

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Año LV

Fundador: Francisco Rueda López

17.275

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, un mes. 1.50 pesetas
Provincia, un trimestre 5
Extranjero 10

ALMERIA

Lunes 9 de Noviembre de 1914

Condiciones de publicación

Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28
Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.
ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

Banco Español de Crédito

Capital, veinte millones de pesetas
Agencia en América.

Negociación de libras

Cuentas corrientes con interés. Compra y venta de moneda extranjera. Compra y venta al contado y en Bolsa de toda clase de fondos públicos y valores industriales.

Doctor Eduardo Pérez Cano

del Hospital provincial.
Consulta especial de enfermedades venéreas y sífilíticas.
Análisis de sangre, esputos, orinas y demás productos patológicos
TRATAMIENTO ANTIRRABICO COMPLETO.
De 2 a 4, calle del Cid, número 7

La Estrella de Oro

JUAN MORATA, Real 5
Precios fijos y muy baratos.
Gran almacén de tejidos
Acaba de recibirse un grandioso y variado surtido en artículos de la presente temporada a precios de fábrica.
No equivocarse, Real 5



Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos
Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia
Pampa,
saldrá del puerto de Almería el día 12 de Noviembre de 1914, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.
Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.
Para los de tercera clase comida á la española
A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas las clases de pasaje, hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 13 millas por hora.
AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.
ESTE VAPOR TOMARA BARRILES DE UVA PARA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES y hay necesidad de pedir hueco y concertar flete y demás condiciones con bastante anticipación con su consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Príncipe 75, Almería



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de ALMERIA A LA ARGENTINA

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.000 toneladas á dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

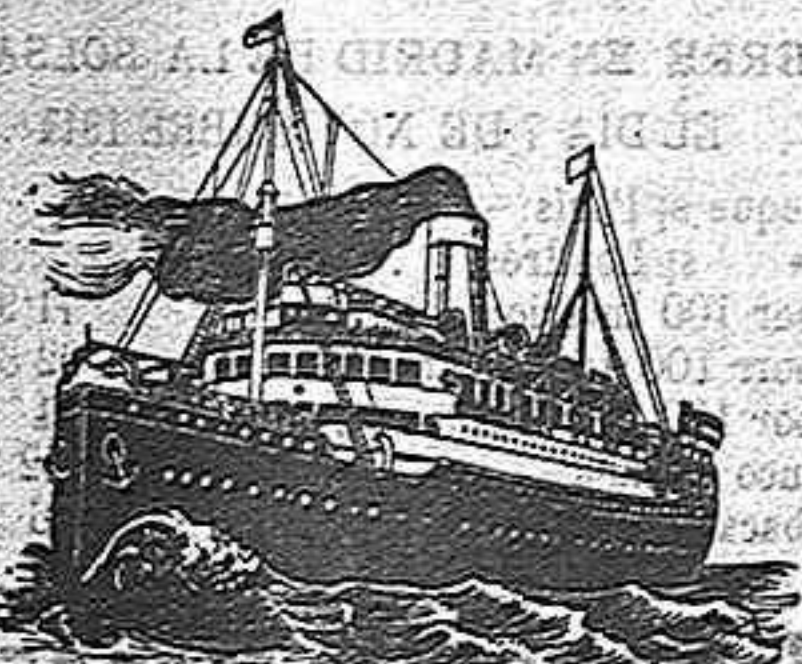
INFANTA ISABEL

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPANIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día DIECISIETE DE NOVIEMBRE DE 1914.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará carga para dichos destinos, comprometiendo las cabidas con la necesaria anticipación.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.



Vapores rápidos para New-York de la Hellenic Transatlantic Steam Navigation o correos griegos De Almería a New-York en ocho días

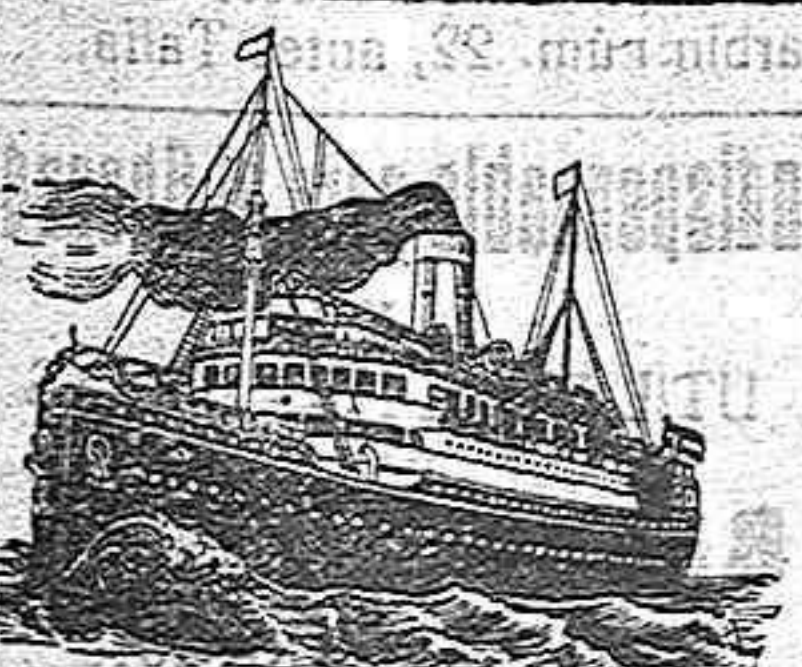
El rápido y acreditado vapor de pasaje

Paris

estará en puerto el 10 de Noviembre para tomar barriles para New-York, saliendo el mismo día de su llegada. Los barriles deben estar preparados el día 9. Se necesita orden para cargar, recogiendo la con anticipación.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque, para recoger la firma a bordo. Para más informes, su consignatario en Almería

Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18



Navigazione Generale Italiana

Societa ITALIA

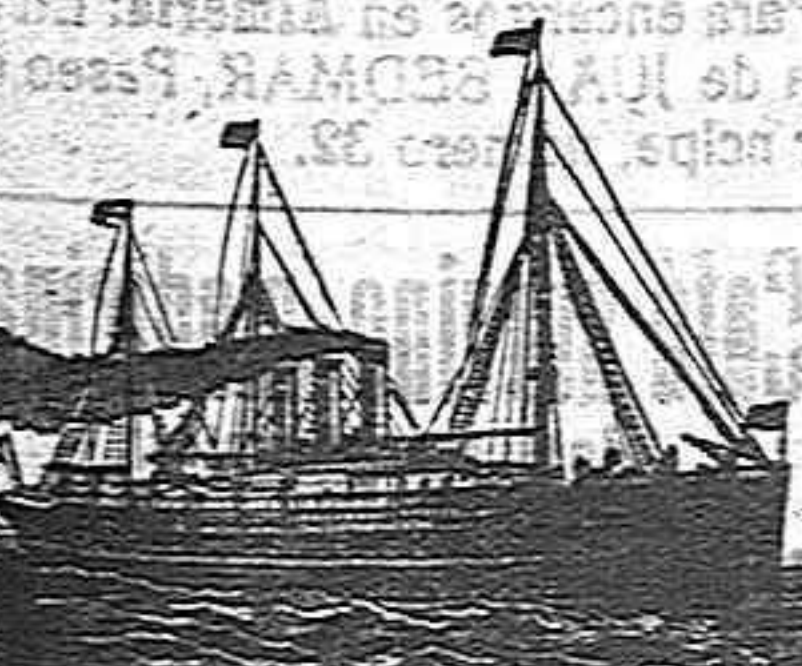
El magnifico vapor a doble hélice

NAPOLI

estará en puerto el día 9 de Noviembre y saldrá el mismo día directo para New-York.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo. Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Gerona, número 5.



Vapores rápidos para New-York de Cyp. Fabre & Cie. de Marsella

De Almería a New-York en ocho días
El rápido vapor

Madonna,

llegará el día 13 de Noviembre y saldrá el mismo día directo para New-York.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo. Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Gerona, número 5.

Charlando un poco

Este cronista salió el otro día a una pequeña excursión. Al regresar a 'a capta', fuvo la suerte de encontrar en el vagón a una linda amiga que regresaba de Madrid. Después de los saludos de ordenanza, se charló un poco de muchas cosas y como algunas de ellas pudieran agradar a lectoras y lectores, este cronista escribe lo que se habló.

—¿Quejoso estará del delicioso como siempre?

—Si señor, Madrid en otoño es cuando más se le debe visitar, especialmente en este mes de Noviembre, en el cual ya han vuelto a los patrios lares todos los veraneantes, aún los más retrasados. Pero este año, el tiempo no permitió que disfrutemos mucho de Madrid. Lueve mucho, hace frío, vamos, un temporal corrido. ¿Y por aquí ha llovido mucho?

—Casi nada, ya ve usted, la tierra seca, sin poderla aún labrar.

—¡Qué lástima! Y tanta agua como está sobrando en las demás comarcas. Un viajero me ha dicho que en Baeza, o sea en el Arquillo, porque ya sebrá que la estación de Baeza ha mudado de nombre de plaza, llevan más de un mes sin parar de llover. Otro viajero también me dice que en Granada hace dos semanas que llueve sin cesar. Y no quiero decirle a usted nada de lo que diuina por el Norte.

—¿Y de la guerra, que se dice en Madrid?

—No hay noticias sensacionales. Todo el mundo se queja de la falta de negocios, de lo poco que circula el dinero. Apesar de ello, la vida es la ordinaria y a simple vista no se conoce la falta de pesetas. Se nota una corriente muy grande en el elemento militar a favor de los alemanes. Créame, amigo mío, que si acababa con la neutralidad en España, estoy segura, segurísima, que en nuestra nación se encendía una verdadera guerra civil entre francófilos y germanófilos. Lo más peregrino de la guerra, es lo que he oído de labios de un inglés, el cual me aseguraba que por noticias de su país, sabe positivamente que esta guerra se va a eternizar, pues quieren prolongarla hasta dos o tres años. Me aseguré formalmente, que por lo me-

nos esa era el arma que quería Inglaterra emplear, para dominar por completo a Alemania y que hasta el 17 duraría.

—Lo cual no pasa de ser una opinión.
—Y tanto, como yo le dije al inglés. Si lo que usted me dice fuese cierto, la ruina mundial sería espantosa y todos íbamos a quedar hechos momias.

—¿Y de teatros qué hay?

—Muy pocas novedades. Según me han asegurado, la Guerrero, volverá pronto a su lindo teatro. Pensaba la Guerrero estar mucho más tiempo en América, quizás todo el año, pero la gran crisis que atraviesa aquel país es tan intensa, que si los informes que me han dado no son inexactos, creo que hasta le han tenido que girar dinero desde España para el viaje de regreso de la compañía, lo cual indica como andarán las cosas por el otro mundo. Respecto al Real, anda tan mal de abono, que a estas alturas, cuando ya debía estar able to, no se sabe aún si se suprimirá la temporada por artículo de lujo. Se gestiona, según he oído decir, que el Gobierno subvencione a la empresa con cien mil pesetas. Más según tengo entendido, el Gobierno dice que no está él tampoco para músicas.

—¿Peo en los demás teatros habrá animación?

—Si, especialmente en la Zarzuela, que es el preferido en estos días. Pero ahora, amigo mío, la gran atracción son los tangos; se tanguea por todo lo alto.

REAL ORDEN

Entrada y salida en los puertos

Se ha dictado real orden cuya parte dispositiva es la siguiente:—S. M. el Rey (q. D. g.) de conformidad con lo dispuesto por el Director general de Comercio, Industrias y Trabajo, ha tenido a bien disponer que se estime la petición formulada por los representantes de las Compañías navieras Ibarra y Compañía, de Sevilla, y Trasatlántica, de Barcelona, lo de declarar que los capitanes de los buques exceptuados de tomar práctico, tanto para la entrada a los puertos como para la salida y movimientos dentro de los mismos, pueden, bajo su responsabilidad, ser asesora-

dos por personas extrañas a la dotación, que estén para estos efectos al servicio de las Casas armadoras.

DE HIDRAULICA

Interesante estudio.

(Continuación).
VI
IMPORTE DE LA OBRA

Hecha la descripción del nuevo cauce que ha de conducir las aguas del río, marcado su trayecto y suficientemente detalladas las obras de fábrica que figura en los planos, dada una ligera idea de las derivaciones que se proyectan, ha llegado el momento en que debemos ocuparnos del coste total de la obra, para conocerla bajo su aspecto económico y ver si es factible tan bello ideal.

Para comprender mejor el presupuesto, es preciso descender al detalle que ofrecemos a continuación:

MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LA APERTURA DEL CAUCE

| Metros cúbicos. | |
|--|-----------|
| Desde el río, como punto de partida a la estación 14 | 747.518 |
| Idem de la estación 14 a la 17 | 99.687 |
| Idem 17 a la 31 | 572.847 |
| Idem 31 a la 40 | 484.790 |
| Idem 40 a la 59 | 1.052.264 |
| Idem 59 a la 75 | 502.541 |
| Idem 2 (2.ª serie) a la 15 | 260.040 |

Total: 3.719.693

OBRAS DE FABRICA

| | |
|--|-----------|
| Movimiento de tierras para la apertura de cimentaciones. | |
| Muro principal de derivación | 45.850 |
| Idem de construcción paralela al anterior | 12.630 |
| Idem de Zújar y traviesas de enlase | 2.670 |
| Sifón para la acequia de riego | 1.036 |
| Muro de defensa de la carretera y Aljama | 9.495 |
| Idem Barranco del Sábido | 369 |
| Total: 72.050 | |
| Total metros cúbicos | 3.791.743 |

Exportación de hierro.

Durante el próximo pasado Octubre han sido exportados por el puerto de Almería, los siguientes kilogramos de mineral de hierro:

Table with 5 columns: Mes y día, Vapores, Destino, Toneladas, Comp. explotadora. Rows include dates like Octbre. 14, 26, 28 and destinations like Hey Cham, Glasgow, Kastlepool.

MAMPOSTERÍA CON MORTERO HIDRÁULICO.

Table with 2 columns: Descripción (Muro de desviación, Id. de contención, etc.), Cantidad (51 303 60, 21 639 40, etc.).

PRESUPUESTO

Table with 2 columns: Descripción (Movimiento en tierras, Mampostería, etc.), Monto (1.895.871,50, 722.135,28, etc.).

Además se destinan a la construcción en canales. 1.156.698,85

Atroja el presupuesto de gastos, pesetas 4.000.000,00

UTILIDAD DE LA DESVIACIÓN DEL RÍO ALMANZORA BAJO SUS DOS ASPECTOS MORAL Y MATERIAL.

VII

Bajo dos distintos aspectos se puede considerar el asunto Desviación del río Almanzora y encauzamiento de sus aguas, que este proyecto representa. Uno, examinado con relación a los beneficios que deba producir en el orden moral y social y otro, estudiado en su estructura económica, comparados los productos con los gastos y con las utilidades que como negocio debe reportar, al capital que se invierte para llevar el pensamiento a cabo.

Constituye la riqueza de Cuevas dos industrias: la agrícola y la minera.

Dividido el territorio en diferentes Diputaciones y Pagos, que reciben el riego de aguas claras, con las manas de la galería de iluminación abiertas en el sitio denominado Cebollar, que en las épocas de sequía son insuficientes para las tierras que a ellas tienen derecho y las que las mismas disfrutaban en tiempo de lluvias de las de avenida, cuyas aguas cargadas con las mantillas y demás materias orgánicas que el Almanzora trastra, ennoblecen todas las tierras cuya superficie bañan, abonándolas y mejorándolas para el cultivo de varios años. Pero en esos mismos pagos y en otros muchos, a los cuales no llegan las aguas de la Huera, existen inmensas superficies de tierras que no disfrutan de los beneficios del agua del Almanzora y que se denominan de secano. A dotar a estas tierras, de los beneficios que gozan las más privilegiadas personas, tiende el proyecto que nos ocupa.

Bastantes los productos agrícolas de la región, para sostener la población que existía antes que hiciera su aparición la industria minera, que la acrecentó rápidamente, no se pensó en ensanchar el campo de trabajo que podrá aumentar la producción; porque, no impedida por la fuerza de las necesidades que lo demandaron, el espíritu de innovación y progreso se vio contenido, y aunque invadiera a alguna privilegiada inteligencia, se contuvo ante la inercia y el indiferentismo de las demás, y de los pueblos cuya existencia no estaba amenazada con la exuberancia de una población sin medios de subsistencia. Pero secundó a la agricultura, la industria minera;

creció potentosamente la riqueza; se triplicó el vecindario y se acrecentaron las necesidades públicas, en relación con los recursos de que hubo plétora; sin necesidad de los productos del campo, que perdieron su carácter de indispensabilidad, de que le despojó la afluencia de valores industriales con que las minas y las fábricas, que sus minerales beneficiaban, inundaron la comarca.

Creada una situación de gran prosperidad, sobreviene la decadencia de las industrias minera y metalúrgica, haciendo retroceder a aquélla; replegándose casi a sus primitivos límites; pero como la población no es la misma, sino que es excesivamente mayor, tal estado de cosas, da origen a una posición difícil, que afecta a la condición social de esta población y las limitrofes; que tienen que cambiar su manera de ser, o investigar y procurarse recursos con los cuales pueden cubrir las necesidades impuestas por el aumento de un vecindario numeroso, para el cual la producción agrícola actual, no puede satisfacerlas.

La ejecución inmediata de la obra de que tratamos, es un gran factor para la resolución de este complicado problema: Aumenta la producción con el carácter permanente que es inherente a la propiedad agrícola. Mejora la condición de la población, imprimiendo en su espíritu principios de moralidad y de trabajo; contiene la des población, que necesariamente tendría que sobrellevar en dependencia a las leyes naturales y principios científicos que regula su movimiento, proporcionando, en cambio, un bien público, tanto en el orden moral como en el material, pues exime a los numerosos habitantes de Cuevas y pueblos próximos, de las responsabilidades de situaciones arazosas y críticas, que este Proyecto, resuelve de una manera tan útil y provechosa.

G. José Bernabé y Soler. Cuevas. (Se continuará.)

DE HACIENDA. Recaudaciones vacantes.

La Delegación de Hacienda, anuncia las vacantes de recaudadores de contribuciones de las zonas de esta capital, Canjáyar y Velez Rubio, según orden de la Dirección General del Tesoro público.

DESDE PARIS

(DE NUESTRO CORRESPONSAL) Un diálogo

—¿Qué quieres dedicarte a periodista, muchacho? ¡Vaya con tu deseo! —¿Y qué? Un deseo como cualquiera otro. Ser periodista es fácil. Es una profesión que no necesita entre nosotros estudios, ni crece dificultades. Se hace uno periodista porque sí, y vamos andando. —Pero hijo mío, no enredes las cosas. Periodistas como algunos que aquí son de diario consumo, no son la muestra de la profesión genuina, sino una enfermedad del organismo social. ¿Qué sabes tú de ese ejercicio, que requiere, además de la vocación, estudio, talento, labor inteligente, versación literaria y sinderesis; en fin, un cúmulo de cualidades que no se adquieren así no más, de la noche a

PRIMER ANIVERSARIO. Rogad a Dios en caridad por el alma de la Señorita Angela Rico Giménez, que falleció en el Real de Vera (Almería), el día 11 de Noviembre de 1913. R. I. P. Sus desconsolados padres don Sebastián y doña Francisca; hermanos, doña Isabel y don Sebastián; hermano político don José Vidal; tíos, sobrinos, primos y demás parientes, ruegan a sus amigos se sirvan asistir al jubileo y demás ejercicios piosos que tendrán lugar el día 11 de Noviembre de 1914 en la Santa Iglesia parroquial de Vera; la Misa Mayor se celebrará a las 10.

Movimiento marítimo

Día 8. Buques entrados. Vapor «San Isidro», de Cartagena, con carga general, Idem «Valdés», de Cartagena, con idem idem. Despachados. Vapor «Cortés», para Londres, con frutas.

LA QUE SALTA

Los turcos han empezado la guerra sin declararla antes. No hay que sorprenderse por ello ni tacharlos de incíviles. Basta con que pensemos que son turcos. A su tradición responden los de la sublime Puerta. No hay duda que en el pecado llevarán la penitencia.

Pero lo más gracioso es que, además de turcos, cínicos, pretenden escusar ahora su barbarie diciendo que les han agredido los rusos. Buen sistema; inventar chismes, para justificar salvajadas. Dios los cría y ellos se juntan, dice un refrán castellano, que a aban de confirmar los turcos y los germanos.

Otra nueva desdicha nos amenaza. Bergamín dijo que se iba. ¿Y qué va a ser de la instrucción pública en España si se va Bergamín? ¡Un hombre tan idó! Au, que h y guasones que dicen, que mejor que Bergamín, lo haría su ilustre paisano el «ceño» Paco Madrid.

La verdad, cumplió como bueno. Los fates le debían estar muy agradecidos. Y con los frailes e' pas, porque el señor Bergamín nos ha dado muchas pruebas de su amor a la enseñanza. Cuando Bergamín muera, deben ponerle este epitafio en su tumba: Aquí yace Bergamín; un ministro de Instrucción que hizo todo lo contrario de cuanto hacer creció. Repulgo.

Campaña frutera

Al atardecer de ayer salió del puerto con rumbo a Bristol y Cardiff el vapor Adour, llevando al primer punto 1,371 barriles y al segundo 775. Ayer fondearon el Valdés y el San Leandro, para cargar frutas. El Cortés que carga para Londres, saldrá hoy para su destino. Hoy es esperado el Napoli para cargar barriles a New York, y mañana fondeará el Patris con igual destino. Los barriles exportados hasta anoche sumaban 1 560.033 enteros y 3 862 medios.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS PARA HOY. La Dedicación de la Basílica del Salvador, en Roma y S. Teodoro mártir. La misa y el oficio divino son de la Dedicación de la Basílica del Salvador, con rito doble y color blanco. Visita de la Corte de María.

DOCTOR MANUEL MARIN

Oculista del Hospital provincial. Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid. Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano-Americana. CONSULTA: de 8 a 10 mañana y de 12 a 4 tarde. PUERTA DE PURCHENA, 3

EL PASAJE

JUAN BARRANCO SANCHEZ. Especies molides en la casa, de toda confianza, pimienta molida superior, piñones, lentejas nuevas de Castilla. Libras esterlinas. Se cotizan por los banqueros. HIJO DE RICARDO GIMENEZ, 9 en C Príncipe, 75, Almería.

CONSULTA de enfermedades de ojos

A CARGO DEL Doctor D RAFAEL ARAEZ. Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid. Consulta de 8 a 10 de la mañana y de 12 a las 5 de la tarde. Gratuita para los pobres de 8 a 10 todos los días. Calle de Gerona número 28 (esquina a la calle Real)

BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO

AGENCIA DE ALMERIA. CIERRE EN MADRID DE LA BOLSA. EL DIA 7 DE NOVIEMBRE 1914. Cheque s/ París. s/ Londres. 4 por 100 Interior. 71,95. 5 por 100 Amortizable. 92,35. 4 por 100. 81. Banco España. 442. Tabacalera. 286.

Vapores fruteros

PARA EL BALTICO. El vapor SICILIA, de la línea Thorsen, cargará el día 13 del actual para Christiania y demás puertos de Noruega. Agente, Alfredo Rodríguez. NOTA.—Se necesita pedir cabina y recoger la orden para cargar.

Se alquila cochera

con todas comodidades. González Garbín rúm. 22, antes Tallá.

Indispensable para el abogado

UTIL PARA LOS DEMAS POR BRAVO Y LECÍA. ANUARIO PARA 1915. Edición encuadernada, el ejemplar 5,25 pesetas. Idem de lujo, idem 6,25 idem. Para pedidos de ejemplares y tarifas de aruicios; Esud o, 14, 8/10; —Gadala ara Para encargos en Almería: Librería de JUAN BEDMAR, Paseo del Prncipa, número 32.

Café nervino medicinal

doctor el Morales MARCA REGISTRADA. Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vómitos, epilepsia y demás estados nerviosos. Los males del estómago del hígado y los de la infancia en general se curan infaliblemente. Benas boticas 3 y 5 pesetas caja. Se remiten por correo a todas partes. La correspondencia, Carretas, 39 Madrid. En eriaAlm farmacia de Vivas Pérez.

LINEA PACIFICO The East Asiatic Company.—Copenhagen. Servicio regular y mensual directamente a puertos de CHILE, PERÚ, ECUADOR y condicionalmente San Francisco de California. El vapor TRANSWAAL

saldrá de Barcelona el 15 de Noviembre, admitiendo carga para puertos directos, Punta Arenas, Coronel, Ta'cahuao, Valparaiso, Antofagasta, Inquique, Mollendo y Callao. Con trasbordo: Puerto Montt, Corral, Coquimbo, Caldera, Talca, Tocopilla, Pisagua, Arica, Guayaquil, Manta, Bahía de Caraquez y puertos de La Patagonia y Tierra de Fuego. Para informes y fletes, dirigirse a los consignatarios de la Compañía en Barcelona, T. MALLOL BOCH, Paseo de la Aduana 4, principal. En Almería, Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18.

Ntra. Sra. del Socorro, en el Sagrario.

CULTOS.—En la Catedral se celebran los cultos a las 9 de la mañana y a las 3 de la tarde. —En las parroquias y capillas, rosario a la oración.

GACETILLAS

Los estudiantes. Ayer tarde se reunieron en el pabellón «Tríanor», los estudiantes del Instituto general y técnico. Los reunidos acordaron protestar del plan de reforma en la enseñanza propuesto por el ministro de Instrucción pública señor Bergamín. Otro Gobernador que fallece. Hace varios días dimos la noticia de que en Buenos Aires había fallecido el ex Gobernador civil de nuestra provincia, don Antonio López Pacheco. Ayer llegó también a nuestro conocimiento la noticia, de que en Teba (Málaga) ha dejado de existir otro Gobernador que fué de esta provincia, don Carlos Burruso González, que ocupaba el cargo el día que en nuestra capital ocurrió un grave suceso, saqueando las masas algunos establecimientos y el depósito administrativo.

Teatro Variedades. Funciones para esta noche: Primera sección, a las 8 y 1/2: «La niña de los bostos». Segunda sección, doble, a las 9 y 3/4, (quinta de abono): «Por pertenecer» y estreno de «El gitani-llor».

Café Suizo. Vino Jerez Marqués de Miara número 1. Botella, pesetas 1.50. Todas las marcas de Jerez se editan, a vnde esta casa muy buenas.

Movimiento carcelario. Ayer ingresaron en esta prisión correccional, a disposición de l juez garco Pedro Alarcón Viciana y Julián Huert Trans. En libertad fué de clara lo después de haber extinguido su condena, Juan García Lloista. La existencia era de 4 hombres y 5 mujeres.

De Pósitos. Por la Jefatura de Pósitos de esta provincia, se ha dispuesto que el agente ejecutivo don Antoni Salinas Soler, suspensa provisoriamente sus gestiones en todos los Pósitos, a excepción del de Lucañena de las Torres, hasta nueva orden. Aun hay más, y es que si deja transcurrir el plazo de un mes sin cumplir el servicio en Lucañena, se procederá a inquirir expediente de cesantía. —Ha sido nombrado auxiliar ejecutivo de los Pósitos de Nijar, Utiel del Campo, Tabernas y Turillas, don Eduardo Valverde López.

Multas. Ayer se impusieron en el Mercado las siguientes multas: Francisco Orellana, 4 pesetas; Francisco Martínez (a) Bonilla, 2,50, y Pedro Soler, 1,50.

Viceconsulado británico. Las oficinas del mismo en esta ciudad, se han trasladado a la calle del General Sotomayor número 12, duplicado.

Código minero. Una Comisión de patronos mineros ha visitado al ministro de Fomento, con objeto de conocer el estado parlamentario en que se encuentra el proyecto de Código minero.

El señor Ugarte manifestó que dicho proyecto se halla en el Senado pendiente de dictamen, por haberse anunciado una información del 12 al 27 del actual, y que es el primero que tiene deseos de que prevalezca dicho proyecto, por estimar que será beneficioso cuando se convierta en ley.

LA GUERRA EUROPEA

Crucero alemán a pique.

Dicen oficialmente de Berlín que el crucero «York» chocó el día 4 por la mañana contra una cadena de minas, a la entrada de la bahía de Jade, en aguas de Wilhelms-haven, y se fué a pique.

Más de la mitad de la tripulación, o sea 382 hombres, han sido salvados; pero la densa neblia dificultó el salvamento.

Se calcula en unos 300 el número de los muertos.

Desplazó dicho crucero 10.000 toneladas, alcanzando su eslora a 123 metros.

Tenía tres máquinas, con fuerza de 18.000 caballos, y velocidad máxima de 20 millas.

Fué construído en 1905, teniendo su casco una correa máxima de 150 milímetros.

Cuatro cañones de 210 milímetros, acoplados en dos torres auxiliares; 10, de 152, en la casamata central; 12, de 88, y cuatro tubos lanzatorpedos, formaban sus elementos ofensivos.

La acción naval.

Como tanto se fantasea sobre los buques de guerra que han perdido desde el comienzo de las hostilidades, las diversas Marinas beligerantes, creemos de oportuno ofrecer a nuestros lectores una relación exacta de todas las pérdidas ocurridas hasta el día, excluyendo las del mar Negro por falta de datos seguros:

Pérdidas de los aliados:

Inglaterra: Cruceros «Aboukir», «Cressy», «Hague», «Amphion», «Pallinder», «Hawke» y «Hermes»; cañoneros «Pegasus» y «Speedy»; submarinos «D-5» y «E-3», y vapor armado en guerra «Oceanic».

Francia: Cañonero «Zelée», y destroyer «Mousquet».

Rusia: cruceros «Pallada» y «Jemchouf».

Japón: destroyer «Shirataye», crucero (sin valor militar) «Takahishi».

Pérdidas de Alemania y Austria. Alemania: cruceros «Magdeburg», «Mainz», «Ariane», «Hela» y «York»; cañoneros «Morve» «Hedwig von Wissmar», «Tsingtau» y «Vaterland»; destroyers «S-90», «S-115», «S-117», «S-118», «S-119», «S-126» y «V-187». Submarinos «U-15» y otro, según noticias oficiales inglesas, cementadas por Alemania. Vapores armados en guerra «Kaiser Wilhelm der Grosse», «Cap Trafalgar», «Itlo», «Bethaia», «Spreewald», «Markomannia», «Rhein» y «Konigin Luise».

Austria: crucero «Zenta», Monitor «Pernes» y torpedero número 19.

Falta por consignar, como arriba decimos, las del mar Negro, y las acaecidas en un combate, entre cruceros alemanes e ingleses que, según las últimas noticias, ha debido librarse cerca de las costas de Chile y cuyo detalles son aún desconocidos.

Y «cartuchera en el cañón».

Dicen de Amsterdam que el «Vaterland» en un artículo enviado por su corresponsal en San Juan, Gem, titulado «Detrás del frente alemán en Flandes», dice lo que sigue:

«Como los oficiales germanos están seguros de que Alemania ganará la guerra, ya reparten así Europa:

Habría una Gran Unión germánica de Estados.

Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Holanda e Inglaterra, serán incorporadas a la Unión por la fuerza de las armas.

Bélgica entrará a formar parte de la Prusia, o por lo menos será un Estado (Rijksland o Reichsland) con leyes muy duras.

Alsacia-Lorena será un Estado de la Unión o se unirá a Baden.

Polonia será un Reino nuevo, bajo el dominio de la Casa de Habsburgo.

Holanda conservará sus colonias, pero sin un comercio libre de restricciones, en lo que Alemania se refiere».

La escuadra rusa del Mar Negro

Consta esta flota de siete acorazados, cuyas dimensiones son las siguientes:

«Emperatriz María», 22.800 toneladas (construido en 1913); «Joann Slatoust», 13.000 (1906); «Surjatoi Jérstafi», 13.000 (1906); «Pantelimon» (ex «Potemkin»), 12.800 (1900); «Rotisslaw», 9.000 (1896); «Tri-Sviatitelia», 13.500 (1893); «Georgi-Pobledónossez», 11.200 (1892), y «Ssinop», 11.400 (1887).

El «Potemkin» fué el famoso barco que se sublevó y bombardeó Odessa durante la guerra ruso-japonesa de 1905.

La escuadra del Mar Negro, se salvó por no poder ir al extremo Oriente, dada la neutralidad de Turquía, que no permitió a la escuadra pasar los Dardanelos.

Actualmente hay en construcción los acorazados tipo «Dreadnought imp.», «Alerandex» y «Jekatarina», de 22.000 toneladas. El primero estará acabado en 1915, y el segundo en 1916.

También forman parte de aquella escuadra dos cruceros protegidos de 7.000 toneladas «A miral» «Lasareu» y «Amiral Nchimou», construídos en 1913 y otros dos de 6.800; dos cruceros de 1.250 toneladas (1887), nueva torpederos, 26 cazatorpederos, 11 submarinos y varios transportes, porta-minas, buques escuelas y Hospitales.

Himno guerrero alemán

(Todos los soldados alemanes, al empezar una batalla cantan el siguiente himno, que copiamos traducido literalmente del alemán.)

Padre, a ti te reconozco, envuelto en la rugiente nube que lanzan los cañones,

de los relámpagos de su fuego. Conductor de las batallas, a ti te invoco; Padre, condúceme.

Padre, condúceme, condúceme a la victoria, condúceme a la muerte.

Señor, conozco tus mandamientos; Señor, según tu voluntad condúceme; Dios te reconozco.

Dios te reconozco. En las hecatombas del otoño como en el fragor del combate

Principio de toda la gracia misericordia, te reconozco;

Padre, bendíceme; Padre, bendíceme; en tus manos encomiendo mi vida;

tú me las has dado, puedes tomarla; en vida y muerte, bendíceme; Padre, yo te alabo.

Padre, yo te alabo; no combatimos por los bienes de este mundo; lo más sagrado lo defendemos con la espada; por ello, cayendo o venciendo, te alabo;

Dios, a ti me entrego; cuando el trueno de la muerte me salude, cuando de mis venas escape la sangre; a Ti, mi Dios me entrego;

Padre, a ti te invoco.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Madrid, 8.

Consagración de Obispos.

Esta mañana se ha celebrado la consagración del nuevo Obispo de Barcelona señor Reig, acto que ha estado solemnísimo. Asistió el jefe del Gobierno señor Dato.

También en la Catedral de Santiago, ha tenido lugar hoy la consagración del Obispo de Tuy, estando asimismo solemne.

De la Embajada inglesa.

Se nos ha facilitado la siguiente nota en la Embajada inglesa:

Las fuerzas indias ayudadas por las navales, ocuparon a Fao, que se halla en la desembocadura de Schatt. Los cañones del enemigo fueron reducidos al silencio.

El almirantazgo inglés ha felicitado al ejército y a la marina japonesa por la ocupación de Tzing-Tao.

También el ministro del Japón, ha elogiado la cooperación prestada por la marina británica para dicha ocupación.

El duque de Rivas.

Se ha celebrado hoy el entierro del senador vitalicio señor Duque de Rivas.

Ha estado el acto concurridísimo.

En la Embajada alemana

También de la Embajada alemana nos han enviado la siguiente nota:

En los ataques dados a Iprés por los alemanes han tenido éstos un gran éxito, conquistando un importante punto de apoyo.

En el Sur de Saint Nihil los franceses han sufrido muchas pérdidas.

Dos senadores.

Ha sido elegido senador por la Academia de Medicina, el señor González Alvarez.

La vacante de senador vitalicio que ha dejado por fallecimiento el señor duque de Rivas, será ocupada por el señor arzobispo de Tarragona.

Noticias oficiales francesas.

El telegrama oficial recibido esta noche de Burdeos, sobre la guerra, da cuenta de las noticias siguientes:

Entre Max y el norte de Lys son menos violentos los ataques. Estos han sido rechazados por nuestras tropas.

En el Norte y Este de Iprés, vamos avanzando, especialmente por Messines.

En los alrededores de Armentières los ingleses progresaron ligeramente.

Por las proximidades de Saisons y en la región de Vailly dimos avances importantes.

En la derecha de Aisne también obtuvimos progresos, asegurando el avance al centro de Chawairne y Soupir.

Alrededor de Verdun, organizamos nuevos puntos de apoyo.

Reina una intensa neblia que dificulta mucho las operaciones.

En Lorena ha quedado restringida la acción de la artillería.

Ministro enfermo

Se encuentra en cama sufriendo un fuerte catarro, el ministro de la Gobernación señor Sánchez Guerra.

Por esta causa no ha asistido a su despacho oficial ni ha recibido visita alguna.

Más sobre la guerra.

Las noticias particulares recibidas sobre la guerra, dicen que se advierte el regreso de numerosas fuerzas alemanas que se hallan extenuadas por la lucha, siendo substituidas con nuevos refuerzos.

Añaden que los alemanes siguen ocupando a Ostende.

En las llanuras de Waterloo se advierten preparativos precursoros de terribles batallas en Nisch.

Los serbios han rechazado energicamente y con grandes ventajas, a las tropas austriacas en el sudeste de Chawatz.

Los Presupuestos.

Se acentúa el optimismo respecto a la aprobación de los Presupuestos.

Las minorías están siendo convencidas en algunos de los extremos que se oponían.

Posición.-El canal de Suez.

Desde San Petersburgo dan cuenta de que los rusos se han apoderado de la posición de Turquía llamada Koeprikeni.

También dicen que se atribuye a Turquía el propósito de cegar con arena el Canal de Suez, noticia que ha causado extraordinaria sensación por la importancia que ese hecho tendría no solo en la actualidad sino también para lo sucesivo.

Declaraciones de García Prieto.

El exministro señor García Prieto ha hecho hoy a un periodista nuevas declaraciones.

Dijo que se mostraba fanático en favor de la neutralidad de España en el actual conflicto europeo. Cree que la construcción de la escuadra podría aplazarse hasta la conclusión de la guerra.

Manifestó que los liberales se mantienen separados por dos puntos esenciales.

Insistió en la necesidad de que los Gobiernos son circunstanciales, existiendo acuerdos en el programa que sean concretos, prescindiendo de jefaturas de personas; estos son pequeñeces y aún más en las circunstancias presentes.

Otro crucero a pique

Comunican de Londres que un crucero inglés cañoneó ayer al crucero alemán «Konisberg».

Este se hundió pereciendo todos los tripulantes.

¡Aquí está don Jaime!

Asegúrase que don Jaime de Borbón se encuentra en San Juan de Luz y que allí ha conferenciado con varios de sus correligionarios.

Sobre la toma de Tsing-Tao.

Noticias oficiales recibidas de Tokio dan cuenta de la toma de la importante ciudad de Tsing-Tao.

El ataque comenzó a las dos y cuarenta y a las cinco y diez el ala izquierda había tomado las fortalezas. A las siete y treinta ondeaba ya la bandera blanca en todos los fuertes.

Fuerzas portuguesas.

Telegrafían de Vigo, que viajeros llegados a aquella ciudad procedentes de Portugal, aseguran que el Gobierno ha desistido de enviar la expedición de tropas que se proponía a Francia.

Ha acordado enviar varios contingentes a las diferentes colonias portuguesas.

Nuevo reconocimiento.

Dicen de San Sebastián que el doctor Moore, ha practicado un nuevo reconocimiento al Rey, encontrando a éste perfectamente.

El Monarca salió esta noche con dirección a Madrid.

Barcos al Pacífico.

Un nuevo telegrama de Burdeos dice que una importante flota japonesa ha marchado al Pacífico para auxiliar a la escuadra inglesa que se halla en Chile.

Agregado a Francia.

El ayudante del Rey coronel Echague, ha sido agregado al Estado Mayor del Ejército de Francia que se halla de operaciones.

De política

Las noticias políticas escasean hoy mucho.

Los círculos políticos debido a ser domingo y la temperatura algo elevada que se siente, se hallan también poco concurridos.

Noticias de Barcelona.

De Barcelona comunican esta noche las siguientes noticias:

El tifus continúa decreciendo pero con mucha lentitud. Ayer ocurrieron 200 invasiones. Las pequeñas indisposiciones cuando se reclama la urgente asistencia, son curadas.

Se ha trasladado hoy procesionalmente a la Catedral la Virgen de las Mercedes, calculándose que asistirán al acto unas 35.000 personas. Presidieron las principales autoridades, haciendo un piquete de infantía los honores a la Virgen. Esta fué vitoreada por todo el itinerario que recorrió la procesión.

—El ex Sultán de Marruecos

Muley Hafid, que aún continúa en Barcelona, se incorporó a la procesión celebrada hoy, y además entregó 500 pesetas para socorrer a los pobres que se hallen atacados de la enfermedad tífica.

MOSAIOS ROPERO.
Fabrica pavimentos hidráulicos
DE
EDUARDO LOPEZ
CALLE DE GRANADA, 26.
PERPEN.

Nariz, garganta y oídos.
EL DR. GONDRA
participa a su numerosa clientela, que permanecerá en esta capital hasta el día 25 del presente mes, prestando los servicios de su especialidad, en el Hotel Simón.
Consulta, 10 pesetas
OPERACIONES A PRECIOS CONVENCIONALES
Paseo del Príncipe, 20.

Compra de toda clase de
Monedas de Oro
y Billetes Extranjeros
Salvador Romero y Hermano
10, Paseo del Príncipe, 10

Depósito de Cementos de todas clases
Y CAL HIDRAULICA
de la casa **FRADERA Y BUTSEM**
de Barcelona.
Precios sin competencia. Informarán sus representantes **BATISTE Y MAZO**, Aguilar Martell, 39, (antes Pescadores) Almería.

Para prevenir o combatir las
Afecciones intestinales
peligrosas para los niños durante la época de los grandes calores, el mejor alimento es la
HARINA LACTEADA NESTLÉ
De venta en farmacias y buenas droguerías.

Bodegas del Excmo. Sr. duque de Almodovar de 1 Bío
Sánchez Romate hermanos.
Antigua y acreditada casa de Jerez cosechera y exportadora de selecto vino amontillado marca N. P. U. de fama mundial.
Manzanillas finas y olorosas, legítimas de SAN LUCAR y vinos dulces.
Especialidad en cognac los más esquisitos y añejos.
Representante en Almería y su provincia: **José García Campoy**

M. Z. A.
RELOJ DE PRECISION.
Reconocido como uno de los mejores relojes y en uso por los empleados de los ferrocarriles españoles para el exacto servicio de los trenes.
FABRICA D. RELOJ. S. D. LARLOS
Fuencarral, núm. 27, Madrid.
Fórmula por el cual se prepara el vino.

Academia Politécnica
11, Plaza de la Virgen del Mar, 11
Preparación completa para ingreso en carreras especiales por competente profesorado civil y militar.
Las clases darán comienzo el día 1.º de Septiembre, siendo especiales y separadas las de preparación para carreras militares.
Informes y reglamentos los facilitará en su domicilio, Campomanes 2 principal, el Director don Andrés Claret, capitán de infantería.
Se admiten alumnos internos.

Profesor Brocca.
ALMERIA
IDIOMRS

Compañía Transatlántica de Barcelona.
ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA).
Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escalas en Málaga Cádiz, saldrá directamente de Almería, el día 5 de Diciembre el magnífico y rápido vapor
INFANTA ISABEL DE BORBON
Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Transatlántica, General Segura, 2, bajo.

Auto Garage Victoria
Malecón de Rafael Torres Campos, núm. 3
(CASAS DE VICIANA)
Jaulas para automóviles
AUTOMOVIL DE ALQUILER
Proprietario, E. Viciana y Viciana, Almería

Fábrica de serrín La Lolita.
ARENYS DEL MAR
Para precios y contratos informará D. MANUEL CORTES, Alhama (Almería)

COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854

INDISCUTIBLE SUPERIORIDAD EN
CHOCOLATES
CAFES MOLIDOS Y E GRA O
TES Y TAPIOCAS

Exportación frutera de 1914.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino.

| Salida | Destinos | Vapores | BARRILES | | Consignatarios. |
|---------|---------------|----------------|-----------|-------|------------------|
| | | | 2 arrobas | 1 id. | |
| | Suma anterior | | 947905 | 1539 | |
| Obe 14 | New York | Perugia | 55726 | 99 | H. R. Giménez |
| | Boston | » | 84 | | » |
| 14 | Londres | K. Louise | 7514 | | A. Rodríguez |
| | Newcastle | » | 5456 | | » |
| 15 | New York | Carpathia | 28767 | | A. González |
| | Habana | » | 901 | 291 | » |
| | Boston | » | 15 | | » |
| 15 | Liverpool | Phebus | 14788 | | » |
| 16 | Copenhague | Perm | 10043 | 20 | H. R. Giménez |
| 16 | New York | Casaria | 11684 | | » |
| 16 | G'asgow | Ernaston | 13106 | 80 | Luis Ronco |
| 16 | New York | San Giorgio | 7620 | | A. González |
| | Boston | » | 573 | | » |
| | Habana | » | 277 | 63 | » |
| | Filadelfia | » | 58 | | » |
| 17 | Santos | P. de Asturias | 2063 | 186 | Luis Gay |
| | B. Aires | » | 786 | 6 | » |
| 17 | Londres | Mars | 13700 | | H. R. Giménez |
| 17 | Liverpool | Flaminian | 10790 | 54 | » |
| 17 | Bristol | Damae | 5589 | | » |
| | Cardiff | » | 5683 | | » |
| 17 | New York | Ancona | 10769 | | A. Rodríguez |
| | Filadelfia | » | 5461 | 49 | » |
| 19 | Liverpool | Phrygia | 4534 | 79 | A. González |
| 19 | New York | Re d Italia | 19815 | 48 | H. R. Giménez |
| | Boston | » | 176 | | » |
| | Habana | » | 101 | | » |
| | Filadelfia | » | 83 | | » |
| 21 | New York | Patria | 14214 | | A. Rodríguez |
| | Boston | » | 130 | | » |
| | Filadelfia | » | 75 | | » |
| 21 | Liverpool | Telmo | 13930 | | H. R. Giménez |
| 21 | Glasgow | Neto | 7800 | | G. González |
| 22 | New York | Joannina | 18616 | 5 | » |
| 22 | Londres | Carlovare | 12415 | 13 | H. R. Giménez |
| 22 | Glasgow | Bachus | 10920 | | » |
| 23 | Copenhague | Finlandia | 11654 | 65 | » |
| 23 | New York | Venezia | 20941 | | A. Rodríguez |
| 23 | Boston | Cañopic | 8641 | 60 | H. R. Giménez |
| | Filadelfia | » | 205 | | » |
| 24 | Liverpool | T. Pamiés | 7966 | | » |
| | Cardiff | » | 4890 | | » |
| | Bristol | » | 4463 | | » |
| 25 | Londres | Georg Fisher | 3195 | 38 | A. Rodríguez |
| | Newcastle | » | 2367 | | » |
| 25 | Londres | San Leandro | 3843 | | G. González |
| 26 | Londres | Tunisie | 4973 | 82 | H. R. Giménez |
| 26 | Glasgow | Palatine | 2627 | | Luis Ronco |
| 26 | Liverpool | Cymrian | 7718 | | H. R. Giménez |
| 26 | Hull | Oder | 3771 | | » |
| | Newcastle | » | 2943 | | » |
| 27 | Glasgow | Ciscar | 4532 | | Mac Andrew |
| 27 | Manchester | Linmere | 5610 | | A. González |
| 29 | New York | Athinai | 11600 | | G. González |
| 29 | New York | Calabria | 31119 | 142 | H. R. Giménez |
| 30 | Liverpool | Apollo | 12191 | 73 | H. R. Giménez |
| | Boston | » | 351 | | » |
| | Baltimore | » | 75 | | » |
| | Filadelfia | » | 57 | | » |
| 30 | Amsterdam | Amor | 8241 | | » |
| 31 | P. Báltico | Segovia | 1815 | | A. Rodríguez |
| 31 | Bristol | Pluto | 2524 | | H. R. Giménez |
| | Cardiff | » | 1298 | | » |
| 31 | Londres | Luna | 10810 | | » |
| Nbre. 1 | New York | Ob'dense | 14859 | 35 | J. Sánchez Entr. |
| 1 | New York | Cádiz | 10384 | | Luis Gay |
| 2 | Amsterdam | Diana | 12296 | | H. R. Giménez |
| 2 | Liverpool | Tambre | 16454 | 89 | » |
| 3 | Londres | Thyra | 6005 | | Mac Andrew |
| 4 | New York | Sant' Anna | 17758 | 221 | A. Rodríguez |
| 4 | Glasgow | Alhama | 5028 | 28 | H. R. Giménez |
| 4 | Liverpool | Vulcain | 9820 | 40 | » |
| | Cardiff | » | 1200 | | » |
| 6 | New York | Roma | 17367 | 227 | A. Rodríguez |
| 7 | New York | Thesalónica | 14874 | 124 | Gab González |
| | Boston | » | 82 | | » |
| | Filadelfia | » | 43 | | » |
| 7 | Glasgow | Ethelreda | 7273 | | » |
| 7 | Liverpool | Generosía | 5748 | | A. González |
| | | | 1 557 887 | 3862 | |

Resumen de la exportación por mercados

| DESTINOS | BARRILES | MEDIOS |
|---------------------|----------|--------|
| Liverpool | 359007 | 676 |
| Glasgow | 136006 | 214 |
| Londres | 251356 | 133 |
| Hull | 34656 | |
| Cardiff | 36073 | |
| Manchester | 17492 | |
| Bristol | 38970 | |
| New York | 555918 | 1695 |
| Boston | 40927 | 15 |
| Newcastle | 26690 | |
| Amsterdam | 20751 | |
| Filadelfia | 7794 | 49 |
| Buenos Aires | 1809 | 6 |
| Santos | 5548 | 466 |
| Habana | 1365 | 554 |
| Baltimore | 144 | |
| Copenhague | 28891 | 41 |
| Venezia | 11645 | 120 |
| Toronto | 63 | |
| Montreal | 20 | |
| Puertos del Báltico | 2780 | |

1.557.887

3862

MAIZ

se vende

al por mayor.

Romero Tellez

ANDEN DE COSTA, 46. ALMERIA



Export Bier

Estrella Roja

es la Reina de las Cervezas

No contiene adición de alcohol - La mejor para las comidas - Es tónica - Es digestiva

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado



Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

50 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

SUBDIRECTORES EN ALMERÍA:

SALVADOR ROMERO Y HERMANO, PASEO DEL PRÍNCIPE, 10

Contra CATARROS, BRONQUITIS, etc., y para evitar la TUBERCULOSIS

PNEUMOGENO

Recomendado por la clase médica. De venta en farmacias y droguerías

MATIAS LOPEZ

Chocolates y dulces.

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus cafés, Dulces y Bombones son especialidad de esta casa.

Pedid os en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España

Fábricas: MADRID Y ESCORIEL DEPOSITOS

Monter, núm. 25 Madrid. Ronda San Pedro, n.º 53, Barcelona
Boteros, núm. 22, Sevilla. Obrapia, núm. 81, Habana.
Place de la Médaille, núm. 21 París. Uruguay núm. 81, Montevideo.
V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco, Perú.
Mantas, número 62, Lima. J. Quintero y C.ª, Santa Cruz
Perú 1.537, Buenos Aires. Tenerife.
Emilio Lasca, Tángar. La Extremaña, Mania.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 4.50 por 100 anual

Agentes: SALVADOR ROMERO Y HERMANO

Paseo del Príncipe, 10

Vapores para Orán

Servicio fijo semanal por los magníficos vapores españoles Turía y Francolí

de la Línea Tintore

Salidas de Almería, todos los jueves, haciendo escala en Almería y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.

Salidas de Orán para Almería, todos los miércoles por la tarde, llegando a Almería el jueves al amanecer.

Se despachan en Almería por sus consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez S. en C. Paseo del Príncipe, 75.

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor...

VELARDE

Salidas de Barcelona, los miércoles

Salidas de Almería, los sábados.

Salida de Melilla, los martes.

Salidas de Almería: los miércoles

Llegadas a Almería, los viernes, a Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, a Barcelona, los sábados.

Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y C.ª Hermanos, Paseo Colón, 17 Merced, 20.

Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Melu Sresores Melu y Levy.

Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos, Paseo del Malecón número 26.

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer servicios a Barcelona y Melilla las mercancías que se reciban del interior, ó viceversa.

Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que se reserve pasaje a Barcelona y a Melilla lo señores viajar a que lo soliciten.

del doctor Delgado

Gara padecimientos del estómago.

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, ser dolor, acedias, náuseas, vómitos después de las comidas, inapetencia, debilidad estomacal, diarreas, disenteria y en general para todas aquellas molestias revelen malas digestiones sean ó no dolorosas.

Para mayores datos dirigirse a los Depósitos. Sevilla. El autor terminala

Globo, Tarrón 20.

Almería, Estira Santo Domingo, de edn Juan Viver Pérez, Paseo del Príncipe.

Precio de cada frasco 24 rs.

Profesor Brocca.

IDIOMRS

ESTOMAGO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

DIGESTÓNICO

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DÉBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUITIS?

Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE

Para casos tales, nada como la

SOLUCION PAUTAUBERGE

que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Creosota y el Glicerofosfato de Cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS CRÓNICAS, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la

TUBERCULOSIS

L. PAUTAUBERGE, COURBEVOIE-PARIS, y en todas las Farmacias.

JOSE GIL ALMERIA

CALLISTA

Calle de San Pedro, número 7. Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL