Visita de la Corte de María. Ntra. Sra. de las Mercedes en Santiago.

COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado



Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

50 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

SUBDIRECTORES EN ALMERÍA:

SALVADOR ROMERO Y HERMANO, PASEO DEL PRÍNCIPE, 10



Export Bier

Estrella Roja

es la Reina de las Cervezas

□ No contiene adición de alcohol - La mejor para las comidas - Es tónica - Es digestiva □

Exportación frutera de 1914.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino.

Salida	Destinos	Vapores	BARRILES		Consignatarios.
			2 arrobas	1 id.	
	Suma anterior.		947905	1539	
Obe.14	New York	Perugia	55726	99	H. R. Giménez
	Boston	"	84		"
14	Londres	K Louise	7514		A. Rodríguez
	Newcastle	"	5436		"
15	New York	Carpathia	28767		A. González
	Habana	"	901	291	"
	Boston	"	15		"
15	Liverpool	Phebus	14788		"
			1.040.954	1929	

Resumen de la exportación por mercados

DESTINOS	BARRILES	MEDIOS
Liverpool	269870	217
Glasgow	84750	106
Londres	196595	
Hull	50885	
Cardiff	27002	
Manchester	11882	
Bristol	16355	
New-York	513968	878
Boston	51504	15
Newcastle	21380	
Amsterdam	214	
Filadelfia	1816	
Buenos Aires	1025	
Santos	3485	281
Habana	985	291
Baltimore	69	
Copenhague	7194	21
Venezia	11645	120
Toronto	65	
Montreal	30	
Puertos del Báltico	965	
	1.040.954	1929

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 4.50 por 100 anual

Agentes: SALVADOR ROMERO Y HERMANO

Paseo del Príncipe, 10

MATIAS LOPEZ

Chocolates y dulces.

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus cafés, Dulces y Bombones son especialidad de esta casa.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

DEPOSITOS

Monter, núm. 25 Madrid.
Boteros, núm. 22, Sevilla.
Place de la Medelle, núm 21 París.
Mantua, número 62, Lima.
Perú, 1.537. Buenos Aires.
Emilio Lasabe, Tánger.
Ronda San Pedro, n.º 53, Barcelona.
Obrapia, núm. 81, Habana.
Uruguay núm. 81, Montevideo.
V. Ruiz (Perú). Cerro de Pasco.
J. Quintero y C.ª, Santa Cruz Tenerife.
La Extremena, Manila.

Compra de toda clase de

Monedas de Oro

y Billetes Extranjeros

Salvador Romero y Hermano

10, Paseo del Príncipe, 10

LA HIGIENICA

AGUA VEJETAL DE ARROYO premiada en varias Exposiciones científicas con medalla de oro y plata la mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente los cabellos blancos a su primitivo color; no mancha la piel, ni la ropa es inofensiva y refrescante en sumo grado, lo que hace que pueda usarse con la mano como si fuese la más recomendable brillantina. De venta en perfumerías y peluquerías.

Depósito Central: Preciados, 50, principal, Madrid.

Ojo con las imitaciones. Exijid la marca de fábrica y en el precinto que cierra la caja firma de ARROYO.

ESTOMAGO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

DIGESTONICO

Tónico y Nutritivo

DEL DOCTOR MORALES

Marea registrada

Célebres píldoras para la completa y segura curación de las

Enfermedades secretas

Concentan 40 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas a 30 reales caja y se remite por correo a todas partes.

La correspondencia, Carreras, 39, Madrid.

Almería, Farmacia de Vivas Pérez.

Vapores para Orán

Servicio fijo semanal por los magníficos vapores españoles

Turía y Francolí

de la Línea Tintore

Salidas de Almería, todos los jueves, ha ciendo escala en Aguilas y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.

Salidas de Orán para Almería, todos los miércoles por la tarde, llegando a Almería el jueves al amanecer.

Se despañan en Almería por sus consignatarios, hijo de Ricardo Giménez S. en C. Paseo del Príncipe, 15.

Donna Juana Navarro

onstruye fajias medicinales para el descenso de la matriz, con apapatos para las quebraduras de ingle y ombligo y fajias corsés para reducción del vientre. Corsés rectos desde 10 pesetas en adelante.

Conde Offalia, 26, (junto al co-

VENTA

de un amplio local edificado a propósito para barrillería ó fábrica de conservas u otra cualquier industria. También se alquila. En esta imprenta informarán

ALMERIA

Imp. de LA CRÓNICA MEXICANA