

# DIARIO DE ALMERIA

SEGUNDA ÉPOCA. — AÑO IX. — NÚM. 3.117

PERIODICO INDEPENDIENTE

REDACCION: TIENDAS, 20, ALMERIA. — AÑO 1932

## Solución al problema de la miseria regional

### La construcción del ferrocarril estratégico

Fué una hora venturosa. La noticia corrió por la ciudad moviendo dormidos entusiasmados.

El ferrocarril estratégico viene a despertar las energías de la región, limita el fecundo tránsito de emigrantes, rompe las bravas de la sierra, extrae los tesoros de sus entrañas, fomenta los mercados, abre nuevos comercios a la competencia pública, lleva a todas partes con el amplio raudal del progreso, el aumento de la triqueza y el engrandecimiento de este pedazo de patria, arrincenada en el mapa como si pesara sobre ella una historia lugubre de castigo o de maldición.

Frente a la miseria del país, se alza triunfadora la esperanza de esta nueva comunicación, que unirá en estrecho abrazo palpitante de amor, a tres provincias hermanas: Málaga, Granada y Almería.

En este alegre alboroto de futuras y positivas grandeszas, los pueblos enlazados por los aceros de la vía, caerán en el regazo de la capitalidad redimidas de su bárbaro destierro, de su cruel abandono, de la pesadilla de un despotismo semi-medieval, que atrincheraba en la carencia de comunicaciones.

Con la pobreza física, cundió la inicultura de la raza; con el aislamiento absoluto de los poblados rurales surgió sinistra la figura del crimen, y un analfabetismo desconsolador e infame, pregonó nuestra irredimible desventura. Mas he aquí como en este cruento periodo de postración, el estratégico levanta un parentesis de paz en el fondo de los espíritus agitados por la miseria, y en los corazones florece halagadora, como un sueño de hadas, la esperanza de aueves días, de una época de bien, que derramará como un rocío fecundo sobre las gentes, sobre las regiones, sobre los pueblos.

Tambien a nosotros ha llegado la ráfaga de regocijo que sacudió en el día anterior a la urbe.

Anhelábamos la construcción de ese ferrocarril porque en él vimos siempre, la iniciación de etapas de prosperidad para Almería.

Por pensar así, merecimos más de una vez la censura de aquellos que anteponen sus pasiones y sus egoismos al bien público. Fuimos acusados en cierto día, del grave delito de querer que las luchas enconadas de la política, tuvieran sus naturales límites en los proyectos que beneficiaran al país. Sólo por esto, la calumnia levantó su

formidable reinado en el adversario, pretendiendo envolver a todos los que como nosotros pensaban, en el ambiente de sus negruras, en el calide aleteo de sus impurezas minúsculas, en el fragor de su batir de venenosos dardos. Los hechos llegan a darnos la razón, a patentizar la lealtad de nuestros propósitos, a destruir vituperables insinuaciones, a proclamar bien alto, que cuando se trata de batallar por el interés común, nosotros, antes que políticos, somos almerienses.

#### Trazado de la línea

El trazado de la línea del Ferrocarril Estratégico, tiene su origen a un kilómetro, próximamente, de la estación de Torre del Mar, siendo la parte que más interesa a nuestra provincia, la comprendida entre Motril y Zúrgena.

El trozo comprendido entre las estaciones de Motril (empalme) y Orgiva (empalme), pertenece a la línea general, y arrancando del Collado de los Perdios, seguirá hasta la estación de Orgiva (empalme).

Desde esta estación recorrerá el Valle de Guadalete, por detrás de la Contraviesa, cruzará el Puerto de Jubile, y atravesando con viaductos de relativa importancia, los ríos Alcázar, Torvizón y Rambla de la Barbacana, llegará al Puerto de Cádiz, en la divisoria de las aguas de Guadalete y de las que discurren al río de Adra; continuará por la vertiente meridional de Sierra Nevada cruzando los afluentes del citado río de Adra, conocidos son los nombres de Mecina, Nechite, Laroles, Bayárcal, (donde entrará el trazado en la provincia de Almería) y Paterna, efectuándose estos pasos con viaductos de gran importancia, por tener que salvar terrenos muy orreados y siendo necesarios por el límite máximo que por el ramo de Guerra se ha fijado para las pendientes, dada la calidad de estratégico de este ferrocarril que impone tener facil conservación y explotación, perforar bastantes túneles, de los cuales hay tres con longitud que excede de un kilómetro cada uno y otro de 2.700 metros.

Se pasará la divisoria de los ríos Adra y Andarax y cruzando las carreteras de Laujar a Orgiva y de Gádor a Laujar, se seguirá por la margen derecha del río Andarax; cruzándose este río frente a la Solana de Fondon, con un viaducto de relativa importancia.

Continuará el trazado cru-

zando el Barranco de Castillojos, llamado también río Chico e de Ohanes, y otros afluentes del Andarax y dentro del término de Canjáyar, se cruzará el río Nacimiento en las proximidades de Alboloduy; desde aquí se cruzará la Rambla de las Alcubillas y seguirá paralelamente al ferrocarril de Linares a Almería, hasta ganar altura para cruzarlo en paso inferior poco después de pasar la Rambla de Gergal, desde donde tomará la dirección de Tabernas, cruzando la importante Rambla del Arroyo de Verdelecho.

Desde Tabernas sube el trazado por la margen derecha de la Rambla del mismo nombre, hasta el campo igualmente llamado, marchando paralelamente a la carretera del Puerto Lumbreras a Almería, cuya carretera se cruza tres veces antes de llegar a Serbas para salvar divisiones de poca importancia. Cruza después la Rambla de la Mora, y siguiendo el mismo trazado de la carretera hasta poco antes de llegar a los Castaños, tomando desde allí por la margen izquierda del río Santo desciende a los Gallardos, en cuyas proximidades cruza con un paso inferior el ferrocarril minero de Bédar a Garrucha.

Desde Vera cruzando las carreteras de Garrucha y Aguilas, continúa paralelamente a la de Puerto Lumbreras hasta cruzar a ésta por última vez poco después de atravesar el río Almanzora en la conocida Cerrada de Santa Bárbara, empalmando en Zúrgena con el ferrocarril de Lorca a Baza, siguiendo paralelamente el trazado hasta dicho punto a la carretera de Baza a Huércal Oveira entre ésta y el ferrocarril indicado.

#### Estaciones en la provincia

*De Primera clase.* — Almería.

*De segunda clase.* — Laujar, Fondón, Presidio, Benecid, Canjáyar, Ohanes, Tabernas, Sorbas, Vera, Cuevas y Zúrgena.

*De tercera clase.* — Almócita-Beires, Alboloduy, Bentarique, Paterna, Turrillas, Lucainena, Ulella, Lubrín, Turre-Bédar, Rioja, Benahadux, Pechina, y Huércal-Viator.

*Apartaderos.* — Santa Cruz, Asroyo de Berdelecho, Cariatiz, Oveira, y Alfaro.

*Distancia entre las estaciones*

kms

De Laroles a Paterna 8'962

De Paterna a Laujar 9'791

	Kms.
De Laujar a Beires	10'091
De Beires a Canjáyar	6'096
De Canjáyar a Bentarique	11'001
De Bentarique a Alboloduy	11'610
De Alboloduy a S. Cruz	7'485
De Santa Cruz a Arroyo de Berdelecho	8'395
De Arroyo a Tabernas	14'521
De Tabernas a Turrillas	11'698
De Turrillas a Sorbas	15'131
De Sorbas a Cariatiz	16'447
De Cariatiz a Lubrín	14'418
De Lubrín a Vera	9'383
De Vera a Cuevas	8'969
De Cuevas a Oveira	11'718
De Oveira a Zúrgena	5'580
De Tabernas a Puntal	5'062
De Puntal a Alfaro	5'828
De Alfaro a Rioja	5'235
De Rioja a Benahadux	4'216
De Benahadux a Huercal	3'828
De Huercal a Almería	6'500

terminar de una manera rápida y por la parte Levante y Sur en el mar y campos de Almería y Dalias.

Se falda después con el trazado de las Sierras de Filabres y Alhamilla, Cerrada de Tabernas y Sierras de Bédar y de la Ballabona; pero ya por su menor importancia, cuanto porque se las atraviesa muy bajas, sus accidentes no llaman la atención después de llegar a ellas, se han encontrado.

#### Túneles y puentes notables de la línea

Como consecuencia de lo abrupto del terreno que cruza la línea, habrá que construir obras de gran importancia, figurando entre las más notables, los túneles del Puerto de Jubile y el de Lanjarón, superiores a un kilómetro de extensión.

En cuanto a los puentes que han de construirse con arreglo a los tipos oficiales, se proyectan tramos metálicos de modelo especial en los ríos de Cádiz, Yoter, Vallor, Nechite, Mairena, Laroles, Bayárcal, Paterna, Andarax, Ohanes, Nacimiento, Aguas, Antas, Almanzora, Guadalete, Lanjarón, Dúrcal Santo, Dilar y Genil, y en las Ramblas de Alcázar, Torvizón, Barbacana, Iniza, Ticas, Guadalupe, Alcubillas, Gerjal, Pilares, Hezcáyan, Nudos, Guapós, Molinos, Sierra, Indalecio, Esquivira, Piedras, Negras, Arcos, y Cijacos, y Barrancos del Batumar, Juan de Campos, Bosque, Tablate, Gororó, Canal, Barrancón, y Otura.

#### Ríos y divisorias de la línea

En la línea general se atraviesan, entre otras corrientes de menor importancia, el río Seco de Vélez, el del Algarrobo, Arroyo de Valbuena, de Lagos, de Hui, Rico, Manzano, Cajagua, río de Torrox, Barranco de Calaceite, del Puerto, río Seco de Nerja, Barranco de Maro, río de la Miel, Barranco de Cobotos, río Seco de Almuñécar, río Verde, Barranco del Cambrón, Rambla de Molvízur, Barranco de Uña, río Guadalete, Rambla de Alcázar, y Torvizón, ríos Cádiz, Yátor, Mecina, Yégen, Válor, Nechite, Mairena, Laroles, Bayárcal, Paterna, Andarax, Chico o de Ohanes, Nacimiento, Rambla de Ticas; Alcubillas, Gerjal, Arroyo de Verdelecho, Hozcavar, de los Nudos, de la Mora y ríos Sonto, Antas, y Almanzora.

En el ramal de Orgiva (Empalme) a Granada, los ríos Guadalete, Lanjarón, Izbor, Dúrcal, Dilar, Genil y barrancos como el de Tablate y Barrancón, y por último en el ramal de Tabernas a Almería las Ramblas de Los Malinos, de la Sierra y el río de Almería.

En la línea general entre otras divisorias de menos

importancia y formadas por las cuencas de los distintos ríos que atraviesan la línea, tenemos las divisorias del puerto de Jubile, la de Cádiz la de los ríos de Adra y Andarax otra entre Andarax y Nacimiento, y por último otra entre el río de Aguas y el Almanzora, en el ramal de Orgiva (Empalme) a Granada, se atraviesa la divisoria del Suspiro del Moro.

#### Cruces de carreteras en nuestra provincia

La de Gádor a Laujar entre los pueblos de Presidio del Andarax y Fondón: cerca de la Rambla de Gérgal a la de Vilches a Almería y al lado de dicha Rambla cruza por cima del ferrocarril de Linares a Almería; cruza la carretera de Puerto Lumbreras Almería al lado del pueblo de Tabernas, cruzándola de nuevo dos veces, antes de llegar a la carretera de la venta de la Media Legua a Rambla de los Nudos, que arranca de la de Puerto Lumbreras, en la venta de los Yesos. Pasado Sorbas, corta hasta poco antes de llegar a Vera, tres veces más la carretera de Puerto Lumbreras a Almería y cruza con un paso superior al ferrocarril de Bédar a Garrucha, cortando también en las inmediaciones de la ciudad de Vera, a las carreteras de Vera a Garrucha, Aguilas a Vera, y de la Ballabona al Barranco del Jaroso. En las proximidades de la unión de las carreteras de Baza a Huércal Oveira, con la de Puerto Lumbreras a Almería, corta a ésta cortando aquella cerca de la estación de Zúrgena.

#### Términos municipales de nuestra provincia

La línea general atraviesa los términos municipales de Bayárcal, Paterna, Alcolea, Laujar, Presidio de Andarax, Fondón, Benecid, Beires, Almocita, Padules, Canjáyar, Ohanes, Alboloduy, Alcubillas, Gérgal, Tabernas, Sorbas, Bédar, Turre, Antas, Vera, Cuevas, Huércal Oveira, Zúrgena, Tabernas, Rioja, Benahadux, Huércal y Almería.

#### Longitud total

El total de las líneas, comprendidos los ramales de Motril a Granada y de Almería, Tabernas, es de 493 kilómetros, 232 metros subdivididos en la siguiente forma.

De Torre del Mar a Motril (empalme), 71 kilómetros 820 metros.

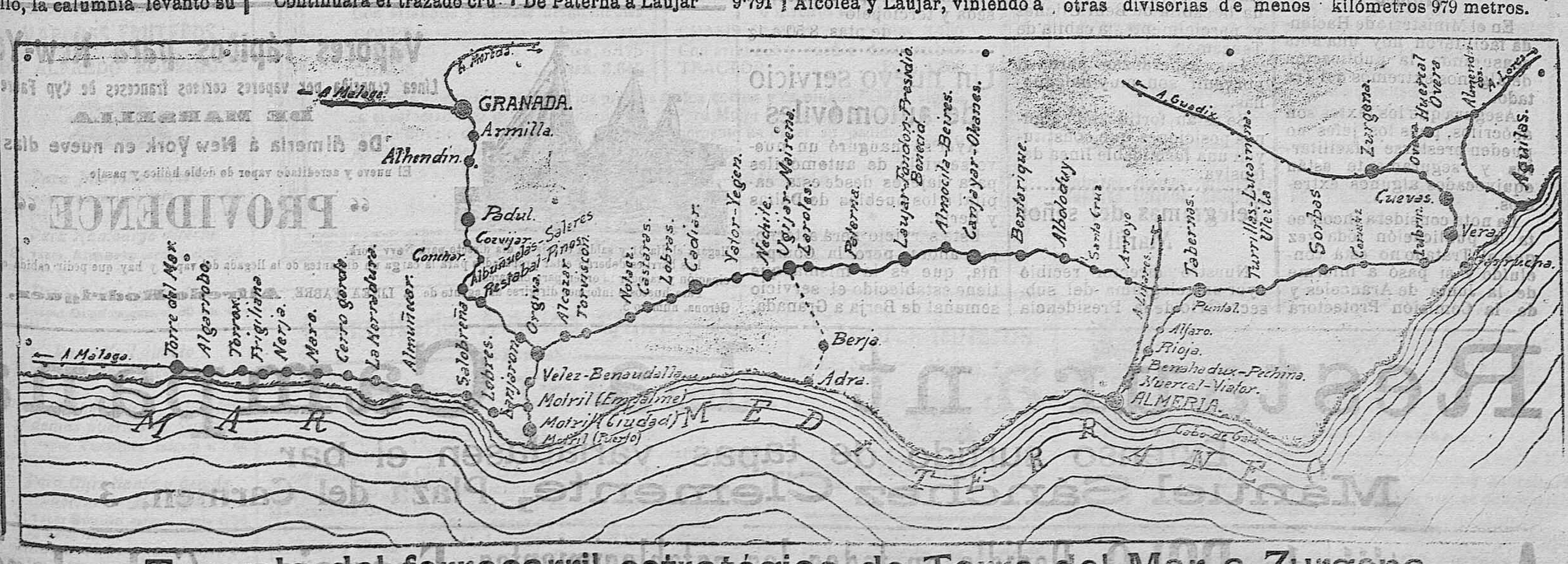
De Motril (puerto) a Motril (puerto) 10 kilómetros 171 metros.

De Granada a Orgiva (empalme) 62 kilómetros 170 metros.

De Motril (empalme) a Zúrgena 268 kilómetros 869 metros.

De Tabernas a Almería 30 kilómetros 981 metros.

De Zúrgena a Aguilas, 30 kilómetros 979 metros.



# TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS

Últimas noticias de Madrid, provincias y extranjero, transmitidas por nuestro corresponsal señor Sánchez Ortiz

OCTUBRE  
**29**

Luna llena el 4  
**DOMINGO**  
S. Narciso, obispo  
302 Semana 44 63

## Cotizaciones de Bolsa

Interior 4º. . . . . 71'00  
Amortizable 5º. . . . . 00'00  
Londres a la vista. . . . . 46'80  
París a la vista. . . . . 29'15

## El viaje del señor Marfil a Almería

Al recibir esta mañana a los periodistas el subsecretario de la Presidencia del Consejo de ministros, don Mariano Marfil, les manifestó que estaba muy satisfecho y agradecido de las atenciones de que fué objeto en su viaje a Almería.

Hoy tuvo una extensa conferencia con el señor Sánchez Guerra, quien le puso al corriente de todo cuanto sucedió durante los días que permaneció en Almería.

Dijo al señor Sánchez Guerra que estaba satisfecho de su proceder, del cual nunca tendrá que arrepentirse porque procedió como estimaba era el cumplimiento de su deber.

## Consejo de ministros

El subsecretario de la Presidencia, señor Marfil, confirmó a los reporteros que, a las cuatro de la tarde se celebrará Consejo de ministros.

## En Gobernación

El ministro de la Gobernación, señor Piniés, manifestó a los periodistas, que no tenía noticias de interés que comunicarles.

Si las hay será después del Consejo de esta tarde.

Añadió que él no llevaría asunto alguno.

## El tratado comercial con Inglaterra

El jefe del gabinete diplomático del Ministerio de Estado, manifestó hoy a los periodistas que el Tratado comercial entre España e Inglaterra se firmará en los primeros días del mes de noviembre próximo.

Suponía que el señor Fernández Prida informaría esta tarde del asunto al Consejo de ministros, pudiéndose ya dar por terminado el convenio.

## Desmintiendo algunos extremos publicados sobre el Tratado

En el Ministerio de Hacienda facilitaron hoy una nota censurando la publicación de algunos extremos del Tratado.

Asegura que los textos son apócrifos, pues los jefes no pueden prestarse a facilitarlos y seguramente están equivocados algunos extremos.

La nota considera incorrecta la publicación toda vez que el Tratado no está concluido y si pasó a informe de la Junta de Aranceles y de la Comisión Protectora

de la Producción Nacional, fué para que los vocales de ambos institutos pudieran estudiarlo y aconsejar al Gobierno, pero de ninguna manera están autorizados esos centros ni ninguno de los que forman parte de ellos para quebrantar las reglas usuales, dando publicidad al Tratado sin autorización de los presidentes respectivos de ambas corporaciones.

## Audiencia regia

La reina doña Victoria recibió hoy en Audiencia al alcalde de Madrid y al coronel de regimiento de Infantería de Cádiz, que fué a darle las gracias por el retrato que la soberana concedió para el salón de lectura del Casino del Soldado.

## El regreso del rey

En palacio se espera que el rey regrese a Madrid el lunes próximo por la mañana.

## De Marruecos

### Una conferencia

En el ministerio de la Guerra han manifestado que el alto comisario telegrafía manifestando que una comisión del Majzen conferenció en Buafora con doscientos cabillos armados de las cabilas de Tafersit y Beni Tuzin.

## Cañones cogidos a los moros

El alto comisario confirma que las harcas amigas cogieron nueve cañones.

Persiguiendo al enemigo, que lo abandonó todo, llegaron hasta muy cerca de Afrau.

## Rebeldes sometidos

Ante los caídes de Guelaya y Beni Said se han presentado, sometiéndose, trescientos rebeldes de Beni Ulriches.

## Tiroteo

El enemigo tiroteó la aguada de Drius, resultando un soldado muerto y dos heridos, todos ellos de caballería.

Se persiguió al enemigo, causándole algunas bajas.

## Posición ocupada

En otro telegrama participa el alto comisario que a las siete y media se ocupó la posición de Tizzi Azza, entrando primero las harcas amigas y después las columnas.

Coronáronse las alturas sin fuego.

Nuestras bajas son escasísimas, siendo todas de soldados indígenas.

## Maniobras hábiles

Como resultado del plan trazado por el alto comisario, han quedado envueltos Annual e Igueriben; cerca da la cábila de Beni Ulriches y, parcialmente, la cábila de Teusaman.

Las esperanzas para el porvenir son muy halagüeñas.

Se están fortificando algunas posiciones que constituyen una formidable línea defensiva.

## Telegramas del señor Marfil

Nuestro director recibió ayer un telegrama del subsecretario de la Presidencia

del Consejo de ministros, cuyo texto dice así:

«Al llegar a Madrid, me creo en el deber de mostrarle mi gratitud por las cariñosas deferencias que para mí ha tenido ese diario durante mi estancia en esa capital. Le saludo cariñosamente».

Agradecemos al señor Marfil en lo más profundo de nuestra alma el cariñoso saludo que nos envía, significándole, que, durante su estancia en Almería, no hicimos otra cosa que rendir un justo tributo de respeto, de admiración y de cariño al político ilustre, que tiene para nosotros, el doble mérito de su prestigio de hombre público, y el conquistado en el campo del periodismo, en el que figura como maestro insignie.

\*\*\*

También el presidente de la Delegación de la Liga Africana, don José Sánchez Entrona, recibió ayer el siguiente telegrama del señor Marfil.

«Cumple gustoso el deber de renovarle desde Madrid mi agradecimiento por todos sus cariñosas deferencias, su exquisita afabilidad, la hospitalidad de que me ha hecho objeto, y le aseguro que todas esas prendas engendran en mí un cordial afecto. Salude a socios Liga Africana y, separan les acompañan mis votos por que Almería logre la realización del ideal que expuso en teatro Cervantes. Le saludo cariñosamente».

## Grandes almacenes

## El Águila

7-Príncipe Alfonso-7



## Sección de sombrería

Sombreros flexibles, modelo italiano, colores y negro.

de ptas. 6'50 a 22

Sombreros flexibles, anárquicos, última moda, immense surtido en colores de ptas. 10'50 a 18

Sombreros flexibles «velocero» gran moda, colores y negro

de ptas. 25 a 40

Gorras modelo «Harding», lo más nuevo

de ptas. 3 a 6'50

Boinas bilbaínas, en azul y negro

de ptas. 1'50 a 6

Sombreritos para niños, en seda y terciopelo

de ptas. 8'50 a 12

## Un nuevo servicio de automóviles

Ayer se inauguró un nuevo servicio de automóviles para viajeros desde esta capital a los pueblos de Dalias y Berja.

Este servicio será alterno, por ahora, pero la Compañía, que es la misma que tiene establecido el servicio semanal de Berja a Granada,

tiene el propósito de hacerlo diariamente, así como abaratar considerablemente el precio del pasaje.

Felicitamos a la nueva empresa, así como a los viajeros que utilicen los servicios de la misma, por las ventajas que ésta les proporciona.

## Suscripción para el Reformatorio de la Sagrada Familia

Suma anterior, 73'500 pesetas.

Don Cristóbal Romero Rivas, 500; don José Álvarez Banavides, 500; don José López Quesada, 500; doña Margarita García Blanque, viuda de Jiménez, 500; señores Emilio Ferrera y Hermáno, 500; don Joaquín Monte Real, 500; y don Bartolomé Baluán, 500.

Suma y sigue 77.000.

Si usted tiene oxidado el instrumental de su gabriel, mandelo al taller de niquelado de Emilio Ortiz Lozano, calle de Zaragoza, esquina a la de Reyes Católicos.

No consientan llevar el radiador, el parabrisas y demás accesorios de su coche oxidados. Níquelos en el taller de niquelado que se expresa.

## Cuerpo de Prisiones

Preparación para la próxima convocatoria por el oficial del Cuerpo, don José López Herrada, con arreglo a las últimas modificaciones introducidas en la oposición.

Narváez, 7, por La Almedina.

LEA.V. Diario de Almería

Nueva baja de precios en los sombreros CASA ROSALES

Sombreros americanos a 12 y 15 pesetas. Gorras de gran novedad listas y cuadros, desde 3 hasta 8 pesetas.

Precio fijo.—Ventes al contado

## Vapor correo para New York



### Para América del Sur

«MADRILVA» el 2 de Noviembre.

NOTA.—Hay que pedir cabida con bastante anticipación.

Para más informes, a sus consignatarios Sres. Hijo de Ricardo Giménez, S. & C. Príncipe, 75.—ALMERIA.

Suma y sigue 77.000.

## Vapores frigoríficos

### Para Sud América

### COSULICH LINE

El magnífico y rápido vapor de pasaje.

«Carolina»

El rápido y conocido vapor de pasaje.

«Francesca»

cargará el 11 de noviembre para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires.

Hay que pedir cabida con mucha anticipación. Admiten también carga en bodega ordinaria.—Para más informes, su consignatario M. BERJON, Boulevard, 55.

(emisario)

El magnífico vapor.

«TOMSK»

expresamente construido para el transporte de frutas, llegará a este puerto el día 20 de octubre y saldrá directo para Copenhague.

Para informes y cabida, su consignatario

H. Fischer.—Gagasta, 6

El magnífico vapor.

«Lamport & Holt Company

cargará el 29 del corriente y saldrá directo para New York y Boston.

Para la contratación de fletes y reserva de hueco, dirigirse a su consignatario Don Manuel Carretero Ferre, Sagasta, 3, hasta el día 18 de Octubre.

A este vapor seguirá otro de igual tipo para el día 30.

El magnífico vapor.

«MOLIERE»

cargará el 29 del corriente y saldrá directo para New York y Boston.

Para más informes, su consignatario M. BERJON, Boulevard, 55.

El magnífico vapor.

«COSULICH LINE»

El acreditado y rápido vapor de pasaje.

«Belvedere»

llegará el 8 de noviembre y saldrá el mismo día directo para New York.

Se recomienda a los señores cargadores pidan cien tempos el hueco que necesiten, pues este vapor cargará por órdenes.

Para más informes, su consignatario M. BERJON, Boulevard, 55.

El magnífico vapor.

«Presidente Wilson»

Seguirá el conocido vapor.

El magnífico vapor.

«Vapores rápidos para New-York»

Línea conocida por vapores correos franceses de Cyp Fabre et C.

DE MARSELLA

De Almería á New York en nueve días

El nuevo y acreditado vapor de doble hélice y pasaje.

«PROVIDENCE»

llegará el día 31 y saldrá el mismo día directo para New York.

Los barriles deberán estar preparados para la carga un día antes de la llegada del vapor y hay que pedir cabida con anticipación y ruego la orden para embarcar.

Para huecos e informes dirigirse al agente de la LÍNEA FABRE, Alfredo Rodríguez, calle Geronia, número 5.</p



**MOTORES "CROSSLEY"**

lo mismo para ACEITES PESADOS  
que para GAS POBRE, etc.

Son los más PREFERIDOS en el mundo entero

Detalles gratis: A. S. MAUDE, Gran Vía, 1.

Apartado 584. MADRID.

En Almería:Sres. AZNAR Y TONDA. Paseo del Príncipe

**Alberto Neguera**

MADERAS

Grandes existencias de barriles en corte de las más acreditadas marcas de GALICIA y OPORTO a precios sin COMPETENCIA.

En esta casa se vende el barril de Oporto marca

**SALORT**

que es indudablemente el MEJOR de todos, el más RESISTENTE, el más ESCRUPULOSAMENTE ASERVADO y el que da MAYOR RENDIMIENTO.

Se anualmente arribos de barriles de las mejores marcas gallegas.

Periódicamente se reciben partidas de barriles marcas SALORT hasta recibir el completo de 500.000 barriles.

Antes de comprar consultar precios.

Se liquidan 600.000 barriles  
a plazos. 0'90 los cien barriles

Paseo de Alfonso XIII 28.

**Gran fábrica de pan  
LA VIRGEN DE CAVITE**

Casa Juan Amete

En esta importante casa única en España, se fabrican los mejores panes del mundo y todos con las mejores harinas de Castilla, como podrá probarse visitando esta casa una sola vez.

Pedid todas las clases hasta hoy conocidas.

Almedina, 9, Almería.

**ASTRERÍA**

Habiendo montado mi taller con personal competente, ofrezco a mi numerosa clientela y al público en general, que el trabajo que me confíen será hecho por buenas oficinas y no por mujeres como se hacen en las pasterías.

Los precios serán bastante baratos.

Francisco Fries, Conde Ofalia, 18, principal.

**MUEBLES DE TODAS CLASÉS Y ESTILOS**

Especialidad en sommiers patentados y camas económicas

CASA FERRERA. Martínez Campos, 17 y 19

**TALLER DE CARPINTERÍA y EBANISTERÍA**

José García Cruz

Martínez Campos, 7

Se construyen muebles, ventanas, puertas y toda clase de obras de madera a precios sin competencia.

Se sirve material de hierro para construcciones. Vigas doble I de todos los peraltes y medidas.

**Agencia de transportes marítimos y terrestres**

José García Cruz

Martínez Campos, 7

Esta Agencia no pertenece al trust de transportistas catalán ni al almeriense y trabaja más económicamente y con todas garantías.

Sus correspondientes en Barcelona: Castillo y Guberna. — Marquesa, 1.

**BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO**

Capital: Cincuenta millones de pesetas

Reservas: Doce millones de pesetas

Domicilio Social:

Madrid: Palacio de la Equitativa (propiedad)

Sucursales y Agencias

en las capitales y principales pueblos de la Península.

SUCURSAL DE ALMERIA:

Paseo del Príncipe, número 30

Es el Banco que más facilidades ofrece en toda clase de operaciones y muy especialmente en las siguientes:

En cuentas corrientes a la vista abona intereses a razón del 3 1/2% anual.

Consignaciones a un mes fecha 3

tres meses 3 1/2

seis meses 4

un año 4 1/2

Los intereses son reconocidos en el momento de hacer la entrega.

Compras y venta de monedas extranjeras, billetes, etc., cheques, etc.

Caja de Ahorros, con libreta, 3 1/2% de interés.

Horas de caja: de 10 a 2.

**ELIXIR ESTOMACAL**

de Saiz de Carlos (STOMALEX)

Recomendado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del estómago.

**ESTÓMAGO E  
INTESTINOS**

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y dolor de estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

**SERRINES DE CORCHO**

BARRILES DE PINO ESPECIALES

**PRECIOS SIN COMPETENCIA**

Azufre italiano FLORISTELLA 99 por 100 pureza

Madera de Oporto Maderas Gallegas

Arco Catalanes Puas y varas

SULFATO de COBRE INGLÉS 99 por ciento pureza

Consultar precios a GEMIEL GONZÁLEZ GONZÁLEZ  
Martínez Campos, 18.— ALMERIA

**Máquinas de escribir**

Dr. Compañí  
De la Sociedad Española de es-  
cribiras del pecho.

Enfermedades del aparato respi-  
torio y del corazón.

Moderas Inhalación RAYOS X.  
Consultas de 2 a 5.

LA RADITA suple con ven-  
taja a todos los fertilizan-  
tes conocidos

Se dan lecciones a domici-  
lio, se limpian y arreglan  
toda clase de desperfectos  
en máquinas de escribir de  
todos los sistemas.

Accesorios para las má-  
quinas «Yost», cintas para  
todas las máquinas.

Para informes, Plaza de  
Canalejas, número 3.



**VINOS** Los mejores vinos de la provincia, procedentes de las explorañas de Gérgal, de uva pura, se venden casa de

BERNARD G. MANZANO  
Vinos de Albuñol y de la Mancha, completamente puros.— Calle de Majaderos, número 25.

**Sarna  
Picores  
SE CURAN RAPIDAMENTE CON EL  
Acarol**

(Nombre registrado)

Por sus propiedades antisépticas y estar libre de toda causticidad, se recomienda como antiparasitario. ANTIPRURIGINOSO. Cura sin necesidad de bano.

VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

**Grandes almacenes de San José**

de Juan Morata - Tiendas 3 y Azara 2

Estense y variado surtido en novedades para señora y caballero. Sombrosa rebaja de precios en todos los larticuos. Antes de efectuar vuestras compras visitad este establecimiento y ahorrareis mucho tiempo.

PRECIOS FIJOS—VENTAS AL CONTADO

Dotor Eduardo Pérez Caro  
del Hospital Provincial

Consulta especial de en-  
fermedades venéreas y si-  
filiticas.

Analisis de sangre, espuma,  
eritas y demás produc-  
tos patológicos.

Tratamiento anti-rábico  
completo.

De su 4, Calle Eduardo Pérez

**SARNA**

Antidiártico «Martínez». Es el  
único que cura sin bano, 3 pe-  
setas noche. Venta cada dia  
Cristóbal Romero 21 y 23, J.  
Vives Pérez, Federico Larios.  
Agentes exclusivos los seño-  
res Uriach Compañía. Bruch,  
49, BARCELONA.

**Bollería Suiza**

Juan García Cadenas (hijo de Piedrabuena)  
Casa fundada en 1890.—Plaza de Canalejas (antes Flores)

Pan dermido, de azúcar y  
de aceite. Mantecados, ros-  
cos de aguardiente y magda-  
lenas. Riquísimos bollos de  
Amsterdam.

Desconfíese de las sucu-  
sales y de los revendedores  
que no exhiban el carné de  
esta casa.

**VÍAS URINARIAS** Tratamiento es-  
pecial de esta clase de enfermedades por el Dr. del Bel-  
melo Gómez Casas. Médico de esta Pri-  
sión provincial, ex-ayudante del Dr. Pul-  
ido, jefe de la Clínica de dicha especiali-  
dad en el Hospital de San Juan de Dios de Madrid.

Tratamiento de las enfermedades de  
uretra, vejiga, riñones, próstata, secreta-  
s, etcétera.

Horas de consulta: de 2 a 4 en su des-  
pacho, plaza de Muñoz, número 6, con-  
sulta a la calle de la Reina.

**RODRÍGUEZ BOCI** Asistencia a partos  
Consulta especial de matriz de 1  
y 2 y de 3 a 5.

El vapor RAMÓN saldrá

el 29 de octubre para Carta-  
gena y Barcelona.

Para más informes, su con-  
signatario, Alfredo Rodríguez  
García, Geronia, 5.— ALMERIA