

LA INDEPENDENCIA

Diario católico, científico-literario y de noticias.

SEGUNDA EPOCA

Almería, Domingo, 8 de Agosto de 1915

PRIMERA EDICION

AÑO VIII. NÚMERO 2.430

CARTA DE LONDRES

Llegamos al término del primer año de guerra. Los periódicos ingleses han publicado esta semana una relación de sus hechos principales; el más importante lo constituye el haber sido arrojados del mar los alemanes. La marina mercante inglesa ha sufrido pérdidas debidas a los submarinos, y la marina mercante neutral ha sufrido tanto como la nuestra.

La gran flota británica no ha disparado todavía un solo cañazo y ha sido aumentada con nuevos buques de todos los tipos, que hacen que esté ahora en mejores condiciones que cuando se inició la lucha para contener con la flota alemana.

Inglaterra no ha podido emplear sus buques con iguales resultados que Alemania a causa de no tener blanco para disparar. ¿Dónde están los buques mercantes alemanes para atacarlos? ¿Dónde los acorazados y cruceros germanos? Los buques de guerra alemanes descansan tranquilos tras de líneas impenetrables de minas y cables de acero.

En esos mares, donde el enemigo es más fuerte; los submarinos ingleses han justificado su renombre. El mar de Mármara resulta infranqueable para los transportes y buques mercantes turcos, y los buques ingleses han llegado hasta penetrar en el Báltico, donde echaron a pique un acorazado alemán.

La flota británica ha llevado a cabo felizmente su misión de dejar libres los mares para el transporte de tropas y mercancías, y sólo espera una ocasión para destruir los últimos restos de la potencia marítima de Alemania.

Por tierra la situación continúa casi estacionaria. Los alemanes conservan todavía Bélgica y parte de Francia y avanzan en Polonia. Alemania ha llegado ya al límite de sus fuerzas, mientras que los aliados son cada día más fuertes. La superioridad de los alemanes en lo que a los armamentos se refiere ha disminuido, ya que, gracias a la eficacia de la flota inglesa, todo el mundo provee de municiones a los aliados, en tanto que las dos naciones centrales sólo cuentan con las municiones que acumularon para esta guerra.

En cuanto a la potencia económica, Inglaterra ejerce libremente su comercio de ultramar; sus buques mercantes navegan sin cesar y su crédito en todo el mundo está casi al nivel del que gozaba días antes de declararse la guerra. El oro en el comercio abunda mucho más que los billetes de Banco. Inglaterra ha encontrado el dinero necesario para la guerra, sin tener que contraer deudas con los acreedores de fondos de reservas, mientras que el gobierno alemán ya al principio tuvo que recurrir a los Bancos para obtener préstamos obligatorios y a la creación de un montepío para la conservación de los bienes invendibles en talones de empréstitos gubernamentales. El oro está a punto de agotarse y los billetes de Reichsbank no son aceptados por el comercio de los países neutrales.

En potencia naval y económica, Inglaterra conserva su superioridad; sus ejércitos de tierra aumentan cada vez más y ve el porvenir con confianza.

La Cámara inglesa suspendió sus sesiones esta semana para reanudar las pasadas seis semanas. Estas vacaciones en tiempos tan críticos como actuales son objetos de vivas censuras; pero, a pesar de las protestas de los diputados, el primer ministro mantuvo su decisión. Las últimas sesiones fueron dedicadas a un debate sobre la guerra. La mayoría de los diputados quieren que el gobierno imante seguidamente el servicio militar obligatorio. A esto contesta el primer ministro que el padrón nacional se confeccionará muy pronto, y que se facilitará una posible recluta voluntaria ha satisfecho las necesidades de las autoridades militares y todavía no es indispensable el que se asen en el ejército todos los hombres de la nación.

Asquith asegura que tiene ahora una confianza que nunca en la victoria final.

Lloyd George, el nuevo ministro de Finanzas, ha dado algunos detalles sobre la obra de su ministerio. 10.000 hombres respondieron al llamamiento del gobierno para la manufactura de municiones. Desde que empezó la guerra han sido construidas nuevas fábricas para la confección de armamentos, las que ahora trabajan febrilmente. El ministro ha enviado a todas partes, los cuales quieren cuantas máquinas pueden utilizarse en la manufactura de municiones, ametralladoras y granadas. La producción de explosivos ha sido aumentada en gran manera, y dentro de poco, según Lloyd George, Inglaterra podrá prescindir de las importaciones de ultramar. Estas declaraciones del ministro fueron recibidas por los diputados con grandes aplausos; pero también han faltado las críticas.

Todo el mundo se pregunta de dónde sacó el ministro sus informes para declarar, hace cuatro meses, que la producción de granadas era suficiente para las necesidades de las fuerzas en campaña.

Otro asunto que ha suscitado varios comentarios, fué el nombramiento de intérprete del Estado Mayor inglés que opera en Francia, hecho a favor de un alto oficial inglés, hijo de un alemán, naturalizado y representante de la casa Krupp en Inglaterra. Este nombramiento fué hecho sin tener en cuenta las protestas de la prensa inglesa, y el gobierno francés negóse a autorizar la estancia en Francia de este oficial, a pesar de haber adoptado un apellido inglés.

Estos hechos tienen tal vez poca importancia, pero el gobierno ha adoptado, ante la crítica, cierto aire arrogante, y los diputados buscan los menores detalles para tomarse el desquite.

El primer ministro se lamentaba del gran número de interpelaciones hechas en la Cámara, pero un diputado contestó, con razón, que el gobierno rechaza todo informe voluntario y se niega a contestar a estas interpelaciones.

El gobierno ha cometido graves faltas, pero siempre echa la responsabilidad sobre subordinados, sin citar los nombres de los culpables. La opinión desea que se llegue a la recluta obligatoria de empleados civiles, mineros, ferroviarios, etc., y a la limitación de los beneficios de los proveedores de materiales de guerra. El gobierno elude llevar a cabo prontamente estas medidas, y una parte de la prensa inglesa da a entender que los ministros quieren que la guerra se prolongue.

El primer ministro se lamentaba del gran número de interpelaciones hechas en la Cámara, pero un diputado contestó, con razón, que el gobierno rechaza todo informe voluntario y se niega a contestar a estas interpelaciones.

El gobierno ha cometido graves faltas, pero siempre echa la responsabilidad sobre subordinados, sin citar los nombres de los culpables. La opinión desea que se llegue a la recluta obligatoria de empleados civiles, mineros, ferroviarios, etc., y a la limitación de los beneficios de los proveedores de materiales de guerra. El gobierno elude llevar a cabo prontamente estas medidas, y una parte de la prensa inglesa da a entender que los ministros quieren que la guerra se prolongue.

El primer ministro se lamentaba del gran número de interpelaciones hechas en la Cámara, pero un diputado contestó, con razón, que el gobierno rechaza todo informe voluntario y se niega a contestar a estas interpelaciones.

El gobierno ha cometido graves faltas, pero siempre echa la responsabilidad sobre subordinados, sin citar los nombres de los culpables. La opinión desea que se llegue a la recluta obligatoria de empleados civiles, mineros, ferroviarios, etc., y a la limitación de los beneficios de los proveedores de materiales de guerra. El gobierno elude llevar a cabo prontamente estas medidas, y una parte de la prensa inglesa da a entender que los ministros quieren que la guerra se prolongue.

W.

29 de Julio

NOTAS DE SOCIEDAD

Se encuentra de paso entre nosotros nuestro querido paisano el ilustrado Padre Juan Contreras, de la Compañía de Jesús.

Ha marchado a Alicún, donde pasará una temporada, la distinguida familia del Contador de los fondos provinciales, don Antonio Bellver.

Para Adra ha salido el marqués de Valdecañas.

Se encuentra en Almería el abogado y secretario del ayuntamiento de Alicún, don Ramón Granados.

POR TELEGRAMA

UN DISCURSO DEL SEÑOR DATO

En Santander

Santander, 7.—Hoy se celebró aquí el banquete anunciado en honor del presidente del Consejo de Ministros, señor Dato.

Asistieron el ministro de Marina, los senadores y diputados a Cortes adictos, el Gobernador civil, el alcalde y los diputados provinciales y concejales ministeriales, hasta 150 comensales.

Al terminar el banquete, el señor Dato pronunció un discurso.

Comenzó aludiendo a las circunstancias difíciles que estamos atravesando con motivo de la guerra, en la que luchan 25 millones de combatientes, y afirmó que de la neutralidad no saldremos jamás, siendo respetados por todos los beligerantes.

Declaró que, no obstante los preparativos militares que se efectúan, la misión del gobierno es el mantenimiento de la paz, interpretando exactamente la aspiración del pueblo español.

Rechazó la calificación de tiranía que se le aplica cuando hace política de atracción, olvidando agravios de quienes por conocerlos mejor, deberían respetarnos. Gran ovación.

Como la patria exige el mantenimiento de la neutralidad.—terminó diciendo el jefe del Gobierno—la defendemos a todo trance, pues no hay leyes que respetar cuando la patria necesita salvarse.

Después del banquete el señor Dato marchó a Palacio, dirigiéndose luego con el rey don Alfonso, a la finca del duque de Santo Mauro.

Al terminar el banquete, el señor Dato pronunció un discurso.

Comenzó aludiendo a las circunstancias difíciles que estamos atravesando con motivo de la guerra, en la que luchan 25 millones de combatientes, y afirmó que de la neutralidad no saldremos jamás, siendo respetados por todos los beligerantes.

Declaró que, no obstante los preparativos militares que se efectúan, la misión del gobierno es el mantenimiento de la paz, interpretando exactamente la aspiración del pueblo español.

Rechazó la calificación de tiranía que se le aplica cuando hace política de atracción, olvidando agravios de quienes por conocerlos mejor, deberían respetarnos. Gran ovación.

Como la patria exige el mantenimiento de la neutralidad.—terminó diciendo el jefe del Gobierno—la defendemos a todo trance, pues no hay leyes que respetar cuando la patria necesita salvarse.

Después del banquete el señor Dato marchó a Palacio, dirigiéndose luego con el rey don Alfonso, a la finca del duque de Santo Mauro.

Al terminar el banquete, el señor Dato pronunció un discurso.

Comenzó aludiendo a las circunstancias difíciles que estamos atravesando con motivo de la guerra, en la que luchan 25 millones de combatientes, y afirmó que de la neutralidad no saldremos jamás, siendo respetados por todos los beligerantes.

Declaró que, no obstante los preparativos militares que se efectúan, la misión del gobierno es el mantenimiento de la paz, interpretando exactamente la aspiración del pueblo español.

Rechazó la calificación de tiranía que se le aplica cuando hace política de atracción, olvidando agravios de quienes por conocerlos mejor, deberían respetarnos. Gran ovación.

Como la patria exige el mantenimiento de la neutralidad.—terminó diciendo el jefe del Gobierno—la defendemos a todo trance, pues no hay leyes que respetar cuando la patria necesita salvarse.

Después del banquete el señor Dato marchó a Palacio, dirigiéndose luego con el rey don Alfonso, a la finca del duque de Santo Mauro.

Al terminar el banquete, el señor Dato pronunció un discurso.

Comenzó aludiendo a las circunstancias difíciles que estamos atravesando con motivo de la guerra, en la que luchan 25 millones de combatientes, y afirmó que de la neutralidad no saldremos jamás, siendo respetados por todos los beligerantes.

Declaró que, no obstante los preparativos militares que se efectúan, la misión del gobierno es el mantenimiento de la paz, interpretando exactamente la aspiración del pueblo español.

Rechazó la calificación de tiranía que se le aplica cuando hace política de atracción, olvidando agravios de quienes por conocerlos mejor, deberían respetarnos. Gran ovación.

Como la patria exige el mantenimiento de la neutralidad.—terminó diciendo el jefe del Gobierno—la defendemos a todo trance, pues no hay leyes que respetar cuando la patria necesita salvarse.

Después del banquete el señor Dato marchó a Palacio, dirigiéndose luego con el rey don Alfonso, a la finca del duque de Santo Mauro.

Al terminar el banquete, el señor Dato pronunció un discurso.

Comenzó aludiendo a las circunstancias difíciles que estamos atravesando con motivo de la guerra, en la que luchan 25 millones de combatientes, y afirmó que de la neutralidad no saldremos jamás, siendo respetados por todos los beligerantes.

Declaró que, no obstante los preparativos militares que se efectúan, la misión del gobierno es el mantenimiento de la paz, interpretando exactamente la aspiración del pueblo español.

Rechazó la calificación de tiranía que se le aplica cuando hace política de atracción, olvidando agravios de quienes por conocerlos mejor, deberían respetarnos. Gran ovación.

Como la patria exige el mantenimiento de la neutralidad.—terminó diciendo el jefe del Gobierno—la defendemos a todo trance, pues no hay leyes que respetar cuando la patria necesita salvarse.

Después del banquete el señor Dato marchó a Palacio, dirigiéndose luego con el rey don Alfonso, a la finca del duque de Santo Mauro.

NECROLOGIA

Ayer se celebraron solemnes funerales en la Santa Iglesia Catedral por el eterno descanso del alma del Ilmo. y Reverendísimo Sr. Obispo de esta Diócesis, don Santos Zárate y Martínez (q. s. g. h.), habiendo asistido al acto nuestro respetable y querido Prelado.

También se celebraron solemnes Misas de Requiem en Santo Domingo y Santa Clara.

Descanse en paz el ilustre y sabio Pastor que durante veinte años rigió los destinos de esta nuestra amada Diócesis, dando tantos días de gloria a Dios Nuestro Señor.

Estudio crítico de la industria militar y civil españolas

Si tuviésemos nosotros una guerra necesitaríamos ese inmenso arsenal de armas, municiones y artefactos que la guerra moderna exige. Aeroplanos para la exploración, submarinos para la defensa de nuestros puertos, reflectores para la iluminación nocturna, telegrafía portátil sin hilos, gases venenosos para hacer evacuar las trincheras, cascos para resguardar las cabezas, y sobre todo muchos cañones de tiro rápido ligeros y pesados, para el combate campal muchas ametralladoras, y más que todo muchísimas municiones, porque valen más pocas armas y muchas municiones que lo contrario. Además automóviles blindados, automotores, trenes, carros para heridos, para municiones, para comida, hornos de pan y cocinas ambulantes. Y vestuario, correajes, calzado y dinero, mucho dinero.

Nuestra industria militar fabrica muchas de estas cosas, pero al fin tiene que apoyarse en la industria civil. Porque para fabricar cañones, fusiles, cartuchos, etc., se necesitan ciertas máquinas, y para hacer estas máquinas otras máquinas y así sucesivamente, de suerte que ha de llegar un momento en que la industria militar se ha de apoyar en la civil y si esta falla hay que acudir al extranjero.

Desgraciadamente la industria civil en España está muy atrasada.

La causa de esto debe radicarse en los hombres, porque elementos no nos faltan, puesto que tenemos abundantes minas de hierro, de cobre y de carbón.

En Italia donde no hay minas, existe sin embargo una potente industria creada por la multitud de ingenieros que allí pululan.

Fijándonos en esto y dirigiendo la mirada a España, notaremos que aquí se facilita la carrera de abogado, doctores en letras y se dificulta la de ingenieros. Y tal vez por este hilo se encuentre el ovillo.

Efectivamente, para la instrucción de los españoles está dividida España en catorce distritos universitarios, existiendo en las capitales de estos 14 universidades, para que con facilidad y economía puedan los españoles de cada distrito seguir las carreras que en las Universidades se dan que son las de Licenciados en Filosofía y Letras, en ciencias puras y en leyes, y en algunas de estas capitales se estudia también la licenciatura de medicina.

Es decir, que en España para ser abogados, licenciados en Filosofía y en ciencias puras existe una gran protección del Estado y una gran facilidad y esto creemos los españoles que es instrucción, y que la nación estará muy instruida el día que casi todos los españoles seamos abogados, licenciados en Filosofía o en ciencias puras.

Salta a la vista el concepto equivocado que de la instrucción existe en España.

En cambio, para ser ingeniero de Caminos, Canales, Puertos, de Montes, de Minas e ingenieros agrícolas, sólo existe una escuela en Madrid, de suerte, que a todos los infelices provincianos, que aun cuando tuviesen talentos privilegiados para ser excelentes ingenieros no poseen medios de fortuna, o aquellos cuyos padres temen enviar sus hijos lejos de sí, no les queda más remedio que hacerse otro abogado más.

Natural parece que por lo menos en cada Universidad al par de la Licenciatura en Leyes o Letras, existiesen, las carreras de ingenieros de todas clases, para que la instrucción pública protegiera por igual las carreras puramente teóricas y las prácticas ya que de éstas se derivan los verdaderos vendedores de riqueza.

Mientras no se haga alguna cosa parecida, mientras no pululen los ingenieros en España como en Italia, nuestras riquezas naturales no las descubriremos nosotros, y practicoes extranjeros serán los que nos exploten como a las tribus de negros del Senegal o del Sudán.

No se puede dudar que si entre los negros hubiese habido muchos con carreras de ingenieros, ellos hubieran explotado sus minas de oro, de diamantes, y el caucho de sus bosques antes que los ingleses y los alemanes.

Preguntad a muchos españoles donde están las mejores minas de oro, de diamantes, y los mejores bosques de caucho, no lo sabrán; antiguamente sí lo sabían, a pesar de haber inquisición y muchos frailes.

Indudablemente, la instrucción en la España democrática no es que sea deficiente, es que está equivocada.

Hoy las naciones militares tienen que ser industriales; el militar tiene que apoyarse en el ingeniero civil, y, naturalmente, para crear industria hace falta antes que haya gente que la entienda.

Naturalmente, la confesión del señor García Prieto no tiene más valor que el suministrado por la condición política de quien la ha hecho. Valor doctrinario, fáltale en absoluto. ¡Pues apenas ha llovido desde que se comenzó a arremeter en todos los tonos contra el viejo laissez faire, laissez passer!...

Está bien. Eso de que el jefe de los liberales-demócratas (verdad que una de estas dos palabras sobre, se pena de incurrir en redundancia?) reconozca la bancarrota de aquellos principios individualistas, es un signo de progreso. El Conde de Romanones no ha hecho nada parecido, y por tanto, si otras muchas razones no nos indujesen a mirar con muy superior simpatía al partido garciprietista, esta rectificación rotunda y serena bastaría de sobra.

Pero cabalmente estos días se ha desenterrado no sabemos qué pleito relativo a la huelga textil del año 1913. Si no recordamos mal, aquella huelga, planteada durante el aciago mando del Conde de Romanones, fué resuelta por éste con un Real decreto que imponía la jornada reclamada por los obreros, con carácter obligatorio.

Aquel Real decreto, atrevido, rajante, usurpador de atribuciones del Parlamento, pareció bien a los obreros, como es lógico, y aun a muchas personas más, entre ellas al cronista, convencido como pocos de que en las cuestiones obreras hace falta un poder jurídico fuerte (el del Estado) capaz de imponer la solución armónica sin claudicaciones ni debilidades.

En cambio pareció mal, a los patronos en primer lugar—y esto también es muy lógico—, y al señor García Prieto, que en su discurso del Senado, pronunciado en la única sesión que celebraron aquellas Cortes y que las sirvió de sepultura, pues inmediatamente cayó el Gobierno liberal, arremetió ferozmente contra el citado Real decreto, calificándolo de «entrometimiento» del Estado.

¿Pues en qué quedamos? ¿Debemos renegar o no del abstencionismo estratagista que tan calurosamente preconizó el viejo liberalismo? Porque si hemos de renegar, tendremos que aplaudir cuando menos la orientación del susodicho Real Decreto.

Pues, ahora el señor Dato, también ha hecho sus pinitos de viejo manchesteriano... En el oportunamente aplazado, que no resuelto, pleito de los marinos mercantes—este Gobierno es aficionado a los dilaciones y moratorias como fórmulas de paz—el Gobierno no quiso decir la última palabra, como hubiera podido hacer, dictando un Real decreto...

Y eso que las circunstancias eran favorables a ello. Se trataba de una fórmula aceptada por la mayoría de los armadores, y autorizada por el Instituto de Reformas Sociales, y en gran parte simple cumplimiento de viejas leyes, entre otras, la de Comunicaciones Marítimas, y todo el tropiezo se reducía a que alguna de las Compañías negaba su asentimiento. Pero tropiezo tan menudo arredró al señor Dato, y el Decreto no se dictó.

¿Qué quiere decir esto? Que el intervencionismo obrerista está muy bien y nos parece de perlas, pero siempre que haya gobernantes capaces de sentirse «intervencionistas». Con gobernadores de estos arrostos, que pisan con miedo las alfombras de Palacio, el intervencionismo que implica entereza, denredo, energía, es pura filfa.

En cambio, para ser ingeniero de Caminos, Canales, Puertos, de Montes, de Minas e ingenieros agrícolas, sólo existe una escuela en Madrid, de suerte, que a todos los infelices provincianos, que aun cuando tuviesen talentos privilegiados para ser excelentes ingenieros no poseen medios de fortuna, o aquellos cuyos padres temen enviar sus hijos lejos de sí, no les queda más remedio que hacerse otro abogado más.

Natural parece que por lo menos en cada Universidad al par de la Licenciatura en Leyes o Letras, existiesen, las carreras de ingenieros de todas clases, para que la instrucción pública protegiera por igual las carreras puramente teóricas y las prácticas ya que de éstas se derivan los verdaderos vendedores de riqueza.

Mientras no se haga alguna cosa parecida, mientras no pululen los ingenieros en España como en Italia, nuestras riquezas naturales no las descubriremos nosotros, y practicoes extranjeros serán los que nos exploten como a las tribus de negros del Senegal o del Sudán.

No se puede dudar que si entre los negros hubiese habido muchos con carreras de ingenieros, ellos hubieran explotado sus minas de oro, de diamantes, y el caucho de sus bosques antes que los ingleses y los alemanes.

Preguntad a muchos españoles donde están las mejores minas de oro, de diamantes, y los mejores bosques de caucho, no lo sabrán; antiguamente sí lo sabían, a pesar de haber inquisición y muchos frailes.

Indudablemente, la instrucción en la España democrática no es que sea deficiente, es que está equivocada.

Hoy las naciones militares tienen que ser industriales; el militar tiene que apoyarse en el ingeniero civil, y, naturalmente, para crear industria hace falta antes que haya gente que la entienda.

En cambio, para ser ingeniero de Caminos, Canales, Puertos, de Montes, de Minas e ingenieros agrícolas, sólo existe una escuela en Madrid, de suerte, que a todos los infelices provincianos, que aun cuando tuviesen talentos privilegiados para ser excelentes ingenieros no poseen medios de fortuna, o aquellos cuyos padres temen enviar sus hijos lejos de sí, no les queda más remedio que hacerse otro abogado más.

Natural parece que por lo menos en cada Universidad al par de la Licenciatura en Leyes o Letras, existiesen, las carreras de ingenieros de todas clases, para que la instrucción pública protegiera por igual las carreras puramente teóricas y las prácticas ya que de éstas se derivan los verdaderos vendedores de riqueza.

Mientras no se haga alguna cosa parecida, mientras no pululen los ingenieros en España como en Italia, nuestras riquezas naturales no las descubriremos nosotros, y practicoes extranjeros serán los que nos exploten como a las tribus de negros del Senegal o del Sudán.

No se puede dudar que si entre los negros hubiese habido muchos con carreras de ingenieros, ellos hubieran explotado sus minas de oro, de diamantes, y el caucho de sus bosques antes que los ingleses y los alemanes.

Preguntad a muchos españoles donde están las mejores minas de oro, de diamantes, y los mejores bosques de caucho, no lo sabrán; antiguamente sí lo sabían, a pesar de haber inquisición y muchos frailes.

Indudablemente, la instrucción en la España democrática no es que sea deficiente, es que está equivocada.

Hoy las naciones militares tienen que ser industriales; el militar tiene que apoyarse en el ingeniero civil, y, naturalmente, para crear industria hace falta antes que haya gente que la entienda.

En cambio, para ser ingeniero de Caminos, Canales, Puertos, de Montes, de Minas e ingenieros agrícolas, sólo existe una escuela en Madrid, de suerte, que a todos los infelices provincianos, que aun cuando tuviesen talentos privilegiados para ser excelentes ingenieros no poseen medios de fortuna, o aquellos cuyos padres temen enviar sus hijos lejos de sí, no les queda más remedio que hacerse otro abogado más.

Natural parece que por lo menos en cada Universidad al par de la Licenciatura en Leyes o Letras, existiesen, las carreras de ingenieros de todas clases, para que la instrucción pública protegiera por igual las carreras puramente teóricas y las prácticas ya que de éstas se derivan los verdaderos vendedores de riqueza.

Mientras no se haga alguna cosa parecida, mientras no pululen los ingenieros en España como en Italia, nuestras riquezas naturales no las descubriremos nosotros, y practicoes extranjeros serán los que nos exploten como a las tribus de negros del Senegal o del Sudán.

No se puede dudar que si entre los negros hubiese habido muchos con carreras de ingenieros, ellos hubieran explotado sus minas de oro, de diamantes, y el caucho de sus bosques antes que los ingleses y los alemanes.

Preguntad a muchos españoles donde están las mejores minas de oro, de diamantes, y los mejores bosques de caucho, no lo sabrán; antiguamente sí lo sabían, a pesar de haber inquisición y muchos frailes.

Indudablemente, la instrucción en la España democrática no es que sea deficiente, es que está equivocada.

Hoy las naciones militares tienen que ser industriales; el militar tiene que apoyarse en el ingeniero civil, y, naturalmente, para crear industria hace falta antes que haya gente que la entienda.

En cambio, para ser ingeniero de Caminos, Canales, Puertos, de Montes, de Minas e ingenieros agrícolas, sólo existe una escuela en Madrid, de suerte, que a todos los infelices provincianos, que aun cuando tuviesen talentos privilegiados para ser excelentes ingenieros no poseen medios de fortuna, o aquellos cuyos padres temen enviar sus hijos lejos de sí, no les queda más remedio que hacerse otro abogado más.

Natural parece que por lo menos en cada Universidad al par de la Licenciatura en Leyes o Letras, existiesen, las carreras de ingenieros de todas clases, para que la instrucción pública protegiera por igual las carreras puramente teóricas y las prácticas ya que de éstas se derivan los verdaderos vendedores de riqueza.

Mientras no se haga alguna cosa parecida, mientras no pululen los ingenieros en España como en Italia, nuestras riquezas naturales no las descubriremos nosotros, y practicoes extranjeros serán los que nos exploten como a las tribus de negros del Senegal o del Sudán.

No se puede dudar que si entre los negros hubiese habido muchos con carreras de ingenieros, ellos hubieran explotado sus minas de oro, de diamantes, y el caucho de sus bosques antes que los ingleses y los alemanes.

Preguntad a muchos españoles donde están las mejores minas de oro, de diamantes, y los mejores bosques de caucho, no lo sabrán; antiguamente sí lo sabían, a pesar de haber inquisición y muchos frailes.

Indudablemente, la instrucción en la España democrática no es que sea deficiente, es que está equivocada.

Hoy las naciones militares tienen que ser industriales; el militar tiene que apoyarse en el ingeniero civil, y, naturalmente, para crear industria hace falta antes que haya gente que la entienda.

En cambio, para ser ingeniero de Caminos, Canales, Puertos, de Montes, de Minas e ingenieros agrícolas, sólo existe una escuela en Madrid, de suerte, que a todos los infelices provincianos, que aun cuando tuviesen talentos privilegiados para ser excelentes ingenieros no poseen medios de fortuna, o aquellos cuyos padres temen enviar sus hijos lejos de sí, no les queda más remedio que hacerse otro abogado más.

Natural parece que por lo menos en cada Universidad al par de la Licenciatura en Leyes o Letras, existiesen, las carreras de ingenieros de todas clases, para que la instrucción pública protegiera por igual las carreras puramente teóricas y las prácticas ya que de éstas se derivan los verdaderos vendedores de riqueza.

Mientras no se haga alguna cosa parecida, mientras no pululen los ingenieros en España como en Italia, nuestras riquezas naturales no las descubriremos nosotros, y practicoes extranjeros serán los que nos exploten como a las tribus de negros del Senegal o del Sudán.

No se puede dudar que si entre los negros hubiese habido muchos con carreras de ingenieros, ellos hubieran explotado sus minas de oro, de diamantes, y el caucho de sus bosques antes que los ingleses y los alemanes.

Preguntad a muchos españoles donde están las mejores minas de oro, de diamantes, y los mejores bosques de caucho, no lo sabrán; antiguamente sí lo sabían, a pesar de haber inquisición y muchos frailes.

Indudablemente, la instrucción en la España democrática no es que sea deficiente, es que está equivocada.

Hoy las naciones militares tienen que ser industriales; el militar tiene que apoyarse en el ingeniero civil, y, naturalmente, para crear industria hace falta antes que haya gente que la entienda.

En cambio, para ser ingeniero de Caminos, Canales, Puertos, de Montes, de Minas e ingenieros agrícolas, sólo existe una escuela en Madrid, de suerte, que a todos los infelices provincianos, que aun cuando tuviesen talentos privilegiados para ser excelentes ingenieros no poseen medios de fortuna, o aquellos cuyos padres temen enviar sus hijos lejos de sí, no les queda más remedio que hacerse otro abogado más.

Natural parece que por lo menos en cada Universidad al par de la Licenciatura en Leyes o Letras, existiesen, las carreras de ingenieros de todas clases, para que la instrucción pública protegiera por igual las carreras puramente teóricas y las prácticas ya que de éstas se derivan los verdaderos vendedores de riqueza.

Mientras no se haga alguna cosa parecida, mientras no pululen los ingenieros en España como en Italia, nuestras riquezas naturales no las descubriremos nosotros, y practicoes extranjeros serán los que nos exploten como a las tribus de negros del Senegal o del Sudán.

No se puede dudar que si entre los negros hubiese habido muchos con carreras de ingenieros, ellos hubieran explotado sus minas de oro, de diamantes, y el caucho de sus bosques antes que los ingleses y los alemanes.

Preguntad a muchos españoles donde están las mejores minas de oro, de diamantes, y los mejores bosques de caucho, no lo sabrán; antiguamente sí lo sabían, a pesar de haber inquisición y muchos frailes.

Indudablemente, la instrucción en la España democrática no es que sea deficiente, es que está equivocada.

Hoy las naciones militares tienen que ser industriales; el militar tiene que apoyarse en el ingeniero civil, y, naturalmente, para crear industria hace falta antes que haya gente que la entienda.

En cambio, para ser ingeniero de Caminos, Canales, Puertos, de Montes, de Minas e ingenieros agrícolas, sólo existe una escuela en Madrid, de suerte, que a todos los infelices provincianos, que aun cuando tuviesen talentos privilegiados para ser excelentes ingenieros no poseen medios de fortuna, o aquellos cuyos padres temen enviar sus hijos lejos de sí, no les queda más remedio que hacerse otro abogado más.

Natural parece que por lo menos en cada Universidad al par de la Licenciatura en Leyes o Letras, existiesen, las carreras de ingenieros de todas clases, para que la instrucción pública protegiera por igual las carreras puramente teóricas y las prácticas ya que de éstas se derivan los verdaderos vendedores de riqueza.

Mientras no se haga alguna cosa parecida, mientras no pululen los ingenieros en España como en Italia, nuestras riquezas naturales no las descubriremos nosotros, y practicoes extranjeros serán los que nos exploten como a las tribus de negros del Senegal o del Sudán.

No se puede dudar que si entre los negros hubiese habido muchos con carreras de ingenieros, ellos hubieran explotado sus minas de oro, de diamantes, y el caucho de sus bosques antes que los ingleses y los alemanes.

Preguntad a muchos españoles donde están las mejores minas de oro, de diamantes, y los mejores bosques de caucho, no lo sabrán; antiguamente sí lo sabían, a pesar de haber inquisición y muchos frailes.

Indudablemente, la instrucción en la España democrática no es que sea deficiente, es que está equivocada.

Hoy las naciones militares tienen que ser industriales; el militar tiene que apoyarse en el ingeniero civil, y, naturalmente, para crear industria hace falta antes que haya gente que la entienda.

En cambio, para ser ingeniero de Caminos, Canales, Puertos, de Montes, de Minas e ingenieros agrícolas, sólo existe una escuela en Madrid, de suerte, que a todos los infelices provincianos, que aun cuando tuviesen talentos privilegiados para ser excelentes ingenieros no poseen medios de fortuna, o aquellos cuyos padres temen enviar sus hijos lejos de sí, no les queda más remedio que hacerse otro abogado más.

Natural parece que por lo menos en cada Universidad al par de la Licenciatura en Leyes o Letras, existiesen, las carreras de ingenieros de todas clases, para que la instrucción pública protegiera por igual las carreras puramente teóricas y las prácticas ya que de éstas se derivan los verdaderos vendedores de riqueza.

Mientras no se haga alguna cosa parecida, mientras no pululen los ingenieros en España como en Italia, nuestras riquezas naturales no las descubriremos nosotros, y practicoes extranjeros serán los que nos exploten como a las tribus de negros del Senegal o del Sudán.

No se puede dudar que si entre los negros hubiese habido muchos con carreras de ingenieros, ellos hubieran explotado sus minas de oro, de diamantes, y el caucho de sus bosques antes que los ingleses y los alemanes.

Preguntad a muchos españoles donde están las mejores minas de oro, de diamantes, y los mejores bosques de caucho, no lo sabrán; antiguamente sí lo sabían, a pesar de haber inquisición y muchos frailes.

Indudablemente, la instrucción en la España democrática no es que sea deficiente, es que está equivocada.

Hoy las naciones militares tienen que ser industriales; el militar tiene que apoyarse en el ingeniero civil, y, naturalmente, para crear industria hace falta antes que haya gente que la entienda.

En cambio, para ser ingeniero de Caminos, Canales, Puertos, de Montes, de Minas e ingenieros agrícolas, sólo existe una escuela en Madrid, de suerte, que a todos los infelices provincianos, que aun cuando tuviesen talentos privilegiados para ser excelentes ingenieros no poseen medios de fortuna, o aquellos cuyos padres temen enviar sus hijos lejos de sí, no les queda más remedio que hacerse otro abogado más.

Natural parece que por lo menos en cada Universidad al par de la Licenciatura en Leyes o Letras, existiesen, las carreras de ingenieros de todas clases, para que la instrucción pública protegiera por igual las carreras puramente teóricas y las prácticas ya que de éstas se derivan los verdaderos vendedores de riqueza.

Mientras no se haga alguna cosa parecida, mientras no pululen los ingenieros en España como en Italia, nuestras riquezas naturales no las descubriremos nosotros, y practicoes extranjeros serán los que nos exploten como a las tribus de negros del Senegal o del Sudán.

No se puede dudar que si entre los negros hubiese habido muchos con carreras de ingenieros, ellos hubieran explotado sus minas de oro, de diamantes, y el caucho de sus bosques antes que los ingleses y los alemanes.

Preguntad a muchos españoles donde están las mejores minas de oro, de diamantes, y los mejores bosques de caucho, no lo sabrán; antiguamente sí lo sabían, a pesar de haber inquisición y muchos frailes.

Indudablemente, la instrucción en la España democrática no es que sea deficiente, es que está equivocada.

Hoy las naciones militares tienen que ser industriales; el militar tiene que apoyarse en el ingeniero civil, y, naturalmente, para crear industria hace falta antes que haya gente que la entienda.

En cambio, para ser ingeniero de Caminos, Canales, Puertos, de Montes, de Minas e ingenieros agrícolas, sólo existe una escuela en Madrid, de suerte, que a todos los infelices provincianos, que aun cuando tuviesen talentos privilegiados para ser excelentes ingenieros no poseen medios de fortuna, o aquellos cuyos padres temen enviar sus hijos lejos de sí, no les queda más remedio que hacerse otro abogado más.

Natural parece que por lo menos en cada Universidad al par de la Licenciatura en Leyes o Letras, existiesen, las carreras de ingenieros de todas clases, para que la instrucción pública protegiera por igual las carreras puramente teóricas y las prácticas ya que de éstas se derivan los verdaderos vendedores de riqueza.

Mientras no se haga alguna cosa parecida, mientras no pululen los ingenieros en España como en Italia, nuestras riquezas naturales no las descubriremos nosotros, y practicoes extranjeros serán los que nos exploten como a las tribus de negros del Senegal o del Sudán.

No se puede dudar que si entre los negros hubiese habido muchos con carreras de ingenieros, ellos hubieran explotado sus minas de oro, de diamantes, y el caucho de sus bosques antes que los ingleses y los alemanes.

Preguntad a muchos españoles donde están las mejores minas de oro, de diamantes, y los mejores bosques de caucho, no lo sabrán; antiguamente sí lo sabían, a pesar de haber inquisición y muchos frailes.

Indudablemente, la instrucción en la España democrática no es que sea deficiente, es que está equivocada.

Hoy las naciones militares tienen que ser industriales; el militar tiene que apoyarse en el ingeniero civil, y, naturalmente, para crear industria hace falta antes que haya gente que la entienda.

SEBASTIÁN MANTILLA.
Teniente Coronel de Estado Mayor. Crítico Militar de «Prensa Asociada».

Intervencionismo obrero

Don Manuel García Prieto ha hecho una preciosa confesión, en su discurso de Santiago. El liberal de pura cepa, aunque viva desgajado del tronco romanista, reconoce que los principios clásicos del liberalismo han fracasado. ¡Ahora—dijo—se impone un directo y franco intervencionismo del Estado para la resolución de los problemas sociales!

Naturalmente, la confesión del señor García Prieto no tiene más valor que el suministrado por la condición política de quien la ha hecho. Valor doctrinario, fáltale en absoluto. ¡Pues apenas ha llovido desde que se comenzó a arremeter en todos los tonos contra el viejo laissez faire, laissez passer!...

Está bien. Eso de que el jefe de los liberales-demócratas (verdad que una de estas dos palabras sobre, se pena de incurrir en redundancia?) reconozca la bancarrota de aquellos principios individualistas, es un signo de progreso. El Conde de Romanones no ha hecho nada parecido, y por tanto, si otras muchas razones no nos indujesen a mirar con muy superior simpatía al partido garciprietista, esta rectificación rotunda y serena bastaría de sobra.

Pero cabalmente estos días se ha desenterrado no sabemos qué pleito relativo a la huelga textil del año 1913. Si no recordamos mal, aquella huelga, planteada durante el aciago mando del Conde de Romanones, fué resuelta por éste con un Real decreto que imponía la jornada reclamada por los obreros, con carácter obligatorio.

Aquel Real decreto, atrevido, rajante, usurpador de atribuciones del Parlamento, pareció bien a los obreros, como es lógico, y aun a muchas personas más, entre ellas al cronista, convencido como pocos de que en las cuestiones obreras hace falta un poder jurídico fuerte (el del Estado) capaz de imponer la solución armónica sin claudicaciones ni debilidades.

En cambio pareció mal, a los patronos en primer lugar—y esto también es muy lógico—, y al señor García Prieto, que en su discurso del Senado, pronunciado en la única sesión que celebraron aquellas Cortes y que las sirvió de sepultura, pues inmediatamente cayó el Gobierno liberal, arremetió ferozmente contra el citado Real decreto, calificándolo de «entrometimiento» del Estado.

¿Pues en qué quedamos? ¿Debemos renegar o no del abstencionismo estratagista que tan calurosamente preconizó el viejo liberalismo? Porque si hemos de renegar, tendremos que aplaudir cuando menos la orientación del susodicho Real Decreto.

Pues, ahora el señor Dato, también ha hecho sus pinitos de viejo manchesteriano... En el oportunamente aplazado, que no resuelto, pleito de los marinos mercantes—este Gobierno es aficionado a los dilaciones y moratorias como fórmulas de paz—el Gobierno no quiso decir la última palabra, como hubiera podido hacer, dictando un Real decreto...

Y eso que las circunstancias eran favorables a ello. Se trataba de una fórmula aceptada por la mayoría de los armadores, y autorizada por el Instituto de Reformas Sociales, y en gran parte simple cumplimiento de viejas leyes, entre otras, la de Comunicaciones Marítimas, y todo el tropiezo se reducía a que alguna de las Compañías negaba su asentimiento. Pero tropiezo tan menudo arredró al señor Dato, y el Decreto no se dictó.

¿Qué quiere decir esto? Que el intervencionismo obrerista está muy bien y nos parece de perlas, pero siempre que haya gobernantes capaces de sentirse «intervencionistas». Con gobernadores de estos arrostos, que pisan con miedo las alfombras de Palacio, el intervencionismo que implica entereza, denredo, energía, es pura filfa.

En cambio, para ser ingeniero de Caminos, Canales, Puertos, de Montes, de Minas e ingenieros agrícolas, sólo existe una escuela en Madrid, de suerte, que a todos los infelices provincianos, que aun cuando tuviesen talentos privilegiados para ser excelentes ingenieros no poseen medios de fortuna, o aquellos cuyos padres temen enviar sus hijos lejos de sí, no les queda más remedio que hacerse otro abogado más.

Natural parece que por lo menos en cada Universidad al par de la Licenciatura en Leyes o Letras, existiesen, las carreras de ingenieros de todas clases, para que la instrucción pública protegiera por igual las carreras puramente teóricas y las prácticas ya que de éstas se derivan los verdaderos vendedores de riqueza.

Mientras no se haga alguna cosa parecida, mientras no pululen los ingenieros en España como en Italia, nuestras riquezas naturales no las descubriremos nosotros, y practicoes extranjeros serán los que nos exploten como a las tribus de negros del Senegal o del Sudán.

No se puede dudar que si entre los negros hubiese habido muchos con carreras de ingenieros, ellos hubieran explotado sus minas de oro, de diamantes, y el caucho de sus bosques antes que los ingleses y los alemanes.

Preguntad a muchos españoles donde están las mejores minas de oro, de diamantes, y los mejores bosques de caucho, no lo sabrán; antiguamente sí lo sabían, a pesar de haber inquisición y muchos frailes.

Indudablemente, la instrucción en la España democrática no es que sea deficiente, es que está equivocada.

Hoy las naciones militares tienen que ser industriales; el militar tiene que apoyarse en el ingeniero civil, y, naturalmente, para crear industria hace falta antes que haya gente que la entienda.

En cambio, para ser ingeniero de Caminos, Canales, Puertos, de Montes, de Minas e ingenieros agrícolas, sólo existe una escuela en Madrid, de suerte, que a todos los infelices provincianos, que aun cuando tuviesen talentos privilegiados para ser excelentes ingenieros no poseen medios de fortuna, o aquellos cuyos padres temen enviar sus hijos lejos de sí, no les queda más remedio que hacerse otro abogado más.

Natural parece que por lo menos en cada Universidad al par de la Licenciatura en Leyes o Letras, existiesen, las carreras de ingenieros de todas clases, para que la instrucción pública protegiera por igual las carreras puramente teóricas y las prácticas ya que de éstas se derivan los verdaderos vendedores de riqueza.

Mientras no se haga alguna cosa parecida, mientras no pul

El dirigible italiano abatido por la artillería austriaca, que cayó al mar, se llama «Città di Jesi».

El globo y su dotación han sido conducidos a Pola.

En Holanda

Varias notas

Madrid, 7.—Informan de Amsterdam, que se ha celebrado un gran mitin para pedir al Gobierno las reformas militares necesarias que pongan a Holanda al abrigo de cualquier agresión.

Un numeroso grupo de socialistas invadió el local donde el acto se celebraba cantando «La Inter-nacional».

El orador Van Edean increpó a los alborotadores, diciéndoles: «Socialistas del Kaiser, id a Berlín para manifestaros y protestar».

Del Vaticano

Una nota

Madrid, 7.—Telegrafían de Roma que carece de fundamento la noticia que ha publicado la prensa liberal sobre la posibilidad de la celebración de un próximo Consistorio, para la designación de varios Cardenales.

La Santa Sede hallábase actualmente en un período de incesante e intensa actividad, originada por continuar el Soberano Pontífice las gestiones encaminadas a disminuir los males de la Guerra.

Así, pues, el Consistorio se aplazará hasta que lleguen tiempos de mayor tranquilidad.

De nuestra segunda edición de ayer

A la puerta del Suizo

Un incidente

Madrid, 6.—Esta tarde promovióse un formidable escándalo en la acera del Café Suizo, con motivo de inmiscuirse un francés en la conversación que sostenían varios acerca de la toma de Varsavia por los alemanes.

Parece ser que el francés se excedió un tanto al comentar despectivamente lo que el grupo creía una victoria de los alemanes, y se cambiaron algunos bastonazos, resultando el francés con lesiones en la cabeza.

Dios nos ayuda

Dice el Kaiser

Madrid, 6.—Participan de Ginebra que cuando el Cardenal Arzobispo de Colonia dió la enhorabuena al kaiser por los éxitos que obtenían los alemanes en Polonia, el emperador contestó: «Aquel que está allá arriba nos ayuda».

En los Dardanelos

Informes ingleses

Madrid, 6.—Dicen de Gibraltar que procedente de los Dardanelos ha fundeado un transporte inglés, conduciendo 700 heridos.

Varios de ellos han manifestado que la lucha en la península de Gallipoli es violentísima.

Aseguran que los turcos se baten con denuedo, dirigidos por oficialidad alemana, y que están dotados de espléndida artillería, derrochando las municiones de todas clases.

Creer que la guerra se prolongará mucho en aquella zona.

En la Duma

Exigiendo responsabilidades

Madrid, 6.—Comunican de Petrogrado que en la sesión ayer celebrada por la Duma, fue presentada una proposición, pidiendo sean procesados los funcionarios responsables de la falta de obuses para artillería y de otras negligencias e irregularidades observadas en los servicios de municionamiento.

Votaron en pro de la proposición 340 diputados de los 360 que se hallaban presentes.

Ha sido acusado de estas deficiencias el exministro de la Guerra general Shoukoumliaof.

Comandante en jefe

Del ejército francés de Oriente

Madrid, 6.—Dicen de París que es oficial la noticia de que el general Sarrail ha sido nombrado comandante en jefe del ejército francés de Oriente.

ULTIMA HORA

Informes oficiales

Franceses

Madrid, 7.—Radiogramas de la Torre Eiffel participan que el comunicado oficial de las oca de la noche dice así: «En el Artois y entre el Somme y el Aisne ha habido cañoneo».

Las segundas líneas alemanas han bombardeado nuestras trincheras, contestando nosotros eficazmente.

En el bosque de Apremont también hubo duelos de artillería.

Alemanes

Madrid, 7.—Radiogramas de Norddeich expedidos a la una de la madrugada participa lo siguiente: «El gran cuartel general alemán comunica que en el teatro Occidental la artillería alemana obligó aterrizar a varios aviones franceses».

Uno se incendió, otro quedó destruido al caer, y un tercero fué cogido por los alemanes.

En el teatro Oriental, en la Curlandia, siguen librándose combates favorables para los alemanes.

Al Sur de Lomza continuamos avanzando, a pesar de la resistencia de los rusos.

Entre la desembocadura del Bug

y Nasielsk los alemanes sitian a Nowo Georgiewsk.

Nuestras tropas han penetrado en las posiciones rusas, empujándolas al Sur de Blandawstow hacia el Narew.

Aviones alemanes han bombardeado los centros ferroviarios de Bostock.

La artillería y la infantería rusa disparan desde ayer sobre la derecha del Vistula contra la ciudad de Varsovia.

Parece que tratan de destruir el antiguo castillo de los reyes de Polonia.

Los alemanes no suiren la consecuencia del cañoneo que, por otra parte, prueba que no debe tenerse en consideración la afirmación rusa acerca de la voluntaria evacuación de Varsovia.

El ejército del mariscal von Mackensen continúa avanzando.

Los austriacos progresan al Noroeste de Nowo Alejandria y los alemanes en el frente de Swan desalojan a los rusos de sus posiciones.

Informan de Londres que el pesquero inglés «Grineharia» ha sido hundido por un submarino alemán.

Según los Agencia Reuter, durante la última semana los submarinos alemanes hundieron seis vapores mercantes y cuatro pesqueros.

POR TELEGRAFO

TOROS

En Alicante

Alicante, 6.—Hoy por la tarde se ha cebado en esta plaza una corrida, lidiándose ganado de Concha y Sierra, que resultó bueno.

Joselito veroniquéo al primero superbamente.

Con la muleta hizo una faena elegante, y largó un pinchazo y una estocada buenos.

Belmonte muleteó al segundo emocionantemente bien, soltando dos pinchazos buenos. Ovación, oreja y rabo.

Al tercero hizo Joselito una gran faena, que fué coreada por el público. Lo tumbó con media estocada caída, dos pinchazos y un descabello.

Al cuarto lo muleteó Belmonte algo movido, despachándolo con una estocada tendida y trasera. Ovación y oreja.

Joselito entusiasmó al público pareando al quinto colosalmente.

Luego, solo, en los medios, realizó una faena primorosa, agarrando media estocada que mató sin puntilla, Ovación delirante, oreja y rabo.

Al sexto hizo Belmonte una faena superior, dejando una estocada delantera, y dando varios descabellos. Pitos irrefusos.

POR TELEGRAFO

DE PORTUGAL

Buque encallado. Constitución del Congreso

Madrid, 6.—Participan de Lisboa que el crucero «República» ha encallado a la altura de Renincha.

Esperase que al subir la marea será puesto a flote.

Esta tarde, ha celebrado sesión el Congreso, para elegir presidente de la República.

Asisten 179 diputados, incluso Alfonso Costa, quien ha sido ovacionadísimo.

A las cinco de la tarde comenzó el escrutinio.

Nuevo presidente

Madrid, 7.—4, 15. URGENTE.—Telegrafían de Lisboa que ha sido elegido presidente de la República el señor Bernardino Machado.

POR TELEGRAFO

COMPOSITOR FALLECIDO

Manuel Nieto

Madrid, 6.—A consecuencia de una congestión pulmonar ha fallecido hoy en esta corte el ilustre compositor don Manuel Nieto, autor del «Certamen Nacional», «Cuadros disolventes» y otras popularísimas zarzuelas.

Movilización de los animales

También han sido movilizados para la guerra.

Y no nos referimos solamente a los caballos, a quienes, en cierto modo, han desbancado los motores mecánicos terrestres y aéreos, rebajando la importancia del arma de caballería, no solo en el combate, sino en los reconocimientos.

Nos referimos principalmente a los perros, de los cuales parece que hay la friolera de 37.000 al servicio del ejército alemán, entre buscadores de heridos, portadores de partes y servicios de vigilancia y arastre.

Además, la movilización se ha extendido en las colonias a las cebras, esos caballitos rayados, que pasaban por indomables como animales de tiro y para montar. También han sido puestos a contribución por la infatigable actividad alemana los palomares y los jardines zoológicos.

Elefantes, camellos y búfalos han dejado la tranquilidad regalaona de los parques para prestar servicios y exponer la piel en los frentes de batalla.

Hachet-Souplet, director del Instituto de psicología Zoológica, ha publicado en el Var un interesante artículo sobre el servicio militar de los animales.

Ha veinte años, después de los primeros ensayos de psicología y animal, el sabio alemán Hachet inició en su país el movimiento científico psicológico-zoológico, que produjo los notables trabajos de Nagel, Hesse, Kalischer y muchos otros.

Estos profesionales se colocaron en el

punto de vista científico; pero otras entidades más prácticas, principalmente las deportivas, se encargaron de adiestrar a los animales aplicándose las enseñanzas y teorías de los pensadores y preparándolos para un finalidad muy distinta: el servicio militar.

Una de estas aplicaciones es la conducción de ametralladoras, en la que los perros han sustituido con ventaja a los caballos, que servían de verdadero blanco y caían al comenzar el combate.

Así lo observaron los franceses, siendo ésta causa de que perdieran y les arrebataran sus adversarios muchas de esas terribles armas.

Los perros, unidos a los carritos de las ametralladoras, disimulan su cuerpo y, después de la lucha, los carritos sirven de camillas para el transporte de heridos a las ambulancias.

Estos fieles animales, no solamente tiran de esos carritos ametralladoras-camillas, sino de carritos-cocinas de campaña y bagajes de aprovisionamiento, con la particularidad de que, una vez adiestrados, practican el servicio, sin guía, por sí solos, con precisión automática.

Son un motor precioso, que acompaña por todas partes al soldado y presta servicios insustituibles en las trincheras.

El nombrado articulista se ocupa también de la utilización militar de las palomas, que tantos servicios prestaron antes de la telegrafía sin hilos, y los prestan todavía, juntamente con ésta, que tiene inconvenientes nada despreciables.

También da a entender que se trata de echar mano de otras aves; pero se muestra muy parco en detalles, por razones que es fácil adivinar, tratándose de un francés y de cosas de su patria.

Por iguales motivos adereza las noticias referentes a Alemania con comentarios de que hacemos gracia a nuestros imparciales lectores.

Del Ayuntamiento

Orden del día

Para la sesión de mañana regirá el siguiente: Extracto de los acuerdos adoptados por el Excelentísimo Ayuntamiento en las sesiones celebradas durante el mes anterior.

Distribución de fondos para el pago de las atenciones municipales del mes corriente.

Oficio de un señor Juez de Instrucción militar, interesando informe del Ayuntamiento en armonía con lo dispuesto en la regla 1.ª párrafo 2.º del artículo 336 del Reglamento, para que surta efectos en expediente por inutilidad del soldado Ramón Berenguel Andújar, número 173 de 1914 en la Sección primera.

Relación de lo recaudado por el recargo municipal sobre los derechos de timbre a los billetes para espectáculos públicos, durante el pasado mes de Julio.

Escrito de Antonio Díaz Segura solicitando se le reintegre de los gastos que le ha ocasionado la obra ejecutada en una lumbre situada en la cabeza de la fuente.

Informe de la comisión de gobierno interior en varias facturas sobre mobiliario y obras de conservación y reparación de la Casa Ayuntamiento.

Oficio del señor Administrador de propiedades e impuestos, comunicando un acuerdo confirmando el del Ayuntamiento que declaró exento del pago de patentes al industrial don Eugenio Bustos.

Escrito de don Juan González Ramírez, renunciando el cargo de Recaudador de arbitrios municipales y solicitando la devolución de la fianza, previa liquidación.

Factura de Francisco Llorente de pesetas 86'60 por efectos para la Policía urbana.

Minuta de costas y gastos causados en el pleito que se sigue por el Consejo de Administración del Teatro Cervantes.

Varios informes de la Comisión de Hacienda.

Los inconvenientes del pan blanco (1)

Dr. A. LORAND

Mé dico consultor de Carlsbad (Austria)

El pan blanco que se come en España, así como en los demás países latinos, no puede ser de ninguna manera considerado como higiénico y saludable.

La harina con que se fabrica sólo contiene la porción central amilácea del grano de trigo, faltando casi totalmente la parte albuminosa que, con las sales minerales, fermentos y otros elementos muy importantes, se encuentran en su cubierta externa.

En aquellos tiempos remotos en que el bravo don Quijote entraba en combate con los molinos de viento, se comía en España un pan muy superior al de hoy.

Las grandes piedras de los molinos de viento o de agua molián el grano completo, y ponían íntegro su precioso contenido a la disposición del pueblo. Pero desde Luis XIV, el rey sol, un lujo inaudito empezó a invadir la corte de Francia; este gran rey encontraba que el pan moreno no iba bien con la blancura de los dientes de las bellas de la Corte, además de ser pesada carga para sus órganos digestivos, enervados por una vida ociosa e indolente.

El fué quien dió la idea de la fabricación de un pan de harina fina y blanca, de la que se separasen en absoluto las partes externas y bienhechoras del trigo; innovación funesta con detrimento de su pueblo y de los fronterizos, que no tardaron mucho tiempo en aceptarla. Pero el pan moreno tuvo pronto su revancha; las hermosas de la corte vieron pronto sus dientes envejecidos por las caries y sus entrañas reducidas a la inercia. Entonces nació probablemente la constumbre en las damas de mundo galante de hacer ir a su casa a la matrona, que las ponía el enema cotidiano, sin el cual sus intestinos no funcionaban.

Que las caries estropease la dentadura de los comedores de pan blanco, no debe extrañarnos. Las partículas gelatinosas y adhesivas de este pan quedan adheridas a los dientes, dando lugar a una fermentación ácida. Por el contrario, como vemos en los blancos dientes de los campesinos que generalmente comen pan moreno íntegro, este pan más consistente que el otro sirve de verdadera limpieza de la

dentadura, arrancando de ella el sarro que la es tan perjudicial. Además, su masticación es una gimnasia de dientes y encías, que, como todos los órganos en trabajo, tienen más riesgo sanguíneo, el cual a su vez favorece la resistencia contra los microbios de la carie y otros agentes nocivos.

Seniadas estas premisas, nos explicaremos perfectamente el hecho raro de que las mandíbulas de los cráneos de hombres prehistóricos, aun después de cientos de miles de años, conserven su sistema dentario irrepachable, sin agujeros de carie durante su vida y con una gran fortaleza y un esmalte deslumbrador; en este sentido podemos envidiar a nuestros antepasados; y debían esa ventaja, principalmente a su alimentación. En los tiempos del hombre de Heidelberg, el más antiguo que conocemos, el fuero era totalmente desconocido, por lo tanto debía usar intensamente sus mandíbulas y dientes para su primitiva alimentación de carnes y plantas crudas.

En la época de Monstier y de Aurignac, que vivieron muchos miles de años después, y cuyos esqueletos nos muestran unas hermosas e impecables dentaduras, ya se conocía el fuego, pero no todavía el puchero de cocer; debían entonces asar sobre brasas el producto de su caza, siendo esta carne algo dura, más difícil de masticar que la cocida, que todavía muchos años después comían nuestros antepasados prehistóricos cuando ya vivían en casas construidas de empalizadas sobre los lagos; fué por entonces cuando el hombre empezó a cultivar el trigo salvaje para transformarlo en el nuestro actual. Este trigo era molido, por los hombres de tan lejanas épocas, mediante dos grandes piedras, manera de preparar la harina usada también por algunos pueblos salvajes de África. De esta manera, todas las partes del grano, incluso el salvado, eran utilizadas en beneficio de los hombres, que disfrutaban de una alimentación no corrompida por la civilización nefasta.

La civilización al progresar desplegó su funesto dominio hasta nuestros tiempos; se empezó a perfeccionar el sistema de los molinos, creando los de cilindros, y para dar a la harina un aspecto muy blanco y muy fino se separó el salvado (dando a los cerdos este alimento de tanto valor), así como la capa de gluten que se encuentra bajo las cubiertas exteriores y que contiene la albúmina, con otros elementos muy importantes. El perfeccionamiento de la industria molinera nos ha causado pérdidas graves e irreparables: con dichas cubiertas que se tiran despectivamente, nos privamos de la albúmina, de las grasas, sales minerales tan importantes como las de fósforo, calcio, potasio, sodio, hierro y silicatos, así como de substancias tan valiosas como los fermentos y las llamadas vitaminas, cuya gran importancia era desconocida hasta estos últimos años.

Estas substancias son indispensables para el bienestar de nuestro sistema nervioso; su falta acarrea estados morbosos que se llaman *vitaminosis*, cuales son: el beri-beri de los japoneses, uruguayos y de otros países malayos, cuya base de alimentación es el arroz, y lo comen como nosotros perfectamente mondado; la pelagra de los comedores de maíz; y el escorbuto que aparece en los marinos que viven largo tiempo alimentándose de conservas, a las que faltan casi por completo las vitaminas que se encuentran sobre todo en los alimentos frescos. Si a una gallina u otro animal se le nutre con substancias que carezcan de vitaminas (arroz bien mondado), se ven aparecer en ellos, al poco tiempo, trastornos nerviosos muy parecidos a los de la polineuritis; por el contrario, si después se les da arroz con sus cubiertas, estos fenómenos desaparecen por completo.

Los japoneses han conseguido hacer un preparado con las partes exteriores del arroz, que cura el beri-beri. (Trabajos de los Dres. Nagayo, Tuji y Segawa.)

Estas vitaminas se encuentran, como ha demostrado Casimiro Tunk, de Londres, en los diferentes alimentos, así en el trigo como en los frutos, la leche, la manteca, los huevos, la carne, la patata; los leguminosos, etc. En la patata y las frutas, como en el trigo, se encuentran inmediatamente debajo de sus cubiertas; por lo tanto, resulta un proceder estúpido el de la cocinera ignorante que pela las patatas antes de cocerlas, si no lo remedia cociendo con ellas las mondas que después puede tirar cuando hayan dejado su jugo beneficioso, de tan gran valor, y que además da mejor gusto a la patata. También nosotros consideramos más racional el comer los frutos con su cubierta, pues además de todos sus beneficios los aceites etéreos que se encuentran debajo les hace ser más aromáticos.

(Continuaré)

De la «Revista Clínica» de Madrid.

(1) Publicamos con mucho gusto, por su interés y por sus tendencias, este artículo que nos remite desde el teatro de la guerra nuestro colaborador el Dr. Lorand. La traducción al castellano ha sido hecha por el Dr. J. Ferrero.

De la provincia

Un incendio

El día 5 del actual ocurrió un pequeño incendio en el domicilio del vecino de Villar Ricardo Campos Almeyda.

Ricardo, que es cohetero, se hallaba ocupado en la confección de voladores y el inflamarse una de las materias que usaba para su trabajo dió lugar al incendio.

Este sofocóse bien pronto, pero no se pudo evitar que el cohetero sufriera graves quemaduras en distintas partes del cuerpo.

Otro incendio

En la finca que posee doña Catalina Multimo en término de Vera, iniciése el día 4 un incendio, el que no adquirió grandes proporciones gracias a la oportunidad con que se acudió para sofocarlo.

Solo fueron pasto de las llamas unas noventa arrobas de cañas de maíz, valoradas en unas cien pesetas.

Hechas las averiguaciones oportunas sobre las causas que motivaron el pequeño incendio, la Benemerita detuvo a Pedro García Martínez (a) Pintado, como autor de él.

Sospéchase que se trata de una venganza que el detenido quería consumir por haberle reprendido el colono de la fin-

ca en distintas ocasiones, en las que aquel causó daños en la propiedad.

Un herido grave

El día 4 unos muchachos rifieron en el sitio llamado Ranador Alto, del término de Bacares.

Como consecuencia de la reyerta de los chicos, José Castaño Castaño y su esposa Chinitas Espinosa Corral, padres de uno de los muchachos, fueron en busca de Antonio Soriano Gómez, padre de otro de los niños contendientes.

José Castaño y su esposa provocaron reyerta y más tarde agredieron al Antonio al que ocasionaron graves heridas en la cabeza.

El agresivo matrimonio fué detenido por la Benemerita y puesto a disposición judicial.

Pronósticos del tiempo

Para lo que resta de la primera quincena del mes actual, hace Siefjfoon los siguientes: Del 8 al 9 será generalmente bueno el estado atmosférico de la Península.

El martes 10 se producirán algunas lluvias y tormentas desde el Cantábrico al centro, con vientos del segundo al tercer cuadrante.

El miércoles 11 algunas lluvias y tormentas en la mitad oriental de la Península, con vientos del primero al segundo cuadrante.

El jueves 12 habrá algunas lluvias y tormentas en las regiones vecinas.

El viernes 13 lluvias y tormentas en la Península, principalmente desde el Cantábrico a las regiones centrales, con vientos variables.

El sábado 14 se registrarán lluvias y tormentas, particularmente desde el Cantábrico y centro NE, con vientos del segundo al tercer cuadrante.

El domingo 15 mejorará la situación atmosférica de la Península, pero aún se producirán algunas lluvias y tormentas en el N. y NE., con vientos entre SO. y NO.

FENÓMENOS SISMICOS

Los aparatos de esta Estación Sismológica han registrado los siguientes temblores de tierra:

Día 6.—Un temblor de tierra de foco muy lejano cuya máxima amplitud instrumental corresponde hacia las 14 horas 14 minutos.

Día 6.—Un temblor de tierra de foco local muy débil cuyo principio ha sido a las 15 horas 46 minutos y 42 segundos; alcanza la máxima amplitud de un milímetro a las 15 horas 46 minutos 48 segundos durante las oscilaciones pendulares un minuto.

Día 7.—Un temblor de tierra de foco local más intenso que el anterior cuyo principio ha sido a las 0 horas 27 minutos 45 segundos; alcanza la máxima amplitud de 4,8 milímetros a las 0 horas 27 minutos 53 segundos, durante el fenómeno sísmico 2 minutos 40 segundos.

(Tiempo medio civil.—Meridiano de Greenwich.)

Crónica social

CAMBIO DE ACTITUD

En representación del «Secretariado Nacional Agrario», estos días hemos visitado Martín Alvarez y yo a los Ministros de Hacienda y Fomento. Hemos defendido ante ellos la causa de los sindicatos agrícolas y nuestra defensa ha encontrado en los Ministros eco de simpatía. Tienen de nuestras Asociaciones agrícolas una gran estimación y ponen en ellas no sé qué secretas esperanzas.

—Si no se mallean y mixtifican—insinúan—esos sindicatos, son una aurora que se levanta en los horizontes de España.

Y piensan que si se transforma el agro español y un día se alumbren las venas de riqueza latente que lleva en su entraña, a los Sindicatos agrícolas será debido. Y España será entonces rica y fuerte.

¿Advertís el cambio? Primero el recelo y la suspicacia por parte de los conservadores y liberales. Hoy dan un salto y ya parece que han descubierto en ellos, en los Sindicatos, fecundidades misteriosas que hasta para nosotros, sus defensores de siempre, han permanecido ocultas.

No sé lo que pasará cuando vuelvan los liberales, pero es un hecho significativo que en estos últimos años, políticos liberales y republicanos se han asociado a actos de reparación exigidos a la Administración Pública para los Sindicatos. Del Instituto de Reformas Sociales recuerdo a Azcarate y a los socialistas, del Consejo Superior de Fomento, a Alvarado, del Consejo de Estado, a Cortezo y Alonso Castriño. No me hago ilusiones, los sindicatos agrícolas católicos no encontrarán en el partido liberal el calor de justicia y de protección y simpatía que van encontrando en el conservador, pero no veo qué les sea fácil ya sostener la actitud agria, hosca, idiotamente persecutoria que han tomado en etapas pasadas.

Y todo eso es triunfo del principio sindical, que se va imponiendo aún a los más apasionados, aún a los más retardatarios y ciegos.

Hemos pedido para los Sindicatos agrícolas al Ministro de Hacienda rapidez en el despacho de sus expedientes, más personal destinado a ese despacho, reparación para los abusos cometidos en muchos expedientes por el sectarismo de los liberales en Fomento, que prohíba la exportación de los superfiatos y contenga el alza de sus precios y facilidades para el crédito agrícola y para que se les devuelvan los derechos que pagaron o

paguen en Aduanas según la ley.

Hemos pedido al ministro de Hacienda que los Sindicatos agrícolas presenten en el Consejo de Fomento—la pediremos también para la de Valoraciones y Aranceles—lleve pronto a la Cosecha la decisión de que los Sindicatos practiquen como uno de sus fines la operación de consumo, que determine el Reglamento que para ser utilizado por la Agricultura organizada puesto que para cada envío a todos los Sindicatos Hojas Divulgadoras y otras de interés que se verán en su día.

Abrigamos la esperanza de que estas peticiones serán atendidas y algunas ya han comenzado a ser atendidas.

SEVERINO ANTONIO

Libras Esterlinas

El 7 de Agosto de 1915

PAGARON a pesetas

Sociedad Anónima

Paseo del Príncipe

ALMERIA

Establecimientos

Hospital

Hora de consulta para admisión de enfermos: 10 de la mañana.

Vapores correos españoles

de Pinillos, Izquierdo y C. CADIZ

Servicio fijo y rápido con dos salidas mensuales

El nuevo y lujoso vapor correo, de 16.500 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

Príncipe de Asturias

saldrá del puerto de Almería el día 19 de Agosto de 1915, a los ocho de la mañana, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera era, de primera de segunda, de segunda económica y tercera clase. — Espaciosos cubiertas de pasaje. Suntuosos salones de música, lectura, bar, etc., etc. — Comedera especial para pasaje de tercera clase.

Primer vapor de la marina mercante española por su prontitud, comodidad y excelente servicio para el pasaje.

Aviemos importantes. — Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida de cada buque, si antes no se rieran las plazas que para este puerto traga señaladas.

Nota. — Los niños de dos años, uno gratis; de dos años a diez pagarán medio pasaje, y de más de diez años, pasaje.

Informará su consignatario, **LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4. — ALMERIA**

NOTICIAS GENERALES

Café Suizo

Helados para hoy. Crema de pasta española, Turrón, Mantecado, Horchata de avellanas, Horchata de chufas y limón. Multa gubernativa

El gobernador civil multó ayer en 75 pesetas a Matilde García Nieto por escándalo en la vía pública.

Denuncia

El conserje del Cementerio, Hipólito Samper Busquet, personóse ayer en la inspección de vigilancia, donde denunció que había sido víctima de un atentado personal por parte del carrero Juan Martínez Gutiérrez, a consecuencia de reclamarle un perro que el carrero habíale quitado. La denuncia pasó al Juzgado.

Demente

Ayer mañana sufrió repentinamente un ataque de locura el joven José Rodríguez, vecino de Sorbas.

El desgraciado corrió por las calles de la ciudad, dando grandes voces, hasta que apercibida la policía de la ocurrencia, consiguió llevar al joven a la inspección de vigilancia, desde donde por orden gubernativa se le trasladó provisionalmente al Manicomio.

Otro mitin

Esta tarde, a las cinco, se celebrará otro mitin de protesta contra el caciquismo. El acto tendrá lugar en los Molinos de Viento, frente al "Merendero Rojo". De desear es que no se repitan los disturbios ocurridos en el mitin anterior.

Niño precoz

En el Mercado, ayer mañana, un niño como de unos 5 ó 6 años, con una habilidad increíble hurtó seis reales en monedas de cobre a una mujer.

Dicha cantidad la entregó a sus "maestros", quienes dieron dos reales como premio a sus "méritos" y "servicios". Luego, los mismos golfos condujeron al chico ante la policía, ocupándole los dos reales, los cuales habíase escondido en las alpargatas.

El precoz niño ingresó en el Asilo. Por lo visto no hay medio de extinguir en Almería la plaga rateril representada por estos infelices.

¡Es una desgracia!

Victimas de la miseria

En uno de los soporales de la Plaza de la Constitución sufrió ayer, a la una de la tarde, un intenso desvanecimiento una mujer que llevaba en sus brazos una pequeña criatura.

La desventurada perdió el conocimiento, permaneciendo así largo rato, a la contemplación de las gentes.

De lo ocurrido se dio cuenta al alcalde para que socorriese a la desgraciada mujer.

Movimiento carcelario

Ayer ingresó en la cárcel, Matilde García Nieto y fué puesto en libertad Antonio Ubeda del Águila.

Anoche quedaron reclusos en dicho establecimiento 51 hombres y 4 mujeres.

Tienda Asilo

Anteayer se distribuyeron en la Tienda Asilo 420 raciones.

Las conferencias de San Vicente de Paul dieron 31 kilos de pan y 5 cocidos. Registro civil

En el Registro civil se hicieron ayer las siguientes inscripciones:

Nacimientos. — Emilio Alvarez Pérez y María Guerrero Morales.

Defunciones. — Francisco Rodríguez Medina, Antonio Navarro Soler, Francisca González Gálvez, Cecilio Berenguel Chacón, Angel Fernández Santiago, Francisco Tamayo Antequera y Emilia González Martínez.

Casamientos. — Juan Martínez Castillo con Rosa Morales Montesinos, José Jiménez Morales con María Silva Acuña, Antonio Felices Fernández con María del Carmen Martínez Asencio, José Romero Villacueces con María Romero O'Connor, Francisco Ruiz Rodríguez con Juana Pérez Martínez.

Cuadro triste

En el cáuce de la rambla, por la parte donde están situados los cortijos de don Federico Fischer y de don Pio Abdón, se encuentra viviendo al aire libre un matrimonio en unión de varios hijos pequeños.

Esta pobre familia se halla en tal estado de miseria que faltaba hasta de hogar ha tenido que alojarse en dicho sitio, en donde sufre a más de las inclemencias del tiempo las privaciones horribles que su indigencia le ofrece.

El cabeza de familia, un hombre joven, amante del trabajo, implora en nombre de sus hijos se le facilite ocupación en cualquiera cosa donde ganar el sustento de que carecen.

El cuadro que ofrece la citada familia no puede ser más pavoroso ni más lleno de dolor.

Lo hacemos público por si alguna persona caritativa necesitase de los servicios del aludido padre de familia, víctima de la desgracia y de la miseria.

A presertarse

En el Gobierno militar debe presentarse el soldado Diego Ruano Muñoz a la mayor brevedad posible.

Monte de Piedad

En los días 9 y 10 del actual, a la una de la tarde, se verificará en el Monte de Piedad la subasta de las ropas empeñadas en el mes de Septiembre de 1914 y de las alhajas de Marzo del mismo año que no han sido desahucadas ni renovadas. Las alhajas se subastarán el día 10 a las 2 de la tarde.

Detenido

La Guardia civil de Lubrin ha detenido al anciano Francisco Invernón Muñoz, de 65 años, por haber maltratado de palabra y agredido con una vara a su hermana política, Ana Muñoz Carrasco, de 44 años.

El "Club Náutico"

En su domicilio social, junto al balneario "Diana" celebrará esta tarde sesión la Junta Directiva del "Club Náutico". Se ruega la más puntual asistencia.

Lesionados

En la casa municipal de Socorro fueron ayer curados de lesiones leves Antonio Gil Martínez y Antonia Hernández Escudero.

Vichy

—Empléense las mejores aguas minerales alcalinas Vichy-Hopital (estómago) Vichy Celestins (niños) Vichy Grande Grille (hígado) son insustituibles.

Muebles

Por 125 pesetas estrado tapicería estilo ugíes rica tela. Por 105, un Buffet para comedor con cristales, una mesa y sillas, cama para matrimonio, estilo inglés, con mesa de noche, 110 pesetas. Clemente Lorenzo G. de San Pedro 2.

Venta de un cortijo

En veintidos mil pesetas se vende una magnífica posesión en el sitio más pintoresco de Aguadulce, y distante unos cien metros de la orilla del mar. Consta de tres cortijos de nueva construcción, con almacén, corrales espaciosos, establo para animales, dos magníficas conejeras, diez y ocho tahullas de parras de uva de embarque de cinco verdes, cultivadas con sumo esmero y próximamente otras treinta tahullas de huerta, poblada de árboles frutales y una noria de inagotable y excelente agua. Esta finca es conocida por el cortijo de Juan de Torres. Para más detalles los darán en el número 2 de la calle de Hipócrates, (Puerto).

Se traspasa

Una panadería completa de artefactos y con buena clientela. Darán razón en la Puerta de Purchena casa de don Joaquín Díaz Arqueros.

Movimiento marítimo

BUQUES ADMITIDOS

Ninguno.

BUQUES DESPACHADOS

Laud Joven Laura, para Aguilas, en lastre.

Teodoro Llorente

El Teodoro Llorente, saldrá mañana admitiendo carga y pasajeros para Melilla. Consignatario: Don José García del Moral.

Aragón

El Aragón, saldrá el día 13, admitiendo carga y pasajeros para Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona y Marsella. Consignatario: Don Luis Campos Mora.

Matías F. Bayo

El Matías F. Bayo, saldrá el día 15, admitiendo carga y pasajeros para Málaga, Cádiz, Sevilla y Huelva. Consignatarios: Sres. Verdejo Hermanos.

POR TELEGRAFO

Notas bursátiles

Informes recibidos ayer tarde por la Agencia del Banco Español de Crédito en Almería.

Cheque st. París.....	92
" " Londres.....	24 93
Interior 4 %.....	71 85
Amortizable 5 %.....	93 90
" " 4 %.....	84 50
Banco España.....	447 50
Tabacalera.....	261

BOLETIN RELIGIOSO

SANTOS DE HOY, DOMINGO. — XI después de Pentecostés. Santos Ciríaco, Largo, Esmaragdo, Eleuterio y Leonidas, mártires; Emiliano y Mirón, obispos; Severo, confesor. La Misa y Oficio divino son de esta Dominica con rito semidoble y color verde.

VISTA DE LA CORTE DE MARIA. — Nuestr

tra Sra. de la Piedad en la S. I. Catedral.

SANTOS DE MAÑANA, LUNES. — Santos Román, Marceliano, Firmo, Rústico y Marciano, mártires; Domiciano, obispo. La Misa y Oficio divino son de la Vigilia de San Lorenzo con rito simple y color morado.

VISTA DE LA CORTE DE MARIA. — Nuestra Sra. del Rosario en Santo Domingo.

JUBILEO DE LAS CUARENTA HORAS. — En San Sebastián, a intención de la Asociación de las Hijas de María.

Día 9. — En el Sagrado Corazón por la Asociación. Se manifiesta a las ocho, y el ejercicio de la tarde es a las cinco y media.

EN SANTO DOMINGO. — Mes consagrado al Querúbico Patriarca Santo Domingo de Guzmán.

Por la mañana, a las siete y media, Misa en el Altar del Santo y Comunión general de la Venerable Orden Tercera y demás fieles.

Al oscurecer, Exposición menor, Rosario, Ejercicio y Reserva.

EN LA COMPANIA DE MARIA. — Hoy, a las siete y media, Misa de Comunión general por los "Diez Domingos de San Ignacio". El ejercicio correspondiente se hará durante la Misa.

La Comunidad y el ejercicio mensual para la Asociación de Hijas de María, en vez de ser hoy, tendrán lugar el domingo siguiente, fiesta de la Asunción de la Santísima Virgen.

CATEQUESIS PARA ADULTOS. — En la Parroquia del Sagrario, a las doce; a la misma hora en la Parroquia de San Pedro; en San Sebastián a las ocho de la noche, en San Antonio (Montserrat) a las ocho de la mañana; por los respectivos curas párrocos.

CATEQUESIS PARA NIÑOS. — En el Sagrario a las 12; Santiago a las 11; San Pedro

Vapores fruteros

Pa. a Hull

El vapor CARLO de la línea Wilson, está en puerto con hueco reducido, y saldrá el día 9.

Nota: Hay que comprometer la cabina con anticipación. Agente: Alfredo Rodríguez, Gerona, 5.

TORTOLAS ORIENTALES

Se venden al precio de 5 pesetas en esta capital. CARREROS 2

SOMBREROS DE SENORA

Ha llegado de Granada la remembra de sombrerera Mercedes Siles Reina, instalándose en la calle de Ricardo 3.

Se hacen toda clase de reformas a precios módicos, modelos últimos novedad.

Grandes talleres de muebles de lujo

HEREDOS. Y HEREDOS. DE JOSÉ MARTÍNEZ HERRERA. — ALMERIA

EXISTENCIAS EN TODA CLASE DE MOBILIARIOS

Especialidad en tapices y cortinajes

EXPORTACION

Estómago

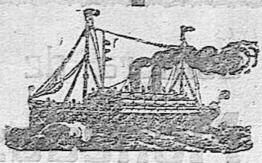
Por graves, antiguas y rebeldes que sean vuestras afecciones del ESTOMAGO E INTESTINOS, desaparecerán para siempre

usando los COMPRIMIDOS ESCOBAR LÓPEZ

Pidase en Farmacias y Centros de específicos

VISTA DE LA CORTE DE MARIA. — Nuestr

Vapores correos franceses



de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos modernos transatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Saíta y Valdivia

PLATA

saldrá del puerto de Almería el 23 de Agosto de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Malagá

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es impecable.

PARA LOS DE TERCERA CLASE COMIDA A LA ESPAÑOLA

A los nuevos y magníficos vapores SALTA Y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquebotas que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.000 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE. — Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulvar del Príncipe 75, Almería.

LA UNIÓN

TELEFONO NUM. 281

GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS Y COLONIALES

Completo surtido en conservas, vinos y licoras, quesos, galletas, chocolate y salchichones de las mejores marcas; azúcares, bacalao, garbanzos, aceites, arroces, lentejas y judías; café Moka, Puerto Rico y Caracolillo, tostados diariamente. Todo de superior calidad.

Mojama de lomo superior Luis Pérez Martínez

Paseo del Principe, núm. 25 (Esquina con calle de los Arboletes) ALMERIA

IMAGENES Y ALTARES

Para adquirirlos antes que de ninguna otra casa consultar los acreditados talleres de

José Navas

premiado con las más altas recompensas en varias exposiciones. Sobre pedidos remite gratis cuantos datos soliciten.

Imagen especial para la Eucarización del Corazón de Jesús en el hogar

Ancha de Santo Domingo, 1. — GRANADA

Informará en Almería, Box Edif. Casa Patria de Purchena

José Godoy Ramírez

Médico-quirujano

Calle Orberá núm. 2

HORAS DE CONSULTA: De 4 a 6.

José Gil

CALLISTA

Calle del Pez, número 1

LA INDEPENDENCIA es el periódico de mejor información de Almería.

Doctor Manuel Marín

Oculista del Hospital Provincial

Especialista en enfermedades de los ojos de las Facultades de Medicina de París y Madrid

Miembro de las Sociedades Oftalmológicas de París e Hispano americana

CONSULTA: De 7 a 12 mañana y de 3 a 5 tarde.

Puerta de Purchena, núm. 3



PIDANSE EN TODAS PARTES

VINA TONDONIA

CONSERVACIONES

Gosecheros-Criadores-Exportadores

VIÑEDOS Y BODEGAS

HARO (Rioja Alta)

CASA CENTRAL MADRID

CASA CENTRAL MADRID

CONVALESCENCIAS

TUBERCULOSIS MEDICACION IDEAL RAQUITISMO

ARSINUCLEOL BASCUNANA

(ELIXIR) PODEROSO TONICO Y RECONSTITUYENTE (INYECCION) EXCELENTE TONICO CEREBRAL

De admirables resultados en sus indicaciones

LAS INYECCIONES SON INDOLORAS Y EL ELIXIR POR SU SABOR DELICIOSO ES ACEPTADO CON GUSTO POR LAS PERSONAS DE MÁS DELICADO PALADAR.

LABORATORIO BASCUNANA-CADIZ Y EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

DIABETES ANEMIA DEBILIDAD GENERAL

Jarabe de Hemoglobina Salvador

Reconstituyente de la sangre

Indispensable en la mayoría de las convalecencias

Depósito: Farmacia de D. Cristóbal Romero Rivas

Plaza de Santo Domingo.

Consulta de enfermedades de los ojos

El tónico por excelencia en los estados anémicos.

A cargo del Doctor D. Rafael Aréaz

Médico del Hospital provincial, ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz y de la Princesa

Consulta de ocho a diez y de dos a cinco. Gratis para los pobres, todos los días, de ocho a diez.

Barcelna, 28, esquina a la calle Real

Compañía Trasatlántica
(ANTES A. LOPEZ Y C.)
Vapores correos españoles
El día 27 de Agosto saldrá directamente del puerto de Almería para los de New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, el magnífico y rápido vapor

ANTONIO LÓPEZ

El día 5 de Septiembre saldrá directamente del puerto de Almería para Montevideo y Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor

Reina Victoria Eugenia

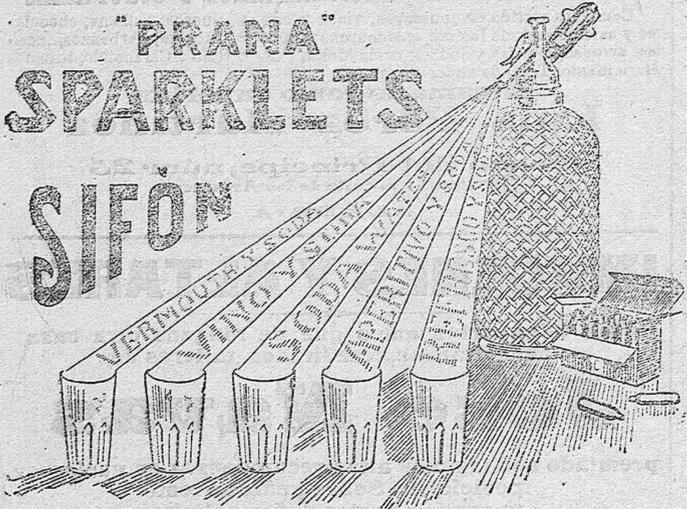
Dichos vapores admitirán pasajeros en todas clases y BARRILES DE UVA y demás carga para los mencionados puertos.

Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Trasatlántica, General Segura, bajo 2.

MIRE USTED LO QUE CONVIENE EN SU CASA Y NO REBA USTED SIFONES ORDINARIOS Y PREPÁRELOS EN SU CASA, QUE LA SALUD DE SU FAMILIA PUEDE DEPENDER DE UN

"PRANA" SPARKLETS

SIFÓN



En viaje, en el campo y donde usted quiera, puede preparar toda clase de aguas gasosas, espumosas y bebidas de fantasía las mas deliciosas.

El probar uno de estos Sifones para uso doméstico es adoptarlo con COMODIDAD, HIGIENE Y ECONOMIA para obtener las MEJORES y más PUDAS AGUAS DE MESA.

El manejo del Sifón es facilísimo y sin complicación alguna, pudiendo cuidar de él un niño de ocho años

PRECIO: SIFON PRANA, PTAS. 6'75 CAPSULAS PARA 12 SIFONES, PTAS. 1'60

Para familias numerosas hay un tamaño doble grande a pesetas 9'50

Cápsulas para 12 Sifones grandes, pesetas 2; devolviendo las cápsulas vacías

Véndese en Almería: Cristóbal Romero, farmacéutico, Plaza de Santo Domingo; Eugenio de Bustos, droguería, calle de Granada; Emilio Ferrera, Pescadores, 22.

Representante: J. M. Casals, Salmerón, 51, Barcelona.

PARA LA CAMPAÑA FRUTERA
SEGURO ESPECIAL DE GUERRA
Seguros marítimos
La Unión Marine: Madrid
Delegación, calle de Murcia, núm. 2

Compra de toda clase de
Monedas de Oro
y Billetes Extranjeros

Sociedad Anónima Romero

10, Paseo del Príncipe, 10

Indispensable a los viajeros y hombres de negocios

SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO DE VIVAS PÉREZ



Asignados de Real Orden por los Ministerios de Guerra y Marina

Previo informe de la Junta Superior Facultativa de Sanidad Recomendados por la Real Academia de Medicina de Granada Han merecido la Cruz de 2.ª clase del Mérito Militar y la de 3.ª clase del Mérito Naval

CURAN PRONTO Y BIEN A LOS ANCIANOS, A LOS TÍSICOS

A LOS DISENTÉRICOS, cuya vida se extingue sin un remedio verdaderamente heroico que corte a diarreas, mortal casi siempre.

A LAS EMBARAZADAS, cuyos vómitos hacen peligrar su vida y la de sus hijos, al par de padecer en forma desesperante.

A LOS NIÑOS, en la dentición y destete, a los que padecen catarros y úlceras de estómago, toda clase de vómitos y diarreas, cólera y tífus.

Lo dicen infinitas e indiscutibles autoridades médicas y cuantos los usaron desde hace 29 años, no la casa Vivas Pérez.

REUMÁTICO
El que quisiera ver desaparecer sus dolores, consulte a **BALNEO VICTORIA**
que a base de Mesotan, Manto, Alcanfor, Cocaína y Sal silito de Mettle, etc., etc., FARMACIA CENTRAL DE L VICTORIA.
Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubriéndola con una compresa para conseguir el efecto inmediato.
Cada fricción, dos pesetas.—Depósito en Almería, Farmacia del Dr. VIV Y PÉREZ

Pérez y Santos
Compra-venta de alhajas, oro, plata y platino
PRINCIPE, 14.-ALMERIA.

CHOCOLATE DE LA TRAPA
FABRICADO POR Los Religiosos Cistercienses -VULGO- TRAPENSES
DE SAN ISIDRO EN VENTA DE BAÑOS

EXTRAX PROTOCLORURO DE HIERRO CON HIPOFOSFITOS
VIVAS PÉREZ
Empleado desde hace veinte años por toda clase de personas, cada día es más apreciado y recomendado por los médicos más amantes de la verdad, a quienes proporcionó grandes satisfacciones.
Las personas que sufren Anemia, Raquitismo, Colores pálidos, Empobrecimiento de sangre, Debilidad, Inapetencia y Hinchazones difíciles, ven desaparecer sus padecimientos y las convalecencias se fortalecen en forma inesperada, mucho más si emplean reconstituyentes extranjeros y aún nacionales, no en tan buen estado de asimilación y tolerancia.
Los informes que figuran en el prospecto, de las más sólidas reputaciones médicas españolas, prueban lo expuesto.
DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS
DEPÓSITO GENERAL: Farmacia de Vivas Pérez - ALMERIA



Export Bier

Estrella Roja

es la Reina de las Cervezas

No contiene adición de alcohol - La mejor para las comidas - Es tónica - Es digestiva
Representante, Antonio Gómez Mayor

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor **VELARDE**
Salidas de Barcelona, los miércoles.
Salidas de Almería, los sábados.
Salidas de Melilla, los martes.
Salidas de Almería, los miércoles.
Llegadas a Almería, los viernes, a Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, a Barcelona, los sábados.
Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cert Hermanos. Paseo Colón, 17, Mercad, 20.
Consignatarios en Melilla: señores David J. Melul, Sucesores Melul y Levy.
Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos. Paseo del Mar León, número 26.
Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer servicios a Barcelona y Melilla con las mercancías que se reciben del interior, o viceversa.
Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que se reserve pasaje a Barcelona y a Melilla a los Sres. viajeros que lo solicitan.

No más purgas
Supositorios VICTORIA
a la glicerina solidificada
Los Supositorios -VICTORIA- constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y deserrar enfermedad tan molesta como es el estreñimiento.
Sus ventajas son las siguientes: 1.ª Introducción fácil. 2.ª Contacto perfecto con las paredes intestinales. 3.ª Derretimiento completo. 4.ª Acción osmótica y laxante, y estimulación de la contractilidad del intestino, produciendo rápidamente la evacuación. 5.ª La tolerancia perfecta del intestino para los Supositorios -VICTORIA- Caja para niños, 1 peseta; adultos, 1'50.
Depositarlo en Almería, Dr. VIVAS PÉREZ

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA
PRÉSTAMOS AL POR 100 ANUAL
Agentes: SALVADOR ROMERO Y HERMANO
Paseo del Príncipe, 10

Colegio de Nuestra Señora del Carmen dirigido por P.P. Dominicos
CUEVAS
Está situado en sitio delicioso con vistas a la vega; montado conforme a las reglas de higiene moderna; tiene amplios salones de gimnasia y dibujo, dos patios de juego, jardín botánico, laboratorio de Química, observatorio astronómico y gabinetes bien surtidos de Historia-Natural y Física.
Este Colegio, en veintidós años que tiene de existencia, siempre ha sido el mejor de la provincia y puede competir con los mejores de España. Hoy, favorecido por el servicio de automóviles, tiene fácil comunicación con la capital y con todos los pueblos de la comarca. A tres horas y media de Almería y a poco más de una hora de Huelva.
La inspección es continua de día y noche.
Los pedidos de Reglamentos al P. Rector del Colegio.

ESQUELAS
de defunción y aniversario se reciben en esta Administración hasta media hora antes de cerrar cada una de sus sesiones diarias.

La Unión y El Fénix Español
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
51 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios
SUBDIRECTORES EN ALMERIA:
SALVADOR ROMERO Y HERMANO, PASEO DEL PRÍNCIPE, 10

CHOCOLATE DE QUINTIN RUIZ DE ALBA
Victoria (Alava)
Se avia a todas partes
Diligencias para viajeros
Linea de Poniente
Salida de Almería para Dalías, Berja a las doce de la mañana. Llegada del mismo coche a la capital las cuatro de la mañana, para con la salida del tren mixto.
Linea de Levante
Salida de Almería para Huelva a las tres de la tarde. Llegada del mismo coche a la capital las ocho de la mañana.
En esta administración se reciben esquelas de defunción y aniversario las cuatro de la madrugada.