

Precios de anuncios

1.ª y 2.ª plana, líneas del cuerpo 10 0'50
3.ª y 4.ª plana, líneas del cuerpo 10 0'30

Precios de suscripción

En Almería un mes... 1'50 pesetas
En la provincia, trimestre... 5'00
Extranjero, trimestre... 12'00

EL DIA

DIARIO REFORMISTA

Para vendedores, 25 ejemplares 0'75 pts

Teléfono número...

Redacción, admón. y talleres:
Calle del Conde de Offalia, núm. 23

La exportación uvera
NUEVO CONFLICTO
Por si faltaba otro inconveniente al calvario sufrido en la presente campaña uvera, la carencia de barriles donde envasar la uva para su exportación, constituye un nuevo peligro de incalculable alcance.

Ayer no entró ni salió de nuestro puerto ningún buque frutero.
Hoy llegará el vapor «Balbanera» que cargará para Santos Montevideo y Buenos Aires.

incalculables ventajas que reporta esta unión.
Finalmente en Almería, ha creado también la «Asociación Protectora del Pescador», «Cooperativas de consumo» para estos y escuelas de primeras letras para sus hijos. También ha organizado el Club Náutico y la Sociedad de Oceanografía, la titulada «Pan y Letras», para educar golfos, las Clases para Patronos de cabotaje y Fegeneros habilitados, y los auxilios metálicos en favor de los pescadores.

PRO-PESCADORES
Con sumo gusto reproducimos el artículo que nuestro colega «El Porvenir», de Cartagena, dedica a la obra de nuestro querido colaborador y entrañable amigo, el Segundo Comandante de Marina de esta provincia don Alfredo Saralegui.

En honor de un compañero
Llamado por el Ministro de Marina se encuentra actualmente en Madrid, nuestro fraternal amigo y colaborador, el culto teniente de navío don Alfredo Saralegui, verdadero apóstol de las clases pescadoras tan desamparadas en nuestra Patria.

Según nuestras noticias tratase ahora en Almería, de obsequiarle con un cariñoso homenaje a su regreso de la Corte, después del lisonjero éxito de sus trabajos en pro de los pescadores, y nosotros al asociarnos a él, esperamos que todas las entidades que han sido fundadas por el señor Saralegui, se adherirán a esta pública manifestación del respeto y simpatía de un pueblo agraciado.

La madera que se emplea en la construcción de barriles procede, en su mayoría del norte de España—Cataluña, Aragón y todo el litoral cantábrico.—Los arcos se obtienen de Barcelona, y los barcos que importan hasta Almería dichos materiales, son con preferencia los de la Compañía Sevillana de Ibarra.

El señor Saralegui, cuyas campañas en favor de tan sufrida clase son harto conocidas y estimadas en todo el litoral, trata ahora de llevar a la práctica sus beneficiosos proyectos de Pósitos para pescadores y construcción de embarcaciones baratas, proyectos ambos que han merecido la atención del Ministro, el cual no solo ha llamado al señor Saralegui para estudiar tan hermosa obra, si no, que según nuestras noticias, se dispone a que sean pronto realidad, promulgando un Real Decreto.

Desde aquel momento las demás provincias contrajeron el compromiso ineludible de contribuir por su parte en los ferrocarriles que hubieran de hacerse en la provincia de Almería; era aquel un compromiso solemne, un contrato público celebrado ante la faz de la Nación; compromiso y contrato sellado en esta Cámara por unos y otros representantes de todas las provincias.

PARRALEROS
Un solo vapor, el «Arizonan» lleva en sus bodegas con destino a América 95.350 barriles.

Siendo Ayudante de Marina de Benidorm creó una cooperativa para los pescadores y tantas fueron sus iniciativas en favor de los mismos, que cuando se supo que había sido destinado a otro puerto, se organizó una manifestación popular, que consiguió revocar el orden y que continuara un año más desempeñando el destino.

Después de haber estado en la Cámara, representantes de un país, que así como nosotros contribuimos con nuestros recursos a las obras públicas para las demás provincias, esas provincias contribuirán en su día a hacer las obras públicas que para el desarrollo de nuestro interés material necesitamos.

NOTAS DE LA CAMPAÑA
Añoche continuaba en puerto cargando para New-York el vapor «Preizel».

De suerte que hay un compromiso solemne, que hay un contrato sellado ante la faz del país entre las provincias beneficiadas en el ramo de Obras públicas y las provincias desheredadas en este punto, a la fecha presente.

Se trata de una reparación, se trata de una intervención que se trata de una liquidación entre unas y otras provincias. Esta es la cuestión verdaderamente planteada, y planteada en sus principios de justicia.

Comisión provincial

Bajo la presidencia del señor Monterreal y con asistencia de los señores Muñoz Calderón y Toro Delgado celebró ayer tarde sesión la Comisión provincial.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior se adoptaron los siguientes acuerdos.
Aprobar la reclamación de Indalecio Martínez, de Benahadú, contra una multa que le fué impuesta.

Se hicieron algunos ruegos de escaso interés y se levantó la sesión.

De Sociedad

Ha regresado de Madrid nuestro querido amigo y compañero en la prensa el director de «El Radical» don Rodolfo Viñas Arcos.

De Jén ha regresado en unión de su distinguida familia el procurador don Tomás Zárate.

Ha llegado de Granada el abogado don Pascual Machex.

Vapores fruteros
Hijo de Ricardo Giménez S. en C.
Para Boston directo

El magnífico vapor SENATOR llegará a este puerto el 5 de Noviembre próximo, saliendo directo para Boston.
NOTA.—Se ruega a los Sres. cargadores comprometer hueco antes del día 4.

Para New York directo
RE D'ITALIA

EL ACREDITADO Y RÁPIDO VAPOR DE PASAJE del Lloyd Sabauo, llegará el 14 de Noviembre y saldrá directo para New-York. Los señores cargadores que lo deseen, comprometerán su cabida en firme hasta el día 10 del corriente, teniendo desde luego preferencia los que así lo hagan.

Desde Barcelona.
El capricho de las damas

Empezaron por circular los nuevos figurines para la temporada invernal. En los escaparates de los bazares barceloninos destacan ya los trajes de última creación, impuestos con cierta tiranía por modistas inspiradas.

mo casi todas las mentiras de la vida, adoradas hermanas de la «ilusión».
No comprendo como puede haber mujeres que siendo hermosas y poseyendo todas las gracias con que dotó la naturaleza a las deidades, no comprendo porqué se desviven por las veleidades del momento que más realzar, amoran el valor de su belleza. Y por que no lo comprendo, opino en contra de todo ocultamiento, en contra de todo lo que no sea estético y como esto natural.

Echegaray en Almería
por FRANCISCO JOVER

(CONCLUSIÓN)

Apesar de este discurso, el proyecto fué combatido y continuaron presentándose enmiendas, que prolongaron esta discusión, hasta el día 14 de Junio, en que se aprobó el artículo 1.º de la Ley que era el que consagraba la concesión de la línea Linares-Almería y su estudio.

Tribuna festiva
¡Viva el calañés!

Sr. Director de El Día.
Amigo pasional de las cosas del terruño, no puedo sujetar la pluma cuando se trata de dar la puntilla a lo nuestro. Y no es porque me resista a toda innovación. Si a Pérez le regalán un aeroplano, yo lo creo que lo acepta; y si Pérez Burillo le invita a dar un paseo en su auto, puede ser que también; pero si a Pérez le quitan su sombrero de paja para colocarle una boina, entonces si que se indigna y llora y patealea si es preciso.

Mire usted que es capricho el ir desherrando la nota típica! Antes, en tiempos más simpáticos, cada región tenía su indumentaria y se admiraba cada murciana y cada aragonesa... Lucían al sol los destellos de las lentejuelas y se contoneaban las barbiamas bajo los ricos bordados del mantón de Manila.

La Ley en su totalidad fué promulgada por las Cortes el 23 de Junio.

Las vicitudes de estos, que en su detalle colecciono, los dejaremos para otra ocasión, porque estos artículos son ya excesivamente extensos para el paciente lector.

Almería dió pruebas de su agradecimiento, poniendo a una de sus calles el nombre de Echegaray: la que vá de la Rambla de Alfareros a la de Maldonado, en la parroquia de San Sebastián, distrito 4; sección 4; y aunque la calle es de tercer orden, al menos con éste se pagó la deuda de gratitud, decida que aún se conserva incólume con otros grandes protectores de la ciudad, cuyos nombres yacen en el olvido; esperando que algún día lleve a los rútolos de calles y plazas.

Yo optaría, bella lectora, que con tanta caridad te dignas pasar tus ojos sobre estas líneas trazadas con pluma pecadora; yo optaría porque depusieras enseñada esa fiebre impuesta por la última moda, exaltada vanidad que te desfigura y te deforma, porque el hombre no ama las galas solamente; que para prendarse y rendirse enamorado a las plantas de una niña guapa y simpática, para amarla con locura, no necesita del seductor y deslumbrante atavío de la moda. El hombre es fácilmente impresionable, y lo que más le atrae, y lo que más le seduce es la sencillez de las formas, claras y escuetas.

¡Pero vino la moda francesa y lo-chic substituyó a lo español. ¡Porque hasta en eso hemos sido siempre muy patriotas...!

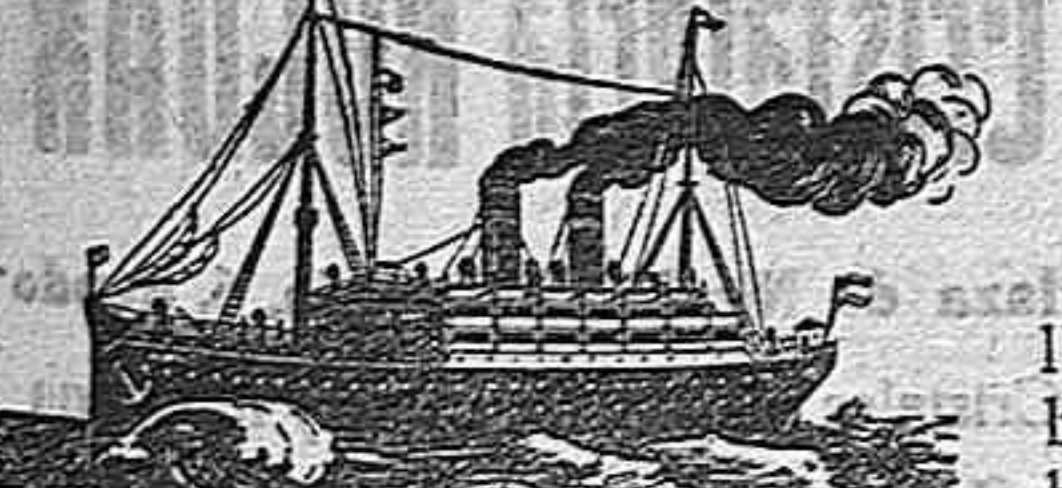
Termino el trabajo que emprendí, y si los lectores no se aburren demasiado, y la Redacción no se cansa, seguiré dando a conocer motivos de gratitud de Almería a otros que defendieron sus derechos y le organizaron sus favores.

Yo optaría, sino lo tomarás a mal pronunciarlo únicamente en favor del desnudo, que fué un culto allá en aquellos bienaventurados tiempos de la antigua Grecia. Claro está que la desnudez es lo más artístico y lo más casto. Pero es la desnudez de aquellas edades gloriosas, en que nada de los acicalamientos actuales había hecho su aparición. Opinando así, porque las galas femeninas de ahora son una piadosa mentira, dulce, consoladora, poética, co-

¡Nada, que lo del chic no me convencen!

En tercera plana El Cuento Diario y varios asuntos de actualidad.

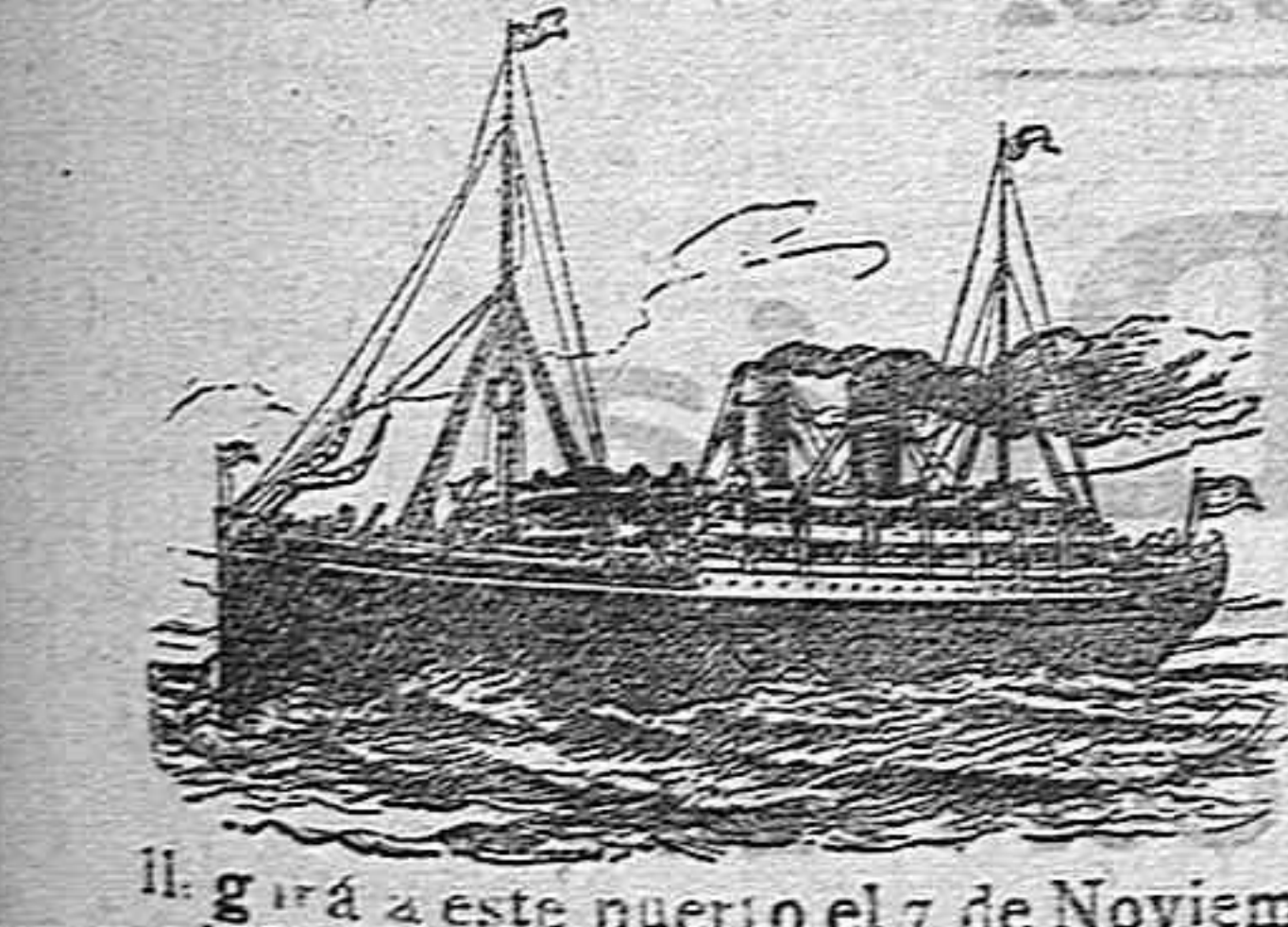
National Steam Navigation Company



CORREOS GRIEGOS
THEMISTOCLES

El magnífico y rápido correo griego, llegará a este puerto el 15 de Noviembre para tomar reducido número de barriles para NEW YORK.

NOTA.— Los Correos Griegos no cobrarán muellaje en New-York, durante los cinco primeros días que estén los barriles sin retirarse, y a razón de un quinto de centavo y día, por los restantes.



Vapores fruteros
GABRIEL GONZALEZ Y COMPAÑIA

Para NEW-YORK directo
El magnífico vapor SENATOR llegará a este puerto el 7 de Noviembre, saliendo directo para New-York.

Gabriel González y Compañía
Martínez Campos, 16 y 18





