

LA INDEPENDENCIA

DIARIO DE NOTICIAS

Almería.—Miércoles 29 de Septiembre de 1909

Año II.

N.º 519

Vapores correos de la Compañía Austro-Americana Catálogo limpio para NEW YORK

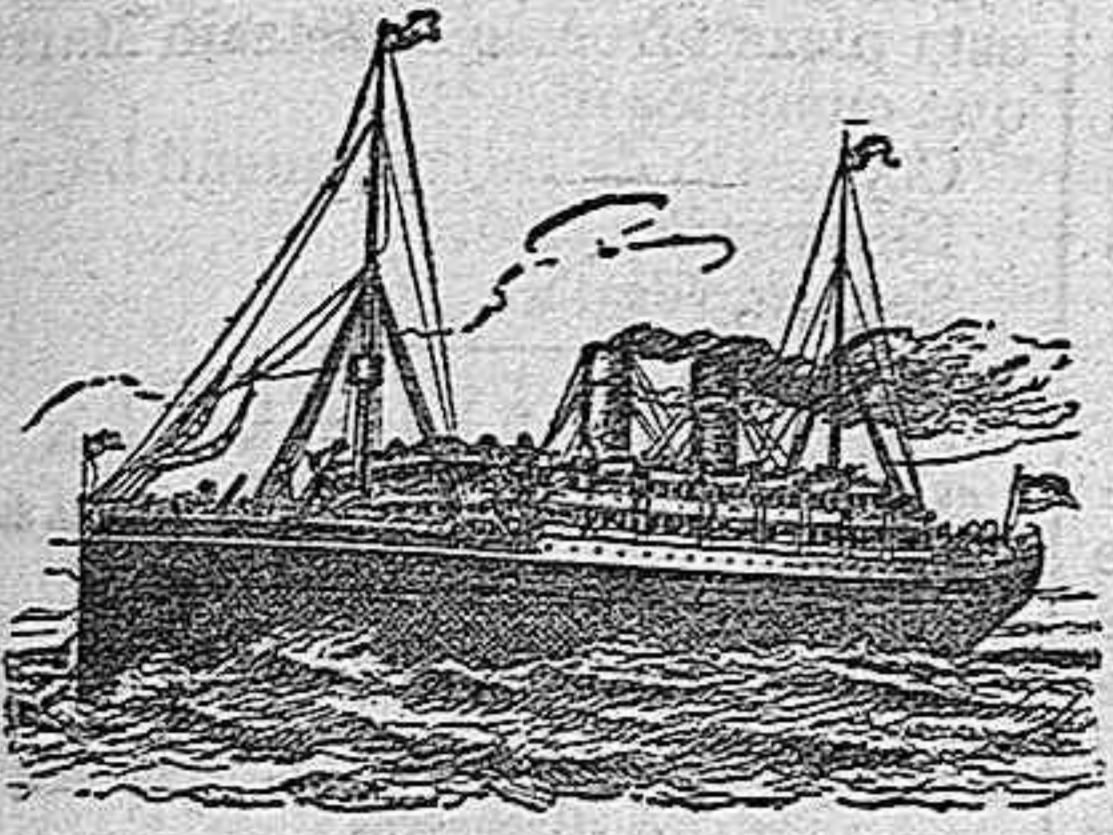
El nuevo y rápido vapor

ARGENTINA

estará en puerto el 2 de Octubre, saliendo el mismo día para New York. La carga de barriles será tomada por marcas completas, con arreglo á los impresos ya conocidos, que se facilitarán á los señores cargadores por su consignatario

M. BERJON

Bulevar del Príncipe, 59.



Vapores correos rápidos para New-York

Hijo de Ricardo Giménez S. en C.

(Sucesores de Ricardo Giménez en Liquidación).—Almería

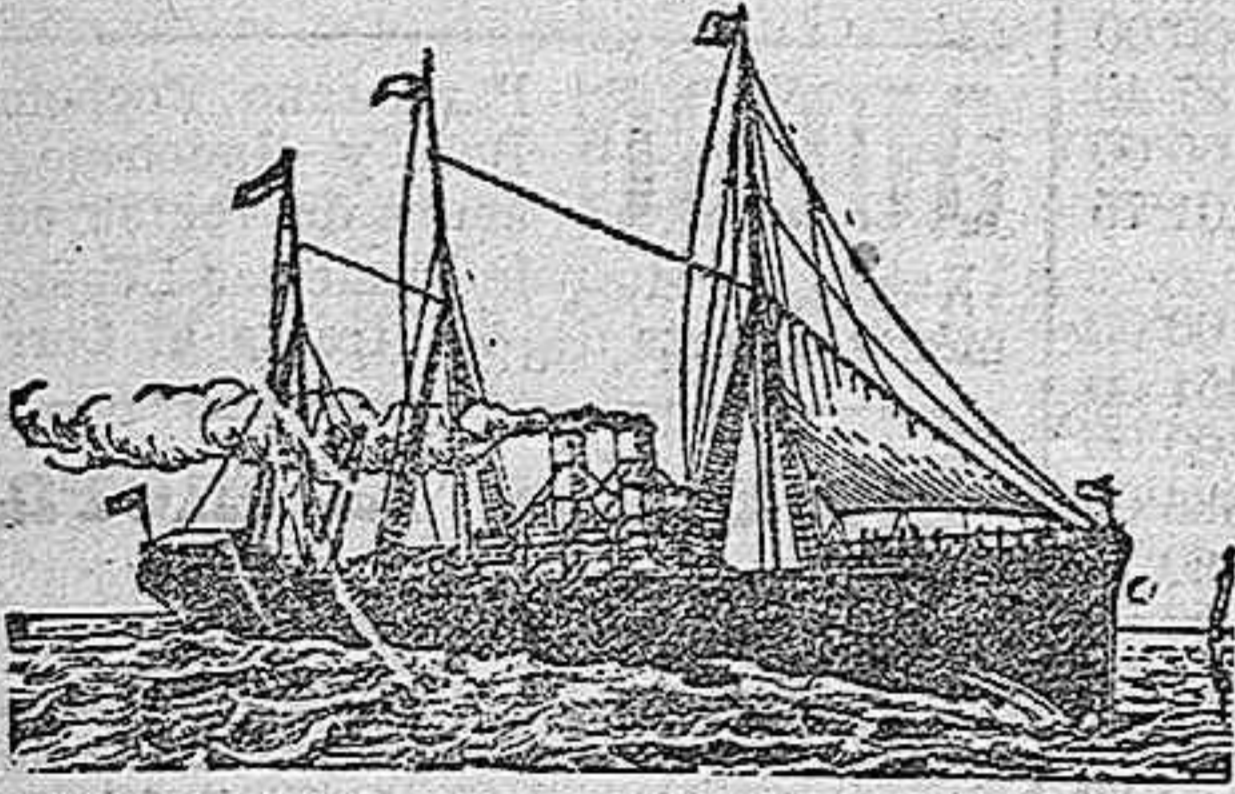
El rápido vapor **MENDOZA** del Lloyd Italiano llegará á este puerto el 3 de Octubre y saldrá el mismo día directo para New-York.

Todos los vapores que vengan á nuestra consignación para New-York tomarán la carga con la garantía del Catálogo Limpio cuya cláusula va inserta en los conocimientos.

El embarque se hará por marcas correlativas.

NOTA.—Seguirá el **REGINA D'ITALIA** del Lloyd Sabauda el 7 de Octubre.

Para huecos é informes sus agentes: **Hijo de Ricardo Giménez S. en C.**



CRÓNICA MADRILEÑA Los socialistas y el nuevo bloque

Cuando Manra retiró—ya se ha visto con que oportunidad—el proyecto de ley de represión terrorista, los socialistas se apuntaban el triunfo, y como es costumbre suya, lo pasearon y exhibieron por sus periódicos y por sus mítins para impresionar á las multitudes obreras y asustar al burgués con aquella «importante demostración de su fuerza».

Pablo Iglesias había echado sobre el Gobierno el peso de media España y la preta industrial del bloque se extasiaba ante los 33.000. hombres conscientes y ardorosos de la Casa del Pueblo, y ante los centenares de miles que á la voz del *leader* iban á la revolución ó á la resistencia á la ley en los batallones agueridos de sus temerarias asociaciones.

Aquella aparatosa simulación de fuerzas hizo entonces gran impresión y el mismo Manra, que no teme á los partidos, á lo que despectivamente llaman «gremios políticos», fué víctima de una sorpresa y creyó frente á sí al proletariado entero.

Pues bien; aquello era una farsa, un prelude de tragedia para el público, una comedia para los que estábamos en el secreto.

Ahora vuelven estos periódicos á los recuentos fantásticos de entonces. La adhesión de los socialistas los vuelve locos de gozo y piensan que con «el refuerzo del proletariado», ya lo pueden todo.

Para desvanecerles esa ilusión y traerlos á la realidad, no estará de más presentarles algunas cifras con las que sin duda no estarán familiarizados. A su vista podrán pensar en el timo del portugués.

El socialismo en España es más pobre y enteco de lo que generalmente se cree. No hablo de su fuerza política que es insignificante, porque podría decirse que entre nosotros son un mito la sinceridad y libertad del sufragio; hablo de su fuerza social, representada por la cantidad y por la calidad de sus asociaciones, de sus adeptos y de su acción.

En el Parlamento no tiene un Diputado y en los Ayuntamientos no llegan á 90 sus concejales.

En las elecciones legislativas de 1898 tuvo en toda España 20.000 votos, 23 mil en 1899, 25.400 en 1901, 29.000 en 1903, 26.000 en 1904, 23.000 en 1905 y 22.000 en 1907.

Menos que la más insignificante de las fracciones españolas y con descenso. Dieron los partidos burgueses compran los votos y ellos no; pero de los suyos hay que descontar «los simpatizantes», como ellos llaman á los que sin ser socialistas simpatizan con su táctica ó con algunas de sus reivindicaciones; hay que descontar á los obreros de las sociedades neutras, que sin ser socialistas, les dan su voto por «compromiso ó gratitud», y hay que descontar en fin, los que simulan merecer á su habilidad en los escamoteos electorales, como se comprobó en las penúltimas elecciones municipales de Madrid y en las celebradas recientemente en Bilbao para designar vocales de la Junta de Reformas sociales.

No, fuerza política no tienen. «Los treinta y tres mil hombres conscientes y ardorosos de la Casa del Pueblo» no les han dado en las últimas elecciones municipales ni un Concejal en Madrid, y con ese ejército no se puede ir al copo. Es un dato revelador.

«Pero tendrán mucha fuerza social? Eso lo hemos de ver otro día.—A.

ABORTO FERRERISTA

También en Orán, en la capital hermosa de la vecina colonia francesa, han pretendido los señores del inmaculado Ferrer celebrar un mítin en su honor, como encargado por la tea y por la dinamita de redimir á humanidades, que diría cualquier portugués hiperbólico.

Pero... Pero oigamos á *El Correo* Es-

CRÓNICA BARCELONESAS LA REVOLUCION ANARQUISTA

La situación de Barcelona
25 de Septiembre de 1909.

«De horrenda catástrofe! Sí, tal es la situación actual de Barcelona, sin que esto quiera decir que el presentimiento de nuevos infortunios no contribuya á nublar su noble faz.»

Actualmente no sonrío esta faz; hállese velada por el negro recuerdo de su inmensa desventura. Sin contar las luchas políticas que, cuando no otra cosa, roban la paz á los espíritus, y, por consiguiente, el gusto y el estímulo para el trabajo, para el progreso, para el desenvolvimiento de los intereses morales y materiales, esa larga cadena de atentados terroristas, esa serie casi no interrumpida de quince ó veinte años de estallidos infernales, ha condensado, por decirlo así, en la atmósfera que respiramos un profundo pesimismo, y aun casi me atrevería á decir, un aborrecimiento de la vida; por lo menos, un disgusto enajenador, una falta de estímulos, una carencia de alicientes, cuando no de ideales (¡quién piensa ya aún en el ideal!), cuyos más inmediatos resultados son la inacción, precursora de la ruina, ó el extrañamiento...

Agrengemos á esa crisis intensísima, sostenida año tras años por la poderosa energía de este pueblo sufrido, honrado y trabajador, que no se rinde hasta haber agotado el último recurso; agreguemos á lo dicho los inconcebibles horrores de la semana trágica, como unánimemente se califica á lo que puso fin al mes de Julio, y se comprenderá la dolorosa tristeza, el supremo desaliento que domina hoy en Barcelona.

Una de las notas distintivas, profundamente características, de la Ciudad Condal es el amor á la música, sobre todo á la música popular. Años atrás, no bien se reunían tres mozos, formaban un coro, y ora cuando se dirigen al trabajo, ora cuando volvían de él, llenaban las calles de la ciudad con sus cantos favoritos, los que estaban de moda, tomados de las zarzuelas en boga ó de las canciones tradicionales. En todos los pueblos de Cataluña ocurre lo mismo; apenas hay población de regular importancia que no tenga su coro ó su orfeón; famosos son los *Coros de Clavé* y las *Coplas ampurdanesas*, especie de orquestas para tocar sardanas, baile popular de aquella hermosa tierra. Entre todas estas masas corales, sobresale el *Orfeón Catalán*, para el que se ha construido el soberbio y fantástico palacio de la *Música Catalana*, uno

de los edificios más fastuosos y más originales que haya ideado la arquitectura moderna.

Pues bien, hoy en día ni por maravilla se oye una voz alegre por las calles de la ciudad. No ya cantos, pero ni siquiera la bulliciosa y confiada expansión de los pueblos trabajadores en las horas de descanso, cuando se vacían las feccundas colmenas y el enjambre laborioso se echa á la calle en busca de su respectivo domicilio, para reparar sus fuerzas y recrear su ánimo con las dulces efusiones de familia, logra desarrugar el ceño adusto de la Ciudad de los Condes; ni siquiera el orgullo, tan popular en Barcelona, alegría con sus notas las calles silenciosas. Cualquier ruido inusitado llena de sobresalto; todo sujeto no conocido infunde recato, y de boca en boca circulan los más absurdos temores y los pronósticos más estrepitosos.

He ahí uno de los efectos más terribles de la horrenda catástrofe. Y no hay para menos, porque las infamias cometidas, sí por un lado sublevar el ánimo más pacífico, causan, por otro, un pavor inmenso, que sólo el tiempo y una paz no interrumpida serán capaces de evitar. Los hechos fugaces, transitorios, los que sólo dejan su recuerdo en la memoria de las gentes, se olvidan con mucha más facilidad que aquellos otros que se perpetúan en cierto modo, en sus propias ruinas ó despojos. Por desgracia, estos últimos son los que predominaron en la semana horrenda. Ellos son los que renuevan sin cesar, con sólo su vista, las angustias, el horror, la ansiedad, de aquellos días de execración.

Por desgracia, esta vista se repite á cada paso. En la ciudad vieja, en el Ensanche, en los pueblos agregados, las ruinas, ennegrecidas por el humo, calcinadas por el fuego, de aquellos majestuosos edificios levantados por la piedad de inmemorables generaciones, desde Ludovico Pio, que echó los cimientos del templo de San Pedro, allá por el año de 801, hasta nuestros días, se ofrecen á nuestras miradas como testigos elocuentes, severísimos, de la infamia humana. No es posible llevar más lejos el espíritu de destrucción alimentado por el odio satánico que reduce al hombre á la condición de bestia, y todo ello no es muy propio para serenar el ánimo.

Modesto H. VILLAESCUSA.

«La Independencia» en Orán

De venta en la Galería Pérez, Boulevard Seguin; en todos los kioscos y estancos.

En cuarta plana publicamos: Exportación usura en 1909 — Noticias — Cupón — Comisión mixta — Pasatiempos — Viajeros — Boletín religioso — Minería — Vida judicial — Varios sucesos.

La campaña en el Rif.



El señor teniente coronel Jiménez Pajarero, primer jefe del batallón cazadores de Barbastro.

CRÓNICAS BARCELONESAS

LA REVOLUCION ANARQUISTA

La situación de Barcelona

25 de Septiembre de 1909.

«De horrenda catástrofe! Sí, tal es la situación actual de Barcelona, sin que esto quiera decir que el presentimiento de nuevos infortunios no contribuya á nublar su noble faz.»

Actualmente no sonrío esta faz; hállese velada por el negro recuerdo de su inmensa desventura. Sin contar las luchas políticas que, cuando no otra cosa, roban la paz á los espíritus, y, por consiguiente, el gusto y el estímulo para el trabajo, para el progreso, para el desenvolvimiento de los intereses morales y materiales, esa larga cadena de atentados terroristas, esa serie casi no interrumpida de quince ó veinte años de estallidos infernales, ha condensado, por decirlo así, en la atmósfera que respiramos un profundo pesimismo, y aun casi me atrevería á decir, un aborrecimiento de la vida; por lo menos, un disgusto enajenador, una falta de estímulos, una carencia de alicientes, cuando no de ideales (¡quién piensa ya aún en el ideal!), cuyos más inmediatos resultados son la inacción, precursora de la ruina, ó el extrañamiento...

Agrengemos á esa crisis intensísima, sostenida año tras años por la poderosa energía de este pueblo sufrido, honrado y trabajador, que no se rinde hasta haber agotado el último recurso; agreguemos á lo dicho los inconcebibles horrores de la semana trágica, como unánimemente se califica á lo que puso fin al mes de Julio, y se comprenderá la dolorosa tristeza, el supremo desaliento que domina hoy en Barcelona.

Una de las notas distintivas, profundamente características, de la Ciudad Condal es el amor á la música, sobre todo á la música popular. Años atrás, no bien se reunían tres mozos, formaban un coro, y ora cuando se dirigen al trabajo, ora cuando volvían de él, llenaban las calles de la ciudad con sus cantos favoritos, los que estaban de moda, tomados de las zarzuelas en boga ó de las canciones tradicionales. En todos los pueblos de Cataluña ocurre lo mismo; apenas hay población de regular importancia que no tenga su coro ó su orfeón; famosos son los *Coros de Clavé* y las *Coplas ampurdanesas*, especie de orquestas para tocar sardanas, baile popular de aquella hermosa tierra. Entre todas estas masas corales, sobresale el *Orfeón Catalán*, para el que se ha construido el soberbio y fantástico palacio de la *Música Catalana*, uno

de los edificios más fastuosos y más originales que haya ideado la arquitectura moderna.

Pues bien, hoy en día ni por maravilla se oye una voz alegre por las calles de la ciudad. No ya cantos, pero ni siquiera la bulliciosa y confiada expansión de los pueblos trabajadores en las horas de descanso, cuando se vacían las feccundas colmenas y el enjambre laborioso se echa á la calle en busca de su respectivo domicilio, para reparar sus fuerzas y recrear su ánimo con las dulces efusiones de familia, logra desarrugar el ceño adusto de la Ciudad de los Condes; ni siquiera el orgullo, tan popular en Barcelona, alegría con sus notas las calles silenciosas. Cualquier ruido inusitado llena de sobresalto; todo sujeto no conocido infunde recato, y de boca en boca circulan los más absurdos temores y los pronósticos más estrepitosos.

He ahí uno de los efectos más terribles de la horrenda catástrofe. Y no hay para menos, porque las infamias cometidas, sí por un lado sublevar el ánimo más pacífico, causan, por otro, un pavor inmenso, que sólo el tiempo y una paz no interrumpida serán capaces de evitar. Los hechos fugaces, transitorios, los que sólo dejan su recuerdo en la memoria de las gentes, se olvidan con mucha más facilidad que aquellos otros que se perpetúan en cierto modo, en sus propias ruinas ó despojos. Por desgracia, estos últimos son los que predominaron en la semana horrenda. Ellos son los que renuevan sin cesar, con sólo su vista, las angustias, el horror, la ansiedad, de aquellos días de execración.

Por desgracia, esta vista se repite á cada paso. En la ciudad vieja, en el Ensanche, en los pueblos agregados, las ruinas, ennegrecidas por el humo, calcinadas por el fuego, de aquellos majestuosos edificios levantados por la piedad de inmemorables generaciones, desde Ludovico Pio, que echó los cimientos del templo de San Pedro, allá por el año de 801, hasta nuestros días, se ofrecen á nuestras miradas como testigos elocuentes, severísimos, de la infamia humana. No es posible llevar más lejos el espíritu de destrucción alimentado por el odio satánico que reduce al hombre á la condición de bestia, y todo ello no es muy propio para serenar el ánimo.

Modesto H. VILLAESCUSA.

Viajes rápidos á la Argentina

El magnífico trasatlántico de la Société Generale de Transportes marítimos á Vapenr

FRANCE

Saldrá de Almería el día 3 de Octubre de 1909, admitiendo pasajeros 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para BUENOS AIRES, con escalas en Santos (Brasil).

El magnífico trasatlántico de la Compañía Austro-Americana

FRANCESCA

Saldrá de Almería el día 6 de Octubre de 1909, admitiendo pasajeros 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas (Islas), Santos (Brasil) y Montevideo.

AVISO IMPORTANTE.—El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque, y los pasajeros deberán mandar los documentos necesarios con alguna anticipación.

Para más informes, su consignatario **M. Berjon**, Bulevar del Príncipe, 59, Almería.

Vapores rápidos para New York de Cyp. Fabre & Com

Con catálogo limpio

LÍNEA CONOCIDA POR VAPORES CORREOS FRANCESES

El rápido vapor **GERMANIA** amanecerá en este puerto el día 5 de Octubre, el mismo día directo para NEW YORK. La carga de barriles deberá estar lista el día anterior, para hacer el embarque por marcas.

Como este vapor sólo puede permanecer en puerto doce horas, se necesita pedir con tiempo y recoger la orden para cargar.

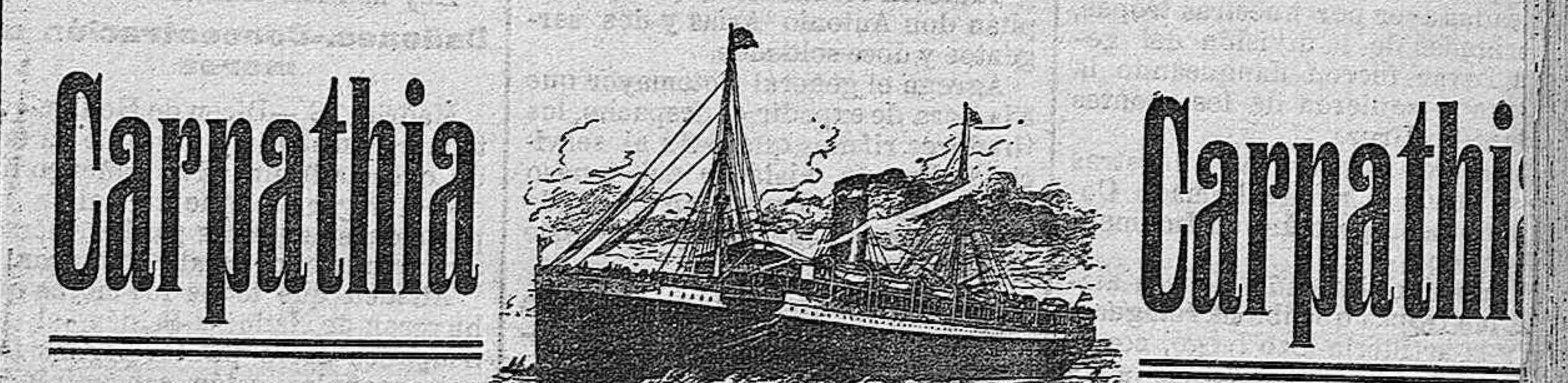
NOTA IMPORTANTE.—Este acreditado vapor responderá á los barriles que resulten rotos, de menos ó extraviados, la entrega por marcas en NEW YORK; pero es condición indispensable que los embarcadores en Almería clasifiquen á bordo los barriles por marcas al hacer los embarques.

Para más informes, á su agente en Almería, **Alfredo Rodríguez**, Gerona

CUNARD LINE

Royal Mail Steamers (Correos Reales Ingleses)
Para NEW YORK directo

EL RAPIDO VAPOR



Llegará el 2 de Octubre y saldrá el mismo día directo para NEW YORK.

Garantizo personalmente el

Catálogo limpio

en todos los vapores que vengan á mi consignación, con destino á New-York.

NOTA.—Seguirá **SAN GIOVANNI**, de la línea Sicula, el 11 de Octubre.

Para hueco é informes, á su agente, **Antonio González Egea**, Real

Vayan verdades!

El señor Moret ha viajado mucho por el extranjero. El señor Moret sabe que en España no se encuentra la cultura tan mal como dicen vulgares difamadores.

«Por qué cierra sus labios tan elocuentes, y no ilustra la opinión pública con sinceras y nobles declaraciones, en lugar de cooperar con la complejidad del silencio á la obra antipatriótica de deshonorarnos con hiperbólicos y embusteros elogios á conferenciados que pasan las fronteras y se sirven precisamente de esas campañas suicidas para venir á ostentar, con una osadía increíble, su indocumentación profesional, escondiendo acaso bajo el pabellón del intercambio la mercancia de la clientela?... ¿Cree el señor Moret que toda España es tan ignorante y tan palurda como algún periódico de los que alardean de progresivos y de europeos y se halla tan atrasado en crítica histórica que atribuye los *Monita secreta* á los jesuitas?»

No, señor Moret. Hay que ser más serios y hay que echar por otros caminos. Santo y bueno que ciertas celebridades tengan una tangente con las bajas estratificaciones del populacho. Sólo en tales arenas se puede cimentar su fama. Pero que no se diga nunca por culpa de la debilidad, de la condescendencia y del candor de quien está llamado á regir un partido y á formar un Gobierno, que se sigue fraternizando con tan malas compañías, cuando la tangente para la popularidad se ha descubierto que es una secante con el círculo de la delincuencia.

Un jefe de un partido dinámico no puede licitamente hacer oposición en comanda con los enemigos del Trono, y mucho menos sentir vacilaciones ni dispensar protección directa ó indirecta á los enemigos de la sociedad y de la Patria. Hechos bien notorios han presentado al partido liberal en contacto con los lerrouxistas de Barcelona, en intimidad de cabildos y de confidencias, y hechos bien notorios y repetidos le han presentado simpatizando ó contemporiando con los factores de la difamación y de la anarquía.

El buen sentido huye de generalidades vagas y se aferra á proposiciones terminantes y concretas. Si el señor Moret no se explica pronto y no cambia de conducta, el partido liberal que acandilla será un peligro para el Trono, un peligro para la libertad y un peligro para el engrandecimiento de España.

El señor Moret llamó á la juventud en

Zaragoza, y se atrevió á difamar el calificativo de feminista. Pues, ¿verdad, que no escuchó su ruego en su puesto varonil, acusando al difamador de imprevisor y demostrando los hechos que la «orientación de programa» era para el pueblo español receta que lo aniquila.

«Siga, siga el señor Moret y siga segundos, sus primos, sus sobrinos sus afines diciendo que con la Monarquía se puede llegar hasta los linderos de la República.»

La niña se encargará de decirles cuenta con los propios arrancados y si se satisfacen sus amores ese ridículo platonismo.

Ya sabe la Nación, ya sabe la Iglesia, ya sabe el ejército que «orientación» señala el señor Moret al porvenir de la sociedad española.

Lo que no sabe el señor Moret son orientaciones de la juventud indiente; de la juventud que ha leído amenazas de la *Guerra social* y dado cuenta de que el señor La Cierva uno de los mejores ministros de España como don Julián Zugasti sería el Gobernador de Barcelona; de la juventud que se atreve á decir que Sol y O no debe sentarse, por decoro nacional, en los escaños del Senado, sin sentarse en el banquillo de los Tribunales; de la juventud que no necesita para nada á Maura, ni le conoce, ni cruza con él el saludo, aunque importa un comino que le llamen nial, porque en las circunstancias actuales es una honra, y no pequeña, que le men á uno maurista.

F. PÉREZ BUE
Catedrático de la Universidad de Oviedo
Septiembre 1909.

El correo en los mixtos

Ayer tarde visitó al Administrador de Correos, señor Sánchez Toscano, el movimiento de la Compañía de ferrocarriles del Sur de España, para dar la inauguración del nuevo servicio de correos en los trenes mixtos ascendentes y descendentes.

El representante de la Compañía es: so los vivos deseos que ésta tiene de cundir las iniciativas de la Dirección general de Comunicaciones y de satisfacer los justos anhelos del pueblo de Almería, pero apuntó las dificultades que la Empresa ferroviaria tropieza con la falta de material adecuado para meter inmediatamente la reforma

bería diferirse hasta primeros del año, época en que se calcula que disponerse de los coches neces...

del Administrador de Correos de Almería y no opuso inconveniente a que se estudiara la inmediata implantación del servicio.

diaciones de Sidi-Musa, fueron hallados once cadáveres a los que se dió sepultura en el mismo barranco donde se encontraron.

Fomento se han semesado las cantidades necesarias para las obras del canal que ha de construirse en Mar Chica y para la instalación de un nuevo faro en el Cabo Tres Forcas.

fantes don Carlos de Borbón y don Fernando de Baviera; el jefe del Gobierno, señor Maura; los ministros...

la que una sección del regimiento que lleva el nombre de aquella plaza, saltó de la misma con objeto de hacer exploraciones.

Formación telegáfica

(De nuestros corresponsales especiales.)

La guerra en el Rif

de la toma de Seluán.—Estradas bajas.—Hallazgo de cadáveres

La Prensa un despacho oficial, en el que el general Sotomayor comunica que hoy, á las tres de la madrugada, fué atacado el campamento del zoco El-Had de Beniscar...

El despacho aludido añade que á pesar de lo inesperado del ataque, nuestros soldados fueron inmediatamente sobre las armas...

Ya amanecido se hizo la descubierta bajo el fuego mortífero del enemigo, que ocasionó la muerte del comandante del regimiento del Príncipe, don Alvaro González...

Intento de sorpresa.—Bajas del enemigo.—Una emboscada

Madrid, 28.—Se reciben de Melilla despachos de origen particular, dando cuenta del sangriento combate librado hoy entre los moros y las tropas que se hallan acampadas en el zoco El Had.

La alcazaba de Seluán.—Pugilato entre dos batallones.—Santuario destruido.—Honores á la bandera.

Madrid, 28.—Nuevas noticias de Melilla refieren que cuando las brigadas que forman la división del general Tovar llegaron ayer á las puertas de la alcazaba de Seluán...

Reconocimiento en el barranco del Lobo.—Nuevos descubrimientos de cadáveres.—Conducción de los mismos á la plaza

Madrid, 28.—Cablegrafían de Melilla que esta mañana salieron fuerzas de la plaza á fin de continuar el reconocimiento del barranco del Lobo.

Combate en el zoco El-Had.—Combate sangriento.—Nuestras tropas

Madrid, 28.—Un despacho de Melilla refiere que los generales Mariá y Orozco, durmieron anoche en el interior de la Alcazaba de Seluán.

Noticias oficiales.—El combate de El-Had.—La hora del ataque.—Los nombres de las víctimas.

Madrid, 28.—Acaban de facilitar a los señores de la familia de don Juan Párraguez...

Sobre las operaciones de las tropas.—Lo que se dice.

Madrid, 28.—Asegúrase que las operaciones de las tropas que hay en el Rif, continuarán en los montes de Beniscar.

Embajada china

Toros en Sevilla

Un telegrama del rey á Marina

Las fuerzas de Ceuta

La Bolsa.

Arriendo de cortijo

Evacuación de hospitales.—Fallecimiento de heridos

La prensa que protesta.—Una reunión

Extranjero

Lo exige la moral

En la Alcazaba de Seluán.—Alojamiento de fuerzas

La nota de Muley Hafid.—Actitud de las potencias

Ultima hora.

Agujas y sombreros

Política

La labor de las izquierdas

Despacho oficial

Casa de socorro.

Restablecimiento de las garantías.—La convocatoria de las Cortes

De Madrid

Abogado en la cárcel

LA INDEPENDENCIA

Restablecimiento de las garantías.—La convocatoria de las Cortes

De Madrid

Abogado en la cárcel

LA INDEPENDENCIA

Restablecimiento de las garantías.—La convocatoria de las Cortes

De Madrid

Abogado en la cárcel

LA INDEPENDENCIA

Restablecimiento de las garantías.—La convocatoria de las Cortes

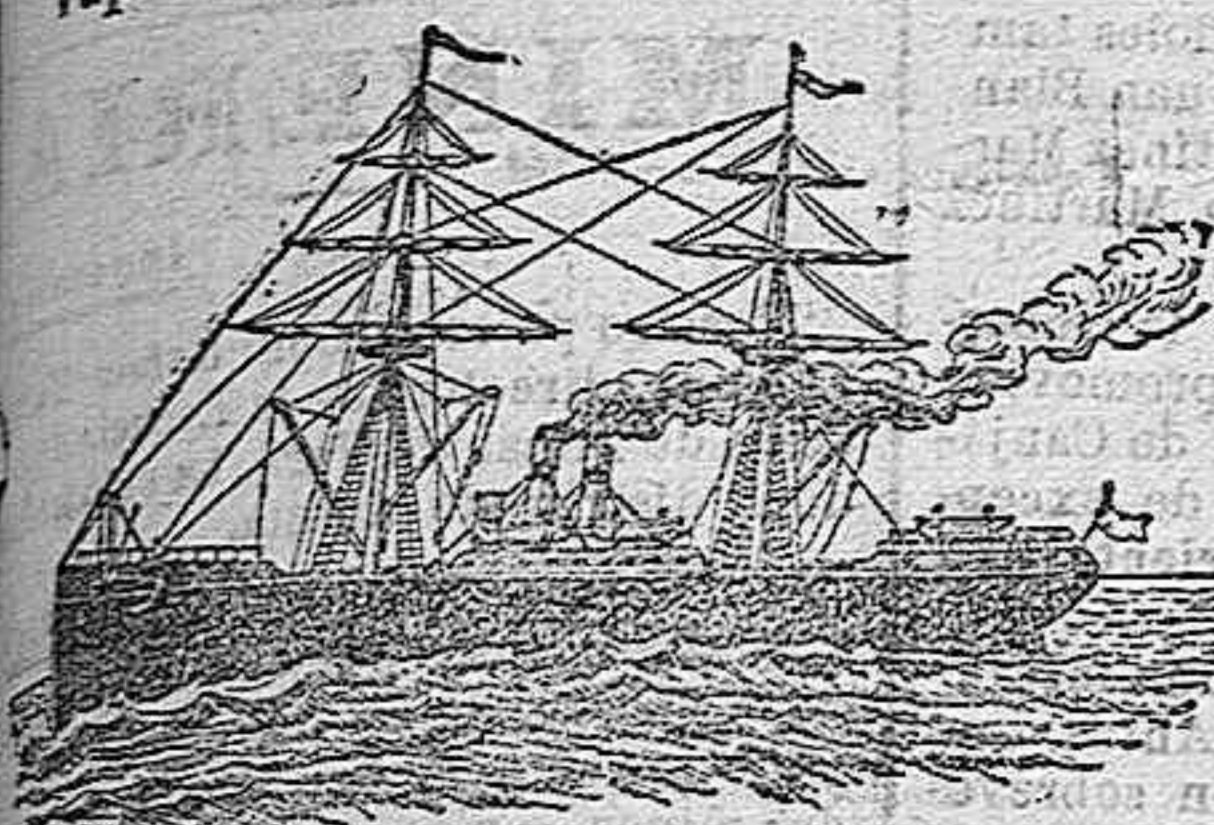
De Madrid

Abogado en la cárcel

LA INDEPENDENCIA

Catálogo limpio para New York

Vapores rápidos directos entre ALMERIA y NEW YORK, de la Compañía



Gans Steamship Line EL "ERIKA"

directo para New York, llegará a este puerto el día 1.º de OCTUBRE, y tomará carga para dicho destino a 35- y 10 %.

El Agente
Gerónimo Lino Rodríguez

LAS COMPAÑIAS ALEMANAS DE NAVEGACION

Hamburgo America Line

Alemana KOSMOS

El vapor «Burriana» se hizo a la mar...
El vapor «Gravina» continuaba anoche sin haber empezado a cargar.

El vapor «Burriana» se hizo a la mar...
El vapor «Gravina» continuaba anoche sin haber empezado a cargar.

El vapor «Burriana» se hizo a la mar...
El vapor «Gravina» continuaba anoche sin haber empezado a cargar.

El vapor «Burriana» se hizo a la mar...
El vapor «Gravina» continuaba anoche sin haber empezado a cargar.

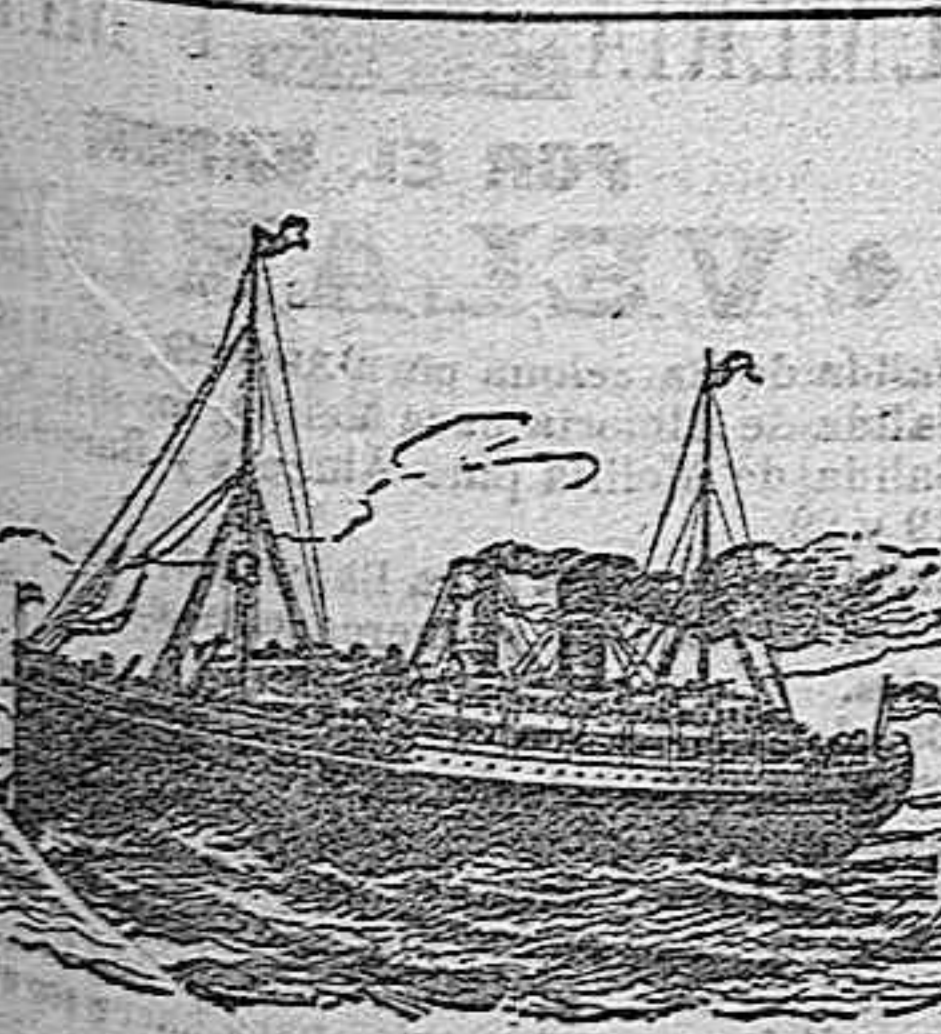
El vapor «Burriana» se hizo a la mar...
El vapor «Gravina» continuaba anoche sin haber empezado a cargar.

El vapor «Burriana» se hizo a la mar...
El vapor «Gravina» continuaba anoche sin haber empezado a cargar.

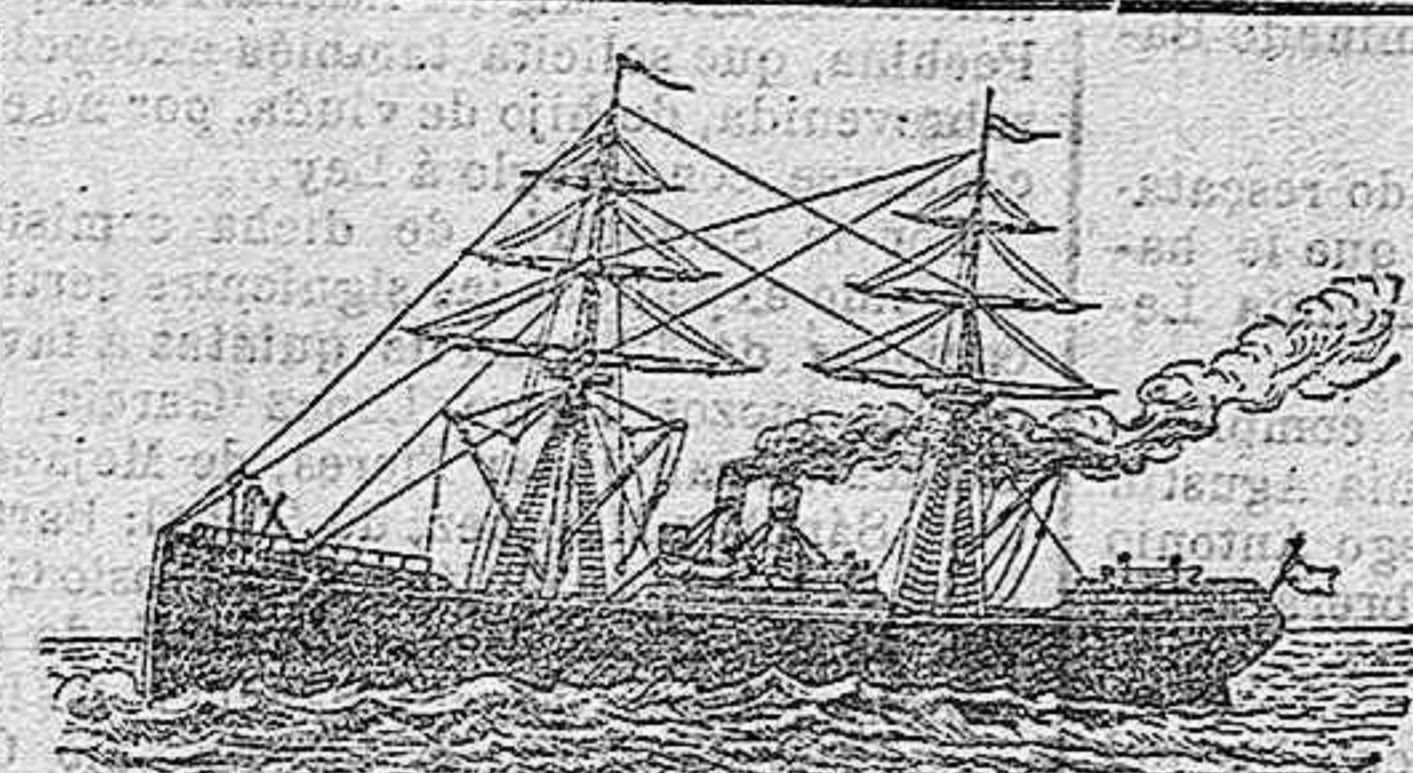
El vapor «Burriana» se hizo a la mar...
El vapor «Gravina» continuaba anoche sin haber empezado a cargar.

El vapor «Burriana» se hizo a la mar...
El vapor «Gravina» continuaba anoche sin haber empezado a cargar.

El vapor «Burriana» se hizo a la mar...
El vapor «Gravina» continuaba anoche sin haber empezado a cargar.



El vapor «Burriana» se hizo a la mar...
El vapor «Gravina» continuaba anoche sin haber empezado a cargar.



admitirán barriles de uva y otra cualquier carga a flete corrido desde este puerto para todos los de

Cuba, México, Chile, Perú, Ecuador, Salvador, Nicaragua, Honduras y Guatemala.

Informarán los agentes: ROMERO HERMANOS

Mac Andrews & Co.

Servicio de vapores especialmente propios para el transporte de frutas.

Para Hamburgo y Bremen
El vapor CINTRA se encuentra en puerto a la carga.

Para Londres y Leith
El magnífico vapor SIEGEN está en puerto.

Para Glasgow directo
El VIGSNABES está en puerto a la carga.

Para Liverpool y Cardiff
El magnífico y rápido vapor JOSE DE ARAMBURU llegará a este puerto el 28 del actual, admitiendo carga para los expresados destinos.

Para el Brasil y la Argentina
El magnífico vapor ERNY de la Compañía AUSTRAL AMERICANA estará en puerto el día 2 de Octubre, saliendo el mismo día con los barriles que tome para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Para Liverpool y Glasgow
El nuevo vapor DAGFIN cargará el día 1.º de Octubre para dichos destinos, saliendo el mismo día por la noche.

Vapores fruteros.

DE HIJO DE RICARDO GIMENEZ S. EN C. (Sucesores de Ricardo Giménez en Lda.)

Para Londres
El ELSA cargará el 26.

Para Hamburgo
El CHILOS admite carga para Bremen, con transbordo; está en puerto a la carga.

Profesora en Partos
La distinguida profesora en partos doña Cristina Martín Rodríguez, que durante 15 años desempeñó el cargo de Matrona Municipal de Granada, de la Sociedad La Humanitaria y del Instituto Médico Quirúrgico Granadino, hoy ofrece sus servicios profesionales en esta capital en el H. «La Nueva Granadina», Real, 17.

Doctor Manuel Marín
Especialista en enfermedades de los ojos. Oculista del Hospital Provincial.

Academia Politécnica
Preparatoria para Arquitectos, Ingenieros de caminos, minas, montes, agrónomos e industriales. Profesorado de estos cuerpos. Internado con un preceptor eclesiástico al frente.—Director: Luis Velasco, ingeniero de caminos, Fuencarral, 4.

M. Damato
Ventas en comisión de nva y demás frutas, en todos los mercados extranjeros. Representación en Almería para embarque y demás gestiones relacionadas con este negocio.

Dispepsia
y dolores al vientre, a la espalda, vómitos, diarrea... Se altera V. con facilidad, está febril, se irrita por la menor causa, está triste, abatido, evita el trato social, teniendo por la noche ensueños, sueño agitado, respiración difícil... Ningún remedio, ningún régimen ha podido curar a V. Consultar a V. con su médico y le recetará el ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS (Stomaltin) y recobrará la salud.

Dr. Blanes.
Médico-oculista de la Beneficencia Municipal. Enfermos curados en 1908: 380. Consulta de pago, Antonio Vico, 1. gratuita, Almedina, 20.

H. Comercio

PLAZA DE SAN SEBASTIAN
Almuerzo para hoy
Paella a la valenciana—Eñevos al gusto—Tortilla a la portuguesa—Merluza frita—Salmonetes ídem—Idem salsa noruega—Calamares a la bilbaina—Meollada a la romana—Criadillas a la milanese—Rimones al Jerez—Idem a la parisina—Ternera fiambre—Jamón al Jerez—Filete de ternera, salsa Robert—Chuleta de cordero—Idem de cerdo—Entre-côte—Bifteck—Vino Valdepeñas y postres variados.

Precio del cubierto: 2 pesetas. (Horas de almuerzos, de 12 a 2).

Comida
Sopa: puré San German—Merluza en salsa florentina—Ternera a la vienesa—Costrada a la italiana—Rosbif a la inglesa—Biscocho genovés—Vino y postres.

Precio: 2'50 pesetas.
Hay magníficas habitaciones a precios económicos.

Doctor Manuel Marín
Especialista en enfermedades de los ojos. Oculista del Hospital Provincial.

Academia Politécnica
Preparatoria para Arquitectos, Ingenieros de caminos, minas, montes, agrónomos e industriales. Profesorado de estos cuerpos. Internado con un preceptor eclesiástico al frente.—Director: Luis Velasco, ingeniero de caminos, Fuencarral, 4.

M. Damato
Ventas en comisión de nva y demás frutas, en todos los mercados extranjeros. Representación en Almería para embarque y demás gestiones relacionadas con este negocio.

Dispepsia
y dolores al vientre, a la espalda, vómitos, diarrea... Se altera V. con facilidad, está febril, se irrita por la menor causa, está triste, abatido, evita el trato social, teniendo por la noche ensueños, sueño agitado, respiración difícil... Ningún remedio, ningún régimen ha podido curar a V. Consultar a V. con su médico y le recetará el ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS (Stomaltin) y recobrará la salud.

Dr. Blanes.
Médico-oculista de la Beneficencia Municipal. Enfermos curados en 1908: 380. Consulta de pago, Antonio Vico, 1. gratuita, Almedina, 20.

Compra de toda clase DE MONEDAS DE ORO Y BILLETES EXTRANJEROS

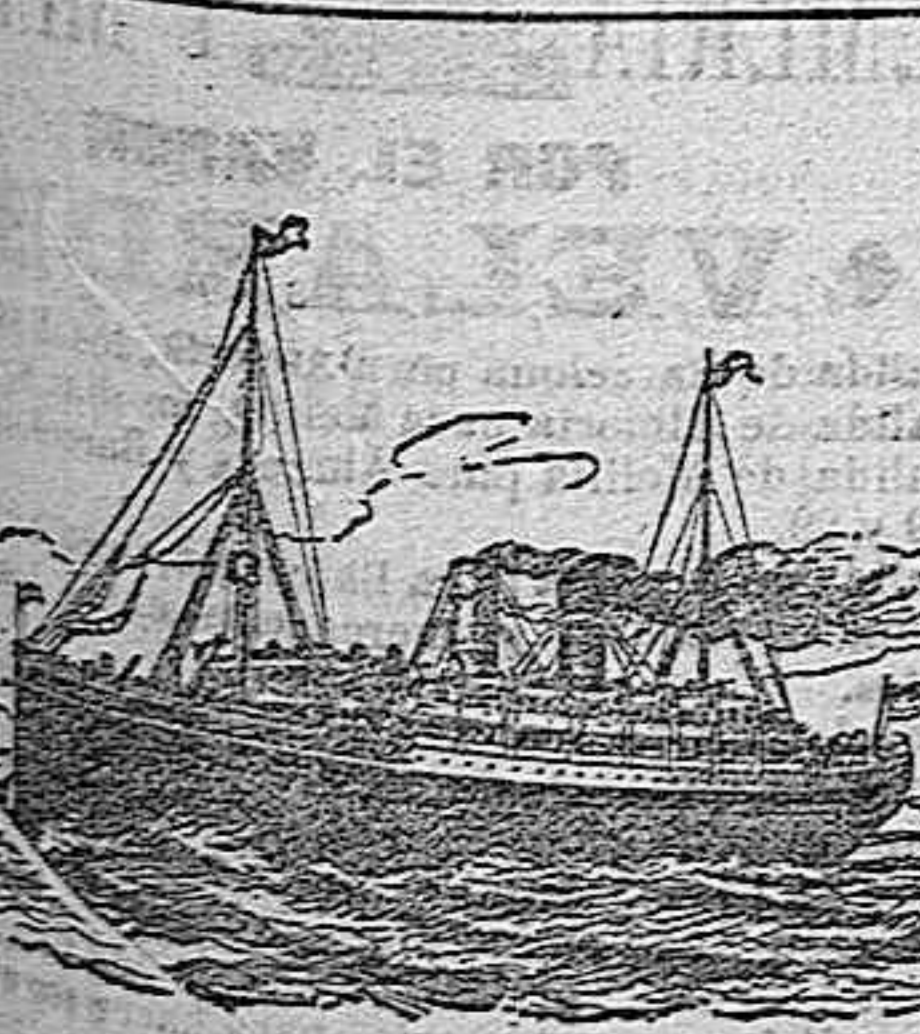
SALVADOR ROMERO Y HERMANO
Paseo del Príncipe, 10.—ALMERIA

Consultorio Electro-Médico-Operatorio
Doctor Emocli Rapallo.
Bulevar del Príncipe, 77, 2.º dra, Almería (casas de Viciano.)

Reconocimientos, operaciones, aplicación de métodos curativos especiales, también a domicilio y al alcance de todas las clases. Electricidad, Inhalaciones, Extirpación radical de vello, pelo, lunares sin dolor ni señal. Reconocimientos especiales e internos y métodos eficaces para enfermos de todas clases, atestiguados por muchos graves y crónicos curados.

Consulta diaria. Económica: 2 plas. de 10 a 2 tarde. Especiales 3 tarde y siete noche

Vapores correos españoles de Almería a la Argentina.



El magnífico y rápido vapor de 10.000 toneladas, de la Compañía Pinillos, Izquierdo y Compañía, de Cádiz, saldrá de Almería el día 2 de Octubre, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda, intermedia y tercera clase, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

CADIZ

El magnífico y rápido vapor de 10.000 toneladas, de la Compañía Pinillos, Izquierdo y Compañía, de Cádiz, saldrá de Almería el día 2 de Octubre, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda, intermedia y tercera clase, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

SALIDAS DEL PUERTO DE ALMERIA EN EL PRESENTE AÑO

Vapor Conde Wilfredo	22 de Octubre.
Barcelona	12 de Noviembre.
Valbanera	2 de Diciembre.
Cádiz	22 de "

Informará su consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4, Almería.

Nota.—Este vapor admite pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª para Santiago de Cuba y Habana, con transbordo en Cádiz a «Miguel M. Pinillos», de la misma compañía.

Aviso importante.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque.

