

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LIV

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.798

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)  
Almería, un mes. . . . . 1.50 pesetas.  
Provincias, un trimestre. . . . . 4.50  
Extranjero. . . . . 10

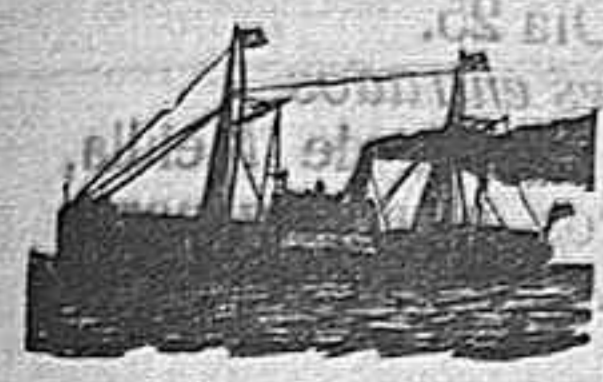
ALMERIA

Jueves 26 de Junio de 1913.

Condiciones de publicación

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.  
Anuncios: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.



## Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes à Vapeur.

Servicios fijos rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

**Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia.**  
saldrá del puerto de Almería el día 2 de Julio de 1913, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.  
saldrá de Almería el día 12 de Julio de 1913, para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires  
saldrá del puerto de Almería el día 22 de Julio de 1913, para Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable.

### Para los de tercera clase comida a la española.

A los nuevos y magníficos vapores Salta y Valdivia, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

**AVISO IMPORTANTE**—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes sus consignatarios, Hijo de Ricardo Jiménez S. en C. Bulevar del Príncipe 73 y 75 Almería

## VINOS RAPIDOS AL BRASIL Y A ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

### "COLUMBIA"

saldrá del puerto de Almería el día 2 de Julio de 1913, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

### Comida a la Española

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque.

Para más informes, su Consignatario,

M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 58.



## VAPORES CORREOS ESPAÑOLES, de ALMERÍA A LA ARGENTINA.

El magnífico vapor español

### CADIZ

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el 2 de Julio de 1913, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

**AVISO IMPORTANTE**—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla. Puerta de Purchena 4, Almería.



UNA VISITA  
**Nos secamos.**  
III  
Continuemos reflejando en estas columnas las apreciaciones del agricultor, que ellas pueden llevar algunas enseñanzas a los que se ocupan de este gran problema almeriense.

Las observaciones que nos hizo sobre la manera ó forma de aprovechar la poca agua que las nubes nos envían, y que en nuestro artículo anterior expusimos, eran bien convincentes.

Nosotros, en nuestro afán de seguir oyéndole, le dijimos: —Bien claro es, que una de las primeras cosas que debemos procurar, es saber aprovechar la poca agua que tenemos, pero además debemos pensar en tener mayor caudal del precioso líquido.

—Claro es, que los trabajos y los esfuerzos deben ir encaminados a esos dos puntos principalísimos, nos contestó.

Como ya le he dicho, es preciso quitar la violencia a las aguas. En nuestra comarca, la verdadera inundación en el sentido completo de la palabra, no la conocemos. Inundar, quiere decir llenarse de agua los terrenos, empantanar-

se. Aquí lo que sucede, es ó que vivimos en seco, sin una gota de agua, ó esta cae de los pelados montes con violencia terrible, de ellos, de las ramblas y barrancos pendientes vienen a los lechos de los ríos y allí con ímpetu terrible por sus desniveles, forman una avenida formidable que todo lo arrasa y en menos que se persigna un cura loco, van al mar llevándose casas, tierras y cuanto pillan a su paso.

Ese es el primer punto sobre el cual debemos poner nuestra atención los agricultores almerienses, en quitar velocidad, que es sinónimo de violencia, a nuestras aguas ó cauces.

Después, hay que pensar en los medios de atraer más las nubes sobre nuestro horizonte y en buscar la solución al problema de las aguas, tanto superficiales como subterráneas.

Uno de los medios más esenciales, es claro y evidente que consiste en la repoblación de nuestros montes.

Así como actualmente hemos tenido un Gobierno liberal que, suprimiendo los consumos, ha dado un golpe de muerte al progreso de los pueblos, así en el pasado siglo y en el año 78, tuvimos otro Gobierno que ideó la venta de los montes públicos, y dió otro golpe de muerte a la agricultura. Son estos errores de los grandes políticos, que van poco a poco sumiéndonos en la miseria.

Yo me acuerdo de aquellos tiempos perfectamente. Era á la sazón alcalde de Almería don Francisco Iribarne, y yo ejercía el cargo de guarda principal de la vega y montes.

Nuestros montes tenían más árboles y leña, nuestros labradores encontraban en los montes algo para ayudarles en los años escasos; á pastar en ellos venían miles y miles de cabezas de ganado de la provincia de Granada, los mismos labradores tenían sus puntas de ganado y la vida del agricultor era más llevadera, las lluvias más frecuentes y la miseria agrícola no se enseñoreaba, como en la actualidad de nuestra comarca.

Pero se hizo la venta de los montes públicos, se compraron por cuatro cuartos; los nuevos propietarios, en vez de fomentar su improvisada riqueza, lo que hicieron fué cortar árboles y más árboles; los labradores se encontraron reducidos á sus cuatro terrones, disminuyó la ganadería y hoy nos encontramos con montes estériles que nada producen y que en vez de retener en nuestro cielo á las nubes, les dan motivo á que pasen sobre él como rápidos meteoros.

He aquí el cuadro de desolación á que hemos llegado, por hacer reformas poco meditadas.

—Bien, ¿para enmendar ese yerro pasado, qué habrá que hacer? —Estos yerros se cometen en un día y para repararlos cuesta mucho. Por lo pronto hay que pensar seriamente en la repoblación de nuestros montes. Esta obra tiene que ser mixta, es decir, de los particulares y ayudada por el gobierno, concediendo este premios y repoblando lo que pueda él por su cuenta.

Se deshace muy pronto una riqueza, una sola firma basta y sobra para ello, pero el volver á formarla es una cuesta arriba muy penosa.

De una plumada se acabó con una muy importante riqueza agrícola; ahora es preciso mucho dinero, sabias disposiciones y gran constancia para crear.

Pero digo en esto lo mismo que indicaba para el aprovechamiento de las pocas aguas que tenemos; sino hacemos nada para remediar nuestros males, estos aumentarán de año en año y será preciso en pensar en que todos abandonemos esta comarca, pues sabido es que no hay pueblo rico si floreciente sin agua, y continuando como hasta aquí cruzados de brazos, ésta tiene que escasear cada vez más.

**Se alquila** la casa número 2 (altos), de la calle de La Crónica. Razón en esta imprenta.

### JUSTA RECOMPENSA

## Un almeriense premiado

Entre los que han sido condecorados, con la cruz del Mérito Militar de primera clase, con distintivo blanco: libre de gastos, se encuentra el oficial de Correos, adscrito á la Estafeta de Melilla, nuestro amigo y paisano el joven don Juan Campos Rodríguez, que prestó también servicio en Almería.

El señor Campos Rodríguez, que tiene una brillante hoja de servicios, fué ya premiado en otra ocasión con motivo de un choque de trenes ocurrido en la estación de la estación de Gergal, de la línea de Almería á Linares, donde demostró su valor, su serenidad y, sobre todo, su amor al servicio, al cual consagró su vida, pues habiendo quedado entre las astillas del coche-correo, con varias heridas y contusiones, no consintió en abandonar la correspondencia asegurada que llevaba a su cargo, hasta que pudo hacer entrega de ella á otro oficial de Correos.

Ahora por los servicios que lleva prestados en Melilla hace varios años, se le ha concedido al señor Campos otra recompensa que creemos justa.

Le enviamos nuestra enhorabuena.

### LO DEL DIA

#### Ante el problema político

Ya habrán leído nuestros lectores en LA CRÓNICA de ayer, el manifiesto íntegro de los liberales disidentes que siguen las inspiraciones del ex ministro de Estado don Manuel García Prieto.

El documento equivale á la división del partido liberal, quedando de un lado los amigos de Romanones y de otro los de García Prieto.

Ya están deslindados los campos en Madrid y seguramente hubiera acarreado la dimisión del Gobierno, á no encontrarnos ante el problema de Marruecos que conviene despejar cuanto antes.

Este problema político de los liberales madrileños, trae, como de la mano, otro problema entre los liberales almerienses.

Estos siguen las inspiraciones del señor Silvela, y como resulta, leyendo las firmas del manifiesto, que en él aparecen las de los señores Silvela, Serrano, Villamonte y Roda, representantes en Cortes de la provincia, queda la fuerza política liberal de aquí sin representación en Cortes cerca del Gobierno, puesto que los dos diputados de la circunscripción no reciben, no quieren recibir las inspiraciones de aquél, y por lo tanto han perdido el derecho de pedirle lo que á los liberales les oferte.

Este es el problema político para Almería.

Ante él, no quedan más que dos soluciones, ó los liberales almerienses se entienden directa y exclusivamente con el conde de Romanones, prescindiendo de intermediarios, ó siguen á los diputados á Cortes en su disidencia. Si lo primero, podrán marchar de momento, mientras se despeja en Madrid el problema político con el planteamiento de la crisis; si lo segundo, Romanones se cuidará de buscar nuevas fuerzas políticas con ó sin otros representantes en Cortes, que llenen el hueco que dejan los disidentes.

Este es el problema.

Ante el dilema, no queda más que esperar la solución para poder comentarla.

Porque, asegurar por dónde irán las aguas, ¿quién se atreve á decirlo?

La política y los políticos, son una cosa rara, que escapa á todo cálculo y previsión.

## JOSE GIL

CALLISTA  
Calle de San Pedro número 7

### EXPOSICIÓN

## La apertura del Canal de Panamá

Los Estados Unidos de América, cumpliendo un acuerdo del Congreso americano, celebrarán la apertura del Canal de Panamá con una Exposición Universal, la «Panamá Pacific International Exposition», que tendrá lugar en San Francisco de California el año 1915.

El Presidente de los Estados Unidos ha invitado á todas las naciones del mundo para que tomen parte en ella, y el amistoso interés y el entusiasmo del pueblo americano han asegurado el éxito de esta solemnidad internacional, que tiene á realizar las aspiraciones todas del mundo entero.

Hace ya más de un año que una comisión de notables arquitectos, artistas y escultores, están trabajando en los proyectos de la Exposición y el espléndido resultado obtenido hasta ahora permiten asegurar que los palacios de sus instalaciones, verdaderamente maravillosos, serán un alarde arquitectónico sorprendente, inspirado en los monumentos históricos más celebrados.

He aquí una descripción del conjunto de la Exposición de referencia, que publicaremos en dos días:

**Rápido progreso en la maravillosa** Panamá-Pacific international Exposition (Exposición Universal de Panamá y el Pacífico), que ha de celebrarse en San Francisco de California en 1915. —Todo el mundo ha sido invitado para visitar América durante su alegre fiesta internacional. Exhibiciones de todo el mundo, mostrando adelantos en artes, ciencias é industrias. — Tendrán albergue en una mágica ciudad de palacios de exposición.

Hase logrado un maravilloso progreso en la Exposición Universal Panamá-Pacifico, que ha de tener lugar en San Francisco de California en 1915, para celebrar la apertura del Canal de Panamá.

Para esta Exposición universal, que será en realidad un jubí eo internacional, los Estados Unidos han invitado á todas las naciones del mundo, en forma de que el mundo entero pueda tomar parte en la celebración universal del inmenso ensanche que la apertura del Canal de Panamá representa para los intereses comerciales, y el amistoso interés con que todas las naciones han mirado, ha asegurado el éxito de la Exposición más universalmente compendiosa que jamás se haya celebrado. En ella los comerciantes, los fabricantes los exportadores y los importadores de todas las partes del mundo, se reunirán y llegarán á un amistoso acuerdo; base de sólidas relaciones mercantiles para el futuro de inestimable valor, que ha de desarrollarse á través del mundo por la apertura del Canal de Panamá, que estrechará al mismo tiempo la amistad de los pobladores de todas las naciones. La Exposición será también un portentoso sumario de las perfecciones realizadas por la Humanidad, como la mejor muestra de la Era de prodigios á que ha logrado llegar. Grandes congresos y convenciones, que abarcarán y discutirán todos los intereses humanos, forman parte del magnífico programa que se irá efectuando durante el curso de la Exposición. Delegados de todas las partes del mundo civilizado tomarán parte en esas reuniones.

Uno de los acontecimientos mas interesantes será la vistosa revista naval de todas las escuadras del mundo delante del emplazamiento de la Exposición al celebrarse su apertura. Muchos de esos barcos de guerra llegarán atravesando el Canal de Panamá y entrando al puerto de San Francisco por su Puerta de Oro.

La situación de la Exposición ha sido admirablemente localizada en el interior de la bahía de San Fran-





# Grandes Almacenes

# EL AGUILA

## SUCURSALES:

Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza.



Confecciones de todas clases para señora y niña  
**ROPAS CONFECCIONADAS PARA CABALLERO Y NIÑO**  
**Y ARTICULOS DE LA TEMPORADA.**

Trajes de lana, forma sastre, para señora . . . . . de 25 á 100 pesetas  
 Trajes de dril, forma sastre para señora . . . . . de 14 á 40 >  
 Vestidos de seda, lana, batista, etc. . . . . de 14 á 85 >  
 Trajes lana ó dril para niña. . . . . de 7 á 30 >  
 Refajos de seda ó algodón. . . . . de 3 á 20 >

Trajes lana, alpaca, etc., para caballero. . . . . de 25 á 80 pesetas  
 Trajes dril, etc., para caballero . . . . . de 10 á 33 >  
 Impermeables é impermeabilizados . . . . . de 34 á 100 >  
 Trajes lana, etc., para niño . . . . . de 5 á 33 >  
 Trajes dril, etc., para niño . . . . . de 4 á 18 >

Faldas, Blusas, Guardapolvos, Cuellos y otros artículos

Guardapolvos, Guerreras, Gabanes Cazadoras y toda clase de prendas

SECCIONES: Camisería, Género de punto, Corbatería, Guantería, Sombrerería, Zapatería, Paraguas, Bastones, Sombrillas, Artículos para viaje.

PRECIO FIJO

VENTAS AL CONTADO

PIDASE EL CATALOGO GENERAL.

EXPOSICION GENERAL DE ARTICULOS DE LA TEMPORADA

**EGMAR**  
 LAMPARA DE FILAMENTO TREFILADO

No puedo mas !.. Ni yo!..

**= ES IRROMPIBLE =**

EXIJA PRECISAMENTE LA EGMAR AUNQUE RECOMIENDEN A Vd. OTRAS COMO TAN BUENAS.

**La Unión y el Fénix Español**

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.  
 Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas  
**COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO**  
 Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal  
**49 años de existencia**  
**Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios**

Subdirectores en Almería,  
**Salvador Romero y Hermano.**  
 Paseo del Príncipe, 10.

**Línea de vapores Tintore.**

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor

**TINTORE**

Salidas de Barcelona, los miércoles.  
 Salidas de Almería, los sábados.  
 Salidas de Melilla, los martes.  
 Salidas de Almería: los miércoles, los viernes, los domingos, y Almería, los miércoles, y Barcelona, los sábados.  
 Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cert Hermanos, Paseo Colón, 17, y Merced, 20.  
 Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Meli, Sucesores Meli y Levy.  
 Consignatarios en Almería: señores Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Bulevar del Príncipe, 73 y 75.  
 Nota.—Este vapor tiene establecido en Almería una Agencia de reexportaciones para hacer seguir á Barcelona y Melilla las mercancías que se reciben del interior, ó vice-versa.  
 Otra.—Los Jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que se reserve pasaje á Barcelona y á Melilla los señores viajeros que lo soliciten.

**Vapor para Orán**

El magnífico vapor español TURIA sale:

De Almería para Orán, los días 10, 11 y 21 de cada mes.  
 De Orán para Almería, los días 10, 20 y 30 ó 31 de cada mes.  
 Se despacha en Almería, por sus consignatarios: Hijo de Ricardo Giménez-Sociedad en comandita, Bulevar del Príncipe, 75.

**EMPLASTOS** perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada DEL DR. WINTER

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, cistitis y otros dolores de este género.

TRADE MARK REGISTERED

Exíjase siempre la marca del Dr. Winter.—Mucho cuidado con las imitaciones

**Banco Hipotecario de España**

Préstamos al 4 y 1/4 por 100 anual.

Agentes: Salvador Romero y Hermano,  
 Paseo del Príncipe, 10

**Cementos de la Sociedad J. & A. Pavin**

de Lafarge Marsella,

La cal eminentemente hidráulica y el cemento portland de Lafarge y del J. & A. es lo mejor que se conoce en el mundo.  
 Producción diaria, 3.000 toneladas.  
 Único depositario y agente exclusivo en Almería y su provincia:  
**Alfredo Rodríguez** Calle de Gerona número 5

**Profesor BROCCA.**  
 IDIOMAS.

**Café nervino medicinal**  
 del Doctor Morales  
 MARCA REGISTRADA

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vómitos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. Venas boticas 3 á y 5 pesetas caja. Se remiten por correo á todas partes.

La correspondencia, Carretas 39, Madrid.  
 En Almería, farmacia de Vivas Pérez.

**Se alquila**  
 una casa en el pueblo de Huércal, con hermosísima vista, inmediata á la estación del ferrocarril.  
 Despacho de don Sixto Espinosa, Sebastián Pérez, darán razón

ALMERIA.  
 Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL