

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.436

Año LIII

25 ejemplares 75 cts.

Subscripciones (pago adelantado en la Administración)  
Ayer, un mes, 1.50 pesetas.  
Provincias, un trimestre, 5.  
Extranjero, 10.

ALMERIA

Condiciones de publicación.

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.  
Anuncios: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.

Jueves 25 de Abril de 1912

## Vapores correos franceses DE LA SOCIETE GENERALE DE TRANSPORT MARITIME A VAPEUR

Servicio fijo, rápido, directo el 12 de cada mes, por el puerto de Almería, para transporte de pasajeros con destino al **BRASIL y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR)** con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos **Formosa, Pampa, Plata, Paraná, Salta y Valdivia**

### FORMOSA

saldrá de Almería el 12 de Mayo de 1912 y admitirá pasaje en cámara 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase, haciendo breve escala en Dakar (costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase, comida a la española.  
AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarían con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están enviadas las pizarras asignadas a este puerto. Para más informes, a sus

Agentes: Hijo de Ricardo Gimenez, S. en C., Bulevar del Principe, 73 y 75, Almería

## Vapores correos franceses de la Societe Generale de Transports Maritimes a Vapeur.

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 2 de Mayo por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a **SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES (América del Sur)**, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos **Formosa, Pampa, Paraná, Plata, Salta y Valdivia.**

### PAMPA

saldrá de Almería el 2 de Mayo de 1912 y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo breve escala en Dakar (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida a la Española.  
AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarían con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 30 de Abril ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto. Para más informes a sus consignatarios Hijo de Ricardo Jiménez S. en C., Bulevar del Principe 73 y 75, Almería

## LA VELOCE

Grandes vapores correos oficiales del Gobierno italiano.  
Servicio acelerado de pasajeros y mercancías para **AMERICA DEL SUR.**

### SAVOIA

saldrá fijamente de Almería para Montevideo y BUENOS AIRES con breve escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua el 14 de Mayo de 1912. Admitirá carga y también pasajeros en primera, segunda y tercera clase. Camarotes de lujo, espaciosos y cómodos dormitorios, comedores para tercera, alumbrado eléctrico, telégrafo Marconi, COMIDA ESPAÑOLA.

AVISO.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al Consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas a este puerto.  
Consignatario, ALFREDO RODRIGUEZ.  
Calle de Gerona, 5 (al lado de la Audiencia), Almería.

## DE ALMERIA A NUEVA YORK Y CALIFORNIA

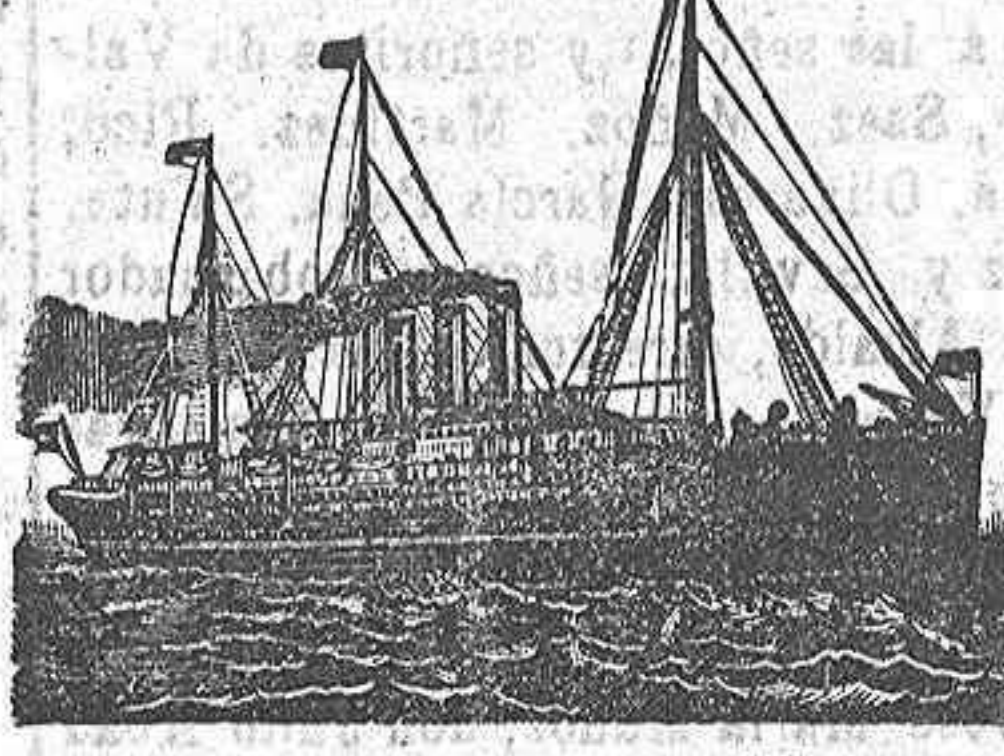
Servicio rápido de pasajeros y mercancías con los excelentes Correos de la Compañía Francesa de Navegación a Vapor CYP FABRE y C.ª de Marsella.  
El magnífico vapor de 10.000 toneladas,

### GERMANIA

saldrá directo de Almería para Providencia y Nueva York el 6 de Mayo de 1912. Tomará carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase. Pasajes y fletes combinados para la Habana y EL CANADA y billetes de ferrocarril para los Estados de CALIFORNIA, COSTAS DEL PACIFICO, TEXAS, NUEVO MEXICO, VIRGINIA, CAROLINA, GEORGIA, ARIZONA, NEVADA, LUISIANA, ALABAMA, MISSISSIPI, ETC.

Cámaras de lujo, amplios dormitorios, higiene, alumbrado eléctrico, telégrafo sin hilos.  
AVISOS: Las peticiones de CARGA se harán con anticipación para proponerlas a la Empresa y preparar los documentos. Los pasajeros de cámara han de depositar el importe del pasaje al pedir la plaza. Para que esta Agencia pueda hacer el cálculo con la mayor exactitud posible, es necesario que los interesados manden sus documentos en regla y con bastante anticipación, y que no lo dejen, como acostumbra, para traerlos el mismo día que saiga el vapor, porque este sistema trae perjuicios para ellos, para la Compañía y para la Agencia. Por consiguiente no se considerará como suficiente de plazo al que no la pide en firme mandando los documentos. Los pasajeros han de estar en Almería 2 ó 3 días antes de la salida del buque, para cumplir los requisitos oficiales del embarque. Los documentos que se necesitan para América del Norte, la Habana y El Canadá, son los mismos que para el Brasil, Montevideo y Buenos Aires, y de ellos han de proveerse los pasajeros de cámara y los de tercera.  
NOTA IMPORTANTE: Los pasajeros de tercera tienen que acreditar ante el capitán del vapor y ante las autoridades americanas, que llevan como mínimo en efectivo cada uno, 30 pesos. (35 duros españoles).  
Consignatario: ALFREDO RODRIGUEZ, Calle de Gerona, 5, (al lado de la Audiencia), Almería.

## VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA



El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

### "SOFIA HOHENBERG"

saldrá del puerto de Almería el día 7 de Mayo de 1912, para BUENOS AIRES, con escalas en Tenerife (Canarias), Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

### Comida a la Española.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.  
El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario M. BERJON, Bulevar del Principe, 59.

## Puntales para parrales Azufre sublimado

### Orozco y C.ª, S. en C. Principe, 34.

## Acudimos a la información.

IV. Se pregunta en la información por el Consejo de Fomento, cómo podrían rebajarse los fletes, cómo los derechos arancelarios en los mercados extranjeros y cuáles las medidas que debían adoptarse para evitar el agio en los centros consumidores.

Este es un problema complejo de difícil por no decir de imposible solución. Porque es un problema de asociación, de instinto de conservación colectivo, de aunar voluntades para que solo dirijan algunas pocas inteligencias este negocio.

Y eso, aquí es difícilísimo. Somos individualistas por temperamento; miramos todas las cuestiones—no es esta sola!—bajo el prisma de nuestras particulares conveniencias y cuando hay que doblegar la voluntad, a una sola voluntad, se presenta el espíritu de rebeldía que todo lo dificulta y entorpece.

Y así pasa en todo. En este negocio y en todos los negocios, en esta cuestión y en todas las cuestiones y ¡qué más! hasta en la política, el espíritu individual se sobrepone al colectivo y en todos los partidos surgen divisiones y grupos a granel, por no doblegarse a ser dirigidos los que se conceptúan con arrestos de directores.

Ese es todo el problema. Surgió con los primeros desastres veros—la idea de la asociación, que se llevó a cabo por algunos productores y vino a tierra la asociación sin remedio posible; los comerciantes después se asociaron y sucedió lo mismo y por último, en una asamblea magna ha pocos años celebrada en Almería, se expusieron estas mismas ideas y no pudieron ser llevadas a la práctica.

Y así resulta, que los cosecheros viven aislados, cada uno de su propio jugo y como los problemas que les interesa resolver necesitan un esfuerzo colectivo, queda sin solución el problema que cada día se enmaraña más. Ese mal no tiene otro remedio que la asociación. Con ella se seguiría la rebaja de fletes, la de los derechos arancelarios en el extranjero y se evitaría el agio

de los compradores; pero ¿quién asocia a tanto productor de zonas distintas? ¿quién desliga de compromisos a tantos como están ligados por los anticipos?

Y es claro que con esta desesperanza, es también difícil pensar en el Sindicato de productores y exportadores, mediante la conjunción de los parraleros y las casas consignatarias, y es igualmente difícil crear instituciones de crédito para salvar todo este negocio.  
Para todo esto no hay más defensa que la asociación. Con ella, es viable la solución del problema; sin ella, no cabe más que esperar cruzados de brazos a ver cómo se consume la riqueza verdadera año tras año en esta vida atomística y aislada que los productores llevan.

Si surgiera un hombre, lo bastante inteligente, activo y energético, que propusiera estas soluciones y las llevara a la práctica, habría salvado la riqueza verdadera de la provincia de Almería. Pero... ¿dónde está ese hombre?

En Castellón de la Plana, se encontró en 1908. En 6 de Noviembre de aquel año, surgió un Sindicato agrícola de producción que se denomina «Cooperativa naranjera», cuyos estatutos se aprobaron en aquella época.

¿Su objeto?  
Realizar por el esfuerzo colectivo y en inteligencia con otras entidades similares ó análogas, la defensa de los intereses de los cosecheros que en su seno ingresasen, relacionados con la cogida, extracción, confección, envío y venta de la naranja de sus fincas.

Ya Castellón nos ha dado el ejemplo y el Consejo de Fomento puede estudiar esos estatutos, a ver si en ellos encuentran resuelto los problemas que a la uva se refieren y relacionan con los fletes, derechos arancelarios, medios de combatir el agio, establecimiento de Sindicatos é instituciones de crédito y todo—en fin—lo que constituya el eterno problema verdadero, de todos conocido y por ninguno abordado y resuelto con valentía y entereza.  
Ya conocemos ese mal, que es el aislamiento de los productores y el remedio, que es la asociación.

Sabemos también que otros pueblos—como Castellón—se han asociado para fines análogos, ¿A qué esperamos?

La única máquina que tiene el TECLADO COMPLETO y la escritura enteramente visible es la nueva

## "Smith Premier"

que representa **HERRERA** ¡¡Todo el mundo la admira!!

EL NUEVO CALENDARIO

## Reforma en proyecto.

El proyecto acerca de la reforma del Calendario, según autorizados informes, será el siguiente:

El año estará dividido en cuatro trimestres de 91 días cada uno, resultando que constará todo el de 364 días, en vez de 365 como ahora. El primer día del año será festivo, quedará aislado, no formando parte de ninguna semana ni de mes alguno.  
El domingo de Resurrección caerá siempre en 12 de Abril, y la Pascua de Navidad (25 de Diciembre) será invariablemente en miércoles. El año suplementario del bisesto queda colocado entre el 22 de Junio (que entonces tendrá un día más este mes) y el día 31 de Julio, y será día de fiesta.

## Nuevos vapores.

Ampliación de servicios.  
«La Compañía de Navegación Hamburgo Sud Americana, que solo hace cuatro meses incorporada a su importante flota el «Cap Finisterre», el vapor más perfeccionado de cuantos vienen a Sud América, ha comenzado el 20 de Febrero pasado en los astilleros Vulkan de Stettin la construcción de otra nueva unidad que se denominará «Cap Trafalgar».

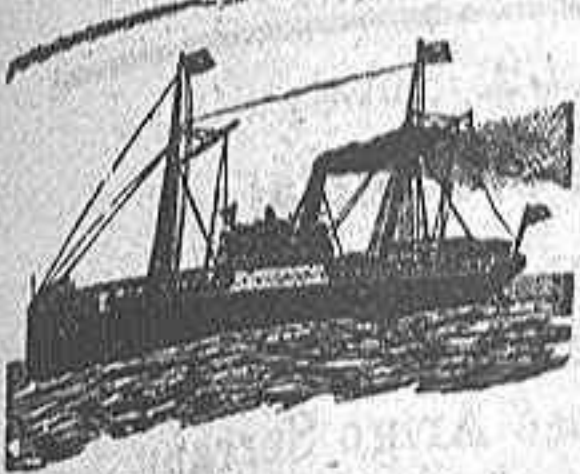
El nuevo coloso pasará de mucho mayores dimensiones al «Cap Finisterre», pues tendrá 610 pies de largo por 72 de ancho, con un tonelaje bruto de 20.000 toneladas. Se adoptará en el «Cap Trafalgar» importante innovaciones en sus instalaciones para pasajeros, que serán para 500 de primera clase y 350 de segunda.

La velocidad que tendrá el vapor se mantiene aún en reserva, pero el «Cap Trafalgar» será construido para batir no sólo los actuales «records» de velocidad que mantiene hoy día el «Cap Finisterre» y «Princesa Matilda», sino para sobrepasar todo otro vapor capaz de hacer la navegación a Sud América.

Por su parte la Hamburg América Linie, que hace el servicio de Sud América en combinación con la Hamburg Sud Americana, ha ordenado dos vapores iguales al «Cap Trafalgar», de modo que para mediados del año próximo las Compañías Alemanas tendrán en la línea a Buenos Aires tres nuevos vapores.

Entretanto, y en vista del aumento de tráfico de pasajeros con la República Argentina, en Julio próximo se incorporará a la actual flota, como ya lo anunciamos días pasados, el lujoso va-





# Compañías Hamburguesas Americanas y Sudamericanas.-Vapores correos alemanes

Para Buenos Aires el trasatlántico

Para Cuba y Méjico el nuevo vapor

## Navarra

## DANIA

Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería el 7 de Mayo.

Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería el día 25 de Abril  
Precio del billete de Almería a La Habana, 205 ptas ídem á Veracruz 235

Servicio combinado para Santiago de Cuba y San Francisco de California

PRECIO DEL BILLETE DE ALMERIA A BUENOS AIRES:

**20 DUROS - VEINTE DUROS - 20**

Estos vapores tienen espléndido acomodo para los pasajeros, luz eléctrica, baño, telegrafía sin hilos, asistencia médica gratuita. Para Buenos Aires se transborda en Cádiz y para Cuba y Méjico en Málaga. Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. La manutención y estancia será de cuenta del pasajero hasta su embarque en Cádiz ó Málaga, que será el 11 de Mayo y 30 de Abril, respectivamente. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente ley de Emigración. Si el embarco no se efectuase el día anunciado, la Compañía abonará al emigrante dos pesetas diarias como ordena el art. 118. Comida Española.

Consignatarios en Almería, **ROMERO HERMANOS, Gerona 20.**

### Los estudiantes del Bachillerato.

Suprimidas por Real Orden todas las concesiones hechas para Comisiones de exámenes, con excepción de Melilla y Ceuta, restableciendo en todo su vigor el artículo 27 del Reglamento de exámenes y grados de 10 de Mayo de 1901, que dice: LOS EXAMENES DE ALUMNOS, TANTO OFICIALES COMO NO OFICIALES, SE VERIFICARÁN ÚNICAMENTE EN LOS ESTABLECIMIENTOS DEL ESTADO; y hallándonos en el mes de Abril, en cuyo último día expira el plazo para las traslaciones de matriculas, llamamos la atención á los alumnos del Bachillerato acerca de este último particular, por lo que se relaciona con la referida Real Orden, recordándoles, al propio tiempo, que la enseñanza oficial, con asistencia á los Institutos (y preparación previa y competente) es la única que reporta verdaderos resultados y sólida cultura. En la Academia del Redondel dirigida por Don Julio Rull Calderón de la Barea, y cuyos satisfactorios frutos en la enseñanza los confirma la creciente confianza con que el público le distingue, se admiten internos, medio pensionistas, permanentes y externos; los que, acompañados de un superior, asisten diariamente á las clases del Instituto General y Técnico.

**Pídanse informes y reglamentos.**

REYES CATÓLICOS, 14.—ALMERIA

### Telegramas

De nuestro servicio especial

Madrid, 24.

#### Mitín radical

El próximo lunes se celebrará en Zaragoza un mitín radical, donde asistirá toda la minoría de las Cortes.

El señor Lerroux en dicho acto fijará la situación á sus amigos respecto á la política general y política republicana.

#### Reunión

Mañana se reunirá la Junta de Aranceles para fijar las valoraciones en el año 1911.

#### El Orfeón catalán

En el rápido de Barcelona ha marchado hoy para Zaragoza el Orfeón catalán.

Antes de partir manifestó su director que volverán á Madrid el próximo Mayo.

Se han cambiado afectuosos telegramas entre los alcaldes de Madrid y Barcelona.

#### Invitación.

El ex senador republicano don Odón de Buen ha sido invitado por varios amigos de Lisboa para asistir al acto de clausurar el curso de la Sociedad Geográfica de aquella población portuguesa.

#### Los Ingenieros Industriales

Hoy han celebrado una reunión los ingenieros industriales, nombrando una ponencia para redactar el informe solicitando el ministro de Fomento el establecimiento de las atribuciones que le corresponde al cuerpo á que pertenecen.

Las negociaciones franco-españolas. En el ministerio de Estado han confirmado hoy que el ministro señor García Prieto invitó al embajador francés monsieur Geoffray á que le enviara la contestación de la carta que obra en su poder.

A las cuatro de la tarde el señor García Prieto visitó á Geoffray en la embajada, informándole del curso de las negociaciones, asegurándose que éstas continúan haciéndose en Londres.

Se dice que en la última carta enviada por el embajador francés manifestaba el que Francia insistía en pedir el valle Uarga y que dicho documento fué entregado anoche.

El señor García Prieto razona su negativa en este asunto, porque entiende que España no debe de renunciar á la orilla izquierda de dicho valle.

De igual manera piensa el Gobierno de Inglaterra.

Créese que la solución de este extremo y las compensaciones que se hagan, será resuelto dentro de unos días, y después quedan por resolver las cuestiones referentes al ferrocarril de Tánger, régimen económico y la situación de Tánger.

Todas estas cuestiones no prolongarán mucho las negociaciones, siendo creencia general que se resolverán favorablemente, puesto que este es el momento crítico de los actuales asuntos.

Segun aseguran los que se creen bien informados, las negociaciones terminarán en el próximo Mayo.

#### El Consejo del Banco.

Hoy se ha reunido el Consejo del Banco de España, presido por el señor Cobián.

Los consejeros cambiaron impresiones acerca de las dificultades con que tropezará el Banco para hacer el préstamo al Tesoro.

También se ocuparon del proyecto que piensa reproducir el ministro de Hacienda señor Navarro Reverter.

#### Los presupuestos.

Todos los ministros continúan ocupadísimos en la confección de sus respectivos presupuestos, haciendo grandes economías.

Cada ministerio ha economizado el 4 por 100.

A los ministros del Tribunal de Cuentas les ha sido rebajado el sueldo.

#### Agradecimiento.

El presidente de la República de los Estados Unidos monsieur T. ff ha telegrafiado al rey de España agradeciéndole el telegrama de pésame que le envió con motivo de la catástrofe del paquebot «Titanic».

#### En favor de Almería.

El diputado á Cortes por Sorbas don José de Igual ha conferenciado esta tarde con el ministro de Fomento señor Villanueva, para pedirle la ejecución de varias obras públicas en la provincia de Almería, con objeto de atenuar la grave crisis minera que se siente.

El señor Villanueva le pro-

metió que muy en breve emprenderá varias de dichas obras reclamadas.

También el señor Igual gestiona cerca del ministro de Hacienda el asunto relativo á la condonación de las contribuciones en toda la provincia.

#### Consejo de ministros.

Mañana se celebrará en Palacio el acostumbrado Consejo de ministros.

El señor Barroso no asistirá á la reunión por continuar enfermo.

#### Al reserva.--Sustituto

El rey ha firmado hoy el pase á la reserva del gobernador militar de Montjuich señor Ananzabe, y nombrado para sustituirle al señor López Sola.

#### Situación delicada

El capitán general de Melilla señor García Aldave telegrafía al ministro de la Guerra general Luque que la situación es muy delicada, y que el Mizian predica la guerra santa. Por las noches continúan viéndose las hogueras en el monte Arruit.

Los apaches de París.--El temible Bonnot.

Telegrafian de París, que dos inspectores de policía, con motivo de la captura hecha por los apaches de los hermanos Gauri, pretendieron practicar un registro en la casa del Petit Ivri, situada cerca de dicha capital.

Cuando los inspectores subieron al piso superior, se encontraron con el temible bandido Bonnot, quien los recibió á tiros.

Uno de los funcionarios resultó muerto y el otro gravemente herido.

El asesino se fugó por una ventana.

#### La huelga de panaderos

En Cádiz los obreros panaderos persisten en mantener la huelga.

La inquietud que reina en toda la población es grande.

#### Al Larache

El coronel señor Fernández Silvestre, jefe de las fuerzas españolas en Larache, ha embarcado hoy en Cádiz con dirección á dicho punto marroquí.

#### Los franceses en Mar. Negro

Dicen de Tánger que Renault ha adoptado grandes medidas para implantar en aquel punto el protectorado francés.

Varios caides se oponen á ello.

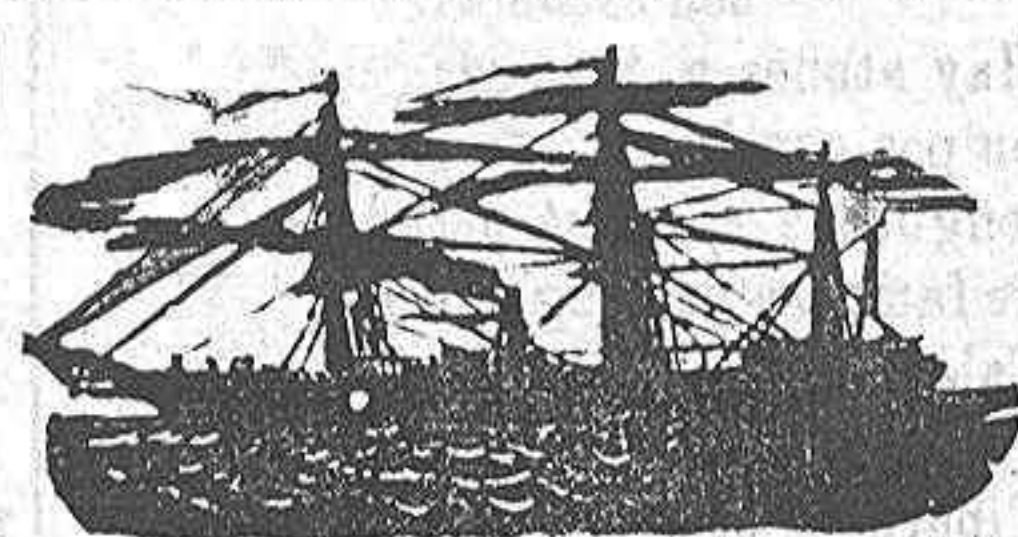
En Marrakest continúa la excitación.

Un explorador francés, con una fuerte columna de escolta, ha salido para fijar la situación topográfica del valle Uarga.

El Consejo de ministros celebrado hoy por el Gobierno francés, ha autorizado al jefe del ejército de dicha nación para declarar el estado de sitio en Fez. También acordó enviar grandes refuerzos.

#### Mujer destrozada

Participan de Sevilla, que en la estación de San Juan, una



Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 22 de Mayo por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á BUENOS AIRES (América del Sur), con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

**Formosa, Pampa, Paraná, Plata, Salta y Valdivia.**

## VALDIVIA

saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1912 y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en Dakar (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la Española.

El nuevo vapor «Valdivia» hace su segundo viaje á Buenos Aires y por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que le iguallen y ninguno que le supere. Es de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrolla un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 20 ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes sus consignatarios Hijo de Ricardo Jiménez S. en C., Bulvar del Príncipe 73 y 75, Almería.

Vapores correos franceses de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur.

Générale de Transports Maritimes à Vapeur.

### Almerienses, no equivocarse!

Las dos funerarias que hay en la calle Real de la Cárcel, son de los HIJOS DE MANUEL ANDRÉS PÉREZ.

ANTONIO MARIN DURAN,

se trasladó á su FUNERARIA

“La Soledad”

28, Granada, 28.--Teléfono número 144

Visita esta funeraria antes que ninguna otra y os convenceréis de que es la que hace con más economía los servicios fúnebres desde el más lujoso al más económico.

ABIERTA DURANTE EL DIA Y LA NOCHE

Dispone del servicio de carruajes.

### “LA NUEVA” 12, Real, 12

La casa que más barato sirve en Almería.

Para adultos, por 10 pesetas:

Atad forrada de indiana con crucifijo, dos velas y el coche de 3.ª clase.

Para párvulos, por 6 pesetas:

Cajita blanca adornada, dos velas y el cochecito chico de ángeles.

Hoy ni nunca servirá nadie más barato que esta casa.

“La Nueva”, Real, 12, frente á la Botica.

De enorme trascendencia social ha sido el descubrimiento del nuevo compuesto arsenical

De venta en las principales farmacias Representante en Almería, ENRIQUE ROCAFULL.

### FULGENCIO ROMERA

Médico Ayudante de primera clase, pos oposición (durante cinco años) de los eminentes Doctores Bombin, Castelo y Olavids, Profesores Clínicos del Hospital Especial de San Juan de Dios, de Madrid.

Establecimiento Provincial dedicado únicamente para el tratamiento de las enfermedades venéreas, sífilíticas de la piel y de la matriz.

SEBASTIÁN PÉREZ, 10, PISO PRINCIPAL

Consulta diaria de 12 á 3.

### Sombrerería Modelo de Consuelo Rodriguez

Aviso á la distinguida clientela, que me honra surtiéndose de mi acreditado establecimiento, que he recibido aviso de París y Viena de habermes expedido ya los sombreros de estación, última novedad para señoras y niñas.

Dentro de breves días tendré el gusto de exponer la elegante variedad de clases que estoy esperando.



Hemos demostrado hasta la evidencia que, debidamente administrado, cura la avariosis y las enfermedades de la piel, que obra como el más poderoso de los reconstituyentes, siendo á pequeñas dosis excelente depurativo de la sangre.

El haber conseguido que sea completamente inofensivo para el organismo y que pudiera administrarse á gotas, han sido otro de los motivos de su gran renombre.

Dice un eminente doctor: «El X 2 al lado de un médico experimentado, riuñfa en la mayoría de los casos.»

Exportación á todo el mundo.

Dirección administrativa: Pedro Romero y Hermanos, Orense.

### ALAMBRE INGLES

SUPERIOR PARA PARRALES

Puntales y Palos de Pino desde 2 1/2 á 8 varas.

JOHN MURISON

Fábrica de la Noria, Carretera de Granada.

ALMERIA

### Miguel García Algarra. MEDICO

De la Beneficencia Municipal.

Especialista en enfermedades de los ojos

Consulta, de ocho á diez y de una á tres

Calle de Murcia, núm. 13.

Consulta gratuita en la Clínica de especialidades, Granada 97, de 10 á 11

### Clases de Derecho.

TIENDAS, 15.

Profesor, Doctor E. Romero del Castillo

Boletín Oficial

EXTRACTO DEL DIA 24. Registros mineros solicitados por don José Muñoz Laserra y don Jerónimo Ballesta Sánchez, en términos de Gérgal, Alcolea, Nacimiento y Arboleda.

Evangelista- Estéban, ob. y m., Anta no y Ermínio, obs., y Franca, vg. La Misa y el oficio divino son de San Marcos Evangelista, con rito doble y color encarnado.

VARIEDADES. ¡VALIENTE PEZ!

Dicen que, en Fuenterria pescado ha sido en la Barra, un pez, que mide seis metros, dos pies y cinco pulgadas; y que lleva alrededor de la raspa, sus ciento cuarenta kilos netos de tocino y magra:

que van «palante» y «pazaga...» Y todos, nadan lo siempre entre dos aguas. La voracidad, es signo distintivo de estas castes.

Manuel Manchón Carrasco.

Casamientos. Fernando Muñoz Ocaña con Carmen Sevilla Bueno. Nuestro clima. de aquí las observaciones meteorológicas practicadas durante el día de ayer:

Manicomio: 96 y 52. Total, 604. Hospital provincial. Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia: Médico, don José Arigo Serrano.

NOTAS ÚTILES Beneficencia. En los establecimientos benéficos existían hasta el día de ayer: Hospital: Varones, 95; hembras, 51.

Movimiento carcelario. Ayer fueron puestos en libertad por orden del Gobernador los detenidos por escándalos, Dolores López Delgado, Carmen Baeza Gil y Margarita González Martínez.

José Gil Callista. Calle de San Pedro, número 7. Imprenta de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

Section Religiosa. SANTOS PARA HOY.—Stos. Marcos.

Movimiento marítimo Día 24. Buques entrados. Vapor «Viceroy Sanz», de Me illa. Despachados. Ninguno.

Juzgado municipal Día 24. Nacimientos. Ramón Fernán z Felices. Defunciones. Ana Martínez Ruca, Carmen González Vera, Diego Felices Becerra, Concepción Vizcaino Sola y Carmen García Corral.

COMPANIA COLONIAL CASA FUNDADA EN 1854 INDISCUTIBLE SUPERIORIDAD EN CHOCOLATES CAFES MOLIDOS Y EN GRANO TES Y TAPIOCAS

Emplastos Perforados Americanos de Feltro rojo ó sea bayeta encarnada del Doctor WINTER. Curan reumatismo, resfriados, dolor de riñones, dolor de espalda, dolor de pulmones, lumbago, ciática, contusiones, etc., etc.

Seguros de incendios y marítimos Por importantes compañías. Se efectúan seguros de mercancías por vapores y veleros y se abren pólizas flotantes á primas reducidas, en condiciones ventajosas para los asegurados.

Máquinas para COSER y BORDAR. sin variar el aparato, y hacer costuras en todas direcciones. Privilegio exclusivo de esta Casa.

PUNTALES ROLLIZOS. Palos rollizos, de 5 varas, para parras. Palos rollizos gruesos, de 3 varas, para parras. Palos rollizos medianos, de 3 varas, para parras.

¡Parraleros! Azufre sublimado y refinado molido. Caldo bordalesa celeste. Sulfatadas Malbek y Guillonx. Azufradoras.

Banco Hipotecario de España. Préstamos al 4 y 1/4 por 100 anual. Agentes: Salvador Romero y Hermano, Paseo del Príncipe, 10

LINIA DE VAPORES TINTORE BARCELONA. Servicio extraordinario y directo para la temporada de patata de 1912. DOS SALIDAS SEMANALES.

LA ESPANOLA. Campaña anual á prima fija de seguros contra accidentes del trabajo. Capital social: 1.000.000 de ptas. Suscritas: 787.000 PTAS. DESEMBOLSADAS: 133.175 PTAS.

COMPANIA TRASATLANTICA. VIAJES RAPIDOS PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Salida el día 5 de Mayo. Se sale de Almería el 30 de Abril, 30 de Mayo y 27 de Junio.

LINIA DE VAPORES TINTORE BARCELONA. Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor.

CORSETERA Juana Navarro Aguilar. Premiada con Diploma de Honor del Concurso Comercial. Se construyen corsés rectos últimos modelos de París, de legítimas balenas á medida, desde 15 pesetas en adelante.

La Unión y el Fenix Español. COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas. COMPLEMENTAMENTE DESEMBOLSADO. Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

Establecimiento Balneario de Sierra-Alhamilla. Médico Director: Don Pedro Tena. Primera temporada: del 15 de Abril al 15 de Junio de 1912. AGUAS BICARBONATADO CALCICAS.

TINTORE. Salidas de Barcelona, los miércoles. Salidas de Almería, los sábados. Salidas de Melilla, los martes. Salidas de Almería: los miércoles. Llegadas á Almería, los viernes, á Melilla, los domingos, á Almería, los

Se vende el artículo del precio, los sumamente módicos. PRINCIPE, 40.

La Nueva Tahona. Fábrica de pan de todas clases. Plaza de Canalejas (antes Flores). JUAN GARCIA CADENAS (HIJO DE FIEDA) acreditada hace más de 25 años en el Pan dormido y demás clases. Especialidad en Pan de aceite, de azúcar, Mantecados y Magdalenas. Pan dormido todos los sábados. El inimitable Bollo de Amsterdam todos los días.