

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Año LV;

Fundador: Francisco Rueda López

17.246

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
 Almería, un mes. 1'50 pesetas.
 Provincia, un trimestre 5
 Extranjero 10

ALMERIA
 Domingo 11 de Octubre de 1914

Condiciones de publicación
 Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28,
 Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.
 ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana;
 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

Banco Español de Crédito

Capital, veinte millones de pesetas
 Agencia en Almería.

Negociación de libras

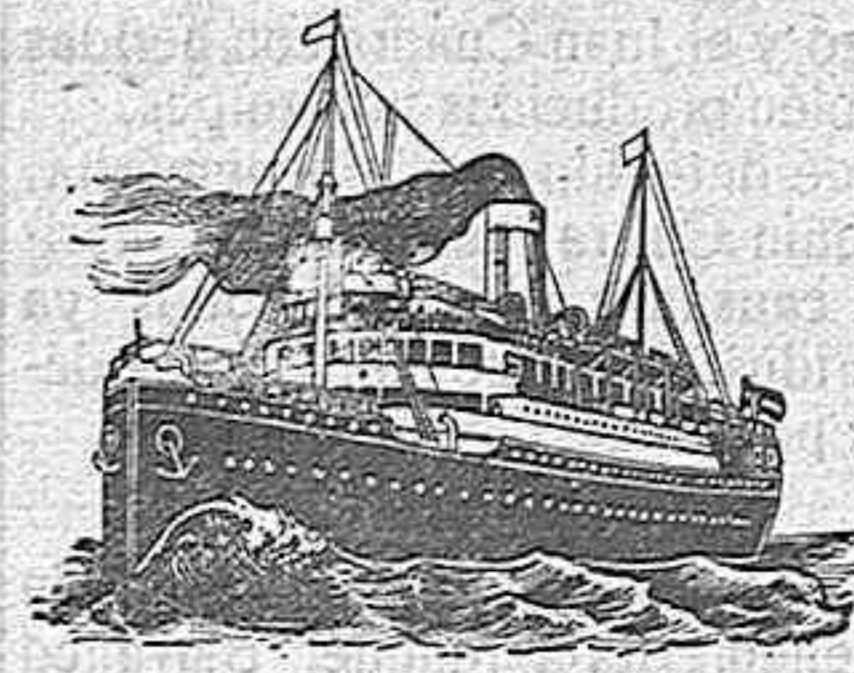
Cuentas corrientes con interés. Compra y venta de moneda extranjera. Compra y venta al contado y en Bolsa de toda clase de fondos públicos y valores industriales.

Doctor Eduardo Pérez Cano

del Hospital provincial
 Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas.
 Análisis de sargre, esputos, orinas y demás productos patológicos.
 TRATAMIENTO ANTIRRABICO COMPLETO.
 De 2 a 4, calle del Cid, número. 7

La Estrella de Oro

JUAN MORATA, Real 5
 Precios fijos y muy baratos.
 Gran almacén de tejidos
 Acaba de recibirse un grandioso y variado surtido en artículos de la presente temporada a precios de fábrica.
 No equivocarse. Real 5



estará en puerto el día 16 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.
 Hay que pedir cabida y orden para cargar a su

SICULA AMERICANA

Vapores correos para New-York directo

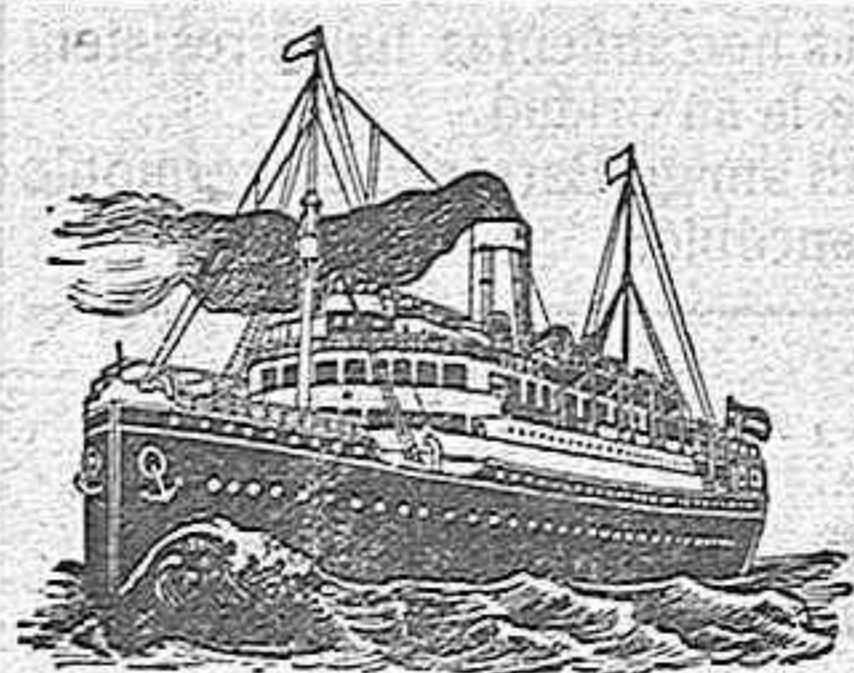
El acreditado vapor

SAN GIORGIO,

Agente, Antonio González Egea.

Vapores rápidos para New-York de la Hellenic Transatlantic Steam Navigation o correos griegos

El rápido y acreditado vapor de pasaje



Joannina

estará en puerto el 17 de Octubre para tomar barriles para New-York saliendo el mismo día de su llegada. Los barriles deben estar preparados el día 16. Se necesita orden para cargar, reconociéndola con anticipación.
 NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de conocimientos para recoger la firma a bordo.
 OTRA.—Seguirán: el ATHINAI, THESSALONIKA, TELLUS y otros.
 Para más informes, su consignatario en Almería

Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18.

CUNARD LINE

Para New-York directo.

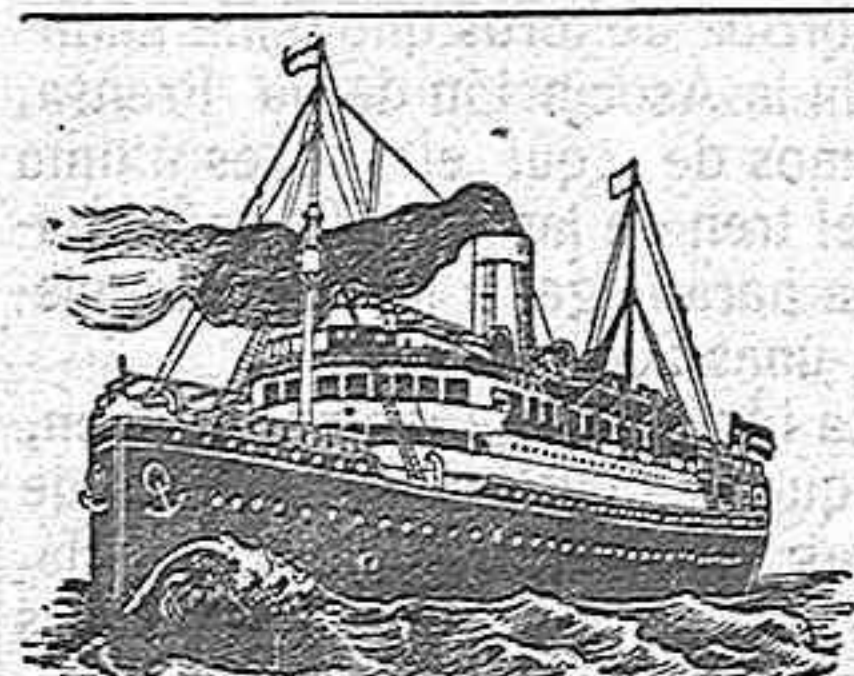
El acreditado vapor correo

CARPATHIA

estará en puerto el martes 13 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.
 Hay que pedir cabida y orden para cargar a su

Agente, Antonio González Egea.

NOTA.—Seguirán el PANNONIA y ULTONIA de la misma compañía.



El magnífico vapor correo español

LINEA PINILLOS

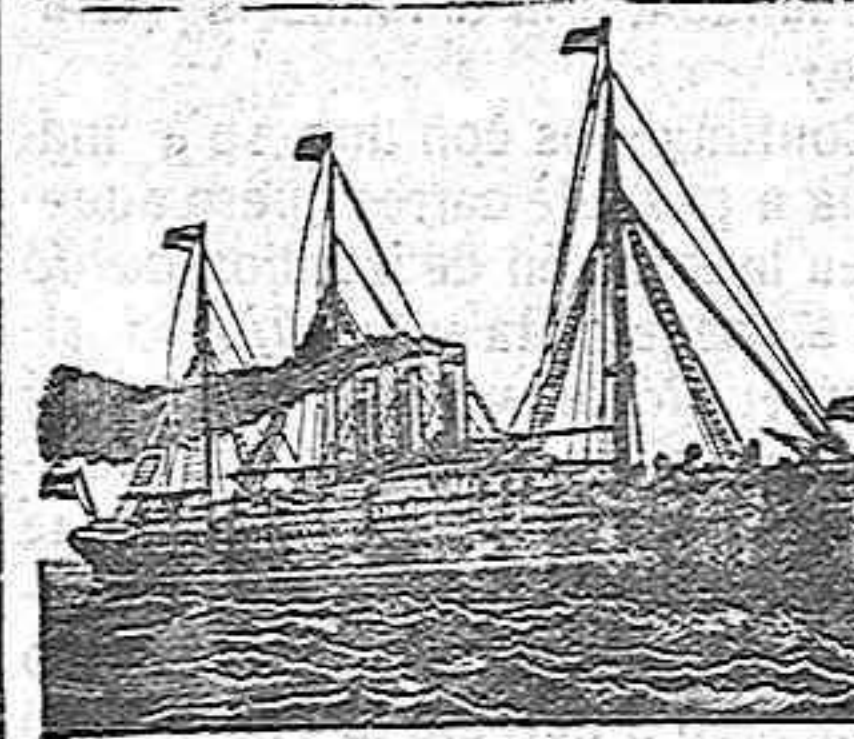
PARA NEW-YORK

Cádiz,

saldrá de este puerto el día 30 de Octubre.
 Admite carga y pasajeros en primera, segunda y tercera, para New York y Habana.
 Nota.—Dado el reducido hueco, se ruega pidan la cabida con anticipación.

Precio del pasaje en 3ª, 214 pesetas

Para más informes, su consignatario en Almería, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4.
 NOTA.—Este buque admite también almendra y demás frutas secas, sin ningún recargo, por no tener que pagar impuesto de tonelaje.



Vapores rápidos para New-York de Cyp. Fabre & Cie. de Marsella

De Almería a New-York en ocho días
 El grandioso y nuevo vapor a doble hélice y 20 millas de marcha

PATRIA

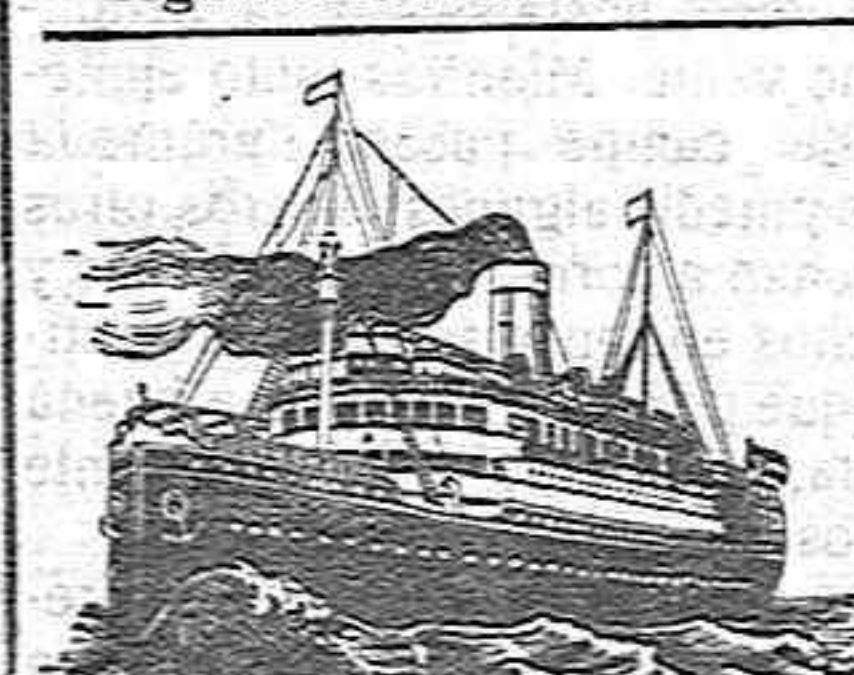
llegará a este puerto el 21 del corriente y saldrá el mismo día directo para su destino.
 Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo.
 Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Gerona, número 5.

Vapores directos para Copenhague

El nuevo y rápido vapor

Perm



llegará a este puerto fijamente el jueves 15 del corriente y saldrá directo el mismo día para Copenhague. Como el hueco que traen estos vapores es muy reducido, con objeto de complacer a todos los señores cargadores, se ruega pidan las órdenes con suficiente anticipación.
 Este mercado ofrece gran perspectiva por ser el único donde pueden concurrir los compradores de Hamburgo, Suecia, Noruega, Finlandia y Rusia, que en años anteriores se han surtido del de Hamburgo. Puede asegurarse de riesgo de guerra a una prima módica.
 Seguirá el ALGARVE el 23 del actual.

A/S Koebenhavn Frugtauktioner
 SUBASTADORES DE FRUTAS.—GOPENHAGUE

Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia

Plata,

saldrá del puerto de Almería el día 12 de Octubre de 1914, para Santos y Buenos Aires.
 Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.
 Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable.

Para los de tercera clase comida á la español

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas las clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.
 AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.
 Este vapor tomará barriles de uva y carga para Santos y Buenos Aires y hay necesidad de pedir hueco y concertar flete y demás condiciones con bastante anticipación, con su consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Principe 73 y 75, Almería

PARA PHILADELPHIA DIRECTO

Vapores correos italianos de la Societa di Navigazione a vapore Italiana

El rápido y lujoso vapor de pasaje y de doble hélice

Ancona

llegará a este puerto el día 16 de Octubre y saldrá el mismo día directo para Philadelphia.
 Como este vapor solo puede permanecer doce horas en puerto, se ruega a los señores cargadores tengan la carga lista un día antes de la llegada del vapor y soliciten la cabida y orden para embarcar.
 NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo.

Agente, Alfredo Rodríguez.

Vapores correos para New-York

El rápido y magnífico vapor correo de pasaje de la ANCHOR LINE

Perugia,

llegará a este puerto el 13 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.

Seguirán los vapores correos: CASERTA (antes Mendoza), del Lloyd Italiano, para New-York el 16 de Octubre; RE D ITALIA del Lloyd Sabaud, para New-York el 19 de Octubre; CANOPIC, de la White Star Line, para Boston el 23 de Octubre; CALABRIA, de la Anchor Line, para New-York el 27 de Octubre.

Se necesita orden para cargar, reconociéndola con anticipación
 Para más informes, sus consignatarios HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., 75, Bulevar del Principe, 75.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de ALMERIA A LA ARGENTINA

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.000 toneladas á dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

PRINCIPE DE ASTURIAS

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día DIECISIETE DE OCTUBRE DE 1914.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará carga para dichos destinos, comprometiendo las cabidas con la necesaria anticipación.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.

UNA INSTANCIA

Lo que pide el Ayuntamiento.

Continuación de la instancia que el alcalde señor Durban, ha dirigido al ministro de Hacienda...

No ya, pues, razones de índole económica, si no imposiciones del decoro, exigencia de la respetabilidad que los municipios deben ostentar...

Cualquiera que fuese el propósito que guiara al legislador de 1911, a un suponiéndole el más noble, generoso y plausible de todos...

Presisamente, en su modestia, Almería hoy puede ofrecer al Gobierno de S. M. un alto ejemplo de lealtad...

Esa misma lealtad, esa misma buena fe, deben inspirar a los directores de la opinión pública...

Con lo dicho entiende la Alcaldía Presidencia quedar cumplido el acuerdo municipal de once y trece de Mayo último.

La Alcaldía no duda ni de la diligencia del Gobierno, ni de su buena voluntad, lo cual equivale a confiar desde luego en que la instancia del Ayuntamiento ha de ser recibida...

Resulta, pues, que ni el Ayuntamiento de Almería puede correr en el 1915, la peligrosa aventura a que la legalidad vigente le obliga...

Cortes, discutida y aprobada por ellas y promulgada por el Monarca, antes de que sea un hecho...

Entre los términos de esta disyuntiva que la realidad impone, la alcaldía entiende, que compete al poder ejecutivo, amparar en forma provisional y transitoria los intereses de los municipios...

En tal sentido, la alcaldía, apremiada por la urgencia extrema de los trámites y de las circunstancias de momento, se atreve a proponer al Gobierno de V. E. que sin perjuicio de resolver definitivamente el problema...

Alcoholes de todas clases, arroz, garbanzos y sus harinas, carbón vegetal y de cok, cebada, centeno, maíz, mijo y sus harinas, cerveza, sidra y chacolí, conservas de hortalizas y verduras...

Las especies anteriormente enumeradas se gravarán con una suma equivalente a la que tributaban por el impuesto de consumos...

- 1.º Hierro manufacturado, 6 pesetas los mil kilos
2.º Maderas, 4 id. id.
3.º Cales y cementos, 0'50 céntimos los 100 kil.s.

Por todo lo expuesto, suplico a V. E. se sirva: primero, presentar al Parlamento el oportuno proyecto de Ley autorizando a los Ayuntamientos del Reino para que organicen libremente sus haciendas locales...

Así, precede en estricta justicia que el Ayuntamiento y la Alcaldía esperen obtener del Gobierno de S. M. la autorización...

Almería, Octubre, 1914.

Para el Báltico



LINEA OTTO THORESEN
El magnífico vapor SAN TELMO, saldrá sobre el día 12 de Octubre para Christiania y demás puertos de Noruega.

DE LA PROVINCIA

Riñas y detenciones

La Guardia civil del puesto de Gádor, ha comunicado que en el río Andarax, cerca del pueblo de Santa Fe, promovieron anteayer una riña los vecinos de aquella localidad José Pérez Cirera (a) Lepe y Joaquín Cirera Aragón...

De la riña resultaron el José Pérez con una herida en el muslo izquierdo por disparo de arma de fuego y el Juan Cuadra con heridas también producidas por golpes.

En Ohanes ha detenido también la benemérita a Manuel Barranco Esteban, autor de disparo y desacato a la autoridad local.

Al Barranco solo le ocuparon un retaco, una pistola y una faca, con cuyas herramientas hacía resistencia a la autoridad.

IDA Y VUELTA.

Un viaje "delicioso,"

El que quiera saber cosa buena que me pregunte a mí (De un cantar popular).

Sí, queridos lectores; los que quieren saber lo que es un viaje "delicioso," pregunten al casi viejo periodista que escribe estas líneas.

Ilusionado, como otros muchos, por ver nuevamente a la simpática y hermana Granada y presenciar la corrida de toros que tenía anunciada la Asociación de la Prensa...

La ida fué relativamente bien, aunque llegamos con una hora de retraso a la estación de Granada, donde nos recibieron con músicas y aplausos de la colonia almeriense...

Estuvimos en Granada hasta el viernes a las 5'45 de la mañana que salió el tren que nos tenía que conducir a nuestra tierra a las 12 y 5, pero los «anuncios así lo proponían» y el material de la Compañía del Sur disponía otra cosa.

Y aquí comenzó la diversión y la odisea de los que en un principio tuvieron ilusión con el viaje, que explicaré brevemente porque el espacio de que disponemos no permite ser extensos.

Al salir de Granada se notó alguna confusión porque faltaban coches para los viajeros, pero al fin todo se arregló. De la conducción del convoy se encargaron dos máquinas, pero una de ellas cerca de Calicasas, se quejó y fué retirada, mandándola a la enfermería (Granada).

Continuamos con una so'a máquina a paso de carreta, pero aquella en la estación de Iznalloz habló con el maquinista y le dijo lo siguiente: «Mira, yo no puedo tirar de tanta carga como me han echado; haz el favor de avisar que manden una ayuda». Y efectivamente, el maquinista conociendo lo razonable que era la queja, hizo punto y parada y lo comunicó a sus jefes.

Se telegrafió a Granada para que viniera la ayuda, lo que antes debió hacerse porque ya se sabe hace tiempo que no hay seguridades en el material.

Pasa un cuarto de hora, otro, otro, hasta seis, y la máquina no venía. Mientras tanto empujaban el campo pasean durante la hora y media algunos viajeros. Otros se echan a dormir en los coches y muchos entran y salen en la cantina (que por cierto hizo una buena venta, abusando descaradamente de los precios).

Por fin a la hora y media aparece por el túnel de Iznalloz la otra máquina, notándose en los viajeros inmensa alegría porque ya creíamos que allí acabarían enseñados los accidentes y reanudariamos el viaje pronto, pero no fué así; la máquina tuvo que aprovisionarse de agua y en esta operación y en el enganche tardamos otra media hora, y ya son dos.

Con velocidades de carro en algunos trayectos, llegamos a Guadix, llevados por las dos máquinas. Teníamos que hacer transbordo; el convoy no estaba del todo formado y esperamos más de media hora, buscando después para acá y para allá donde colocarse porque los coches escaseaban. Pero todo arreglado, continuamos el viaje.

Al salir de Huéneja el revisor de billetes pide estos a dos individuos bien vestidos, a go aflamencados que tuvieron el buen humor de subir en el coche sin los cartoncitos correspondientes; ofrecimientos de pagar, contestaciones del revisor, conferencias con el inspector.

Siguen los dos viajeros con la condición de pagar el billete doble pero como no llevaban dinero, se encargó la pareja de la Guardia civil de cobrar por la Compañía.

Mientras tanto el tren toma una velocidad extraordinaria; los coches parecen cunas del exagerado movimiento que se nota, pues la mayoría de aquellos están desvenecados; los depósitos del aceite para el alumbrado, debido al movimiento, comienzan a despedir el líquido sobre los viajeros, resultando completamente manchadas las ropas de una señora y dos caballeros. Estos después de manchados tuvieron que terminar el viaje de pie porque no había asientos.

Los dos flamencos que no llevaban billete decían: «Estas son las cosas; a nosotros nos reclaman el dinero y sin embargo no pagan el perjuicio causado por el aceite, ¿pues no puede haber ahí un canjeo?»

Con una velocidad que espantaba, llegamos a la estación de Almería a las tres de la tarde en vez de las 12 de la mañana, con los cuerpos tronchados y los estómagos pidiendo auxilio y todo esto por presenciar una corrida de toros.

Y ya que he recordado los toros, diré que la corrida fué de las pocas que se ven de mala, y a seis pesetas la entrada.

Los Gallos no hicieron nada de particular, sobre todo el Rafael que estuvo en su segundo peor que un mal novillero, dando lugar a que no cesaran los pitos y los reclamos e improperios contra él, todo ello con verdadera justicia. Lagartijillo chico tampoco nos convenció, como siempre, porque no le vimos nada nuevo en sus faenas.

La fiesta resultó sosa y sin ningún atractivo, saliendo el público bastante descontento.

Qué nos avisen para otra corrida y que tengamos que hacer un viaje como el último. Pa el gato.

Y ahora justo es decir que puede hacerse ese viaje tan pesimista, si no por ver a la hermosa ciudad de Granada, a sus bellas mujeres, sus cármenes y la A. hembra.

Granada progresa por momentos en todos los ramos, lo mismo en edificaciones que en industria.

Los tranvías eléctricos han inaugurado un servicio a los pueblos de Santafé, Maracena y Gabia la Grande, de hora en hora, llevando a la capital muchas mercancías y pasajeros, con lo que ha aumentado la vida de Granada, y en breve se implantará otro servicio con el pueblo de Padul.

De esta manera es como progresan las localidades.

¡Qué pena nos da a los verdaderos almerienses!

CHAQUETILLA.

ANÁLISIS

La cuestión del agua

En vista de lo que ha dicho un diario local, sobre el agua del pozo de Viator, de que se surte actualmente el vecindario, el Alcalde nos ha rogado la inserción del siguiente análisis realizado por los señores Legasca y Pérez Cano, del laboratorio municipal.

Según el Real decreto de 22 de Diciembre de 1908, las condiciones que deben reunir las aguas para el abastecimiento público, son las siguientes:

- Materia orgánica total valorada en líquido ácido y expresado en oxígeno, 4 miligramos. (La del pozo de Viator, tiene 3 idem).
Amoniaco por reacción directa, cero. (La del pozo de Viator, cero).
Acido nítrico, cero. (El pozo de Viator, cero).
Que no contenga en suspensión productos intestinales del hombre o de los animales.

Anticipos

Los hace la Sociedad THE MARIN IMPORTIN Co., de New-York, por barriles de buena uva para los mercados del Norte América.

Informará, Miguel Mario, Bulevar 79.

(La de Viator no los contiene).

Que no contenga si no una escasa proporción de gérmenes inofensivos, cuyos cultivos den la experimentación fisiológica, resultados satisfactorios y ninguno procedente del tubo intestinal, y otros menos frecuentes de carácter patológico.

(La de Viator no los contiene). Materias minerales, 0'450 miligramos

(En las del pozo de Viator es superior a esta cifra la mineralización y sensiblemente la misma que la de las fuentes Larga y Redonda).

Viajeros

Ha regresado a Gérgal, después de haber terminado felizmente los asuntos averos que le trajeron a nuestra capital, el conocido propietario don Emilio Contreras.

De Granada ha regresado también el propietario don Joaquín Cuamella Molina.

Los niños y la carie de los huesos

El niño X, vino al mundo con estigmas hereditarios, débil, desnutrido, vive con viipendio y crece a fuerza de cuidados, artificialmente, salva los peligros de la primera infancia y llega a la segunda en más ó menos condiciones. Sus huesos no tienen condiciones de vida y una causa fortuita, caída, golpe, los ulceras, sobreviene la carie ó sea la tuberculosis; terrible plaga de la humanidad, que busca una víctima ósea más entre los seres debilitados y sin resistencia orgánica.

Unos frascos de HIPOFOSFITOS SALUD entonan la sangre, nervios y huesos, dan vigor a todo el organismo y apartan el espectro de la tuberculosis de los huesos, que por su frecuencia es peligro formidable para los infantes y adolescentes.

Veintitres años de maravillosos resultados. Si se ofrecen similares rechácese.

GACETILLAS

Junta de Asociados.

Ayer tarde se reunió en el Ayuntamiento la Junta municipal de Asociados, a la que asistieron 30 vocales. Presidió el alcalde Sr. Durban.

Se aprobó una transferencia de crédito y al darse cuenta del expediente incoado contra el Veterinario titular señor Lozano (don Antonio), el Alcalde levantó la sesión por no haber número suficiente de vocales para que fallaran el asunto.

El señor Muñoz Ocaña protestó de la determinación del Alcalde, votando en contra.

¿Para qué será?

El señor Gobernador civil ha pedido al señor Alcalde una copia literal certificada del acta de la última constitución del Ayuntamiento, y un estado con los nombres de los señores concejales que lo componen.

¿Para qué será? ¿Habrá alguna sorpresa?

Par' mineros capataces.

El día 15 del actual a las nueve de la mañana tendrá lugar en esta Jefatura de Obras públicas, el examen de los camineros peones que tienen solicitado cubrir plazas de camineros capataces.

Lo han solicitado Juan Urrutia López, José Cejudo Galvez, Manuel Vargas Maturana, José García Hurtado, Julian Moya Fernández, Miguel Rodríguez Fernández, Pedro Linares Ortega, Juan Gallardo Cantón, Francisco Martínez Bujaldon, José Tortosa Alméjida y Francisco Sierra Alex.

Agua de Villaiza.

Infalible para la diabetes. Unico depósito en Almería, droguería El Arco Iris, Fríncipe 8.

Reparto de ropas.

Esta tarde a las dos tendrá lugar la distribución de ropas a los niños que durante el año han asistido a la Catequesis de la Parroquia de San José en el Barrio Alto. El número de ellos es extraordinario pues de niñas suman doscientas y varones noventa y seis. Se irán entregando a cada uno de los pequeños, los lotes según el número de vales de asistencias y el adelanto de los mismos.

Para un camino.

El ministro de Fomento ha dirigido un telegrama al Gobernador civil de esta provincia, comunicándole que en breve saldrán de Madrid las órdenes para que se libere la cantidad fijada para el camino vecinal de Abia a la estación del ferrocarril de este pueblo.

LA GUERRA EUROPEA

De oportunidad.

Hoy que tan discutida es la bondad del agua que se bebe en Almería, los médicos recomiendan el uso del agua de Insalus y hacen muy bien.

Nuevo párroco.

El nuevo cura propio del Sagrado de esta ciudad, nuestro estimado amigo don Mariano Rosillo Escamilla, nos ha remitido atenta invitación para el acto de la toma de posesión de dicho curato, que tendrá lugar el jueves 15 del corriente, a las diez de la mañana.

Para curar las enfermedades crónicas se impone el uso de medicamentos que han de usarse mucho tiempo seguido y han de llenar dos indicaciones. Ser inofensivos y curar. Esto pasa con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, pues cura las enfermedades del estómago e intestinos y no perjudica aunque se use años seguidos.

Pérdida.

La persona que se halla encontrado una gata de Angola, blanca, que se ha extraviado y quiera devolverla, puede hacerlo casa de don Francisco Roda, calle de Pedro Jover 9 (antes Arsenal) y se le gratificará.

Se alquilan

Das bonitas casas de planta baja en la calle de Arapiles 10 y 12, esquina a la de López Falcón. Razón, calle de Guzmán número 2.

EN EL CIRCULO.

Una reunión importante

Convocados por el señor Sánchez Entrena, se reunieron anoche en el salón de actos del Circulo Mercantil, numerosos comerciantes y productores interesados en que la actual campaña uvera se desenvuelva de modo harto diferente del que hasta aquí se va desarrollando, porque de continuar así, la ruina es segura y total, pues los precios medios que alcanza el fruto lo mismo en los mercados ingleses que en los de Norte América, son tan ruinosos, que la mayor parte no alcanzan a cubrir los gastos de la exportación.

El señor Sánchez Entrena expuso brevemente el origen y objeto de la convocatoria y concedió la palabra al señor Benavente, quien de modo elocuente indicó la situación gravísima en que el negocio se encuentra y su convicción, que es la de todos, de que continuar la exportación como hasta la fecha y abarrotamiento de los mercados, los precios seguirán siendo tan ruinosos como los alcanzados, sino se deprimen aun más ante los nuevos arribos.

Teniendo en cuenta que según los cálculos más optimistas solo quedan por exportar unos seiscientos mil barriles, propuso que se recomende a los cosecheros la conveniencia de no acelerar la faena, realizándola con la lentitud que las circunstancias atmosféricas consientan, al objeto de que los arribos sean menores y vayan convenciéndose en los mercados de que la cosecha no llegará si acaso al millón y medio de lo que dudan en vista de lo importante de los arribos que van recibiendo; que se telegrafe por las casas comisionistas a sus representantes en América e Inglaterra, para que si no consiguen precios más altos que los medios obtenidos, retiren los lotes que su estado lo permita, y que aseguren terminantemente a corredores y compradores que la cosecha no pasará de ninguna manera de la cifra indicada, para ver si de este modo se logra mejorar los precios, para que el desastre provincial no sea lo extenso y absoluto que hay que esperar si no se logra poner algún remedio.

La mayoría de los asistentes mostraron su conformidad con lo expuesto por el señor Benavente, y después de atinadas consideraciones de los señores Orozco (don Ramón), González Egea (don Antonio) y Cantón García (don Luis), se acordó de conformidad con lo manifestado por el señor Benavente y que se publique en los periódicos locales la reseña de la reunión, para que llegue a conocimiento de todos.

Igualmente propuso el Sr. Orozco se avisé por igual conducto, que los barriles que se envíen a los mercados de América del Norte han de llevar lo menos cuarenta libras netas, pues así lo exige la Ley de Alimentación, y que dicho requisito se ha de hacer constar con un rótulo, que llevarán todos los barriles, que así lo exprese (en inglés): *Not less than forty pounds net.* Previendo que la falta de este requisito y el no llevar al menos cuarenta libras de uva, puede

ser causa de que no se permita la venta del lote.

Muy numerosa fué la concurrencia a la reunión; sin embargo, entre los asistentes se comentó con cierta dureza la ausencia de algunos comerciantes, que cuando menos, debieron hacer acto de presencia en una junta que se trataba de salvar intereses que a todos nos afecta.

EL ESTRATÉGICO.

Los obreros y el señor Cervantes.

Una comisión de la Federación de Sociedades obreras, visitó ayer al señor Cervantes con objeto de conocer sus propósitos en vista de la petición del señor Ministro de Fomento, respecto a la cesión de sus derechos en la concesión del ferrocarril de Torre del Mar a Zurgena, requisito que dicho señor ministro consideraba indispensable para que por el Estado se construyera el citado ferrocarril.

El señor Cervantes les dijo que en virtud de tasación oficial hecha por el Ingeniero nombrado por el señor ministro de Fomento, el importe del proyecto y gastos hechos de confrontación, etc, se elevaba a 350.000 pesetas, cantidad sin embargo mucho menor que la que él tiene desembolsada por lo costoso de los estudios en terreno tan abrupto, y ahora dice el señor ministro, no sólo que el concesionario tiene que acogerse a la Ley de 1912, pe. diendo así una tercera subasta y aumento de 8.000.000 de pesetas que informaba el Consejo de Obras públicas, sino que además tiene que ceder todos sus derechos; es decir, que o pasa por todo ello, o resulta para la masa obrera que el Estado no construye porque el concesionario no quiere.

Como esto en modo alguno estaba dispuesto a que así ocurriera aunque de ese modo renuncia a una remuneración tan justificada y por las leyes reconocida, ha autorizado a la Comisión de Granada a su paso por Madrid a que diga al señor ministro de Fomento que desde luego se acoge a la Ley de 1912, perdiendo todos los beneficios de la del 1908, renunciando además a todos sus derechos sobre todos y cada uno de los kilómetros que el Estado construya.

La actitud del señor Cervantes, como se ve por lo anteriormente expuesto, no puede ser más noble y desinteresada, cediendo en favor del Estado lo que constituye, para él el producto de su trabajo y sus derechos.

Posteriormente ha llegado a nuestro conocimiento, que de acuerdo con lo manifestado por el señor Cervantes a la comisión granadina, los señores que la componen visitaron al director general de Obras públicas don Abilio Calderón, y este les ofreció que se haría la división del proyecto del ferrocarril por trozos, con un aumento en el presupuesto de cuatro millones de pesetas, pero variando la forma de explotación, con arreglo a la aplicada a los ferrocarriles subastados según los preceptos de la ley de 1912.

Con la impresión que los comisionados granadinos sacaron del Director general de Obras públicas, visitaron al señor Ugarte, quien se desahizó en elogios para el señor Cervantes, y ofreció que haría enseguida la subasta de los trozos.

Con esta promesa formal del ministro de Fomento, los granadinos visitaron también al presidente del Consejo señor Dato, para interesarle que recomendará la actividad necesaria en el Consejo de Estado de dicho expediente, porque así cuando el señor Ugarte les dijo que con la instancia presentada él lo resolvería enseguida, el Director general de Obras públicas mantenía el criterio de que habiendo pasado el expediente al Consejo de Estado no se resolvería sin el informe de este.

Ahora solo falta que las palabras del señor Ugarte se conviertan pronto en hechos, y en plazo corto se saquen a subasta los trozos que corresponden a la provincia de Almería, y los obreros, que tan necesitados de trabajos están, tengan el pau asegurado durante el invierno con la construcción del ferrocarril estratégico de Almería a Zurgena.

El periódico madrileño *El Mundo*, publica una carta de su corresponsal en Berlín, en la que se dan detalles muy interesantes del famoso mortero alemán de 42 centímetros sobre el que tanto se ha fantaseado.

El famoso mortero de 42

El mencionado corresponsal dice que el famoso cañón no es un mortero, sino un obús o sea un arma de precisión, como no pueden ser nunca los morteros.

Este maravilloso ingenio de guerra puede ser como generalmente se le emplea de tiro recto (trayectoria tendida), y como obús (que es como generalmente se le emplea) de tiro curvo. En el primer caso, un sistema de tubos suplementarios que se añaden al tubo principal permiten dar a este una longitud de 21 metros. ¡Un verdadero cañón monstruo, como no pudieron soñarlos Julio Verne y Ch. Weills! El alcance del tiro a blanco cierto es en este caso de 30 kilómetros y a tiro incierto de 40 kilómetros.

El alcance del obús, con su ángulo de tiro de 40 grados es sólo de 14 kilómetros. El peso de la carga de pólvora es de 850 kilogramos, el del obús (proyectil), 050 kilogramos exactos y no 900 como dice la prensa francesa. La longitud del proyectil asciende a un metro 20 centímetros solamente.

La pieza puede hacer un disparo cada diez minutos y la duración total del cañón no pasa de los 120 disparos. Estos se hacen eléctricamente. Antes de disparar, y atendiendo a que la explosión no puede ser soportada sin la completa seguridad de morir asfixiado por la conflagración de los 850 kilogramos de pólvora, los sirvientes de la pieza alejan a más de 500 metros, en automóvil.

El precio del disparo es de 30.000 marcos; el del cañón asciende a la terrible cifra de dos millones de marcos, ó sea el precio de un par de torpederos de alta mar.

Alemania posee actualmente tres baterías de dos piezas de estos leviatanes de la guerra. Efectivos muy importantes y cuidadosamente escogidos entre las mejores tropas están encargados de guardar estos cañones de modo que no pueden jamás correr el riesgo de ser capturados por el enemigo durante una batalla desgraciada.

Los franceses creen saber que el inventor del terrible artefacto es un antiguo oficial de artillería, de nacionalidad suiza, un tal Corrodi, notable ingeniero, naturalizado alemán después de algunos años de permanencia en la casa Krupp, que lo envió de representante suyo a Berna.

Una orden de Su Santidad.

En vista de que los sacerdotes de las naciones beligerantes, particularmente los franceses, vienen pronunciando sermones que más parecen arengas de guerra para excitar en sus respectivos compatriotas el odio al enemigo, *L'Osservatore Romano*, órgano del Vaticano, ha publicado un artículo de carácter oficial en el cual ordena Su Santidad el Papa al clero de todo el mundo que inspire sus palabras, antes que en el deseo de la victoria de un pueblo determinado, en el amor a la paz universal, que es más humanitario y más cristiano.

«Los predicadores—dice el artículo—no deben lanzar contra el enemigo frases de odio y desprecio, sino que han de emplear un lenguaje inspirado en la caridad y en el perdón, acordándose de que la Iglesia es asilo para los enemigos mismos.

»Todos los católicos, en fin, deben entregarse a esta obra de concordia y paz».

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Mejoría.--Dato en Palacio.

El Rey se encuentra mejoradísimo, habiéndose levantado esta mañana temprano.

El jefe del Gobierno señor Dato, estuvo en Palacio largo rato despatchando con don Alfonso.

Este firmó varios indultos, una combinación de Magistrados y un crédito para aumentar los obreros en la mina Arrayanes.

De la guerra europea.-- Varias noticias

Se han recibido las siguientes noticias sobre la guerra europea.

En Francia la línea general es estacionaria, siguiendo los aliados el avance.

En Amberes continua el bombardeo por los alemanes, estando ardiendo barrios enteros. La parte Sur se halla toda incendiada estando ya en poder de los alemanes el resto de dicha parte.

El Rey de Bélgica ha dirigido las operaciones hasta última hora de la noche. Los paisanos continúan marchando a Holanda. Un telegrama anuncia que la presencia del Rey en un pueblecillo de Holanda, fracasó el intento de los alemanes de cortar la comunicación entre Amberes y Gante. Los alemanes han pasado Scalda, siendo inminente la ocupación de Sarajevo. Varios aeroplanos ingleses volaron sobre Colonia, pero sin arrojar bombas.

Protesta.--No hay sublevación.

El Gobierno de China ha protestado de que los japoneses se hayan incautado del ferrocarril alemán que existe en territorio chino.

No se ha confirmado la sublevación de Egipto contra Inglaterra ni que se halla cerrado el canal de Suez.

La combinación de Gracia y Justicia.

Hoy se ha firmado lo siguiente del ramo de Gracia y Justicia:

Jubilando al fiscal de la Audiencia de Cáceres don Martín Pi-vaca y nombrando en su lugar a don Dionisio Conde.

Promoviendo a presidente de la Audiencia de Cáceres, a don Juan Parrizas.

Nombrando magistrado de Valencia, a don Juan José Corazoni.

Jubilo al fiscal de León, don Adolfo Serantes, sustituyéndole don Pedro Castaño.

Nombrando magistrado de Palma de Mallorca, a don José Porcel.

Idem de Las Palmas (Gran Canaria) a don Francisco Esteban.

Idem de Cáceres, a don Zacarías Ayala.

Idem de Vitoria a don Teófilo Cuesta.

Idem de Orense a don Mannel Cuevas.

Fiscal de Málaga a don Guillermo Santaguini.

Tentente fiscal de Pamplona a don Gualberto Ulloa.

Idem de Cáceres a don Alejandro Alvarez.

Idem de Granada a don Francisco García.

De origen austriaco

En la Embajada de Austria en esta corte, nos ha sido entregada una Nota declarando que la ofensiva austroalemana ha tenido un gran éxito en las márgenes de Vistula y Przemiel.

Añaden que no se rindió ninguna fuerte y que seis divisiones serbias han sido derrotadas. En el Este de Drina, cayeron prisioneros 5.000 serbios perdiendo 14 cañones.

Por último dice la Nota que la ofensiva montenegrina se halla detenida en Sarajevo.

Otras declaraciones de Lerroux

El diputado radical señor Lerroux, ha hecho nuevas declaraciones sobre la neutralidad de España en la guerra europea.

Dijo que nuestra neutralidad es compatible con las simpatías de los aliados, que es imposible la pasividad ante la dominación del militarismo y que da envidia, por el patriotismo, de la actitud de Portugal y que en el reparto obtendrá ventajas.

Créditos.

El Consejo de Estado ha despatchado hoy varios créditos.

BOLSA.

4 por 100 interior. 75 50
5 por 100 amortizable. 00 00
Londres a la vista. 25 90
Paris a la vista. 0 00

Amberes en poder de los alemanes

Se acaba de recibir un largo despacho telegráfico de Londres, dando cuenta de que después de un terrible bombardeo, las tropas alemanas ocuparon a Amberes.

La población se hallaba casi desierta ardiendo por los cuatro costados. Los alemanes atacantes ascendían a 125.000, llevando 300 cañones.

Todas las autoridades de Amberes, incluso el cardenal Mercier, fueron a refugiarse a Holanda.

Antes de entrar los alemanes en Amberes, los ingleses volaron el puerto; 52 buques mercantes alemanes y 200 grandes transportes.

El Rey de Bélgica quiso volver a la plaza pero los ingleses se lo impidieron.

El ejército belga que evacuó a Amberes se retiró a Ostende.

La ciudad de Amberes ha quedado convertida en un montón de ruinas. El asilo de huérfanos y el hospital civil se hallan reducidos a cenizas. Los asilados y enfermos se habían salvado, llevándolos a Holanda.

Fallecimientos.

Un telegrama oficial dice que en Bucarest, ha fallecido el Rey de Rumania.

También participan de Roma que esta mañana dejó de existir el cardenal Ferrata.

De Marruecos.

Dicen de Cádiz que varios oficiales llegados de Larache, refieren que se preparan nuevas operaciones por nuestras tropas.

Añaden que se ha sometido a España una harka compuesta de 500 ginetes y 550 infantes.

Romanones y Prieto.

Hoy se ha hablado en los círculos políticos de que existen corrientes para la aproximación al conde de Romanones del señor García Prieto y sus amigos.

Noticias francesas.

El telegrama oficial recibido hoy de Budeos, dice lo siguiente:

La acción continua en todo el frente ventajosamente, apesar de los ataques violentos del enemigo especialmente en el ala izquierda. Entre Levasse, Armentieres y Casse, los combates son desarrollados por la caballería, resultando aquellos inciertos a consecuencia de las irregularidades del terreno. En el Norte de Oise también dicen que tienen ventajas positivas y que avanzan en muchos puntos, entre ellos a Saint Michiel.

Los informes particulares señalan avances y retrocesos parciales y que el peso principal lo lleva la caballería.

De Palacio.

El Rey, apesar de estar mejorado, no ha salido hoy de Palacio.

Le visitaron todos los infantes y anocheido fué nuevamente a Palacio, el jefe del Gobierno señor Dato.

No hay cólera.--Medidas

En la Legación de Portugal se niega que exista el cólera morbo en aquella República, pues solamente es una pulmonía infecciosa que ya se ha extinguido.

Ha marchado a Vigo el inspector señor Salazar, para organizar servicios sanitarios en la frontera.

Facilidades.--No hay Cortes.

En la Embajada inglesa se declara que en Gibraltar se están otorgando todas las facilidades comerciales que se quieren.

También la Embajada suiza ha dado cuenta de que su Gobierno ha acordado, con todos los partidos, no reunir las Cortes por ahora.

Noticias rusas

Otro telegrama oficial de San Petersburgo, participa que las tropas rusas se apoderaron de la ciudad prusiana Marggrava y que ha proseguido el avance de Carpatos, ocupando importantes puestos y fuertes.

Los contingentes austriacos llegaron a contrarrestar el avance de ruso en Hungría.

En Cracovia está empeñada la batalla general.

Entrega de un retrato

En el cuartel del Conde Duque el embajador de Italia ha entregado hoy el retrato del Rey Victor

Manuel, que es coronel honorario del regimiento de Saboya

El retrato fué recibido por el ministro de la Guerra general Echagüe, pronunciándose los correspondientes discursos al acto.

Se ha telegrafado a Tetuán, donde se halla el regimiento, dándole cuenta de la entrega.

Fracaso.-Combates -Aeroplanos guerreros.

Un nuevo telegrama oficial dice que en Drina la situación es igual, que los ataques de los austriacos en el Noroeste de Servia fracasaron y que en la derecha de Drina los montenegrinos sostienen encarnizados combates, apoderándose de Kibuth, Oblak y Stepenitza.

Añaden que sobre Verdun volaron varios aeroplanos alemanes, bombardeando la ciudad. Los aparatos fueron froteados, capturándose a uno y quedando destrozado otro, pereciendo los tripulantes.

Incendio

Dicen de Granada que anoche se declaró un incendio en un polvorin.

El fuego se propagó a las casas inmediatas quedando destruidas.

PERPEN.

MOSAIOS ROPERO.

Fábrica pavimentos hidráulicos

DE EDUARDO LOPEZ

CALLE DE GRANADA, 26.

Vapores fruteros

de Hijo de Ricardo Jiménez S. en C

PARA CARDIFF

EL FERDINAND, llegará el 12.

PARA LIVERPOOL

EL SILURIAN, se encuentra en puerto.

EL FLAMINIAU, se encuentra en puerto.

PARA LONDRES

EL MEDEA, está en puerto.

EL MARS, en puerto.

PARA GLASGOW

EL BACHUS, en puerto.

Se necesita orden para cargar, recogiendo con anticipación.

Para más informes, sus consignatarios Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C., Bulevar 75.

CONSULTA

de enfermedades de ojos

A CARGO DEL

Doctor D. RAFAEL ARAEZ.

Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid.

Consulta de 8 a 10 de la mañana y de 12 a las 5 de la tarde.

Gratuita para los pobres de 8 a 10 todos los días.

Calle de Girona número 28 (esquina a la calle Real.)

DOCTOR MANUEL MARIN

Oculista del hospital provincial

Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid.

Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano-Americana.

CONSULTA: de 7 mañana a 1 tarde y de 4 a 6 tarde.

PUERTA DE PURCHENA, 3

Imp de LA CRÓNICA MERIDIONAL

EL MEJOR REGALO con que puede obsequiarse a TODA MUJER ES EL ESTUCHE DE PERFUMERIA clase fina marca GAL, compuesto de un Frasco de Esencia, una Caja de Polvos y una Botella de Jabón, que regala el ECO DE LA MODA por cada suscripción de un año, cuyo importe de 750 pesetas, se reembolsa por 13 Pesetas resultando TODO GRATIS y con 5'50 Pesetas de beneficio

Para suscribirse y recibir el Estuche de Perfumeria, remítase el importe de 750 pesetas en giro postal, sellos, etc., al Sr. Admón. de EL ECO DE LA MODA Cortes, 31.-BARCELONA

GRATIS se remiten números de muestra a quien los pida

Profesor Brocca. IDIOMAS García Alix, número 1

ALMERIA

Exportación frutera de 1914.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino.

Salida	Destinos	Vapores	BARRILES		Consignatarios.
			2 arrobas	1 id.	
Julio 25	Liverpool	Natalia	12458	7	H. R. Giménez
28	Liverpool	Fortuny	6374		Mac Andrews
	Glasgow	»	622		»
31	Liverpool	Maria	9582		H. R. Giménez
Ags. 6	Glasgow	Gartmore	569		G. González
7	Liverpool	Cambridge	4894		Hijo R. Giménez
12	Liverpool	Albis	2005		G. González
21	Londres	Torcellos	3620		A. Rodríguez
	Hull	»	3198		»
30	Liverpool	Konig H.	9098		H. R. Giménez
31	Liverpool	Urania	5885		A. Rodríguez
	Cardiff	»	1371		»
31	Glasgow	Alhama	1951		H. S. Giménez
31	Manchester	Linmere	482		A. González
31	Londres	Olga	2006		Mac Andrew
Sept. 4	Liverpool	Cuba	4000		G. González
	Glasgow	»	3953		»
4	Liverpool	Demetian	2119		H. R. Giménez
	Bristol	»	2131		»
4	Londres	Sa. Isidoro	1127		G. González
5	New York	Patria	12743		A. Rodríguez
7	Liverpool	Slurian	7550	1	H. R. Giménez
8	Bristol	Cardiffian	2165		»
	Cardiff	»	2196		»
9	Liverpool	Sotero	7200		G. González
9	Liverpool	Cypria	2108		A. González
10	Liverpool	Serra	5791		H. R. Giménez
11	Londres	Avarado	4315		Mac Andrew
13	Boston	Canopic	15041	15	H. R. Giménez
13	Londres	Helena	8072		»
14	Liverpool	Gunnar	9505		»
17	Londres	Velázquez	17179		Mac Andrew
	Newcastle	»	3217		»
17	New York	Sicania	2297	82	A. González
17	Liverpool	Veria	9030		»
17	Liverpool	Uranus	7572		H. R. Giménez
	Bristol	»	1529		»
17	Glasgow	Serapis	19530		G. González
18	New York	Santa Ana	21736		A. Rodríguez
18	New York	Tritón	1347		H. R. Giménez
19	Londres	Neptunus	8449		H. R. Giménez
	Amsterdam	»	214		»
20	Liverpool	Luna	25082		»
20	New York	Napoli	8433		A. Rodríguez
	Filadelfia	»	539		»
	Boston	»	541		»
21	Londres	Adonis	15919		H. R. Giménez
22	New York	Roma	10874		A. Rodríguez
23	Liverpool	Ethelreda	11485		G. González
	Glasgow	»	10609		»
23	Liverpool	Apollo	9615		H. R. Giménez
24	Buenos Aires	Infanta Isabel	1023		Luis Gay
24	Londres	Ciscar	11212		Mac Andrew C.
25	Londres	Adour	12569		G. González
	Hull	»	8695		»
26	New York	R. d Italia	21362		H. R. Giménez
26	New York	San Giovanni	19981	264	A. González
27	Cardiff	Brabant	12127		H. R. Giménez
	Liverpool	»	11796	7	»
27	Londres	Arana	12525		Mac Andrew
	Hull	»	5391		»
28	Bristol	Cymrian	3185		H. R. Giménez
29	Londres	S. Fulgencio	12730		G. González
29	Boston	Paermo	17532		A. Rodríguez
29	Liverpool	Venus	21007		H. R. Giménez
30	Londres	Tresford	13176		»
30	Santos	Barcelona	3485	281	Luis Gay
30	New York	Valsalice	2720		H. R. Giménez
	Filadelfia	»	450		»
	Boston	»	206		»
	Habana	»	84		»
	Baltimore	»	25		»
Obr. 2	Glasgow	Burrana	8108		H. R. Giménez
3	New York	Madonna	24092		A. Rodríguez
3	Liverpool	Hesperus	16617	35	H. R. Giménez
	Filadelfia	»	389		»
	Baltimore	»	44		»
3	Londres	Calipso	13770		»
3	New York	Italia	27498		»
	Filadelfia	»	167		»
	Boston	»	55		»
4	New York	Themistocles	16299		G. González
4	Glasgow	Diana	12778	2	H. R. Giménez
4	Bristol	Leda	5274		»
	Liverpool	»	2876		»
	Boston	»	30		»
4	Glasgow	Garsihore	17700		G. González
	Liverpool	»	8035		»
4	Manchester	Urania	5547		H. R. Giménez
4	Hull	Nancy	8118		Mac Andrew
	Newcastle	»	3442		»
5	Londres	Ellen	9605		»
5	New York	S. Gugielmo	37517	372	A. González
5	Copenhague	L. C. Jacobsen	7194	21	H. R. Giménez
7	Liverpool	Bavarian	15245		»
7	Bristol	Cardiffian	2271		»
	Cardiff	»	3580		»
7	Londres	Lea Houg	11494		Mac Andrew
	Hull	Cattaro	6980		A. Rodríguez
	Londres	»	4126		»
8	Liverpool	Rogaland	10586		»
	Cardiff	»	5995		»
9	New York	Britannia	36350	61	H. R. Giménez
9	New York	Soperga	6004		»

"Boletín Oficial."

Extracto del día 9.
La Jefatura del distrito minero de Almería, notifica la expropiación forzosa de las minas números 2.277, 2.276 y 2.286 en términos de Bacares, Tijola y Bayarque.
Circular de la Administración de Contribuciones, comunicando que la Dirección general del ramo ha señalado a esta provincia el cupo que por riqueza rústica, colonia y pecuaria ha de satisfacer en el año venidero.
La Audiencia provincial, continúa publicando la lista de jurados que han de regir en el año de 1915.
Requisitoria del capitán juez instructor del regimiento de la Reina de Córdoba.



SANTOS PARA HOY. Santos Emiliano conf., la Maternidad de la Stma. Virgen y Sta. Placidia vg. La misa y el oficio divino son de la dominica 19, con rito semidoble y color verde.
Visita de la Corte de María.

Ntra. Sra. de los Remedios, en San Pedro.
PARA MAÑANA. Nuestra Señora del Pilar y Stos. Serafín cf., Salvino ob. y Eustaquio presbítero. La misa y el oficio divino son de Ntra. Sra. del Pilar, con rito doble y color blanco.
Visita de la Corte de María.—Ntra. Sra. del Rosario, en San Pedro.

CULTOS.—En la Catedral se celebran los cultos a las 9 de la mañana y a las 3 de la tarde.
—En las parroquias y capillas, rosario a la oración.

Juzgado municipal
DIA 10
Nacimientos.

Joaquín Gzquez Cañadar, Antonia Vicente López, Isabel Galdeano, Dolores Grancha Hernández y Juan y Josefa Ramón Martínez.

Defunciones.
Francisco García Tuñón y Luisa Forte Garrido.

Casamientos
Juan Manuel López Ortega con Angeles Montes Vicente; Manuel Piedra Nuñez con María de los Angeles García López; Juan Car-

mona Sorroche con Francisca de Haro Navarro, y Antonio Rodríguez Martín con Rosa Querada Rodríguez.

Movimiento marítimo
DIA 10
Buques entrados.

Vapor Cabo Tariñana, de Málaga, con 3 pasajeros y carga. Idem *Primerio*, de Motril con 9 idem idem.

Despachados
Vapor *Cabo Torrijana*, para Cartagena con carga y pasajeros. Idem *Primerio*, para Cartagena, con idem idem. Idem *Enrico Millo*, para Venecia, con carga general. Idem *Posillipo*, para Norfolc, con lastre. Idem *Fradawn*, para Manchester con frutas. Laúd *Luisita*, para Cartagena, con lastre.

NOTAS UTILES
Beneficencia.
En los establecimientos benéficos existían hasta ayer:

Hospital: varones, 88; hembras, 68. Hospicio, 114 y 139; expósitos, 5 y 4; Manicomio: 98 y 59. Total: 577.

Hospita, provincia
Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia: Médico: don B. I. Muro García Blanes. Practicante: D. Pedro Borja. Retén de 3 5; practicante don Manuel Pérez Tristán.
Movimiento carcelario.
Han sido puestos en libertad Narciso Ramón Mañas y Felipe Segura Montoya. Quedaban ayer reclusos: 37 hombres y 5 mujeres. Total 42.

Indispensable para el Abogado
UTIL PARA LOS DEMAS
POR
BRAVO Y LECEA.
ANUARIO PARA 1915
Edición encuadernada. el ejemplar 5,25 pesetas. Idem de lujo, idem 6,25 idem. Para pedidos de ejemplares y tarifas de anuncios: *Estudio, 14, bajos*—Guadalajara Para encargos en Almería: Librería de JUAN BEDMAR, Paseo del Príncipe, número 32.

Resumen de la exportación por mercados.

DESTINOS	BARRILES	MEDIOS
Liverpool	253109	50
Glasgow	65800	2
Londres	162190	
Hull	29184	
Cardiff	25269	
Manchester	6029	
Bristol	16355	
New York	249475	779
Boston	51205	15
Newcastle	6659	
Amsterdam	214	
Filadelfia	1545	
Buenos Aires	1023	
Santos	3485	281
Habana	84	
Baltimore	69	
Copenhague	7194	21
	808 395	1087

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA
Préstamos al 4'50 por 100 anual
Agentes: SALVADOR ROMERO Y HERMANO
Paseo del Príncipe, 10

JOSE GIL CALLISTA
Calle de San Pedro, número 7.

Quiere usted ganar dinero.
p trabaja d...
per u cu ti...
por la ma...
pódrá logz...
o, c... y ando al conta...
A...
USTI de hacer medias y demás artic...
lo de punto, que se venden...
de 25...
Si le inte...
log...
a la casa...
N. Agustí...
fun...
en 1888, calle de Cortes 474.
Pa...
giana

La Unión y El Fénix Español
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
50 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios
SUBDIRECTORES EN ALMERIA:
SALVADOR ROMERO Y HERMANO, PASEO DEL PRÍNCIPE, 10

ESTÓMAGO DIGESTONICO
Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de...
ESTÓMAGO
y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

Tónico-Genitales DEL DOCTOR MORALES
Marca registrada
Célebres píldoras para la completa y segura curación de las **Enfermedades secretas.**
Cuentan 40 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas a 30 reales y se remite por correo a toda parte.
La correspondencia, Carreras, 39, Madrid.
Almería, Farmacia de Vivas Pérez.

Vapores para Orán
Servicio fijo semanal por los magníficos vapores españoles **Turia y Francolí**
de la Línea Tintore
Salidas de Almería, todos los jueves, haciendo escala en A. uilas y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.
Salidas de Orán para Almería, todos los miércoles por la tarde, llegando a Almería el jueves al amanecer.
Se despachan en Almería por sus consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez S. en C. Paseo del Príncipe, 75.

VELARDE
Salidas de Barcelona, los miércoles
Salidas de Almería, los sábados.
Salida de Melilla, los martes.
Salidas de Almería: los miércoles, Llegadas a Almería, los viernes, Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, a Barcelona, los sábados.
Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cert Hermanos, P. ecos Co.ón, 17 Merced, 20.
Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Melni Sucesores Melni y Levy.
Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos, Paseo del Malecón número 26.
Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexportaciones para hacer servicios a Barcelona y Melilla las mercancías que se reciben del interior, ó viceversa.
Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que se reserve pasaje, a Barcelona y a Melilla a lo señores viajeros que lo soliciten.

LA PERLA ANTICANCERICA del doctor Delgado
Cura padecimientos del estómago
Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, ser dolor, acidez, vómitos, después de las comidas, indigestión, debilidad estomacal, náuseas, disenteria y en general para todas aquellas molestias revellen mal digestiones sean ó no dolorosas.
Para mayores datos dirigirse a la autor.
Depósito: Sevilla. El autor farmacéutico. Globo Turner 50.
Almería, Botica Santo Domingo, don Juan Vivas Pérez, Paseo del Príncipe.
Precio de cada caja con 24 reales.

Compra de toda clase de **Monedas de Oro y Billetes Extranjeros**
Salvador Romero y Hermano
10, Paseo del Príncipe, 10

Doña JUANA NAVARRO
construye fajas medicinales para el descenso de la matriz, con aparatos para las quebraduras de ingle y ombligo y fajas corsés para reducción del vientre. Corsés rectos desde 10 pesetas en adelante
Conde Offalia, 26, (junto al co

ALMERIA
Imp de LA CRÓNICA MERIDIONAL