

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales. — Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año XLIV

Fundador: Francisco Rueda Lopez.

Núm. 13.555

25 ejemplares 75 céntimo

SUSCRIPCIONES: (Pago adelantado).

Almería. Provincia, un trimestre. 1,50 pesetas.
Estranjero. 10 =

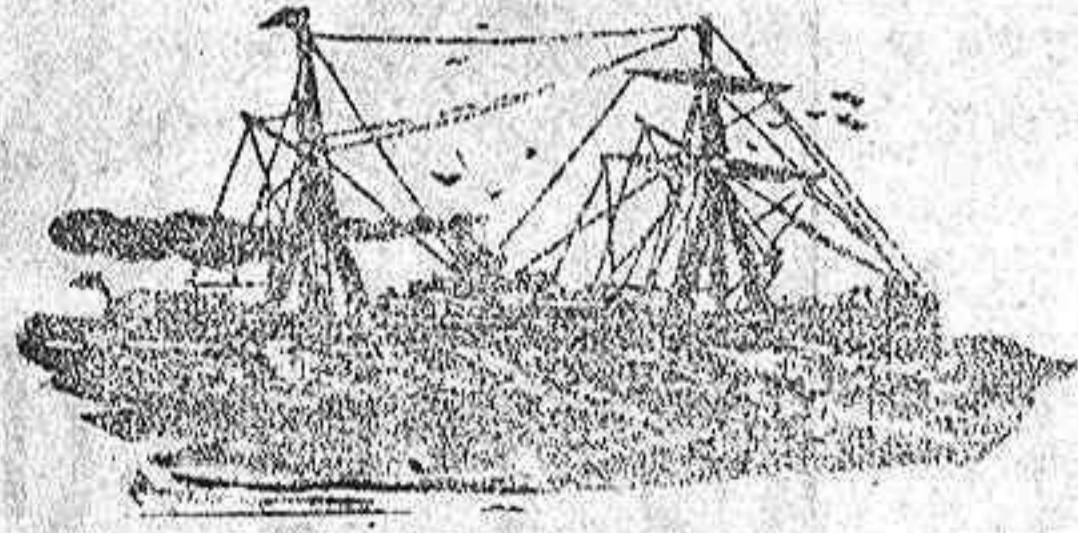
ALMERÍA—Miércoles 21 de Octubre 1903

CONDICIONES DE LA PUBLICACION

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 36 y 22, Las
Anuncios se reciben de 3 de la mañana á 6 de la tarde.
ANUNCIOS.—40 cént. de pta. línea en primera plana; 20 líneas en
tercera y 10 en cuarta. Para los suscriptores la mitad.

Núm. suelto 5 ct.

CREOLE LINE.



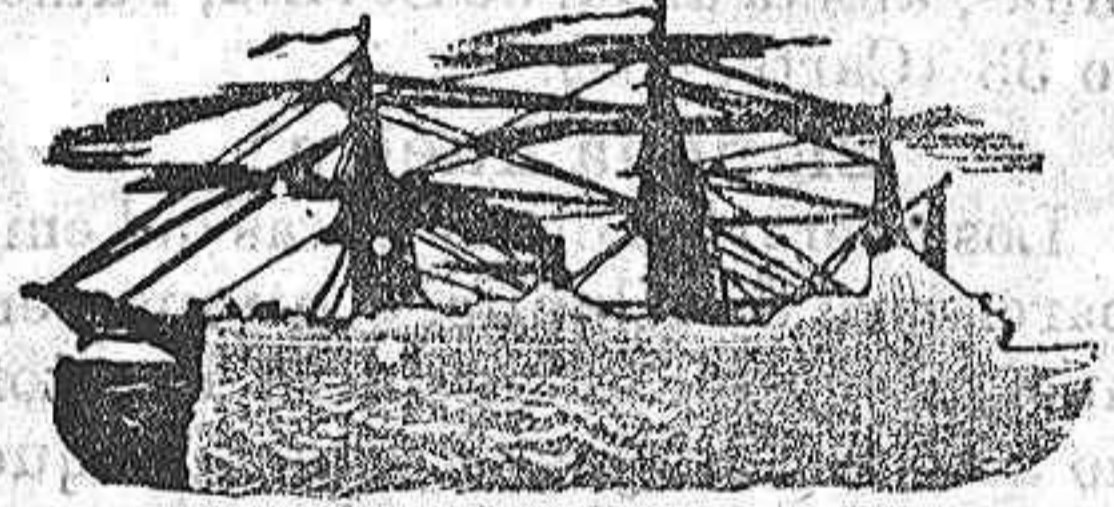
PARA NEW YORK Y BOSTON.

El vapor DINNAMARE está en puerto á la carga.

NEW-YORK DIRECTO.

El magnífico vapor DORA BALTA, de iguales condiciones al «El Piemonte», y de más vapores de esta línea, llegará el 20 del corriente.
Agente, José Gonzalez Canet.

ANCHOR LINE (LINEA DEL ANCLA).



DIRECTOS PARA NUEVA YORK.

El magnífico y rápido trasatlántico de pasaje y carga

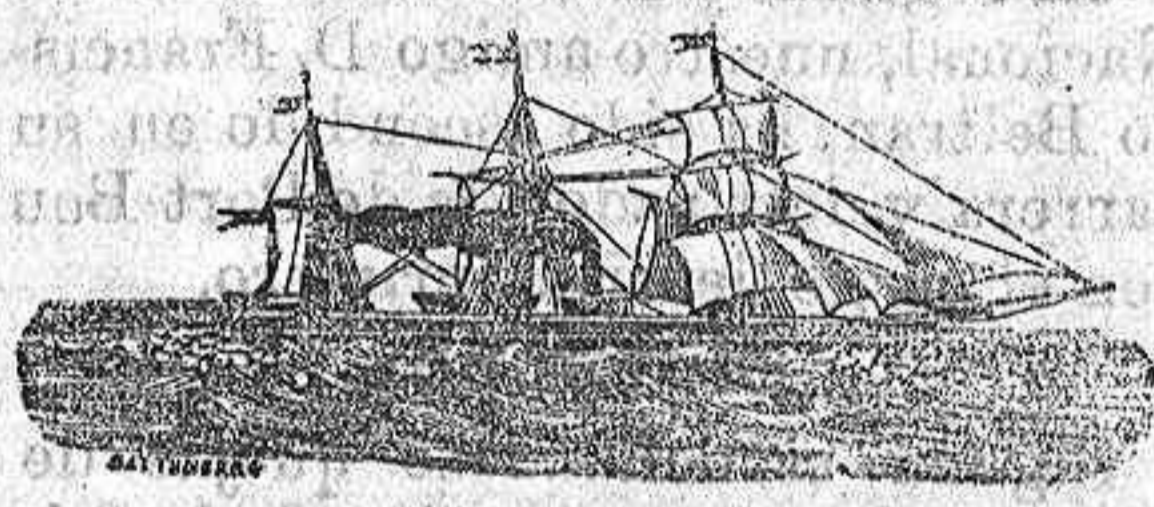
CALABRIA

del Anchor Line, (Línea del Ancla), se encuentra en puerto á la carga y saldrá esta noche ó mañana directo para New York.

Como los vapores de esta Línea no pueden permanecer en este puerto más de 36 horas, se suplica á los señores cargadores tengan la carga preparada á la llegada del vapor.

Para huecos ó informes, dirigirse al agente del Anchor Line, Ricardo Gimenez en Liquidación.

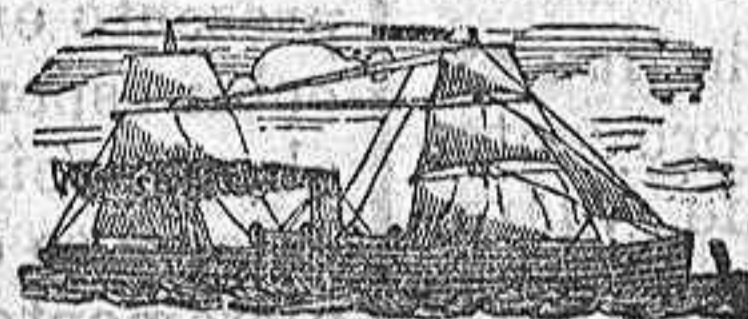
PARA NEW-YORK Y PHILADELPHIA DIRECTO.



Llegará á este puerto el 25 del corriente el vapor ALBERTA, de la Compañía Fratelli Cosulich.
Agente, Antonio Garzolini.

Vapores rápidos para New-York

DE CYP FABRE Y C. DE MARSELLA



LINEA CONOCIDA POR

VAPORES-CORREOS FRANCESES

El magnífico vapor BURGUNDIA llegará á este puerto el día 27 del actual, con hueco solo de 5.000 barriles, saliendo el mismo día directo para New York.

Agente en Almería, Alfredo Rodriguez, Príncipe 71, Almería.

EFEMÉRIDES.

CHURRUCÁ.

21 DE OCTUBRE.

D. Cosme Damián Churrucá, el que como D. Federico de Gravina inmortalizó su nombre derramando su sangre por la Patria en el memorable combate de Trafalgar, ingresó en la Armada el 15 de Junio de 1776 en clase de guardia marina, y desde esta fecha vivió exclusivamente para su Patria y para la ciencia.

Sus padres no carecían de influencia por ser nobles y ricos hacendados de la villa de Motrico, donde D. Cos-

me Damián vió la luz primera el 27 de Septiembre de 1761, para que su hijo obtuviera en breve espacio de tiempo ascensos en su carrera; pero el carácter austero de éste y la rectitud de su conciencia, se opusieron á que se le otorgaran empleos que no le correspondieran por rigurosa antigüedad.



En 1778 le fué conferido el empleo de alférez de fragata, y como tal se embarcó en Octubre del mis-

mo año, en el navio «San Vicente», de la escuadra de Antonio Arce, para pelear contra los ingleses, entonces en guerra con España.

Si la guerra con Inglaterra le proporcionó ocasión para demostrar cuan grande era la cantidad de valor y de pericia que atesoraba, ó sea lo mucho que valía como marino, el viaje que realizó al estrecho de Magallanes, en 1788, para reconocer este paso, formar cartas, levantar planos y estudiar las corrientes y mareas de él, le acreditó de hombre científico muy versado en astronomía.

En 1789, á su regreso de la expedición científica que hemos mencionado—de la cual escribió un diario de gran mérito—fué agregado al Observatorio astronómico de Cádiz, y en él acrecentó su fama de científico, que el 10 de Noviembre de 1791 le valió ser nombrado jefe de la expedición encargada de formar un atlas marítimo de la América septentrional, misión que llevó á cabo con tan gran éxito que él mismo se asombró de sus trabajos cuando los tuvo terminados.

Fué nombrado interinamente en 1797 mayor general de la escuadra de D. Antonio de Mazanedo, y al año siguiente se le confirió el mando del navio «Conquistador», el cual abandonó temporalmente para ir á estudiar á París el Observatorio Astronómico y el Depósito Hidrográfico, dando esto motivo para que Napoleón, entonces primer cónsul, y los hombres de más valor de Francia, le distinguieran con su amistad y señaladas mercedes.

Desde 1800, año en que llevó á efecto el mencionado viaje á París, hasta el 20 de Octubre de 1805, fecha en que se hizo á la mar con rumbo á Cádiz, mandando el navio «San Juan», de la escuadra franco-española que peleó en Trafalgar, Churrucá desempeñó varias comisiones y cargos y dió á la estampa algunas de sus obras científicas, entre las que se encuentran «Instrucción sobre punterías para el uso de los bajeles de S. M.» y «Método geométrico para determinar todas las inflexiones de la quilla de un buque quebrantado». D. Cosme Damián Churrucá murió como mueren los valientes, los elegidos por Dios para que sus nombres sean inscriptos en el libro de los inmortales.

El combate de Trafalgar comenzó á las doce y media de la tarde del 21 de Octubre de 1805, y desde aquel momento el navio «San Juan» tuvo que habérselas con fuerzas muy superiores á las que él representaba.

Como á las tres de la tarde, Churrucá regresaba á la proa de apuntar un cañón, y en tan crítico momento una bala rasa le cortó la pierna haciéndole rodar por la cubierta del barco. Entonces manda clavar la bandera para que no pudiera ser arriada, y ordena que continúe la lucha y que el barco no se rinda mientras en él quede un hombre con vida.

Momentos después de dar tan heroicas órdenes, entregaba su alma á Dios tan grande hijo de España, y se abrían para él las puertas de la inmortalidad.

HERNANDO DE ACEVEDO.

CAMPAÑA UVERA.

Sr. Dr. de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

Muy señor nuestro: Esta semana se han ofrecido en

LIVERPOOL.—20.600 barriles del «Cuba», «Paulina», «Segontian» y «Adolf», realizándose:

Lunes 5, de 5f. á 13f3; la mayoría de 6,6 á 8f. Viernes 9, de 6f. á 16f9; la mayoría de 7f6 á 9f.

La demanda y precios fueron mejores en la segunda venta.

LONDRES.—29.000 barriles del «P. Podens», «Rap», «Ruby» y «Co-

rona», realizándose de 6f3 á 16f9; la mayoría de 8f6 á 10f6.

Se han decidido ofrecer solo los martes y viernes, lo que creemos ha de contribuir á mejorar la demanda si la uva llega en condiciones.

GLASGOW.—14.400 barriles del «Burriana», «Osmanly» y «Armourer» (este último descargó la fruta en mala condición), realizándose de 6f6 á 16f; la mayoría de 8f6 á 11f6.

MANCHESTER.—1.210 barriles del «Nanna», se han vendido de 7f á 13f; la mayoría de 7f6 á 9f.

HULL.—6.690 barriles del «P. Hamre» y «Norróna», vendiéndose de 7f á 11f9; la mayoría de 7f6 á 9f.

HAMBURGO.—2.900 barriles del «Baiboa», «P. Hamre» y «Riftswood», realizándose á marcos 5'75 á 16'75; la mayoría de 9'00 á 11'50.

NEW-YORK.—Se ofrecieron esta semana los cargos del «Perugia», «V. Bonano» y «Etruria», realizándose la mayoría de P. 2 3/4 á 3 3/8, cuyos resultados son poco satisfactorios.

Quedamos suyos atts., ss. ss. q. b. s. m.,—GONZALEZ EGGA & Co. Londres 12 de Octubre de 1903.

También nuestro amigo el conocido consignatario D. Adalberto Ruiz, nos remite una circular dándonos cuenta de que en Bremen (Alemania) se ha establecido una nueva casa frutera y mercado con el nombre de «Fruchthandt Gesellschaft» con capital de 500.000 marcos para recibir barriles de uva de la provincia de Almería.

En la circular de referencia se expresa, entre otras cosas, lo siguiente: «Para la comunicación necesaria la Compañía de vapores «Argo», ha constituido desde el año próximo pasado un servicio regular quincenal con los puertos más importantes del Mediterráneo.

El desarrollo de la nueva sociedad fué sumamente favorable, pues ya en la primera temporada de su ejercicio pudo vender en sus subastas más de 120.000 bultos de diferentes frutos; el negocio de fruta, que en el por medio de los cinco años anteriores no importaba sino unas 900 toneladas anuales, se vió de un solo golpe hasta más de 7.500 toneladas, pudiéndose anticipar un semejante aumento para la temporada actual.

Actualmente tenemos dos ó tres ventas semanales, en las cuales, á más de manzanas, peras, pавias, melocotones, piñas, se vende principalmente uva italiana en cajitas de 2 y 1 1/2 á 4 kilogramos, llegadas por ferrocarril.

Para poner nuestros mercados en comunicación directa con esa capital, hemos inducido á la referida Compañía «Argo» á mandar su vapor «Schwan» á Almería, para cargar sobre 3.000 barriles. Hemos limitado la cantidad de la carga á esta cifra, para estar seguro de un feliz éxito.

El vapor «Schwan» llegará sobre el 18 del mes corriente. Los gastos de venta y fletes serán análogos á los de otros puertos. Para más detalles sirvase dirigirse á esta su casa ó bien á nuestro representante en Almería Sr. D. Adalberto Ruiz.

Debido á circunstancias especiales, no nos será posible en esta temporada mandar otro vapor á Almería, después de la salida del «Schwan» tendrán que dirigirse las consignaciones para Bremen, vía Londres ó Hull, pues con ambos puertos tenemos muy buenas comunicaciones.

El año que viene dispondremos dos ó tres vapores para Almería; no obstante será recomendable para los exportadores aprovechar del vapor «Schwan».

De usted muy atto. y s. s. q. b. s. m., FRUCHTHANDT GESSELLSCHAFT, mit beschränkter Haftung.

Bremen 9 de Octubre de 1903.

Esta en puerto cargando para NEW-YORK.



PECONIC

M. Borjón, AGENTE

PROF. BROCCA IDIOMAS.



ROSA DE VILA,

Primera tiple dramática de la compañía de ópera del Sr. Tolosa.

TRAFALGAR.

I.
(21 Octubre 1805.)

Corría el reinado del inepto Carlos IV, y Godoy oprimía la nación desde las alturas del poder, escalado por él, valiéndose de las más viles arterias. Vergonzoso era el espectáculo que ofrecía aquel cortesano, el pecho cubierto de brillantes condecoraciones y agasajado con el irrisorio título de Príncipe de la Paz, el que había precipitado la nación en estériles y desastrosas guerras.

La voz patriótica del insigne conde de Aranda, hermoso legado de Carlos III, se había perdido en aquellos salones, testigos de los eróticos placeres é infamias sensuales del favorito y la reina. El ejército español derrotado en el Rosellón por la Francia que se hallaba en el apogeo de la revolución, había quedado reducido á un miserable estado de abatimiento.

Las consecuencias del impremeditado Pacto de Familia, habían precipitado á la nación en una guerra con Inglaterra, que entonces alcanzaba un altísimo poderío naval, y nuestra marina, apesar de su valor, había sido derrotada en el Cabo de San Vicente y echados á pique 22 navíos. Pero ¿qué le importaba esto á Godoy? Rodeado de adulaciones, incensado por almas ruines, glorificado por los cortesanos, no vislumbraba la gigantesca hecatombe, cuya aproximación se advertía en los sordos ruidos que brotaban de las multitudes, cuya paciencia se agotaba, amenazando sembrar de cálidas cenizas el pavimento inseguro que sustentaba á sus reyes.

En esta ocasión llegó el 21 de Octubre de 1805, memorable día.

II.

Las aguas del golfo de Trafalgar iban á ser teatro de una de las más grandes epopeyas de la Historia. Tres poderosas escuadras iban á acometerse. Reinaba en la atmósfera y las olas la misma temible calma que el corazón de los combatientes. Aquel silencio forzado de los navíos, envolvía terribles ódios y explosiones de muerte. Aquella alarmante y pesada quietud de la atmósfera era un plazo en que las nubes, cargadas de electricidad, aprestaban la cohorte de sus rayos para tomar una parte activa en el sombrío pugilato de la batalla. Mandaba á los ingleses Nelson, á los españoles Churrua y Gravina, Alcedo y Galiano, y á los fran-

ceses aliados Villeneuve y Dumoir. Todo el mundo sabe que el parecer de los marineros españoles fué contrario al combate, y toda la terrible responsabilidad del mismo cayó sobre Villeneuve, que si faltó de acierto en la lucha, tuvo valor para no sobrevivir á la vergüenza, levantándose la tapa de los sesos en la antecámara de Napoleón. Nelson era el génio de los combates navales, como Bonaparte lo fué de los terrestres. Nuestro gran poeta Quintana decía de Nelson en Trafalgar:

«Inglés te aborrecí. Héroe te admiro».

¿Y á qué hablar de Churrua y Gravina, de Galiano y de Alcedo, de todos y cada uno de los combatientes? La batalla de Trafalgar fué una epopeya de gigantes.

El navío español «Santísima Trinidad», combatiendo contra once navíos ingleses y echando cinco á pique, es un hermoso ejemplo del valor de la desesperación. Churrua herido mortalmente en el «Nepomuceno», y diciendo aún con voz vibrante: «que no se rinda el buque hasta que yo muera», es una figura legendaria, digna de los héroes de Esparta y Tebas, y de ser cantada por Homero. Nelson herido en el «Victory», y exclamando: «muero contento al ver rota la línea española», es un modelo de inmarcesible patriotismo. Si los ingleses llevaron la ventaja material, la mayor parte de gloria tocó á los vencidos, y bajo este punto de vista del titánico valor desplegado, Trafalgar está por encima de Lepanto. Y entretanto que la metralla barria las cubiertas de los buques, y hacía de aquellos gloriosos navíos hacimiento de escombros y montones de cadáveres, la tempestad añadía á aquel aterrador concierto, sus imponentes armonías y coadyuvaba al fatal desenlace y á la destrucción universal. ¡Qué diferencia entre aquellos magnánimos marineros que supieron sepultarse con su propia escuadra, antes que rendirse; y aquella corte corrompida, quizá entregada en aquel momento á las brutales licencias del más odioso libertinage, la sangre del más oscuro de los soldados de Trafalgar, salpicó el rostro de Godoy, y aquellos cadáveres mutilados por la artillería inglesa, debieron desfilarse por el cerebro del corrompido ministro, como las sombras fatídicas del remordimiento.

Francisco I, después de la batalla de Pavía exclama: «Todo se ha perdido, menos el honor.» Eso mismo

puede aplicarse á Trafalgar que es una gloriosa ruina de la marina española. Más tarde los hermanos de esos héroes levantaron en Zaragoza y Gerona, otros dos holocaustos á la patria, haciendo exclamar al gran poeta Chateaubriand: A la vista de tanto valor, aplaudirán las ruinas de Sagunto.

PASCUAL SANTACRUZ.

Botica Central DE Don José Perez Lopez

Preparaciones galénicas.—Productos farmacéuticos.—Aguas minerales.—Específicos, aparatos, &

SERVICIO ESMERADO Y ECONOMICO
REAL 15.—ALMERIA.

GACETILLAS.

El transporte de hierros.

Apesar de nuestro recuerdo de hace varios dias, los carros conductores de mineral de hierro continúan transportando éste en la misma forma que antes de tomarse el acuerdo energético, al parecer, del Ayuntamiento.

El polvo de mineral sigue depositándose en las calles que conducen al anden de costa y en el hermoso, en otros tiempos, paseo del Malecón.

Solo nos queda decir que las órdenes en nuestra capital, han sido, son y serán siempre un mito.

Y todo por la falta de energía en las autoridades que nos gobiernan.

Valen más, por lo que vemos, las empresas particulares que los intereses generales del vecindario.

De elecciones.

En el «Boletín Oficial», de ayer, se publica la convocatoria para las elecciones de concejales que tendrán lugar el día 8 de Noviembre próximo, habiendo comenzado, por tanto, el periodo electoral.

Que se presente.

Se interesa la presentación en la Zona de Reclutamiento, á fin de enterarle de un asunto que le interesa, del individuo Manuel Jimenez Gomez.

Obras de Campoamor.

No es por incuria ó ignorancia ingénita que las clases populares suelen entretenerse en lecturas de poco momento, sino por estar fuera de su alcance los buenos libros: abundan los editores de empresa, instruidos y bien intencionados; se verá qué rumbo tan saludable toman las inteligencias. Así vá demostrándolo la «Biblioteca de Grandes Autores», ideada por el impresor D. Luis Tasso, cuyo primer intento, las «Obras poéticas de Campoamor», ha acogido tan satisfactoriamente el público.

De sus cuadernos semanales, acaba de aparecer el décimosexto, de atractiva apariencia, con las correspondientes 32 páginas y lámina original inspirada en el contenido de la obra y tan á propósito para penetrar en todas las esferas, que se obtiene con el ínfimo costo de 15 céntimos.

Caminos vecinales.

En el Gobierno civil se hallan expuestos al público, los proyectos de caminos vecinales desde Viator al Alquián y el del empalme de la carretera de Vilchez con la de Gador á Laujar á la estación del ferrocarril de Santa Fé.

Las obras del de Viator al Alquián, se comenzaron ayer, habiéndose dirigido un telegrama de felicitación, con tal motivo, al ministro Sr. Gasset.

Para los repatriados.

Con gusto insertamos la nota de alcances concedidos ya, y no retirados por los interesados, á fin de que llegue á conocimiento de los mismos y puedan recogerlos:

Comisión liquidadora del primer batallón del regimiento Infantería de la Princesa (Alicante); idem del id. de Mallorca (Valencia); id. del id. de Guadalajara (Valencia); idem del id. de Sevilla (Cartagena); idem del id. de Tetuan (Valencia); idem del id. de España (Cartagena); idem del id. de Otumba (Castellón); idem del id. de Vizcaya (Alcoy); id. del batallón de Bailén Peninsular número 1, afecta al regimiento Infantería de la Princesa, núm. 4 (Alicante);



ISABEL RIERA,

Mezzo soprano y contralto de la compañía de ópera del Sr. Tolosa

id. del id. de Vergara, núm. 8, afecta al id. de Mallorca, núm. 13 (Valencia); id. del id. de Puerto Rico, núm. 5, afecta al id. de Guadalajara, núm. 20 (Valencia); id. del idem de Cazadores expedicionarios á Filipinas, afecta al id. de Sevilla, número 33 (Cartagena).

Sigue la huelga.

Los operarios de las obras del embarcadero de Alquife, continúan en huelga, porque el ingeniero director no accede á las justas demandas que aquellos les han hecho, ó sea que el jornal que ganan los extranjeros, se les consigne á ellos, por la razón de que es igual el servicio que prestan á la empresa.

Creemos del todo razonada la petición de los trabajadores españoles, esperando que pronto se llegue á un arreglo entre ambas partes.

¡Los 20 millones!

En la Administración principal de Loterías del Rostrico, continúan recibiendo billetes para el sorteo extraordinario de Pascua de Navidad.

Advertimos á los aficionados se provean de los que necesiten, porque la demanda vá siendo demasiado grande.

Sea enhorabuena.

El segundo jefe de esta Aduana Nacional, nuestro amigo D. Francisco Beltran, ha sido ascendido en su carrera y destinado á la de Port-Bou con el cargo de vista primero.

El tiempo.

Siguen escuchándose quejas de los labradores con motivo de la falta de lluvia y del retraso con que se presenta la época de sementera.

La sequía general de este verano, que continúa en el presente Otoño, determina una paralización en las faenas que por igual perjudica á los propietarios, como á las clases trabajadoras.

Hace unos días que el tiempo se presentó encapotado, haciendo concebir esperanzas de que lloviera en abundancia; pero de nuevo volvió el calor y se despejó el horizonte completamente, no presentándose las tan deseadas lluvias.

Saludos que agradecemos.

Hemos recibido targetas, dirigiéndonos afectuosos saludos, de la primera tiple dramática de la compañía de ópera que ayer comenzó á actuar en nuestro teatro Variedades, D.^a Rosa de Vila y del tenor D. José Maristany.

A ambos notables artistas damos las gracias por su atención, deseándoles que en nuestra capital obtengan los mismos triunfos que en las muchas que han visitado.

Cartas detenidas.

Hé aquí las cartas detenidas en la Administración de Correos por mala dirección, ó sea que carecen de punto de destino:

D. Manuel Jimenez; D.^a Antonia Torres; D.^a Maria Alcaráz Pastor; D.^a Encarnacion Castillo Saavedra; D. José Linares, para Pedro Medina el yesquero, provincia de Granada; D. José Garcia Esteban; D. Julian Abellaneda, maestro pelotero y quin-

callero, barrio de San Francisco, calle Ancha; D. Juan Martinez Arcos, para entregar á Gines Saez Jodar; D. Antonio Morata, para entregar á su hija Filomena; D. Joaquin Acuña Vazquez; Sociedad And Asken Hemette Fron Co. Limited, Minas, y una targeta postal firmada Agustin, que tambien no tiene dirección.

Ascenso próximo.

Ha sido declarado apto para el ascenso inmediato, nuestro amigo don Cecilio Diaz de la Guardia, Comandante primer jefe de la Guardia civil en esta provincia, á cuyo señor enviamos la enhorabuena.

El asunto de Torres Cartas.

Nuestro colega «La Correspondencia de España», dice lo siguiente: «Tenemos entendido que el fiscal militar del Consejo Supremo de Guerra y Marina ha informado ya en el asunto del tribunal de honor á que fué sometido el Sr. Torres Cartas, y que ha pasado á estudio del fiscal togado.

Hemos oido hablar de ciertas actitudes para el caso de que el Consejo Supremo reconozca que no se han cumplido los requisitos que la ley determina.»

Revista anual.

Por una real orden del ministerio de la Guerra, que ha publicado la «Gaceta», se prorroga hasta fin de Diciembre el plazo para la revista anual militar que deben pasar todos cuantos estén sujetos al servicio militar, ya sean reservistas, mozos en caja, reclutas, etc.

La misma disposición autoriza á pasar la revista en cualquier zona militar ó cuerpo de la población en donde residan los interesados, aun cuando no pertenezcan á aquella unidad.

Lotería de Hamburgo.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la bien reputada firma de los Sres. Valentin & Cia., Banqueros y áxpendiduria general de lotería en Hamburgo, tocante á la lotería de Hamburgo, y ro dudamos que les interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. Esta casa envia tambien gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

Sombreros.

A partir del 24 corriente se recibirán semanalmente elegantes modelos en sombreros de señora y niños, en el acreditado establecimiento «Le Express» al alcance de todas las fortunas. Se hacen arreglos. Especialidad en artículos para regalos.

Salon recreativo.

Magnífico salon de tiro al blanco. Paseo del Príncipe, al lado de la administración de Loterías.

Se desea comprar una casa de siete á ocho mil reales. En esta imprenta informarán.

Invitación para participar á la próxima Gran Lotería de Dinero

600.000

MARCOS ó aproximadamente
Ptas. 1,000.000

como premio mayor puede ganarse en caso más feliz en la gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo. Especialmente:

1 Premio a M.	300000
1 Premio a M.	200000
1 Premio a M.	100000
1 Premio a M.	80000
1 Premio a M.	60000
2 Premios a M.	50000
1 Premio a M.	45000
3 Premios a M.	40000
1 Premio a M.	35000
5 Premios a M.	30000
5 Premios a M.	20000
3 Premios a M.	15000
16 Premios a M.	10000
40 Premios a M.	5000
100 Premios a M.	3000
160 Premios a M.	2000
619 Premios a M.	1000
82 Premios a M.	400
3204 Premios a M.	169
20017 Premios a M.	30, 200
144. 11, 78, 45 y 21	

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial a quien lo pida.

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene **111.000 billetes**, de los cuales **53.795** deben obtener premios inclusive **8 premios extraordinarios**. Además se reparten al final de la lotería **57.205 billetes gratuitos** valaderos para la primera clase de la siguiente lotería.

Todo el capital incl. 59.245 billetes gratuitos importa

MARCOS 10,856 562
ó aproximadamente
Ptas. 18.000.000

La instalación favorable de esta lotería esta arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados **53.795 premios** inclusive **8 premios extraordinarios** hallaran seguramente su decisión en **7 clases sucesivas**.

El premio mayor, en caso más favorito de la primera clase puede importar **Marcos 50.000**, de la segunda **55.000**, es decir en la tercera **60.000**, en la 4.^a **70.000**, en la 5.^a **75.000**, en la 6.^a **80.000** y en la 7.^a clase puede en caso más feliz eventualmente importar **600.000** es decir **300.000 200.000 100.000 M. & C.**

La casa infrascripta invita por la presente á interesados en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envíen sus pedidos se servirán advertir una vez los requisitos importantes de billetes de Banco ó papeles de correo, remitiéndolos en por valores de caridos ó en libranzas de otros bancos sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestra orden ó en letras de cambio fácil e cobrar, por certificado. Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta tanto en el **Crédit Lyonnais de Madrid** como en todas las agencias de este establecimiento en provincias, en este último caso se debe indicar que la consignación entrega ha de traspasarse al **Crédit Lyonnais de Madrid** para su abono en nuestra cuenta. En todo caso se debe mandarnos con el pedido el recibo correspondiente á Hamburgo.

Para el sorteo de 1.^a clase queda **1 B. original entero: Ptas. 10.**
1 B. original medio: Ptas. 5.

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan previstos de las oficinas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía a todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las oficinas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convenga a los interesados, los billetes podrán devolverse para siempre antes del sorteo y el importe remitido será resbuido. Los pedidos deben remitirnos directamente lo más pronto posible, pero, siempre antes del

10 de Noviembre de 1903
Valentin y Cia.
Expendiduría General
HAMBURGO
ALEMANIA.

EXQUISITOS CHOCOLATES
FR. PADRES
BENEDICTINOS
LAS PERSONAS QUE DEBEEN TOMAR EL MAS PURO Y AGRADABLE É HIGIENICO DE LOS CHOCOLATES DEBEEN PROBARLOS
A 2, 2'50 y 3 Ptas PAQUETE CON CANELA SIN BELLA Y Á LA VAINILLA

De venta: Francisco Losana Navarro

GARGANTA
VOZ y BOCA
PASTILLAS DE DETHAN
Recomendadas contra los males de la Garganta, Extinciones de la Voz, Inflamaciones de la Boca, Efectos perniciosos del Mercurio, Irritación que produce el Tabaco, y especialmente á los Sars PREDICADORES, ABOGADOS, PROFESORES y CANÓNICES para facilitar la emisión de la voz.
Elegir en el rotulo a firma de ADL. DETHAN, Farmacéutico en PARIS.

Café nervino medicinal

Nada más inofensivo ni más aotvo para los dolores de cabeza jaquecas, vahidos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. Buenas boticas, 3 y 5 pesetas caja.—Se remiten por correo á todas partes.

Doctor Morales.—Carreteras, número 39.—Madrid.
En Almería, farmacia de Vivas Perez.

LA PERLA ANTI-GASTRÁLGICA DEL DOCTOR DELGADO

cura los principales dolores del estómago
Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor acido ó vinagros, vómitos después de las comidas, inapetencia, debilidad estomacal, saburra, acidez y en general para todas aquellas molestias que revelen malas digestiones sean ó no dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor.
Depósito: Sevilla. El autor farmacia Globo, Tetuan 20.
Almería. Botica de Santo Domingo, de D. Juan Vivas Perez, Paseo del Príncipe.
Precio de cada frasco, 24 reales.

La Ciudad de Londres PAÑERIA.

Grandes talleres de sastrería. Se han recibido las novedades para la estación de invierno. Gran surtido en trajes para caballero, gabanes, capas, mantas de viaje, capotes de monte y cuanto se relaciona en este ramo. Traje confeccionado á la medida desde 15 pesetas en adelante. Capas desde 15. Proctitud, esmero y economía.
JOSE MOINA CARRILLO
1, Plaza Nicó's Salmeron, 1.

La elegancia JUANA NAVARRO.

Corsés á medida y sin competencia. **FAJAS HIGIENICAS.** Umbilicales, matriz, sobrepardo y para reduccion del vientre, quebraduras de ingle y ombligo, hechas á medida. Ultimos adelantos. Corsés rectos y elegantes desde 5 pesetas para señoras y de 2 para niñas.
PASAD DEL PRINCIPE, 42.

ANCHOAS

de Rosas á 2 pesetas kilo, se han recibido en

La Independencia RICARDOS 3.

PILDORAS MOUSSETTE
Neuralgias
Jaqueca
Oftálica
CLIN y CUMAR - PARIS
EN TODAS LAS FARMACIAS

Delicias del Tercer.
Entre las fragrances preparadas de que se vale el Sefior Saco para conservar y dar brillo á sus maravillosos accesorios.
Nada hay que pueda compararse con la calidad
AGUA DE FLORIDA DE MURRAY & LANMAN
como perfume delizioso y refrescante, y
TÓNICO ORIENTAL PARA EL CABELLO
como exquisita preparación para perfumar, humectar y alimentar el pelo.
Quita la caspa. Impide la salida de las canas.
CADA UNO EN SU ESPECIE ES ÚNICO Y SIN Imitación.
CUIDADO CON LAS IMITACIONES
Elíjase siempre la "MARCA INDUSTRIAL" de los Únicos Proprietarios
LANMAN & KEMP, NEW YORK.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA
Madrid á Granada (Via Moreda).
EXPRESO TODOS LOS MARTES EN 14 HORAS
Salida Madrid, 8,20 noche.
Llegada Albolote, 10,5 mañana.
Llegada Granada, 10,30 mañana.
Granada á Madrid (Via Moreda).
EXPRESO TODOS LOS MIÉRCOLES EN 15 HORAS
Salida Granada, 7,27 tarde.
Llegada Albolote, 7,47 tarde.
Llegada Madrid, 10,25 mañana.
PRIMERA CLASE: 60,80 PTAS.
En Albolote hay coches á la llegada de los trenes para ir á Granada (treinta minutos).
En Granada, en la Agencia de la Compañía del Sur de España, hay coches para ir á Albolote á la salida de los trenes.

CIA COLONIAL
CAFÉS
CHOCOLATES
MAYOR 18, MADRID

Los señores Médicos recomiendan el uso de las excelentes aguas minerales alcalinas y de los productos **VICHY-ÉTAT**. No farse de imitaciones y exijase:
VICHY-HÔPITAL (estómago)
VICHY-GRANDE-GRILLE (hígado)
VICHY-CÉLESTINS (riñones)
SAL VICHY-ÉTAT (natural, para bebidas)
COMPRIMIDOS VICHY-ÉTAT (efervescentes, en frascos)
PASTILLAS VICHY-ÉTAT (en cajas metálicas)
Véndanse en las farmacias, droguerías y depósitos de aguas minerales.

VINICULTORES ENOSÓTERO

conservar y mejorar los vino
SIN EMPLEAR ALCOHOL, YESO NI OTRAS DROGAS

El vino con ENOSOTE RO jamás se vuelve ácido y siempre mejora.

Es el mejor CONSERVADOR DE LOS VINOS: obra en pequeña cantidad, es de fácil empleo, mejora toda clase de vinos, es económico, inofensivo y puede emplearse en todo tiempo.
Representantes en España: J. URIACH Y C.^a, Moncada núm. 20 - Barcelona, que lo remite á quien lo pida.
En Almería, D. Agustín Fernandez.

Pedir prospectos.

Medalla de oro EXPOSICION AGRICOLA de 1888