

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Año XLV

Fundador: Francisco Rueda López

17.296

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, un mes. 1'50 pesetas
Provincia, un trimestre 5
Extranjero 10

ALMERIA

Lunes 30 de Noviembre de 1914

Condiciones de publicación

Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde. ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

Banco Español de Crédito

Capital, veinte millones de pesetas
Agencia en América.

Negociación de libras

Cuentas corrientes con interés. Compra y venta de moneda extranjera. Compra y venta al contado y en Bolsa de toda clase de fondos públicos y valores industriales.

CONSULTA de enfermedades de ojos

A CARGO DEL

Doctor D. RAFAEL ARAEZ.

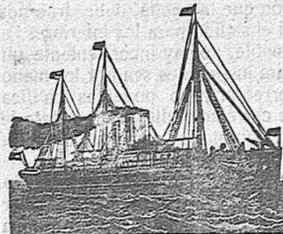
Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid.

Consulta de 8 a 10 de la mañana y de 2 a las 5 de la tarde.

Gratuita para los pobres de 8 a 10 todos los días.
Calle de Gerona número 28 (esquina a la calle Real.)

SE ALQUILA

un magnífico local para establecimiento, en la calle de las Tiendas números 22 y 24. Razón, Paseo del Príncipe, 32.



Vapores rápidos para New-York de Cyp. Fabre & Ciz. de Marsella

De Almería a New-York en ocho días

El rápido vapor

PATRIA

cargará el día 30 de Noviembre. La cabida deberá pedirse antes del día 27.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo. Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Gerona, número 5.

Esperando.

Apenas se inició la conflagración europea, nació un pánico espantoso en todas las naciones y una crisis monetaria abrumadora. Los españoles que habían abandonado la patria y se encontraban ganando el pan nuestro de cada día, bien en la Argelia, en Buenos Aires, en Marruecos, en Francia y demás naciones, instintivamente volvieron los ojos hacia la madre patria. En todas partes escaseaba el trabajo y la situación era angustiosa.

Más para pasar apuros, preferible era estar en los propios lares, entre los suyos y los conocidos, y los barcos abarrotados nos trajeron muchos inmigrantes.

A casita que llueve, como dicen frases vulgares, y esto precisamente es lo que ha ocurrido, que muchos han vuelto a pasar el temporal en casa. Y aquí permanecerán hasta que otra vez el horizonte se despeje y tengan esperanzas de poder vivir fuera del país.

Si nuestro gobierno parara mientes en estos hechos, lo primero que debía de hacer es crear fuentes de riqueza, elementos de vida, para que la emigración no volviera a resucitar con más bríos que antes, apenas se normalice la situación, al cesar la cruenta guerra que tantos perjuicios nos ocasiona. Los españoles se marchan de sus hogares, porque no encuentran trabajo ni medios de vida. Conociendo esta gran verdad, el Gobierno debía tener por orientación única tratar de reconstituir la patria, procurando los elementos necesarios.

Si no lo hace así, al terminar la guerra, cuando la ansiada paz se firme, la desbandada va a ser monstruosa. Pasaremos todos esta etapa de hambre como podamos; pero al volver a la normalidad, los barcos y los trenes saldrán seguramente atestados de españoles, que irán a buscar el yantar diario en suelo extraño, por no encontrarlo en el nuestro. Prevenir esta desbandada, sería cosa natural y lógica, si todos tuvieran cabal idea del cumplimiento de sus obligaciones.

La guerra seguramente dejará diezmadas a las naciones combatientes. Los hombres están muriendo a miles y para reconstituirse esas naciones, los españoles encontrarán con facilidad trabajo y ocupación. Los brazos, pues, que hacen falta en nuestro país, para laborar las tierras que permanecen incultas, para llevar a la tierra el agua que la haga fructífera, para emplearse en la industria, caminarán más que de prisa, huyendo de este país donde la riqueza existe pero se la tiene dormida.

Esa debía ser la orientación de nuestro actual gobierno. Ver los sucesos con la debida antelación, poner los medios para fomentar nuestra agricultura e industria, con objeto de que nuestras riquezas naturales puedan dar ocupación y pan a todos los españoles y que éstos no se vean obligados a tener que emigrar.

El presidente del Consejo de Ministros tiene anunciado que presentará a las Cortes, un proyecto para resolver los problemas nacionales. Según últimamente ha anunciado, después de aprobar los presupuestos, será conocido y debatido. Esperemos, pues, como nos

estamos pasando la vida, esperando, a ver si nuestros gobernantes hacen algo bueno, útil y práctico, tal como lo demanda la opinión.

BICICLISTAS!!!

El agente de las famosas bicicletas inglesas SWIFT, recibirá en breve una importante remesa. Ventas al contado y a plazos

FALTA HACER

Un Banco Agrícola.

Con un capital de 100.000 libras esterlinas, dividido en 100.000 acciones de una libra, de las cuales 60.000 se emitirán al público, quedando las restantes en cartera y por iniciativa de un grupo inglés, existe el propósito de crear en España un Banco Agrícola, que se denominará Spanish Land Bank Limited.

El domicilio social estará en Londres, estableciéndose en la región gallega varias sucursales.

El principal objeto de esta nueva entidad bancaria será anticipar dinero para la compra de tierras, casas, mejoras de fincas, adquisición de maquinaria, redención de foros, adquisición de saldos de agua y compra venta de mercancías de todas clases.

Tendrá ramificaciones en todas las provincias de España

UNA REAL ORDEN

De interés para los escolares.

La «Gaceta» ha publicado la Real orden que sigue:

«Ilmo. Sr.: Con el fin de que las Universidades e Institutos puedan formalizar las cuentas de ingresos por matriculas, exámenes y grados con arreglo a la orden circular de 27 de Agosto último,

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien ampliar hasta el 15 de Enero próximo el plazo concedido por la Real orden de 15 de Octubre para la matricula de alumnos de la enseñanza no oficial obligada que quieran acogerse a los beneficios del Real decreto de 30 de Agosto de 1901.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 19 de Noviembre de 1914. —Bergamín.»

Señor subsecretario de este Ministerio.»

El «Cañón puchero»

(DE NUESTRA COLABORACION)

En mas de una ocasion, noticias que por su origen tenían un marcado color tendencioso, nos han hablado de soldados alemanes que se dejaban hacer prisioneros por que ya no podían resistir el hambre que imperaba en las filas de su ejército, de heridos bávaros que fallecían, no a causa de las lesiones recibidas en el campo de batalla, sino a consecuencia de infecciones intestinales por haber comido como hachas zanahorias y otros raíces, cruas y mezcladas con tierra, y otros hechos por el estilo

con que se pretendía hacer creer al lector que el ejército alemán que peleaba en Francia y en Bélgica era un ejército de famélicos, a causa de la desorganización que reina en sus servicios de aprovisionamiento.

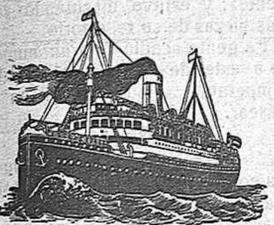
Nada más lejos de la verdad que esas afirmaciones tan mal intencionadas como inverosímiles. Alemania sabe muy bien, que después del patriotismo y de la confianza en sus jefes, nada sostiene tanto el espíritu del soldado como una alimentación sana y abundante. Napoleón dijo que «un ejército marcha con su estómago», y Moltke, que conocía tan a la perfección como el César francés los medios precisos para disponer de buenos soldados, en 1850 ya previó toda la importancia de las cocinas transportables de campaña, pues por entonces escribió un trabajo muy interesante sobre la «caldera transportable», y si aquel genio militar que a tan gran altura colocó su nombre en 1870 como organizador de la victoria, concedía un lugar preferente a la alimentación de sus tropas, ¿es de creer que los actuales generales germanos no lo hagan, habiendo demostrado hasta la saciedad ser dignos discípulos de tan excelso maestro?

Pero demos de lado a esos desahogos de los enemigos de la verdad, y hablemos de la cocina de campaña del ejército alemán, porque además de ser un detalle curioso, es uno de los múltiples que pudieran mencionarse como demostración del grado de perfeccionamiento alcanzado por el cuerpo de Intendencia militar de Alemania.

El humorismo del soldado germano ha bautizado a esa cocina con el pintoresco nombre de «cañón-puchero», y hay que reconocer que por su aspecto se asemeja bastante al mortero transportable. En la parte delantera se encuentra el armón, y en la de atrás el cañón, de un calibre considerablemente mayor que el del famoso mortero de 42. Los proyectiles que arroja desempeñan un papel tan importante como las granadas Krupp de aquel formidable cañón. El armón contiene substanciosos proyectiles, tales como carnes en conserva, bizcochos, garbanzos, arroz, café, té, manteca, sal, etc., y además tiene los compartimientos indispensables para una tetera, cafetera, molino para café, máquina de picar carne, cazos, etc.

El carro posterior, que tiene como el primero dos ruedas, constituye la cocina propiamente dicha, una de cuyas partes principales es una formidable caldera dispuesta de una manera verdaderamente ingeniosa, y otra de la misma capacidad, destinada a contener agua caliente en la cantidad necesaria para hacer café para una compañía.

Para evitar que la comida, durante una marcha, se enfríe o se quemé, el recipiente en que aquella se hace es una doble caldera, estando el espacio que separa una de otra llena de aceite, y así la comida se hace al baño-maria, con lo que quedan evitados dichos contratiempos, pues el aceite estorba la acción directa del fuego sobre la caldera en que se cocina, y el conservarse en caliente durante largo tiempo, aun después de haberse apagado el combustible.



Vapores rápidos para New-York de la Hellenic Transatlantic Steam Navigation o Correos Griegos

De Almería a New-York en ocho días

El rápido y acreditado vapor de pasaje

Themistocles

estará en puerto el 26 de Noviembre para tomar barriles para New-York, saliendo el mismo día de su llegada. Los barriles deben estar preparados el día 25. Se necesita orden para cargar, recogiéndola con anticipación.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque, para recoger la firma a bordo.

OTRA.—Siendo este el último vapor de la temporada, y precisando acomodar su hueco a las necesidades de los cargadores, se les suplica tengan pedido para el día 22 el que necesiten.

Para más informes, su consignatario en Almería

Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de ALMERIA A LA ARGENTINA

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.000 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

PRÍNCIPE DE ASTURIAS

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPANIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día DIECISIETE DE DICIEMBRE DE 1914.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará carga para dichos destinos, comprometiendo las cabidas con la necesaria anticipación.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.



VAPORES CORREOS FRANCESES de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia

Formosa

saldrá del puerto de Almería el día 12 de Diciembre de 1914, para Santos y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida a la española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas las clases de pasaje hay pocos paqueotes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Príncipe 75, Almería

Bodegas del Excmo. Sr. duque de Almodóvar del Río. «EL PASAJE» Sánchez Romate hermanos.

JUAN BARRANGO SANCHEZ

Antigua y acreditada casa de Jerez cosechadora y exportadora de selecto vino amontado marca N. P. U. de fama mundial.

Manzanillas finas y olorosas, legítimas de SAN LUCAR y vinos dulces.

Especialidad en cognac los más esquisitos y añejos.

Representante en Almería y su provincia: José García Campoy

Espicias molidas en la casa, de toda confianza, pimienta molida superior, piñones, lentejas nuevas de Castilla.

Dos detalles muy importantes posee esta cocina: uno es que el hogar está dispuesto en forma que es posible quemar en él toda clase de combustibles, lo que en campaña tiene una importancia excepcional, y otro, que la tapa de la caldera se cierra herméticamente, con lo que evita puede caerse durante una marcha por terreno accidentado y derramarse la comida. El vapor producto de la cocción tiene escape por una válvula dispuesta en la tapa.

Esta cocina ideal de la que siguen, a cada regimiento tantos ejemplares como son precisos, ha resuelto en el ejército alemán uno de los problemas más difíciles de la campaña: asegurar y simplificar la alimentación del soldado en los campos de batalla. Aproximándose a las trincheras cuanto era posible, y a veces siendo instaladas en los fosos de las mismas, han proporcionado alimento caliente y sano a los combatientes, durante esas luchas que por lo largas y mortíferas no tienen ejemplo en la historia de la Humanidad.

Barba-Gris

Movimiento marítimo

Día 29.

Buques entrados.

Vapor «Anine», de Niza, en lastre.

Despachados

Vapor «Velarde», para Melilla, con carga general.

Desagüe de Almagrera

UN PASO ATRAS.

El desagüe de la Sierra Almagrera, es aquí la vida; sin él hace imposible la existencia de la populosa ciudad de Cuevas y de otros varios pueblos sus circunvecinos. El comercio; sus pequeñas industrias, porque grandes no las tiene, y hasta la paz del hogar, todo está pendiente, sujeto al desagüe. El influjo de este poder, ha llegado al colmo, con motivo de las excepcionales circunstancias que se atraviesan, por consecuencia del espíritu de barbarie que en la actualidad conmueve a los pueblos que se consideraban los más ilustrados del mundo. Ahora más que nunca, se deja sentir la necesidad del desagüe, porque mediante él, se podrían trabajar las minas, y centenares de familias, de huérfanos, que con el único apoyo de la triste viudez, o de los pequeños hermanitos, hallarian, con la ocupación al desenvolverse el negocio minero, el pan de que unos y otros carecen y que no encuentran por ninguna parte. Comprendiéndonlo así el Sindicato del desagüe de Sierra Almagrera, que no se da un momento de reposo, cuando se trata de orillar dificultades que entorpecen el desenvolvimiento de este asunto, ha activado, si así podemos considerarlo, sus gestiones, en estos últimos meses y su digno presidente, instalado en Madrid, coopera, con los no menos dignos vocales del mismo Sindicato, que allí radican, ayudados del influjo de valiosísimas personalidades, que a la vez que se duelen de nuestras desdichas, tienen particular interés en el asunto, para ver el modo de encontrar la clave que descifre el enigma que parece envolverlo todo.

Las noticias que de la Corte llegaban, hacían concebir esperanzas en el buen éxito de las gestiones entabladas; últimamente, el telegrama nos trajo, al parecer, halagadoras realidades. Se nos dijo que el asunto estaba resuelto y que muy en breve el desagüe sería un hecho con el funcionamiento activo y constante de las tres bombas instaladas en el Arteal.

Los que conocemos algo este asunto, nos admiramos de tales nuevas, estupendas en verdad y hasta milagrosas parecían, dada la relativa rapidez con que se había obtenido tan grato resultado. Pero transcurridos los primeros momentos de justificada satisfacción; cuando vinieron algunos detalles del arreglo, nos quedamos reflexivos, sin saber qué pensar de ello. Veáse lo que se nos dijo: Que el Sindicato autorizaba al contratista del desagüe a retirar cien mil pesetas, de las doscientas mil, que como fianza o garantía del cumplimiento del contrato tiene consignadas en la Caja de Depósitos del Estado, con cuya cantidad imprimirá movimiento al desagüe. A su vez se obliga la entidad desaguadora a reintegrar de dicha suma al Sindicato, ahorrando bimensualmente una cantidad, por lo menos igual a lo que sumen los gastos que durante esos dos meses se hayan producido en el desagüe. Todo por supuesto, con la

intervención del Sindicato. Como pena por incumplimiento de esta obligación, el desaguista reconoce, que queda rescindido el contrato, y el Sindicato, podrá, desde el momento del incumplimiento, incautarse del establecimiento desaguador, sin necesidad de procedimientos judiciales... y de cuanto allí pueda tener la Empresa; la que en verdad, nada tiene hasta ahora, pues todo pertenece al Sindicato.

Estas son las noticias, las cuales al ser íntegramente ciertas, hay que reconocer que representan un paso atrás en el camino de nuestra regeneración.

Mas, como aun no poseemos el texto de todo lo convenido, no debemos entrar en el análisis y estudio de tan delicada cuestión, aplazamos, pues, este trabajo por algunos días; únicamente diremos que como será precisa la sanción de los mineros, para que pueda llevarse a cabo el convenio, llamamos la atención de todos ellos, para que no se lleven de ligero en sus decisiones y no se obliguen sin estudiar el fondo de una cosa que es de vida o de muerte para todos.

G. José Bernabé y Soler. Cuevas, Noviembre, 1914.

HISTÓRICO.

Una escena graciosa.

Son las nueve de la mañana y en plena calle Real. Un matrimonio discute: la mujer con un niño en los brazos; él con un garrote en la mano derecha y acompañado de una papalina descomunal.

Ella.—Oye, Rogelio, haz el favor de venir para la casa y dejar a esa mujer que va a ser nuestra ruina. Lo siento por éste. (Se refería al niño que tenía en los brazos).

El.—Bueno, tienes razón; pero déjame hoy que ya te ha dado palabra de acompañarla a su domicilio, pasara o que pasara.

Ella.—Ya me conoces; mi carácter es demasiado dulce en ocasiones, y duro, agrio, en otras. No des lugar a que me arranque. (Palabras textuales).

El.—No empieces con tus inconveniencias. Ya te lo he dicho y no repito. Tú tienes más años que ella y debes reflexionar.

Ella.—No me digas eso, porque te arañe. Rogelio. Ella es un chaleco sin botones, hija de mala madre.

El.—(Empuñando bien el garrote.) ¿Te vas o no?

Ella.—No, y no.

El.—Pues toma, (Bofetada al canto).

Ella.—Dejando el chiquillo en el suelo, se avalanza a él y lo araña.

El.—Repite la bofetada.

Ella.—Nuevamente se arroja sobre él y luchan los dos a brazo partido, ganando ella terreno, presentándose como una fiera.

Final de todo. Varios transeuntes consiguen separar al matrimonio y éste queda con las ropas rotas y las caras hinchadas.

La escena fué verdaderamente chistosa. Después, cuando ella vió que el terreno era suyo, dirigióle inñinidad de epítetos y amenazas.

El, muy tranquilo, juró ir en busca de la segunda señora, y ella con bastante energía prometió señalar a los dos.

Coje ella su niño, que continuaba tirado en la acera, y marcha a paso ligero por camino contrario al de él.

DESDE PARIS.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

La moda en el saludo.

La moda impone sus leyes a todos los actos de la vida. Entra a regir el traje, la casa, la mesa, los ademanes y hasta la forma de andar; reglamenta las miradas, los gestos, las sonrisas y los saludos; sobre todo en este último toma gran preponderancia.

¿Cuál es la forma de saludar que impone la moda? Se obstinan en afirmar que el saludo correcto de los hombres, y el amable de las mujeres es cursi, y ante semejante afirmación habría que sonreírse.

Hace poco tiempo sorprendí una conversación muy interesante. Se trataba de dos personas que discutían el tema que nos ocupa. La una afirmaba que la mujer no debe sonreírse ni bajar la cabeza al saludar, limitándose a un gesto de displicencia que ella consideraba la última expresión de lo «chico». La otra pensaba que una graciosa inclinación de cabeza y una amable sonrisa decían más en favor de la

coquetería femenina y reza ban el encanto de que siempre debe rodearse la mujer.

La primera opinaba que el saludo amable restaba importancia y distinción; la segunda afirmaba lo contrario, y en verdad que la galantería, hasta ahora, no ha estado nunca reñida con el buen tono...

Generalmente, las personas, cuanto más elevadas son, suelen ser más amables. Tenemos ejemplos de soberanos y grandes magnates que tienden la mano al obrero, y ante ningún espíritu sano baja un ápice de su altura el personaje que tiene deferencias para los inferiores.

Llegando a este extremo, fácil es comprender cual es la imposición que la moda debe traernos. Si el saludo para los inferiores es amable, no hay inconveniente que para los iguales sea por lo menos correcto, y no podemos calificar de correcto el displicente gesto femenino ni el ademán de quitarse el sombrero en los hombres.

Conforme han ido pasando los tiempos ha ido decayendo la forma del saludo, y poco a poco vamos a parar en suprimirlo por completo.

En los tiempos antiguos, en aquellos tiempos de galantería, los saludos eran profundas reverencias y el hombre permanecía siempre descubierto delante de una dama.

Más tarde, la etiqueta de corte dominó por doquier y en el mundo de la «high life» entró el beso respetuoso en la mano de la dama en los salones y en la calle el saludo profundo, el largo saludo con el sombrero levantado pausadamente y bien fuera de la cabeza...

Hasta hace bien pocos años imperó esta moda.

Vino el modernismo, y los hombres consideraron el último grito de la elegancia levantar el sombrero y sacudirlo ligeramente al tiempo de saludar. Aquel ademán considerado como «chic», parecía restar encanto al respetuoso saludo de antaño, en que se rendía un tributo de cortesía a la mujer.

Siguieron las ideas originales, y hemos llegado a presenciar discusiones sobre si el hombre debe descubrirse o no en la calle, aduciendo la incomodidad que esto representa. Sin duda esta especie deba de haber sido lanzada por algún calvo a quien le sentara muy mal la calvicie o por alguien que tuviese miedo a estropear el bigote; lo mismo que el efecto de la mujer sin sonrisa y sin inclinación de cabeza, parece inventado por alguna que no supo llevar el sombrero y por eso necesita tener la cabeza firme y derecha y que además de esto tenga los dientes muy feos; porque no se concibe que una mujer oculte uno de sus mayores encantos, como es la sonrisa divina que descubre las perfecciones de su boca.

Tanto el hombre como la mujer elegantes deben de tener: soltura y flexibilidad de ademanes: los trajes y los sombreros llevados con un precioso desgaire de coquetería son el signo más evidente de distinción.

La moda del saludo debe regirse por las leyes cortesanas, y estas leyes no han desterrado la antigua usanza de la reverencia.

En un salón, en un teatro, el hombre siempre deberá inclinarse ante una dama, y en la calle el saludo largo es obligatorio, como es obligatoria en la mujer la inclinación de la cabeza graciosa y gentil.

La moda nunca podrá imponer semejante falta de buen gusto y no habrá leyes del buen tono que dicten tamaño desacierto.

Joaquín de Rueda.

París, (Monte Alto), 1914.

NOTAS UTILES

Beneficencia

En los establecimientos benéficos existían hasta ayer: Hospital: varones, 92; hembras, 79. Hospicio, 11 y 140; expósitos, 7 y 3; Manicomio: 99 y 59. Total: 594

Hospita. provincia.

Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia: Médico: don Baldomero García Bienes.

Practicante: don Francisco Codino. Retén de 3 a 5: practicante don Sinforiano Rebollo.

MOSAIICOS ROPERO. Fabrica pavimentos hidráulicos DE EDUARDO LOPEZ

Pasando el rato

Nueva máquina guerrera

Según noticias de Viena un ingeniero austriaco con arte, tiempo y saliva ha construido un aparato o una máquina de guerra, que va a dar muy malos ratos a todo aquel que se ponga enfrente del austriaco.

Ni el tan temido mortero del ejército germano, va a causar tanto ruido, ni desolación, ni escándalo, como la dichosa máquina que el ingeniero ha montado.

Igual que una catapulta el susodicho artefacto no lanza obuses ni bombas como sus primos... hermanos, sino que lanza barricas a lugares distanciados llenas de grandes pedruscos y de un explosivo raro que al explotar hace grandes y mortíferos estragos.

Esto dicen desde Viena y así queda consignado esperando las barricas: ¡pero llenas de... embuchados!

Juan Curioso.

¡Chist!... ¡Chist!...

Se dice... ¡pero callemos que el hablar causa reparo! Aseguran que... ¡No hablemos que nos puede costar caro!

Cuando la noticia estalle la podemos comentar; mientras, me dicen que calle y me tengo que callar.

Que es muy gorda la noticia, casi, casi un notición, y aunque no tiene malicia tiene bastante intención.

Corre la cosa y trabaja la fantasia por ello... ¡Habla la gente en voz baja de... (¡lo iba a soltar!) de aque-

Se afirma y se comenta con ingenio regular... ¡Chist!... ¡Chist!... ¡Que no tiene cuenta

de tales cosas hablar! Se dice que... Se murmura... (¡Algún día lo sabremos!) Se afirma que... Se asegura... ¡Chist!... ¡Chist!... Callemos, ca-

¡¡¡emos.

De don Melquiades.

Juzgado municipal

DIA 29.

Nacimientos.

Juan Céspedes Valdivia.

Defunciones.

Ramón Prior Avellaneda, José Navarro Fuentes y Carmen Flores Cervilla.

Casamientos

José Casarla González con María Gil Osorio.

EL SUCESO DE AYER

Herido en riña

Ayer, serían las nueve de la mañana, ocurrió un sangriento suceso en la Vega, que llevó la alarma a aquellos pacíficos bradores.

Por los antecedentes que nosotros pudimos recoger a raíz del suceso, parece ser que el hecho ocurrió en la siguiente forma:

Joaquín Borbalán Sánchez de 60 años y Felipe Salas Andújar, de 19, mantenían serio encono debido a reciente suceso, que ocasionó la muerte del padre de Salas.

Días pasados ambos se encontraron también en la Vega, y después de dirigirse palabras agresivas, Salas infirió una herida a su contrincante, que tardó varios días en curar.

Los resentimientos, lejos de desaparecer, iban en aumento, y ayer mañana al encontrarse nuevamente los dos rivales, Borbalán que venía a la ciudad, camino de su casa, y Salas que se dirigía a su cortijo, trabaron nueva disputa, hasta que salieron a reír sus armas.

Felipe, al ver que su contrincante intentó disparar el revolver, cerróle un tiro con la escopeta de que iba provisto, cayendo Borbalán al suelo exánime.

El agresor, al verle tendido, corrió presuroso y se presentó al Juzgado, donde se encontraba el señor Solís y el actuario de semana señor Roda, comenzando a instruir las primeras diligencias, y ordenando el ingreso en la cárcel del Salas.

Inmediatamente el Juez señor Solís se dirigió al lugar del suceso, que era en el sitio llamado Boquera del Carmen, que divide la finca de don Juan Hurtado, en la Vega de Acá, pero el herido no se

encontraba allí, porque auxiliado de su hijo y un guardia municipal, fué trasladado al hospital.

En beneficio establecido le apreciaron a Bortalán una herida en el lado derecho de la cara, de la que tardará pocos días en curar.

EN NUESTRA CAPITAL

Precios de los artículos

Nota de precios de los artículos de primera necesidad, en el día de la fecha.

Harina de primera, 46 y 50 pesetas los 100 kilos.

Idem segunda, 44 a 46 id. idem.

Garbanzos, 42 a 46 idem idem..

Patatas blancas, 1'50 id. arroba.

Arroz, 4'50 a 4'75 idem idem.

H. bichueles, 4'50 a 6 id. idem.

Aceite de oliva, 12 75 id. idem.

Carbón vegetal, 1'50 y 2 id. id.

Idem de cok 90 céntimos arroba y 3'50 quintal.

Cebada, 7 pesetas fanega.

Paja, 0 75 céntimos arroba.

Vinagre, 3 a 4 pesetas idem.

Vino, 5 a 6 idem idem.

Tocino, 2 40 idem kilo.

Sal, 1 peseta quintal.

Azúcar, 10 idem arroba.

Café, de 4'50 a 7 pesetas kilo.

Petróleo, 24 y 25 idem caja

Jabón Rocamora, 7 y 1/2 idem arroba.

Pimiento molido, 12 y 15 id. id.

Carne corriente de vaca sin hueso, 3 pesetas kilo.

Idem idem con hueso, 2'30 idem idem.

Idem de cerdo, 2'50 idem idem.

Idem de reses menores, 2 25 idem idem.

Bacalao, 1'30 y 1'40 idem idem.

Aves, 2 3 y 4 pesetas uña.

Patatas coloradas, 2 00 id. arroba.

Pan blanco, 45 céntimos kilo.

Idem bombón, 40 idem idem.

Idem bazo, 40 idem idem.

Huevos, 2 pesetas docena.

Leña, 2 50 a 3 idem quintal.

Almería 29 Noviembre de 1914.

—Joaquín Laynez

BUQUE DE GUERRA

«Reina Regente», en Almería.

Ayer bien temprano, numerosas personas se situaron en el andén de Costa para admirar el crucero de guerra «Reina Regente» fondeado cerca del cantil de Levante.

Misa a bordo.

Como dijimos, a las diez se celebró la misa a bordo, a la que solo asistió la tripulación.

A pesar de que para la citada fiesta no se habían circulado invitaciones y por tanto la entrada era pública, la falta de asistencia de nuestras bellas paisanas fué debida a recibir la noticia por la prensa precisamente a la hora en que la misa había de celebrarse.

El santo sacrificio fué oficiado por el capellán del «Reina Regente» don Antonio Capote.

Al terminar, el comandante del buque don Emiliano Enriquez de Loño, pasó revista a la tripulación sobre cubierta, donde permanecía en correcta formación.

Visitas

A las once de la mañana pasaron al «Reina Regente» a visitar al comandante señor Enriquez de Loño, el ingeniero de las Obras del Puerto señor Cervantes el Gobernador civil señor Carballide, Alcalde señor Durbán Orozco y Secretario señor Estevan, y más tarde el Gobernador militar, Presidente del Casino señor Molero y segundo de Marina señor Saralegui.

También estuvieron a bordo del «Reina Regente» los Exploradores al mando del señor García Casero. Después de hacer varias prácticas sobre cubierta, cantaron el himno.

En el Casino.

La Sociedad Casino de Almería, deferente siempre con los marinos que nos visitan, obsequió anoche con un te a la oficialidad del «Reina Regente».

Los amplios salones del Casino fueron profusamente iluminados. Distinguidas señoras y señoritas, envueltas en sus tocados de paseo, concurrieron a la fiesta.

En el salón principal se hubo de congregar anoche gran parte de las lindas bellezas almerienses.

Dar cuenta exacta de todas ellas sin incurrir en lamentables omisiones, es imposible, pero allí vimos a las señoras y señoritas de Roda, Cassinello, Carballido, Quesada, Araez, María López, Pineda, Melián, García del Moral, Alba, Pé-

rez Cordero, López Rull, Lacal, Fernández Palacios, Campillo, Gómez de la Plata, Cantón, Gil Camorro, Esteva, Fornovi, Rubi, Molero, Hernanz, Bueno, Esteban, Quilones, Seljas, O'Sea, Talavera, Moya Angeleer, Sánchez Ulilbarry, Montejo, Vost y otras.

Al comenzar la fiesta, tanto en el salón como en los demás departamentos del Casino, había gran número de jefes y oficiales del crucero.

También asistió el comandante señor Enriquez de Loño.

Después de bailarse animados rigodones y waltzes, se sirvió a todos los concurrentes te, pastas, dulces, licores y habanos.

En un salón fueron obsequiados, con la exquisitez que acostumbra el señor Molero, los jefes y autoridades que habían concurrido a la fiesta, con un champagne.

Uno de los jefes, al levantar la copa, tuvo la atención de brindar por Almería, diciendo: «Justo es que brindemos por esta tierra que fué la primera, en calamitosas circunstancias, de abrirnos los brazos amorosamente e iniciar el primer paso en la reconstitución de la marina española».

Merece grandes elogios la junta directiva del Casino, por la organización de tan brillante fiesta en honor de los marinos que fueron nuestros huéspedes durante dos días.

Música.

La banda municipal, de 3 a 5 de la tarde, se situó en el contramuelle, frente al crucero «Reina Regente», y estuvo ejecutando varias piezas de su repertorio.

La gente acudió en gran número a este delicioso sitio, pues la temperatura agradable invitaba a pasear.

A Málaga.

El «Reina Regente», como anunciamos ayer, habrá zarpado esta mañana a las siete con rumbo a Málaga, en cuyas aguas permanecerá varios días.

Viajeros

Ayer tarde regresó de Madrid el inspector de policía don Salvador Roig.

De sus propiedades de Huércal, donde ha pasado una temporada, ha regresado don Luis G. Huertos y familia.

GACETILLAS

A cobrar.

Ha sido autorizado el Delegado de Hacienda, para que mañana abra el pago de la mensualidad corriente a las clases activas, pasivas, clero y religiosas que perciben sus haberes y asignaciones por esta Tesorería.

Al propio tiempo se pone en conocimiento de los respectivos Centros oficiales que la asignación del material se abonará, sin previo aviso, el día 5 del mismo mes.

Submarino en Almería.

Probablemente el próximo jueves llegará a este puerto un submarino francés para dejar una partida de Aceite de Hígado de Bacalao, legítimo de Noruega, exclusivo para El Arco Iris, droguería del paseo del Príncipe. Botella de kilo, 2,50 pesetas, apesar de la gran alza debida a la escasez del artículo.

Un ángel más.

Ha subido al Cielo, en Melilla, el único hijo del capitán de infantería don Rodolfo Carpintier y de nuestra paisana la distinguida señora doña Ana Martínez Trevijano y nieto de nuestro amigo el ex presidente de la Diputación provincial y concejal don Manuel Martínez García.

Enviamos a dichos señores nuestro pésame.

Subasta de armas.

Mañana se verificará en la casa-cuartel de la Guardia civil de esta capital, la subasta para la venta de las armas de fuego recogidas por infracción a la Ley de caza.

En el Tiro de Pichón.

Ayer tarde se celebró en la Real Sociedad de Tiro de Pichón, una tirada extraordinaria.

En la fiesta que fué un match, tomaron parte los señores don Gregorio Juaristi, don Emigdio Nieto y don Santiago García.

Salió vencedor el señor Nieto, que mató doce pájaros, por diez el señor García.

Las diarreas durante el destete de los niños y en el periodo de la dentición, se curan con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Informaciones de la guerra europea.

Madrid, 29.

Combate naval.-Detalles

Ya se conocen algunos detalles relacionados con el combate ruso alemán librado en el mar del Báltico.

Según los despachos recibidos, el almirante ruso Essen decidió sorprender a las fuerzas alemanas navales que cruzaban al puerto de Libau.

Al efecto, varios buques rusos que se disfrazaron como buques alemanes, lograron mezclarse entre la escuadra alemana.

A una señal convenida, rompieron el fuego. Los cañonazos hicieron graves averías en los buques alemanes, los cuales regresaron precipitadamente a Kiel.

Negativa de los turcos

Un despacho de Constantinopla, recibido por conducto oficial, niega que los turcos fueran rechazados por los rusos hacia Hertzerum, donde la ofensiva turca aun continúa.

Además aseguran que los rusos apenas se movieron de sus posiciones fortificadas.

En el valle de Tichorot fueron rechazados los intentos de salidas de los rusos.

Ejército desmoralizado

Desde Cetigne dicen oficialmente que después de cuatro días de batalla, quedaron derrotados diez mil austríacos, abandonando además muchos prisioneros.

Esos han declarado que el ejército austriaco está muy desmoralizado a causa de las continuas derrotas.

Petición.-Muerte del Kaiser y de sus hijos.

Un despacho de Roma da cuenta que el Gobierno italiano ha pedido al de Turquía la garantía de que se respetará el tráfico por el canal de Suez.

También dicen que se atribuye al Kaiser la declaración de que en el caso que ocurra la derrota del militarismo, tanto él como sus hijos buscarán la muerte en el campo de batalla.

La situación de los alemanes.

Se han recibido noticias particulares de San Petersburgo, participando que la situación del ejército alemán es bastante desesperada.

Ciento treinta mil hombres que se encuentran cercados por los rusos, luchan desesperadamente para escapar.

Han quedado aniquiladas varias divisiones.

El desastre de los alemanes no tiene precedentes en la historia.

Los rusos se apoderaron de dos banderas alemanas.

Se considera muy difícil que pueda escapar el ejército del general Makenzal.

Poincaré en París.-Condecoración a generales

Telegrafían de París que hoy ha regresado a aquella capital del campo de operaciones, el Presidente la República Poincaré.

Se muestra muy satisfecho por el estado de ánimo que reina en las tropas.

Ha condecorado con la Legión de Honor a cuatro generales por sus brillantes servicios.

Ayudante del Sultán.

El gobernador general de Berghida von Derzoid, acaba de ser nombrado ayudante del Sultán de Turquía.

La odisea de don Jaime.

Desde Roma dicen que don Jaime de Borbon ha marchado a Viareggio de cacería.

Don Jaime ha comunicado a sus amigos, con gran lujo de detalles, la odisea de que fue víctima al principio de conflicto.

Al estallar la guerra y detenerse, acudió para protestar al Emperador de Austria, pero éste se inhibió en el asunto y se le colocó en el dilema de quedar detenido o abandonar a Austria. Cinco soldados le escoltaban constantemente.

El señor de Borbon, después de secuestrarle los automóviles,

invasiones y treinticinco defunciones.

Franca mejoría

Los doctores que asisten a la señora esposa de don Antonio Maura han notificado esta noche que la ilustre enferma ha entrado en un periodo de franca mejoría, habiendo desaparecido todo peligro.

A Riofrio

El Rey marchó esta mañana a Riofrio, donde ha pasado el día.

Nuevo diputado

Hoy se ha celebrado la elección parcial de un diputado por Vivero, habiendo sido proclamado don Solero Guerra.

Embajador

Esta mañana llegó a Madrid, procedente de Burdeos, nuestro embajador señor Quiñones de León.

Batalla.-Un muerto y un herido grave

Un telegrama oficial de Badajoz recibido en el ministerio de la Gobernación, participa que en una dehesa de aque término se ha registrado hoy una batalla a tiros entre los guardas de la citada propiedad y varios vecinos, que fueron descubiertos robando bellotas.

A consecuencia de la lucha resultó un vecino muerto y un guardia gravemente herido.

Vuelco.-Heridos

En la carretera de El Pardo, debido a la excesiva velocidad, volvió esta mañana un automóvil propiedad del catalán don Ramón Olares.

Este y una señorita alemana que le acompañaba, resultaron con varias heridas.

PERPEN.

Doctor Eduardo Pérez Cano

del Hospital provincial.

Consulta especial de enfermedades venéreas y sífilíticas.

Análisis de sangre, esputos, orinas y demás productos patológicos. TRATAMIENTO ANTIRRABICO COMPLETO.

De 2 a 4, calle del Cid, número 7er. No equivocarse. Real 5

Libras esterlinas.

Se cotizan por los banqueros

HIJO DE RIGARDO GIMENEZ, en

Príncipe, 75, Almería.

JOSE GIL

CALLISTA

a Calle de San Pedro, número 7

VENTA de un amplio local edificado a propósito para barrillería ó fábrica de conservas ó otra cualquier industria. También se alquila. En esta imprenta informarán

Compra de toda clase de Monedas de Oro y Billetes Extranjeros

Salvador Romero y Hermano

10, Paseo del Príncipe, 10

Compañía Transatlántica de Barcelona.

ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA)

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escalas en Málaga Cádiz, saldrá directamente de Almería, el día 6 de Diciembre e magnífico y rápido vapor

INFANTA ISABEL DE BORBON

Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Transatlántica, General Segura, 2, bajo.

Depósito de Cementos de todas clases

Y CAL HIDRAULICA

de la casa FRAUENK & BURDEMS de Barcelona.

Precios sin competencia. Informaran sus representantes BATISTE Y MAZO, Aguilar Martell, 39, (antes Pescadores) Almería.

Chocolates elaborados a brazo.

Marc "LA PURISIMA". -- Granada.

Se garantiza que estos chocolates no contienen más materia grasa que CACAO, de excelente calidad. Especiales y únicos para personas de estómago delicado. Precios: desde 1 25 pesetas a 2 50 libra. Venta exclusiva en Almería, Café LION D'OR.

Auto Garage Victoria

Malecón de Rafael Torres Campos, núm. 3

(CASAS DE VICIANA)

Jaulas para automóviles

AUTOMOVIL DE ALQUILER

Propietario E. Viciana y Viciana, Almería

LA GUERRA EUROPEA

La situación de Reims

El «Mornig Post» del día 19, publica informes acerca de la situación de Reims, que solo parcialmente habíamos recibido por telegrama y que reproducimos íntegros porque son de gran interés. Reims va a ser el centro de nuevos ataques. Los alemanes se apoyarán en esta ciudad, tan duramente castigada por la guerra, y si consiguieran tomarla, lograrían un éxito de gran valor moral. Dice así el correspondiente del diario londinense:

«Vuelve a notarse extraordinaria actividad en la región de Reims. Aunque esta ciudad fuertemente ocupada por los franceses, las líneas del enemigo se extienden alrededor, formando al Nordeste un semicírculo que parte de Prunna, pasa por Rogent, l'Abbe y llega hasta Brimont, de manera que muchos fuertes están todavía en su poder.

En síntesis, la línea de demarcación sigue el canal que une al río Aisne con el Marne. Los alemanes ocupan todavía la orilla norte, y, sobre todo, en la ciudad de Brimont dominan con su vigilancia el canal.

Hace algunos días trataron de obtener algunas ventajas de ese lado, abriendo las esclusas de manera que se inundaran las trincheras de los franceses, como éstos lo han hecho muchas veces con éxito. Sin embargo, en esta ocasión, y por una vez más, han sido desgraciados, porque a maniobra se volvió contra ellos y el agua invadió sus trincheras en vez de ir a las francesas.

Desde hace cuarenta y ocho horas se desarrolla un fuerte ataque a todo lo largo de esa línea, con puntos de presión muy acentuados en dirección de Vailly, hacia la derecha y de Thil, hacia la izquierda. Los alemanes han recibido, sin duda, importantes refuerzos de artillería, porque el duelo es más energético que hasta ahora y, desde luego, mucho más que estas últimas semanas».

Las esclusas del Iser

Según relata la Prensa, un oficial y 20 hombres de Ingenieros, que se ofrecieron voluntarios, fueron los que abrieron las esclusas del Iser.

Antes el Ejército francés había retirado su Artillería.

Ya cubiertas las esclusas, la fuerza de Ingenieros se dirigió a una colina inmediata a San Pedro de la Capilla; pero el agua les iba ya a los alcances, cuando encontraron unas barcas alemanas, de las que inutilizaron todas, menos tres de que pensaban servirse.

Un centinela alemán les sorprendió, disponiéndose a avisar a su Ejército, cuando la corriente le arrastró, como estuvo a punto de hacer con los ingenieros franceses, que a duras penas pudieron poner en función las tres barcas, y en ellas llegar hasta las líneas francesas.

Mientras tanto, los alemanes se vieron sorprendidos por aquella avalancha con que no contaban, sin saber de dónde venía.

Acorazado inglés, perdido.

El ministro de Marina inglés Mr. Churchill, ha manifestado hoy en la Cámara de los Comunes que esta tarde ha sido totalmente destruido, a causa de una explosión en la santabárbara, el acorazado inglés «Bu.wark», que se hallaba fondeado en el puerto de Sheerness.

El buque se hundió en tres minutos, de su tripulación, que constaba de 800 hombres, se salvaron doce. El puerto de Sheerness pertenece

al Condado de Kent y se halla en la confluencia del Medway con el Támesis, en la línea de Douvres a Londres.

El acorazado Bu.wark (cuyo nombre significa «Baluarte», fué construido en 1898 empleándose materiales más ligeros que en los buques anteriores de esa serie, a fin de que pudieran aumentarse los efectos de sus máquinas.

Desplazaba 15.000 toneladas, y por lo tanto, era el mayor de los buques que, por unas u otras causas, ha apertido durante la actual guerra la flota inglesa. Todas las pérdidas de ésta apenas exceden de 90.000 toneladas; cifra relativamente reducida, si se tiene en cuenta que, desde que empezó la campaña, ha aumentado dicha flota en 100.000 toneladas.

El Bu.wark tenía 122 metros de eslora, 22,85 de manga y 8,15 de puntal; dos máquinas de 15 000 caballos, que daban una velocidad de 18 millas con tiro forzado, y un radio de acción de 8 000 millas, a diez por hora.

Su protección principal consistía en una faja de 4,50 metros de altura, con espesor de 228 milímetros, en una extensión de 65 metros.

Tenía como armamento cuatro cañones de 305 milímetros, pareados en dos torres en el eje, 12 de 152 milímetros en casamatas de dos pisos, 16 de 75 milímetros en el puente, cuatro de 47 milímetros para salvas y dos tubos lanzatorpedos.

El Bu.wark tenía dos chimeneas y palos, con cofas militares.

Figuras de la guerra.

Nada de extraño tiene que las grandes figuras directoras de los Ejércitos que pelean en Occidente sean ya populares entre nosotros, y en cambio, apenas tengamos idea de las que mandan a los soldados de Oriente. Nuestra situación geográfica explica perfectamente este hecho.

El Gran Duque Nicolás, generalísimo de los Ejércitos rusos, ha sido militar en todas las circunstancias de su vida, y es actualmente un gran jefe.

Apenas salió de la Academia de San Petersburgo, dió pruebas de sus aptitudes en la guerra de 1877 contra los turcos.

Entre las operaciones más notables que entonces realizó, figuran la de haber franqueado al frente de sus soldados, el Danubio a nado, bajo un fuego horroroso del enemigo. Por esta acción se le concedió su primera cruz de San Jorge.

De una manera eficaz ha intervenido en la formación del Ejército de su país, procurando el entrenamiento físico de sus tropas, la precisión en el tiro, la rapidez en el golpe de vista y la decisión.

Para el Gran Duque Nicolás, el resultado de un plan depende de la constante improvisación en los campos de batalla. Por esto, en las grandes maniobras que él dirige, se esfuerza siempre en multiplicar las dificultades imprevistas, para que las salvaran con sus iniciativas y a entos militares los jefes y oficiales.

Una de las especialidades del generalísimo ruso es hacer evolucionar formidables masas de Caballería con precisión matemática. Sus detractores, que pusieron en duda su capacidad estratégica, han reconocido que era un brillante maestro en el Arma de Caballería.

En la reorganización del Ejército ruso, el Gran Duque Nicolás tuvo que luchar con la desorientación del espíritu de su país y los movimientos revolucionarios.

Por estas causas, y siendo un apasionado de sus tropas, ha velado siempre por conservar su moral y poder desenvolver el poder militar de Rusia.

Una esida.

Ayer mañana tuvo la desgracia de dar una fuerte caída en los Molinos de Viento, una pobre anciana llamada Antonia Gázquez Carmona.

Conducida al hospital le apreciaron la fractura completa del muslo izquierdo en su tercio medio.

Un consejo.

Para tomar un buen ponche de coñac, ron, anís, etc., se debe ir al café Suizo; son exquisitos y abundantes.

Movimiento carcelario

Ayer ingresaron en esta prisión Felipe Saiz Andújar y Antonio Fernández Pérez y fué puesto en libertad Miguel Baeza Mirabet.

La existencia a última hora era de 40 hombres y 3 mujeres.

Advertencia importante

para los artríticos. Ya no hay reuma, arenillas, mal de piedra, gota, clática, cólicos nefríticos, neuralgias, etc., tomando la «Piperazina Dr. Grau».

Enlace.

En Granada han contraído los sagrados lazos matrimoniales, la bella señorita Soledad Manzano Torres y el médico titular de Cobdar, de esta provincia, don José López Venegas.

Deseamos al nuevo matrimonio muchas felicidades.

Idioma inglés

Se dan clases y lecciones de lengua inglesa por un individuo de nacionalidad británica.

Para informes: Boulevard del Príncipe, 83 pral.

Emigrantes.

A bordo del «Príncipe de Asturias», que ayer tarde fondeó en este puerto procedente de la Argentina y el Uruguay, llegaron ciento cincuenta emigrantes.

Buen estudiante.

Ha sido aprobado con honrosa calificación en el primer ejercicio de los exámenes de Correos que se están celebrando en la corte, el joven don Francisco García Gallardo, hijo de nuestro amigo don Gabriel García Nieto, sobrestante de Obras públicas afecto a esta Jefatura, a quien felicitamos sinceramente.

Tanto el aventajado joven como los Directores de las Academias donde el señor García ha cursado sus estudios que son la de los señores Rodríguez Boti y Marín, en esta capital, y la del ilustrado oficial del Cuerpo de Correos don Eduardo Moreno, de Madrid, merecen toda clase de elogios por este señalado triunfo.

Nuestra enhorabuena a todos.

Detención.

La Guardia civil ha detenido en Berja a Manuel Estrada Acien, por haber causado heridas leves a Diego Arévalo Sánchez.

Disfrutes de caza.

Se ha señalado el día 14 de Diciembre próximo, para que tengan lugar las subastas del disfrute de caza de los montes pertenecientes a los pueblos de Viator, Alsodux, Antas, Bédar, Carboneras, Gérgal, Macael, Nijar, Oluja del Río, Santafé, Zúrgena, Santa Cruz, Canjáyar, Huércal Overa y Tabernas.

DOCTOR MANUEL MARIN

Oculista del Hospital provincial

Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid.

Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano-Americana.

CONSULTA: de 8 a 10 mañana y de 12 a 4 tarde.

PUERTA DE PURCHENA. 3

La Estrella de Oro

JUAN MORATA, Real 5

Precios fijos y muy baratos.

Gran almacén de tejidos

En esta acreditada casa se hace saber al público que desde hoy se vende a mitad de su valor cuanto concierne al ramo de tejidos, como es la lenería, sedería, pañería, peletería, confecciones para señoras y niñas. Abrigos y pelizas para caballeros. Chaes, toquillas, el infinidad de artículos. Lanas a reala vara. Pañetes a dos perras gordas la vara.

POLLO PERDIZ

Se vende uno muy bueno. Para verlo y tratar, en el Patio de Juan César, calle Gran Capitán 72, con Francisco Moreno.

Exportación frutera de 1914.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino.

| Salida | Destinos | Vapores | BARRILES | | Consignatarios. |
|---------|------------------|----------------|-----------|-------|------------------|
| | | | 2 arrobas | 1 td. | |
| | Suma anterior... | | 947905 | 1559 | |
| Obz. 14 | New-York | Perugia | 55726 | 99 | H. R. Giménez |
| | Boston | " | 84 | | " |
| 14 | Londres | K. Louise | 7514 | | A. Rodríguez |
| | Newcastle | " | 5456 | | " |
| 15 | New York | Carpathia | 28767 | | A. González |
| | Habana | " | 901 | 291 | " |
| | Boston | " | 15 | | " |
| 15 | Liverpool | Phebus | 14788 | | " |
| | Copenhague | Perm | 10045 | 20 | H. R. Giménez |
| 16 | New-York | Caserta | 11684 | | " |
| 16 | Glasgow | Ernaston | 15106 | 80 | Luis Ronco |
| 16 | New-York | San Giorgio | 7620 | | A. González |
| | Boston | " | 375 | | " |
| | Habana | " | 277 | 65 | " |
| | Filadelfia | " | 58 | | " |
| 17 | Santos | P. de Asturias | 2065 | 186 | Luis Gay |
| | B. Aires | " | 786 | 6 | " |
| 17 | Londres | Mars | 15700 | | H. R. Giménez |
| 17 | Liverpool | Flaminian | 10790 | 54 | " |
| 17 | Bristol | Damae | 5559 | | " |
| 17 | Cardiff | " | 3685 | | " |
| 17 | New York | Ancona | 10769 | | A. Rodríguez |
| | Filadelfia | " | 5461 | 49 | " |
| 19 | Liverpool | Phrygia | 4554 | | A. González |
| 19 | New-York | Re d Italia | 19815 | 48 | H. R. Giménez |
| | Boston | " | 176 | | " |
| | Habana | " | 101 | | " |
| | Filadelfia | " | 85 | | " |
| 21 | New-York | Patria | 14214 | | A. Rodríguez |
| | Boston | " | 150 | | " |
| | Filadelfia | " | 75 | | " |
| 21 | Liverpool | Telmo | 13950 | | H. R. Giménez |
| 21 | Glasgow | Neto | 7800 | | G. González |
| 22 | New-York | Joannina | 18616 | 5 | " |
| 22 | Londres | Carlovaie | 12415 | 13 | H. R. Giménez |
| 22 | Glasgow | Bachus | 10920 | | " |
| 23 | Copenhague | Finlandia | 11654 | 65 | " |
| 23 | New-York | Venezia | 20941 | | A. Rodríguez |
| 23 | Boston | Canopic | 8641 | 60 | H. R. Giménez |
| | Filadelfia | " | 205 | | " |
| 24 | Liverpool | T. Pamiés | 7966 | | " |
| | Cardiff | " | 4890 | | " |
| | Bristol | " | 4465 | | " |
| 25 | Londres | Georg Fisher | 5195 | 58 | A. Rodríguez |
| | Newcastle | " | 2567 | | " |
| 25 | Londres | San Leandro | 3845 | | G. González |
| 26 | Londres | Tunisie | 4975 | 82 | H. R. Giménez |
| 26 | Glasgow | Palatine | 2627 | | Luis Ronco |
| 26 | Liverpool | Cymrian | 7718 | | H. R. Giménez |
| 26 | Hull | Oder | 3771 | | " |
| | Newcastle | " | 2945 | | " |
| 27 | Glasgow | Ciscar | 4552 | | Mac Andrew |
| 27 | Manchester | Linmere | 5610 | | A. González |
| 29 | New York | Athinaí | 11600 | | G. González |
| 29 | New York | Calabria | 31119 | 142 | H. R. Giménez |
| 30 | Liverpool | Apollo | 12191 | 75 | H. R. Giménez |
| | Boston | " | 551 | | " |
| | Baltimore | " | 75 | | " |
| | Filadelfia | " | 57 | | " |
| 30 | Amsterdam | Amor | 8241 | | " |
| 31 | P. Báltico | Segovia | 1815 | | A. Rodríguez |
| 31 | Bristol | Pluto | 2524 | | H. R. Giménez |
| | Cardiff | " | 1298 | | " |
| 31 | Londres | Luna | 10810 | | " |
| Nbre. 1 | New York | Obidense | 14859 | 55 | J. Sánchez Entr. |
| 1 | New York | Cádiz | 10584 | | Luis Gay |
| 2 | Amsterdam | Diana | 12296 | | H. R. Giménez |
| 2 | Liverpool | Tambre | 16454 | 89 | " |
| 3 | Londres | Thyra | 6005 | | Mac Andrew |
| 4 | New York | San' Anna | 17758 | 221 | A. Rodríguez |
| 4 | Glasgow | Alhama | 5028 | 28 | H. R. Giménez |
| 5 | Liverpool | Vulcain | 9820 | 40 | " |
| | Cardiff | " | 1200 | | " |
| 6 | New York | Roma | 17567 | 227 | A. Rodríguez |
| 7 | New-York | Thesalonika | 14874 | 124 | Gab. González |
| | Boston | " | 82 | | " |
| | Filadelfia | " | 45 | | " |
| 7 | Glasgow | Ethelreda | 7275 | | " |
| 7 | Liverpool | Generosita | 5748 | | A. González |
| 8 | Bristol | Adour | 1571 | | H. R. Giménez |
| | Cardiff | " | 775 | | " |
| 9 | Londres | Cortés | 7198 | | M. Andrews C. |
| | Hull | " | 984 | | " |
| | Newcastle | " | 200 | | " |
| 9 | Liverpool | Valdés | 6077 | | " |
| | Manchester | " | 801 | | " |
| | Glasgow | " | 195 | | " |
| 10 | New-York | Napoli | 19018 | | A. Rodríguez |
| | Boston | " | 252 | | " |
| | Filadelfia | " | 161 | | " |
| 10 | Copenhague | Russia | 9494 | 186 | H. R. Giménez |
| | P. Báltico | " | 909 | 25 | " |
| 10 | Londres | Fortuny | 958 | | Mac Andrews |
| 11 | Londres | San Isidoro | 2499 | | Gab. González |
| | Newcastle | " | 1559 | | " |
| 15 | Santos | A'gerie | 540 | | H. R. Giménez |
| 15 | Génova | Tordera | 1254 | | " |
| 14 | Londres | Zurbarán | 5492 | 15 | Mac Andrew |
| 16 | P. del Báltico | Sicilia | 2099 | 228 | A. Rodríguez |
| | Río Janeiro | Infanta Isabel | 1410 | 45 | Luis Gay |
| 17 | New-York | Madonna | 10650 | | A. Rodríguez |
| 19 | Génova | Játiva | 2527 | | J. G. del Moral |
| 20 | Liverpool | Pinta | 17975 | 81 | Mac Andrew |
| 20 | New-York | Britannia | 25512 | | A. Rodríguez |
| | Boston | " | 190 | | " |
| 21 | Génova | Loquidoro | 15684 | | Manuel Berjón |
| 25 | Londres | P. Belgique | 1989 | | Mac Andrew |
| 25 | Génova | Cullera | 814 | | J. G. del Moral |
| 27 | Liverpool | Girarda | 17871 | | Mac Andrew |

1.711.684 4755

Resumen de la exportación por mercados

| DESTINOS | BARRILES | MEDIOS |
|---------------------|-----------|--------|
| Liverpool | 400860 | 676 |
| Glasgow | 136201 | 214 |
| Londres | 267272 | 162 |
| Hull | 55640 | |
| Cardiff | 56848 | |
| Manchester | 18295 | |
| Bristol | 40541 | |
| New-York | 590698 | 1819 |
| Boston | 41369 | 15 |
| Newcastle | 28529 | |
| Amsterdam | 20751 | |
| Filadelfia | 7955 | 49 |
| Buenos Aires | 1809 | 6 |
| Santos | 5888 | 466 |
| Habana | 1563 | 554 |
| Baltimore | 144 | |
| Copenhague | 58585 | 227 |
| Venezia | 11645 | 120 |
| Toronto | 65 | |
| Montreal | 20 | |
| Puertos del Báltico | 5088 | 25 |
| Río de Janeiro | 1410 | 228 |
| Génova | 20259 | |
| | 1.711.684 | 4755 |



DEBILIDAD, NEURASTENIA
CONSUMCION, CLOROSIS
CONVALESCENCIA

ANEMIA

Hémoglobine

VINO y JARABE Deschiens

Todos los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre CURA SIEMPRE. Es muy superior a la carne cruda y las ferruginosas etc. Da salud y fuerza. - PARIS

MATIAS LOPEZ

Chocolates y dulces.

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus cafés, Du. cea y Bombones son especialidad de esta casa. Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España

FÁBRICAS: MAURID Y ESCOBAR

DEPOSITOS

Montera, núm. 25 Madrid. Ronda San Pedro, n.º 53, Barcelona
Boteros, núm. 22, Sevilla. Obrapia, núm. 81, Habana.
Piaze de la Medaite, núm. 21 Paris. Uruguay núm. 81, Montevideo.
V. Ruiz (Ferr), Cerro de lasco, Tenerife.
Mantas, número 62, Lima. J. Quintero y C.ª, Santa Cruz
Perú, 1.537, Buenos Aires. La Extremeña, Mania,
Emilio Lasaba, Tanger.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 4% por 100 anual

Agentes: SALVADOR ROMERO Y HERMANO

Paseo del Príncipe, 10

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000,000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal



50 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

SUBDIRECTORES EN ALMERIA:

SALVADOR ROMERO Y HERMANO, PASEO DEL PRÍNCIPE, 10

MAIZ

se vende

al por mayor.

Romero Tellez

ANDEN DE COSTA 46.

ALMERIA

ESTÓMAGO

Los que sufren Inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

DIGESTONICO

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN

los DÉBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE. Para casos tales, nada como la

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE

que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Creosota y el Clorhidrofosfato de Cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS CRÓNICAS, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROPULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la

TUBERCULOSIS

L. PAUTAUBERGE, COURBEVOIS-PARIS, y en todas las Farmacias.



¿Quiere Ud. gan r dine-rl?

Vapores para Orán



Servicio fijo semanal por los magníficos vapores españoles

Turia y Francolí

de la Línea Tintoré

Salidas de Almería, todos los jueves, haciendo escala en Cádiz y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer. Salidas de Orán para Almería, todos los miércoles por la tarde, llegando a Almería al jueves al amanecer. Se despachan en Almería por sus consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez S. en C.º, calle del Príncipe, 75.

LA PERLA ANTIGASTRALGICA

del doctor Delgado

CURA LOS PADECIMIENTOS DEL ESTOMAGO

Medicación eficaz contra las afecciones de estómago, sea dolor, acedia o vómitos, después de la comida; inapetencia, debilidad estomacal; saburras disenterias y en general para todas aquellas molestias referidas a las digestiones sean o no dolorosas. Para mayores datos dirigirse a autor.

Depósito: Sevi a, E autor farmacia G obo, letu n 20. Almería, Botica Santo Domingo, de Juan Vivas Perez. Paseo del Príncipe. Precio de cada frasco 24 reales.

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor

VELARDE

Salidas de Barcelona, los miércoles. Salidas de Almería, los sábados. Salida de Melilla, los martes. Salidas de Almería, los miércoles. Llegadas a Almería, los viernes, a Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, a Barcelona, los sábados. Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Carl Hermanos. Paseo Colón, 17 Merced, 20. Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Melni Sucesores Melni y Levy. Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos Paseo del Príncipe número 26.

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer servicios a Barcelona y Melilla las mercancías que se reciben del interior, ó viceversa.

Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que reserve pasaje a Barcelona y a Melilla los señores viajeros que lo soliciten.

Indispensable para el Abogado

UTIL PARA LOS DEMAS POR BRAVO Y LECOA.

ANUARIO PARA 1915 Edición encuadernada, el ejemplar 5,25 pesetas.

Idem de lujo, Idem 6,25 Idem. Para pedidos de ejemplares y tarifas de anuncios: Estudio 14, bajos —Guadalajara. Para cargos en Almería: Librería de Isidro García Sempere, Paseo del Príncipe número 23.

DOÑA JUANA NAVARRO

CORSETERA

construye fajas medicinales para el descenso de la matriz, con aparatos para las quebraduras de ingle y ombligo y fajas corsés para reducción del vientre. Corsés rectos desde 10 pesetas en adelante. Conde Offalia, 26, (junto al correo, Se venden aculostir para el cosé.

ALMERIA

Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL