

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el 15 de Marzo de 1.860

FUNDADOR: FRANCISCO RUEDA LÓPEZ

AÑO LXXI

ALMERIA.—Miércoles 13 de Agosto de 1.930

Número 23.102

Siempre trabajando

Estando en plena playa, vemos llegar a ella a nuestro paisano y alto empleado de la Compañía del Sur (hoy de Andaluces) señor Herrera, acompañado de otros señores. Nos saludamos, y nos presenta a sus acompañantes. Eran don Antonio Romero, Jefe del Tráfico de las líneas, y el nuevo Jefe de Vías y Obras don Arsenio Salas, que hace poco tiempo ha venido a sustituir al señor Cobos, que falleció.

No era posible desaprovechar la ocasión que se nos presentaba de hablar de algo que viniese a parar en los intereses generales, tema este que quizás constituye en nosotros un poco de monomanía, pero monomanía muy legítima y disculpable, porque no lleva ella envuelta ninguna finalidad de egoísmo, de miras particulares.

Al Jefe del Tráfico le hablamos de las tarifas generales, de la necesidad de mejorarlas. Perteneciendo como pertenece nuestra línea a la Compañía Andaluces, lo natural es que ella muestre el mayor interés por intensificar el tráfico. Y no hay lugar a duda alguna que esa intensidad no se realiza de otro modo, sino nivelando las tarifas. Es preferible para la citada Compañía atraer el tráfico por nuestro puerto con tarifas bajas, a desviarlo. No es nuestro más legítimo interés que se establezca una competencia, un trate de favor, sino un régimen de igualdad entre las líneas de Andaluces. Los exportadores, bajo ese régimen de igualdad, escogerán los recorridos más cortos.

Refiriéndose al transporte de nuestra uva, nos dijo el señor Romero que cada vez se intensifica más la exportación de barriles por nuestra línea férrea, pues desde hace tres años que se implantaron las nuevas tarifas, el aumento se nota. Comenzó el primer año por hacerse sólo un tráfico hacia la frontera francesa, de unos cincuenta o sesenta vagones. El segundo año aumentó a ciento cincuenta, y el anterior a trescientos, esperándose este año que se eleve a quinientos, para lo cual se prepara el material necesario.

El señor Romero es la primera vez que visita nuestra capital y tuvo grandes elogios para ella, que mucho le agradecemos. Suce-

de esto mismo con gran frecuencia. Nuestra ciudad es de término. No debiera serlo, porque debía tener con Melilla más relaciones comerciales y generales que hasta aquí logramos. Pero es el caso, que es poco conocida, y no es lo peor que no se conozca, sino que se tenga de ella un concepto demasiado modesto. Por eso no es raro que los que la ven por primera vez, la elogien y desvanezcan el error que padecieron por ese absoluto desconocimiento.

El señor Salas, que desde las oficinas centrales de la Compañía en Málaga, ha venido a desempeñar el cargo de jefe de Vías y Obras, es un joven culto, al cual también le indicamos la necesidad que sentíamos los almerienses de que se urbanizara la explanada de entrada a la Estación de nuestro ferrocarril. El, amablemente, nos dijo que, en virtud de la carta que a nuestras instancias había escrito el Alcalde de esta capital a la Compañía, rogando dicho arreglo, por lo pronto se haría uno provisional, limpiando el pavimento de baches y pedruzcos, lo cual no implicaría el que se efectuase lo más pronto posible el definitivo, cuyo proyecto estaba hecho a base de adoquinado sobre lecho de hormigón y que dicho proyecto dependía del Consejo Ferroviario.

La charla fué breve; su visita a la playa era corta, porque desde San Miguel iban a la Venta Eritaña, con objeto de conocer estos extremos almerienses. No pudimos ocuparnos de otras mejoras, que quizás no hayan pasado desapercibidas para el jefe del Tráfico señor Romero, como son las de mejorar el material de este tren mixto de las cinco de la tarde, que en llegando a Moreda se convierte en un nuevo rápido que hace el itinerario con Madrid y el resto de España, con notable ventaja. Esta reforma tan plausible no tiene más inconveniente que el que todos los viajeros le ponen, y es el de su detestable material, que hace muy incómodo el viaje entre Moreda y Almería y viceversa. Esa, y el poder reducir el horario del rápido, aún más de lo que se le redujo no hace mucho tiempo, para que en vez de salir de nuestra capital a las seis y media de la mañana, saliera a

las siete y media, serían mejoras muy dignas de aplauso.

Nos decía el señor Herrera, al hacer la presentación de los altos funcionarios de la Compañía de Andaluces, que éramos incansables, que no acabábamos de conseguir algo de lo que nos proponíamos, cuando ya estábamos pensando en otras concesiones. Aceptamos ese título; nos complacemos en extremo esa inquietud de nuestro espíritu, cuando ella la ofrendamos en algo que sirva, que sea útil para el progreso almeriense.

NOTAS ANTIGUAS

Almería hace 45 años

13 de Agosto de 1885

Llegó el célebre equilibrista Blondin, el que atravesó sobre un alambre las cataratas del Niágara y que en nuestra capital a nun-

ció que realizaría de noche su ejercicio, a una altura considerable, en el Paseo del Príncipe.

—Numerosas personas de todas las clases de la sociedad visitaron al Gobernador civil dimisionario de la provincia don Juan J. Jiménez Ramírez, para demostrarle su sentimiento por haber dejado el cargo.

—Fueron trasladados el abogado fiscal de la Audiencia don Enrique de Guila Sevilla y el Juez de Berja don Juan Puertollano al distrito de Santa Cruz, de Cádiz.

—Fueron destituidos cuatro Alcaldes de la provincia, porque apesar de las severas órdenes dadas respecto a la higiene, por temor de la visita del cólera, nada hicieron en sus respectivas localidades.

Este número ha sido visado por la censura

Leyendo a Pío Baroja

Acabo de leer una novela de este singular vasco, el más interesante para mí de los novelistas españoles contemporáneos.

Se titula «El Gran Torbellino del Mundo» y es una magnífica sátira del histrionismo social. Los personajes tienen fuerte calor de humanidad. No son creaciones de un falso romanticismo suplantador de las esencias de las cosas, sino seres reales que como tales obran y pueden hacer suyas las palabras del filósofo: «la operación sigue al operante».

Son personas que todos conocemos y soportamos como males necesarios en una sociedad cimentada sobre la hipocresía. Representan lo que no son, aunque al cabo se les caiga la máscara en el torbellino de la vida.

El diálogo es rico en sutiles observaciones, tremendos sarcasmos y donosas ocurrencias. ¡Humorismo amargo, despiadado, el de este sincerísimo escritor que jamás vela sus pensamientos con piadosos circunloquios ni tranquilos retóricos!

Dotado de finos nervios, es sensible hasta la hiperestésia, pero nunca sensiblero. Conoce como pocos el secreto de interesar al lector, y como buen médico ausculta y disea con pericia extrema las almas. ¡Qué diferencia entre él y Ricardo León, nuestro grandilocuente prosista! Son los dos eminentes, pero antitéticos. León es la fustuosidad verbal y el idealismo. Baroja la sobriedad,

la pincelada justa, el análisis severo y sombrío.

Su lenguaje ha ganado en corrección y galanura, pero dista mucho de ser un escritor de corte académico.

Un purista encontraría mucho que censurar en él, pero, ¡qué vigor de estilo, qué agudeza de concepto, qué acabado conocimiento del mecanismo de la sensación estética!

Por ello jamás aburre y sus narraciones, henchidas de ideas y graciosas paradojas, son como amarras que sujetan, encadenándolo, el espíritu del lector.

No es devoto de la preceptiva. Las reglas no dan talento al que no lo tiene, ni buen gusto al que carece de él. Los modelos enseñan más y por ello el gran ingenio de Pío Baroja, original de suyo, se ha robustecido con las lecturas de Dickens, de Ghorit, de Destoyewski y de otros novelistas de honda capacidad analítica, hasta conquistar la merecida reputación de que disfruta y que solo sectarios o envidiosos, podían regatearle.

Pío Baroja anda cerca de los sesenta, pero mentalmente no envejece. «El Gran Torbellino» lo demuestra.

El reuma y los años no han sido bastante fuertes para disminuir la potencia mental, la fecundidad y el arte narrativo de este gran escritor.

¡Salud maestro!

PASCUAL SANTACRUZ.

ALMERIA DESDE EL AIRE

Al admirable piloto señor Espinel que hace de cada aeroplano un autogiro.

Aprovechando la ventaja de ser socio del Real Aero Club, subo una vez más en avión, y ahora lo hago con la íntima complacencia de ir en manos del señor Espinel, que diariamente está admirando a propios y extraños por la precisión de sus aterrizajes y de las demás maniobras que realiza.

Yo sabía que el campo del Alquíán (no me atrevo a llamarle aerodromo) era muy malo, tanto que por consejo del Jefe de la Sección de Aeropuertos don Joaquín Pérez Suance—a quien Almería debe un tributo de gratitud por el interés que ha puesto en todo lo que se refiere a ella—y de todos los pilotos que nos habían visitado, la Junta del Aeropuerto lo había desechado y con una diligencia que le honra y muy especialmente a su Presidente don Andrés Cassinello García, había comprado otro y vá a hacer el milagro de convertirlo en aerodromo en seis días. Sin embargo, el aparato ha despegado y sin que yo me entere me encuentro en el aire. El piloto ha hecho una maniobra admirable y heme aquí contemplando ese incomparable panorama que se divisa desde un globo o un avión y que no por varias veces, deja de ser me nos hermoso.

La tierra se presenta como una gran mancha ocre, con unas pintadas blancas que son las casitas del Alquíán y los cortijos inmediatos. A la izquierda, el espectáculo del mar, siempre diferente y siempre grandioso.

La avioneta avanza magestuosa, dando la sensación de que uno vá en un buen automóvil. A la izquierda y cerca del mar aparecen las primeras manchas verdes que ponen en el austero panorama una nota de color.

Un viraje nos lleva tierra adentro, pasando por las estribaciones de Sierra Alhamilla. Vamos a más de 1 000 metros de altura y el pronunciado relieve del terreno, solo se acusa por el sombreado y por los claros oscuros que en esta hora del atardecer hacen semejar todo lo que alcanza la vista como una inmensa maqueta de las que estamos acostumbrados a ver en los museos.

Vamos acercándonos al Campamento de Sotomayor, y volamos encima de los pabellones colocados simétricamente. La carretera militar serpentea camino de Viator, y nosotros seguimos su trazado hasta llegar a Viator y Huercal, que se agrupan (separados por el palillo de su puente tendido sobre la cinta del río) un oasis de verdor. El espectáculo es incomparable y los que dicen que Almería no presenta atracciones para el turista, bien podían recibir su bautismo de aire y cambiarían de opinión.

A todo esto, estamos volando sobre Almería, que se extiende alrededor de su puerto. En tierra

nos empeñamos en alejarnos del mar, y desde el aire se ve perfectamente cómo al contrario, es la ciudad la que va abrazando al puerto y al mar.

Después de dar algunas vueltas sobre la población, enfilamos el aerodromo volando por encima del mar. El señor Espinel me hace observar que detrás de Cabo de Gata divisamos también mar. En efecto, casi sin solución de continuidad con el cielo aparece allí.

La tarde tiene una diafanidad maravillosa; no en balde todos los pilotos admiran esa bella condición de nuestro cielo y bajo el mar se presenta con una transparencia de esmeralda. De pronto, la sensación de un «baden», tomado a gran velocidad. Un falso looping; el aparato se ha encabritado y luego ha resbalado de ala. Me vuelvo y le digo a Espinel: «¡eso no vale; como me haga usted otro, me bajo!»

En compensación, inicia un planeo maravilloso. Tardamos 8 minutos en descender, y esa lentitud permite la contemplación voluptuosa del mar a nuestros pies y me hace saborear una de las más agradables sensaciones de la vida. Acabado el planeo, el aparato pica para aterrizar, y antes que me dé cuenta hemos tomado tierra y estamos en el aerodromo. Me resisto a bajar, pero otro socio del Aero reclama su derecho, y lo hago diciéndole a Espinel: «Con usted, el pasar el Atlántico, debe parecer lo mismo que cruzar el estanque del Retiro.»

A. F. H.

Una suscripción

Conforme hemos indicado varias veces, la Asociación de Armadores «El Faro» inició una suscripción, cuyos productos serán entregados a los familiares de los pescadores que murieron ahogados, sorprendidos por el temporal cuando se dedicaban a las faenas de pesca en alta mar, para con su trabajo llevar los medios indispensables de vida a los suyos, hoy en la mayor miseria.

A querimientos de la citada Asociación, nosotros, dados los fines humanitarios y caritativos de esta idea, accedimos a colaborar en ella y en esta Administración se reciben donativos para los fines indicados, al igual que en la Asociación de Armadores «El Faro» y Administración de nuestro colega «El Mediterráneo».

He aquí la lista de donantes recibidos en la Asociación «El Faro»:

Asociación «El Faro», 25 pesetas; don Antonio Manzanares Márquez 5; don Manuel Fernández Burgos, 3; don Luis Antón, 3; don Francisco Montoro, 2; don José Morcillo, 2; don Manuel Martínez de Jaen, 2; Asociación Gremial de Armadores de vapores de pesca de Pasajes, 100; don Manuel López Suarez, 5; don Antonio Joya López 5, y don Domingo Fernández Terraz, 25.

Suma lo hasta ahora recibido por «El Faro», 179 00 pesetas.

Recibido en esta Administración:

Excmo. Ayuntamiento de Almería, 500 pesetas; don Ginés de Haro y Haro, 100, y don Salvador Durbán Orozco, 10

Importa lo recaudado en esta Administración, 610 pesetas.

LOS PEDIGÜENOS

“NUBE” DE PORDIOSEROS

Todos los años por esta época (temporada de baños y de fiestas) tiene por costumbre el visitarnos una legión de pobres procedentes de otras poblaciones donde terminantemente está prohibida la mendicidad, con muy buen acuerdo.

Hace varios días que se notan muchos pobres forasteros, que a todas horas llaman a las puertas pidiendo un socorro. Algunos de ellos nos visitan para tomar los baños de mar y al mismo tiempo presenciar las fiestas sin serles gravosa su estancia, y otros para «aprovecharse» de lo que pueden sin la voluntad de su dueño, como es natural.

Este es un tema que en nuestra capital es constante, no habiendo medio, por lo que se ve, de retirar la mendicidad como en muchas partes se ha hecho ya sencillamente; y es que aquí este asunto no preocupa a las autoridades llamadas a evitarlo.

Como hoy, nos hemos expuesto muchas veces y nada hemos conseguido, pero nos conformamos con cumplir con un sagrado deber en beneficio de la capital.

UN MANIFIESTO

EL PROBLEMA DEL CAMBIO

El Presidente de la Unión General de Patronos, comerciantes e industriales de Madrid, don Manuel Castellanos Coca, nos ha enviado copia del manifiesto que esta entidad dirige al Gobierno sobre el problema del cambio, que no damos a la publicidad por su extensión.

Entre las peticiones formuladas figuran:

La supresión de la censura a la prensa, como uno de los medios necesarios de readquirir la confianza de la opinión extranjera.

Que se supriman con el mayor rigor posible, los hoy existentes avales del Estado, los monopolios, concesiones y privilegios de cualquier clase, estableciendo, si hay caso, sanciones escarmentadoras.

Estudiar y exigir cuando haya Cortes las responsabilidades en que pudiera haber incurrido la anterior Dictadura por los contratos de la Telefónica, Ferrocarril Orotaneda Calatayud, de Oeste de España, Saltos de Alberche, Firmes Especiales, Patronato Nacional de Turismo, Empréstito oro, etc., etc.

Que no se establezca la peseta; esto como norma. Entendemos que si se pudiera hacer un inventario

verdad de toda la riqueza nacional, quedaría patentemente demostrada la solvencia de nuestra situación, aún sin tener en cuenta nuestras fuentes de riqueza todavía no alumbradas. Llegado el caso de que fuera de indeclinable realidad la estabilización, nunca hacerla antes de valorizar la peseta, dando lugar al juego natural de las leyes económicas, y aparte los irreflexos de la confianza, para beneficiarla.

QUE SE ENTIENDA

LA DETENCIÓN DE LOS AUTOS

Ayer nos dijo el Alcalde señor de Haro, que como parece que por algunos no se ha entendido bien la nota referente a la prohibición de detener los automóviles a la entrada de la población para la cobranza del impuesto sobre la gasolina, es necesario aclarar que en la prohibición solo se entienden comprendidos los de viajeros y turismo, y que esto no quiere decir que estén exentos de pagar cualquier género sujeto a pago, pues de no hacerlo cometen un fraude que, averiguado y comprobado, da lugar a las multas y sanciones que determinan la Ordenanza.

Las camionetas y camiones de carga están obligados a parar siempre y pagar cuando lleven géneros de pago, pues la excepción de parar no les alcanza.

Horarios de servicios de automóviles

El administrador en Almería de la Anónima Alsina Graells, de Auto transportes, nuestro amigo don Manuel Sedano, nos ha remitido un detallado impreso con el horario general de los servicios de las líneas de Almería y sus enlaces por las de Levante y Poniente.

La citada Sociedad tiene establecidos 28 servicios diarios, ida y retorno, abarcando los principales puntos de las provincias de Almería, Granada y Murcia.

Junta Central de Pesca

Se ha ordenado que para la Junta central de Pesca se proceda a la elección de vocales, la que comenzará el 20 del actual y terminará el 20 de Septiembre.

Las Sociedades pesqueras de todos los puertos que cuenten con asociados dueños de embarcaciones de pesca de más de veinte toneladas de registro bruto, entrarán en la Dirección local de Pesca, antes del 20 de Septiembre, una certificación del tonelaje total propiedad de los mismos, y los de barcos con un total de mil toneladas, también de registro bruto, entregarán en la Comandancia de Marina un escrito proponiendo los dos vocales y suplentes de éstos de los de su clase.

En la «Gaceta» del día 10 se publican otras órdenes para el mismo fin.

EL TIEMPO

Boletín meteorológico

Las observaciones efectuadas ayer en el Observatorio Meteorológico (Estación Sismológica) del Servicio Meteorológico Nacional dieron el siguiente resultado:

Presión media del día...	760'6
Temperatura máxima...	26'2
Idem mínima...	20'4
Idem media...	23'3
Idem máxima al sol...	33'5
Humedad relativa media...	87
Evaporación en 24 horas...	2'0
Lluvia en 24 horas...	0'0
Viento dominante...	S. S. W.
Fuerza en metros por segundo...	3'2
Nubosidad...	casi despejado

NOTA DEL OBSERVATORIO CENTRAL

Estado general atmosférico del día 12 de Julio de 1.930, a las 7 horas.

Una serie de ciclones va cruzando del Mar del Norte al Báltico, que ocasionan lluvias en el centro de Europa.

El anticiclón de las Azores se extiende por todas las costas occidentales de Europa y Norte de Africa.

El ciclón de Marruecos se ha corrido hácia el centro del Continente africano.

Un secundario de los ciclones de Europa ha pasado del Cantábrico al Mediterráneo, y su centro se halla ahora en el Mar Balear, produciendo poniente en el Estrecho de Gibraltar.

La temperatura máxima de ayer en la Península Ibérica fué de 39° en Córdoba, Sevilla y Cáceres, y la mínima de hoy ha sido de 6° en Soria y Zamora.

En Tenerife la máxima de ayer fué de 34° y la mínima de hoy ha sido de 24°.

En Madrid la máxima de ayer fué de 34° y la mínima de hoy ha sido de 19°.

Tiempo probable en toda España. Buen tiempo caluroso. Algunas tormentas locales. Canarias y Protectorado de Marruecos: Buen tiempo.

Aviso a los aviadores: En las rutas de Madrid-Barcelona Biarritz vientos del cuarto cuadrante y algunas tormentas locales. De Madrid a Sevilla vientos del primero y cuarto cuadrantes.

Aviso a los agricultores: Calor y algunas tormentas locales.

Aviso a los navegantes: Buen tiempo. Marejadilla en el Golfo de Vizcaya. Poniente en el Estrecho de Gibraltar.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd

El vapor HISPANIA, cargará el 16 del corriente para Goteborg, Stockholm y demás puertos de Suecia.

Seguirán: «Bernicia», el 24 de Agosto.

El «Mansuria», 1.º de Septiembre.

El «Iberia», el 11 idem.

Agentes: HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ, S. A., M. ura, 5.

Número de ocho páginas

Noticias Telegráficas de la tarde

De nuestro corresponsal especial

Varias noticias

Madrid, 12

Consejo de ministros.-Lo que nos dijeron

Esta mañana a las diez se reunieron los ministros para celebrar Consejo, presidido por el general Berenguer.

El ministro de Hacienda señor Argüelles llegó con retraso a causa de haberse inutilizado la máquina del tren en que viajaba, cerca de Segovia, teniendo que seguir a Madrid en un automovil.

El Consejo terminó a las tres de la tarde.

Interrogado el señor Berenguer por uno de los periodistas que le esperaban, dijo que aun no le habían entregado el expediente relacionado con la extradición del legionario Villanueva, que estaba reclamado por el Gobierno francés.

También dijo que hoy y mañana se quedará en Madrid.

El ministro de Marina señor Carvia, manifestó que el próximo jueves irá a Santander para despachar con el Rey, en cuya capital estará un día. Si no asiste el Rey a las maniobras navales--añadió--tampoco asistirá yo, pues yo creo que el Soberano las presencie. Las maniobras durarán tres días.

Nota oficiosa del Consejo

Después se nos facilitó una nota oficiosa del Consejo.

Se aprobó el repartimiento de la contribución territorial del año 1931.

Concediendo un millón de pesetas para remediar los daños causados por los últimos terremotos en Montilla (Córdoba).

Varios expedientes de trámite, entre ellos señalando 300 pesetas como precio para la venta del gas oil en determinadas provincias y 350 en las restantes.

Adquisición de títulos del Interior para renovar los viejos.

Agrupación de varios Ayuntamientos y expedientes del ramo de Guerra.

Sobre la carrera diplomática y consular

En el ministerio de Estado se nos ha facilitado hoy una nota oficiosa.

Dice esta que el Reglamento de la carrera diplomática y consular, fué elaborado por la Comisión formada por los elementos más extremistas de las dos tendencias que existen.

El ministro transcribió íntegramente el informe, pero la resolución definitiva corresponderá a las Cortes.

Construcciones pesqueras.- Más del Consejo

Además de lo que antes ha telegrafiado, se aprobó en el Consejo de ministros de hoy lo siguiente:

Construcciones pesqueras en Garrucha (Almería) y una proposición para sacar a subasta las obras del puerto de Mazarrón.

Aprobóse la modificación del plan de la Escuela Naval.

Fué designado el marqués de Magaz para dirigir las maniobras navales en el Cantábrico que se celebrarán en el próximo mes de Septiembre.

El señor Carvia informó a sus compañeros de las gestiones que ha realizado para solucionar el problema de las comunicaciones marítimas interoceánicas.

El señor Sangro y Ros de Olano informó también de los trabajos del Censo y del decreto relacionado con el carnet de identidad.

Aprobóse el Reglamento provisional para las admisiones.

Suprimiendo el Comité Sedero Central y la oficina sedera, encomendando las atribuciones a la Dirección de Agricultura.

Concesión de un crédito de 480.000 pesetas para repartir simiente de trigo seleccionado entre los agricultores.

Y la concesión de varios indultos.

Una nota de Matos

El ministro de Fomento señor Matos ha facilitado una nota explicando que gestionará de nuevo del Consejo Ferroviario que se suprime la Caja, y que se fijará un crédito anual de 240 millones, quedando las Cortes en libertad para aumentarlo.

La estancia del Presidente

El jefe del Gobierno general Berenguer permanecerá en Madrid dos días, con objeto de resolver algunos asuntos del Gobierno.

PERPEN

Banco Hipotecario de España

Administrador en Almería: Angel Vizcaino González, Procurador

Alta significación social y económica de sus préstamos

Pueden concertarse en plazos de 5 a 50 años, sin que esto signifique que a, prestatario haya de sostener el gravamen durante el tiempo pactado. Una de las cláusulas de las hipotecas es la de que el hipotecante PUEDE CANCELAR CUANDO QUIERA, COMO ENTREGAR CANTIDADES A CUENTA DEL MISMO.

Los préstamos del Banco, por su admirable sistema de amortización, resultan a un 5'50 por 100 al año. Hay que tener en cuenta que las hipotecas del Hipotecario no se hallan gravadas por el Impuesto de Utilidades. El que hipoteque con el Banco Hipotecario de España, tiene la ventaja indiscutible de que, mediante una anualidad que comprende intereses y amortización, extingue la deuda contraída sin que los vencimientos representen plazos angustiosos y un vivir de inquietudes constante.

El Banco Hipotecario de España ostenta en su brillante historial el mayor galardón de que pueda vanagloriarse entidad financiera alguna.

Poner a cubierto al industrial, agricultor, constructor de obras y al proletario en general de bienes inmuebles, de la labor ruin de los usureros, que prestan en forma legal al seis por 100 y cobran el doce.

MI LABOR

Orientar al que desee contratar con el Banco. Examinar su titulación y corregir sus defectos si los tuviere. Facilitar cuantos datos se nos requieran para construcciones, aconsejando lo que en justicia proda, para que el que me honre con su visita no pierda el tiempo y el dinero inutilmente. Librar al solicitante de las preocupaciones de índole legal y económica que sugiere la natural tramitación de los préstamos.

Las consultas, cancelación de títulos y orientación técnica no devengan honorarios.

Notas taurinas

Las corridas de feria

Ya se ha llegado a un acuerdo en lo que respecta a las corridas de toros de nuestra próxima feria, quedando, por tanto, solucionado el conflicto que se había promovido por un acuerdo adoptado por la Comisión permanente del Ayuntamiento en su sesión del sábado último, lo que dió lugar a que la empresa anunciara que desistía de dar dicha fiesta.

En una reunión celebrada anteanoche a última hora, a la que asistieron la Comisión de festejos del Municipio y el delegado apoderado de la empresa, se acordó que del cartel de la segunda corrida fuera eliminado el diestro Andrés Mérida, sustituyéndole el valiente espada mejicano Heriberto García, no conocido en esta capital.

El cartel de las dos corridas ha quedado definitivamente organizado en la siguiente forma:

Día 22 (primera tarde), como estaba anunciado, o sea, siete reses de doña María Montalvo, para Julio Gómez (Relampaguito) que se despedirá de la profesión, matando el primer toro; Marcial Lallanda, Vicente Barrera y Enrique Torres.

Día 24, toros de don Alipio Pérez Tabernero, para Villalta, Niño de la Palma y Heriberto García.

También se celebrarán los días 20 y 21 las charlotadas por Charlot, Llapisera y el Bombero, actuando la notabilísima banda taurina «El Empastre», que goza de extraordinaria fama, habiendo sido un verdadero triunfo en Madrid y en otras capitales donde ha actuado.

Nos alegramos que se haya llegado a una solución, pues otra cosa hubiera ido en perjuicio de los comerciantes e industriales y sobre todo de la capital.

Nuestro aplauso a los señores de la Comisión de Festejos, por que desde que se adoptó el acuerdo de rescisión de contrato por la Permanente, no ha cesado en celebrar conferencias y realizar trabajos para llegar a la solución que decimos antes.

Un paisano

Pasado mañana toreará en Cuenca, el valiente novillero almeriense Antonio Oller, con el que alternarán los famosos diestros Paco Céster y Ruiz Toledo.

Nuevo periódico taurino

Con el sugestivo título de «El Espontáneo», acaba de aparecer en Madrid un nuevo periódico taurino.

Maravillosamente impreso a dos tintas, y mejor aún confeccionado, lo que comprueba las manos hábiles de su dirección y redactores, todos periodistas profesionales.

Destacan un artículo del crítico Juanito Puyazo, sobre «Arte y Valor»; tres entrevistas rápidas con Armillita Chico, Carnicerito de Méjico y Luciano Contreras, por Valentín F. de Cuevas; «Los to-

ros vistos por una mujer», por la escritora Regina; otras entrevistas y artículos; «Los niños toreros»; caricaturistas del dibujante «Mel»; muchas fotografías, y una sección dedicada a «Cosas que deben saber los aficionados».

Como novedad, «El Espontáneo», atendiendo a su título, «sale cuando quiere», sin avisar a nadie para que la sorpresa sea mayor.

Juzgado Municipal

DIA 12

Distrito de San Sebastián

NACIMIENTOS. — José Martínez Vazquez, María Alonso Ramírez y Andrea Ruiz Amate.

DEFUNCIONES. — Miguel Fernández López, de 89 años; de congestión pulmonar, y José Ruano Poveda, de 11 meses, de atrepsia.

Número de ocho páginas



HIJO DE RAMON A RAMOS

Paseo de Colón, 19 (BARCELONA)

Servicio rápido semanal entre Barcelona, Almería Motril, Algeciras y Málaga

Con los vapores «Maria R.», «Maria Dalme de R.», «Roberto R.», «Ricardo R.», «Manelina R.», «Manuela C. de R.», «Ramón R.» y «Enrique R.».

Salida de Barcelona directo para Almería, todos los sábados. Salidas de Almería directo a Barcelona todos los lunes. Salidas de Almería para Motril, Algeciras y Málaga, todos los martes.

NOTA.—Para cargar en estos vapores hay que pedir hueco con anticipación.

Para más informes, su agente: HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ, S. A., Maura, 5.



Vapores de HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ, S. A.

Para BRISTOL y CARDIFF

VESLA

cargará el día 16 del corriente para dichos destinos.

Agente: HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ, S. A., Maura, 5.

Vapores frutereros de HIJO DE RICARDO

JIMENEZ, S. en C.



El vapor

IBIS

para Manchester directo, saldrá el 16 del corriente



LINEA MAC ANDREWS

Buques a motor, modernos y rápidos, construidos expresamente para el transporte de frutas entre España, Inglaterra, Bélgica y Alemania.

Para LIVERPOOL

El magnífico y rápido buque a motor de reciente construcción

“PELAYO”

autorizado por la C. O. U. cargará para dicho destino, saliendo fijamente y directo el día 18 del corriente mes.

Para informes: MAC ANDREWS Y C.º LIMITED, Plaza de la Central, 3. — ALMERIA.

VIDA LITERARIA Y ARTÍSTICA

«Ochra» o las Memorias de Wassiliew

Sigue el amplio tema de la vida rusa interesando apasionadamente a escritores y público de todo el mundo. Aunque, como es sabido, en estos últimos años son tan numerosas las obras escritas por autores, tanto rusos como de otros países, acerca de aquéi, es justo reconocer que el máximo interés recae en las memorias debidas a aquellos que fueron propios actores o, al menos, testigos de los días en que el pueblo más extenso y poblado del mundo realizó su apocalíptico avatar.

Resulta difícil para las masas de otros países llegar al conocimiento fiel del alma de un pueblo como Rusia, que tan complejo y hermético fué durante siglos y siglos. Así, pues, al advenir la época

moderna y, con ella, hechos tan trascendentales como los que en aquella nación se registraron, existiría torcida explicación de los mismos en sus causas y directrices sustantivas.

Durante varios años, la revolución rusa y el nuevo régimen político del antiguo imperio zarista, dieron ocasión para que en todas partes predominara el prejuicio, al enjuiciar, individual o colectivamente, el proceso y la consecuencia de los hechos. Fué ya bien pasada la hora de los entusiasmos de aquella hecatombe cuando el mundo pudo ir apreciando lucidamente el sentido de todo ello, por virtud de los datos que proporcionaban los libros sobre el tema que comenzaron a aparecer en sucesión continuada.

Ya, repetimos, copiosísima la bibliografía existente acerca de Rusia; al igual que la relativa a la guerra europea, bibliografía que se ha ido formando en los dos últimos lustros, habiendo las obras más salientes sido traducidas a muchos idiomas, con lo que adquirieron notable difusión por lo que respecta a España, aun hoy día sucede que suele aparecer algún libro de alto valor que todavía no había sido traducido, bien por haberse escrito en la lengua originaria poco antes, o porque hasta entonces no lo descubrieron los ojos de ese nuevo Argos que es el editor moderno.

«Ochra», por A. T. Wassiliew, que en estos días hemos leído con delectación, constituye uno de esos libros acerca de Rusia, que vienen a irradiar potente luz sobre el conocimiento de la misma, no precisamente en sus módulos actuales, sino en lo que toca a la génesis del cambio transcendental experimentado y al contraste entre las ideologías anterior y de hoy.

Wassiliew es uno de tantos personajes zaristas que han pagado con la gran desgracia que supone el destierro y la pobreza su acrisolada y leal adhesión a la antigua política rusa, definitivamente derrumbada. Fué el último Director de la Policía, y ni que decir tiene que esta circunstancia encarna la excepcional facilidad para el trazado de unas Memorias interesantísimas como son estas que constituyen su libro. Como es sabido, Ochra era el nombre dado a la Policía Secreta, prepotente y tentacular, consagrada especialmente a salvaguardar el Estado y la Casa Imperial de conspiraciones y crímenes políticos y terroristas. Los múltiples recuerdos que la actuación de Wassiliew en la vida rusa, ejerciendo las funciones de su alto cargo, despiertan en su mente, los ha dado forma verbal en el libro de referencia, libro que tiene gran mérito literario, pues está trazado con mesura y acierto, con estilo sobrio y expresivo, que el traductor ha sabido conservar.

La lectura de «Ochra» trae a nuestro recuerdo otro libro análogo, del que nos ocupamos a su aparición, hace unos cuantos meses, al haber sido muy de nuestro agrado. Nos referimos a «Cómo intenté salvar a la Zarina», por

Sergio M. K. W. (fija del Regimiento de Caballería de Oribea, del que era Jefe Honorario la propia Emperatriz. En esta obra, palpitante de verismo, de fidelidad y agudeza, se nos describen numerosas y emocionantes escenas y se trazan pinturas animadas de aquellas psicologías y ambientes derivados de la finalidad que indica el rótulo de la obra en cuestión. Aquella impresión de naturalidad, de vivaz impresionismo y, a la vez, de alada y sincera introspección subjetiva ante los datos exteriores, que nos produjo la lectura de «Cómo intenté salvar a la Zarina», revive en nosotros ahora ante las páginas de «Ochra», no obstante esta última sea de mayor amplitud temática.

El libro de memorias de Wassiliev tiene, dentro de su leimotivo original y atrayente, esa técnica emanada de la singularidad circunstancial de su autor, que le resta transcendental relieve. Acaso ninguna otra obra análoga frezca cantidad tan considerable de descripciones, de hechos y acontecimientos que, con su sentido de relación y coetaneidad, constituyen documentación histórica inuperable. Desde la explicación de lo que faé el objetivo de la Ochra, su constitución interior, sus aciertos y errores, etcétera, hasta la decadencia y fin de la misma con el imperio avasallador de la revolución, desde su actuación especializada en la salvaguardia de la familia imperial y personajes preeminentes de la sangre, la política y el dinero, hasta las peripecias de la misma con los cambios de orientación y demás, todo en «Ochra» subyuga. Como en las obras maestras de la creación imaginativa, en esta, reflejo de la vida real, afloran los más opuestos imperativos de los sentimientos. Así aparecen, como en visión fenakítis-cópica, episodios trágicos, luchas heroicas, generosos esfuerzos, renunciaciones sublimes, planes ocultos, secretos de estado, persecuciones, asesinatos, traiciones, etcétera, y un desfile numeroso de personajes que encarnan, realmente, el elemento consustantivo de la Rusia contemporánea.

En este orden de personas, «Ochra» nos ofrece semblanzas y rasgos excelentes de esa legión distar. Sin proponerse realmente aluzbrar datos personales, sino relacionándolos con la trama narrativa, Wassiliev consigue darnos a conocer serena e imparcialmente, su impresión objetiva del Zar y la Zarina, de Rasputin, Yussupow, Lenin, Trozki y tantas figuras más, que con este libro pueden ser mejor conocidas.

ANGEL DOTOR

OCULISTAS
Doctores María Amat y María Enciso
(2.ª Madrid.)
Consulta de 9 a 12 y de 4 a 5.
TODO EL VERANO
Paseo del Príncipe 71, 2.º

“Boletín Oficial”

Extracto del correspondiente al día 9:

Continuación de la relación de mozos de esta provincia declarados prófugos.

— Bases de trabajo establecidas por el Comité Paritario Interlocal de oficios y materias de construcción (ramo de albañilería), cuyas bases ya hemos publicado.

— Edictos de los Juzgados de Valencia y Almería.

— Edictos de los Ayuntamientos de Tahal, Darrical y Fines.

— Continuación del nuevo Reglamento taurino.

— Sección no oficial.

DIA 11

Conclusión de las bases del Comité Paritario de oficios y materiales de construcción.

Edictos de los Ayuntamientos de Los Gallardos, Abrucena, Macael, Tabernas, Vera y Turre.

— Edicto de la recaudación de contribuciones por débitos contra el Club Náutico de esta capital.

BIBLIOGRAFÍA

LIBROS RECIBIDOS

“La Paloma herida”

La apreciada «Novela Rosa», cuya colección está avalada por las firmas más notables de la literatura contemporánea, publica en su número 154, puesto a la venta al precio corriente de 1 50 esta obra amena e interesante cuya autora, la brillante escritora francesa Brada pinta a dos hermanas singularmente bonitas se ven trasolantadas, desde el apogeo de la fastuosidad y el boato del gran mundo, a una pobreza rayana en la miseria; es entrañable el cariño que las dos hermanas se profesan, y la mayor trata, por todos los medios a su alcance, de disminuir y atenuar en lo posible los efectos de la difícil situación para que Nelly, su hermanita menor, no experimente las crueles rútezas de la penuria, y tenga fe en el fiel amor que colmó su corazón de halagüeñas promesas.

Así empieza la rotable escritura francesa Brada «La paloma herida», delicado, sutil y perfecto

estudio de dos almas buenas a las que empuja lo fatal y azota y abate lo adverso con desahucadas furias.

El final de la preciosa narración, en la que se describen con sin igual maestría las fastuosas fiestas parisinas que presidió la extraordinaria belleza de la española marquesa de Montijo, es verdaderamente un asombro de espiritualidad, que encierra el sublime y gallardo gesto de un alma juvenil, imponiéndose el inmenso sacrificio de una renunciación.

“La Duquesa”

La ingenua pueblerina que, por azar, vese obligada a salir de su ambiente de sencillez para figurar en la brillante y encopetada vida de sociedad, es más que manido motivo del que han usado infinidad de literatos; pero en el caso de «La Duquesa», el asunto se convierte en nuevo por la maestría, el acierto y la amenidad que M. Hungerford imprime a cuanto sale de su pluma fluida y ágil.

«La Duquesa» es una pueblerina; una perfecta pueblerina con todas las candidices e ingenuidad de su vivir sencillo, pero llevando en el alma la fortaleza de sus ingénitas virtudes y la brava pujanza de una dignidad su premamente equilibrada, que en toda la bellísima novela destellan fulgores de gracia, de ternura y de sentimentalismo.

Y para que no falte a esta linda obra detalle que acabe de hacerla sugestiva, el drama iracundo en que se mezclan envidias, odios, contumacias y traidores en conos, también tiene, de mano maestra trazado, el trágico momento en que a la vez que la sangre mana de la herida del cuerpo, brotan y fluyen en raudal inagotable las bellas, las sublimes, las excelsas cualidades de que dotó Dios al herido corazón de la gentil y sencilla pueblerina.

El asunto de la preciosa novela «La Duquesa» es nuevo original, y tan perfectamente narrado y descrito por M. Hungerford, que bien puede clasificarse esta obra como de novela magistral, dada a la estampa en la popular colección «La Novela Rosa», al precio de 1 50 el ejemplar.

“La Farsa”

Este popular semanario publica en su último número la aplau-

da da comedia, de Luis de Vargas, «Seis pesetas».

«Seis pesetas», que constituyó uno de los más grandes éxitos de la última temporada, es algo más que un sainete madrileño, una no vela escénica, donde culminan las dotes de observación y gracia de Luis de Vargas,

La portada de la bella edición de «La Farsa» es un interesante retrato de Loreto Prado en «Seis pesetas», una de sus grandes creaciones

TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA

Para sentencia

Ante el tribunal de la Sala segunda se celebró ayer el juicio oral señalado de causa procedente del juzgado de Gérgal, por el delito de robo, quedando concluso para sentencia.

Señalamiento para hoy

Sección primera.—Vista de incidente de apelación de causa número 48, de 1930, del juzgado del distrito de la Audiencia, por el delito de estafa.—Abogado, don Manuel Esteban; procurador, don Juan Villaspesa.

DEL PUERTO

He aquí el movimiento de buques habido en nuestro puerto en el día de ayer:

DE ENTRADA

Vapor español «Aya Mendi», de Málaga, con carga y pasajeros.

DE SALIDA

Vapor español «Manuel Español», para Melilla, con carga y pasajeros.

Idem idem «Aya Mendi», para Alicante, con idem idem.

Pailebot idem «Tres Hermanos», para Cartagena, en lastre.

Balandra «Laesa 1.ª», para Torre del Mar, con sal.

Se alquilan

dos almacenes en el Parque, número 28. Razón, Reina 17.

El mejor vino

de mesa, legítimo Valdepeñas añejo, blanco y tinto, a 9 pesetas arroba y 60 céntimos litro, se vende en la Bodega del Patio, Real 38, frente al Juzgado.

Manuel García Galott
PRACTICANTE
Reina, 31, bajo, derecha

Miguel García Algarra
OCULISTA
Consulta de 10 a 12 y de 4 a 6
Terriiza, número 15. ALMERIA

Inapetencia hoy significa
Anemia mañana
No se abandone Vd. y tome Jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD**
Produce apetito y reconstituye.
Cerca de medio siglo de éxito creciente.
Aprobado por la Real Academia de Medicina.
Pedid JARABE SALUD para evitar imitaciones.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

De nuestro servicio especial

Mas noticias

Madrid, 12

El arbitrio sobre carnes frescas y saladas

En la «Gaceta» de hoy se ha publicado una real orden por la que se restablecen íntegramente los preceptos del artículo 457 del Estatuto municipal, referentes a los tipos máximos de gravamen para el arbitrio sobre las carnes frescas y saladas.

Fallecimiento de un nieto de Sánchez Guerra

Esta mañana ha fallecido en Madrid, un nieto del ex-fu de los conservadores don José Sánchez Guerra, llamado Pepito, de año y medio de edad, que se hallaba veraneando en Las Navas.

Al pequeño se le presentó una enfermedad hace pocos días, y al declararse la meningitis se le trasladó a Madrid, donde ha fallecido.

Más sobre el Consejo

Esta noche facilitaron a la prensa una nota como ampliación a los asuntos tratados en el Consejo de ministros.

Se discutieron en forma global los planes sobre la enseñanza, no recayendo acuerdo hasta el próximo Consejo que los lleve el ministro señor Tormo con los articulados.

Se aprobó la ponencia de los señores duque de Alba y Sangro regulando la concurrencia de España a los Congresos Internacionales.

Respecto al Censo se acordó que si las reclamaciones que se presentaran fueran muchas, se ampliaría el plazo para resolverlas en cinco días.

Se habló mucho de política respecto a las elecciones pero los ministros mantienen la más absoluta reserva.

Respecto a las características sobre el carnet de identidad, se acordó sacarlo a concurso.

También se acordó celebrar el martes nuevo Consejo.

Se aprobó un decreto modificando el funcionamiento del Consejo Ferrovial y otro sobre las minas, para evitar que con el pretexto de las explotaciones se realicen aportaciones de agua.

Se habló sobre los transportes por carretera, sin recaer acuerdo.

Respecto a la carrera diplomática, se separará la consular.

Ministros de viaje

Esta noche marchó a Asturias el ministro de Hacienda señor Argüelles.

En el mismo tren salió para Santander el ministro de Estado señor duque de Alba.

También marchó para Elche el ministro de Instrucción pública señor Tormo.

Sobre el paredón de Avila

Interrogado el ministro de la Gobernación señor Marzo acerca del paredón de Avila, dijo que existió una mala interpretación.

Manifestó que se dejará un metro de paredón rodeándole una veja.

Con tal disposición se ha restablecido la tranquilidad.

Odisea de un español

El general Marzo ha pedido informes sobre la detención en Málaga y posteriormente a Almería, de un español que procedente del Perú vino a España a cumplir sus deberes militares y le hicieron correr una odisea.

Solidaridad republicana

La Alianza Republicana ha dirigido una circular a los comités locales, anunciando para el día 28 de Septiembre un gran acto de solidaridad republicana.

El día 29 tendrá lugar la inauguración de la Asamblea.

Los actos se celebrarán en la Plaza de Toros.

Se organizan trenes especiales y una caravana automovilística.

El alza de la moneda

Hoy siguió el alza de la moneda extranjera, llegando a cotizarse la libra a 44'60.

Aunque se inició el cierre con una baja de cinco céntimos, seguía la tendencia firme.

Estenso interrogatorio

El juez especial señor Alarcón estuvo hoy en la Carcel Modelo, interrogando extensamente al procesado señor Serrán.

BOLSA

Madrid 12

Cotizaciones

Deuda 4 ^o interior . . .	72 00
Id. 5 ^o amortizable . . .	89'00
Id. 4 ^o idem	75'75
Banco de España . . .	594'00
Español de Crédito . .	000'00
Hispano Americano . .	250'00
Tabacalera	227'00
Londres a la vista . . .	44'60
Paris idem	36'10
Dólares	9'15

Las cotizaciones de las libras y dólares no son oficiales.

De Provincias

Madrid, 12

Intendente fallecido

En Zaragoza ha fallecido el Intendente de la quinta Región general don Manuel Iborra.

Homenaje a Aunós

Dicen de Barcelona que el Instituto Jurídico Iberoamericano rindió un homenaje al ex-ministro señor Aunós, haciéndole entrega de un busto.

El acto se celebró en la mayor intimidad, a causa del reciente luto que guarda el señor Aunós.

Este pronunció un discurso de gratitud por el homenaje que se le tributaba.

El Rey trabajando.-Llegada de exploradores

Participan de Santader que el Rey pasó toda la mañana en el palacio de la Magdalena trabajando.

Procedente de Lieja llegaron los exploradores gijoneses, asistiendo al campamento internacional.

Gestiones con las izquierdas

Ha llegado a Barcelona el señor Salmerón (don José), para gestionar de los elementos izquierdistas que asistan a la reunión que se celebrará en San Sebastian.

Celebró varias conferencias con los elementos directivos republicanos.

Parece que las gestiones realizadas cerca de la acción catalana fracasaron.

Llegada de policías italianos.-Deterciones

Dicen de Barcelona que llegaron tres policías italianos para realizar trabajos secretos.

La policia ha detenido a dos individuos que atracaron y robaron á un transeunte, hiriéndole.

Plazo para la readmisión de obreros

Telegrafían de Oviedo que el Sindicato minero ha concedido un plazo a la Empresa de Langreo para que readmita a los obreros despedidos, pues en caso contrario plantearán la huelga.

El infante don Jaime

Otro despacho de Oviedo comunica que llegó el infante don Jaime.

Este permanecerá varios días en aquella población, alojándose en el palacio de la señora marquesa de Argüelles.

Robos en la sacristía del Pilar.-Detención del autor.

Comunican de Zaragoza que desde hace tiempo venía observándose que se cometían robos en la Sacristía del templo del Pilar, sin conocerse los autores.

Recientemente comenzó el desvalijamiento del joyero de la Virgen, faltando una onza antiquísima.

La policia descubrió que el

autor era el profesor de Llo-
mas don Joaquín Díaz, perso-
na conocidísima que gozaba de
la absoluta confianza del Ca-
bildo.

El autogiro de Cierva

Un despacho de S n S bas-
tían comunican que el autogiro
del ingeniero señor Cierva Co-
derniu voló sobre la población
y descendió exactamente en el
sitio que se le señaló por una
hoguera.

PERPEN

DE TURISMO

**Un nuevo mapa de
"La Costa del Sol"**

Nuestro paisano el cate-
drático de Escultura de la Escuela de Ar-
tes e Industrias de Jaén, don Jo-
sé Martínez Puertas, por encargo
de don Rodolfo Lussnigg, ha con-
feccionado un precioso mapa de
«La Costa del Sol», que está ex-
puesto al público en el esca-
rante del establecimiento de don
Gervasio Losana.

El boceto servirá para hacer
una nueva edición de un mapa de
«La Costa del Sol», de cinco mil
seiscientos y veinte mil postales,
que será enviado a todas las agen-
cias de viajes de la nación y del
extranjero.

Los rótulos de este mapa están
redactados en español, inglés,
francés y alemán, y en ellos he-
mos visto una novedad, pues se
está llamando la atención de nues-
tros vecinos los franceses, que el
mejor camino para ir en automó-
vil desde Francia a Fez, en Ma-
ruecos, es por «La costa del Sol»,
vía Almería a Melilla y Ozuda.

En el citado mapa hay unos 25
dibujos de los monumentos o par-
ticularidades más notables de
otras tantas poblaciones españo-
las que dan amenidad al dibujo.

Felicitemos al señor Lussnigg
por su idea y al señor Martínez
Puertas por la admirable ejecu-
ción del boceto.

**Parraleros
Embarcadores**

Pastas en todos los colores y bro-
chas especial para marcar ba-
rriles y cajas acaba de recibir
una importante remesa
EUGENIO DE BUSTOS
Almacén de drogas y productos
para Sanidad Agrícola
Calle de Granada, 35 y 37.---Telé-
fono, 88.- ALMERIA.

DR. EDUARDO PÉREZ CANO

DEL HOSPITAL PROVINCIAL
Consulta especial de enfermeda-
des venéreas y sifilíticas.
Análisis de sangre, esputos, orina
y demás productos patológico
Tratamiento antirrábico completo
Consulta: Eduardo Pérez, 7

**BOTICA CENTRAL
DEL LICENCIADO
JOSÉ PÉREZ LÓPEZ**

Productos químicos y farmacéuticos. Preparaciones galé-
ricas. Específicos nacionales y extranjeros. Aguas mine-
rales. Ortopedia. Algodones, gasas y vendas antisépticas

Servicio esmerado y económico
REAL. NÚM. 15.—ALMERIA

GACETILLAS

Banquete aplazado

La comisión organizadora del
banquete proyectado en homena-
je de la primera médico almerien-
se, señora doña Elena Gómez
Spencer, ha aplazado éste, que
debía tener lugar el día 14 del co-
rriente, hasta el 27 del actual.

Se desprende un cable

Ayer mañana, al pasar por la
calle de San Juan Torcuato Sán-
chez Martínez, conduciendo un
carro tirado por cuatro caballe-
rías, de pronto vió que éstas co-
menzaron a dar saltos y retroce-
der para atrás.

Averiguada la causa, resultó
que los animales habían sufrido
la corriente de un cable eléctrico
que se había desprendido del so-
porte.

Uno de los animales quedó im-
posibilitado y los otros con heri-
das y erosiones graves.

Se alquila

un amplio local, propio para al-
macenar barriles, sacos de serrín,
aceites, maderas, etc. Razón: calle
Real, 16

De un paisano

Se vá a estrenar en Madrid un
sainete lírico andaluz, titulado
«La Jarana», con letra de nues-
tro paisano el notable periodista
don José Téllez Moreno y música
del maestro malagueño don José
Cabas, que ya ha compuesto va-
rias obras musicales.

Ingeniero-Director

Ha sido nombrado Ingeniero
Director de la Compañía de los
Ferrocarriles Andaluces, don Sil-
vio Rahola, que ya ocupó el mis-
mo cargo hace unos dos años.

Por la salud

El Instituto de Sanidad de Ma-
drid ha abierto un concurso entre
los médicos españoles con el fin
de premiar el mejor trabajo que

se presente y que exprese los
«Diez mandamientos de la salud».

De este trabajo se hará una
gran tirada para repartirlo profu-
samente por todas partes, como
mejor medio para contribuir a la
educación sanitaria del pueblo.

Desertor detenido

La Policía ha detenido en esta
capital a Isidro Marcos Rodríguez,
que es desertor del Arsenal de
Cartagena.

Buen viaje

Después de permanecer varios
días en Almería, es a mañana ha
regresado de Reus, el jefe de Po-
licía de aquella ciudad, nuestro
paisano don Rafael López Domín-
guez.

Se alquila

Espacioso piso bajo en la calle
Real 33, Cuatro calles.—Razón:
Guzmán 2.

Para las fiestas de Monserrat

El capellán de la ermita de
Monserrat ha solicitado del Ayun-
tamiento se conceda una subven-
ción para contribuir a los gastos
de las populares fiestas que en el
próximo mes de Septiembre se ce-
lebrarán en honor de la Virgen
que se venera en la barriada de
su nombre.

Plazo que termina

En vez de ayer, como anuncia-
mos, es mañana cuando termina
el plazo para presentar reclama-
ciones contra el padrón de cédu-
las personales del año próximo.

Varias denuncias

En la Comisaría de Vigilancia
han denunciado:

Rafael García García, que ha-
bía sido maltratado y amenazado
por el carabinero Juan Martínez
Maqueda, y éste denunció al Ra-
fael por haber cortado el pelo a
una hija suya llamada Encarna-
ción.

También denunció Luis Arenas
Benítez, que María César había
causado lesiones a su hijo Pablo.

Registro minero

En el Gobierno civil se solicitó
ayer por don Teodoro Fernández
Martínez, la propiedad de 68 per-
tenencias de mineral de cuarzo
aurífero, con el nombre de «San
Pedro de Rodalquilar», situadas
en los parajes llamados Hortichue-
las y Cerro del Aire y Cueva de
la Luz, del término municipal de
Nijar.

Para una revista

Ha presentado un escrito en el

Ayuntamiento don Juan Martín
Martínez, solicitando una subven-
ción para la publicación de una
revista titulada «Almería en fies-
tas».

Una sustracción

A nuestro amigo don Ricardo
Burgos Martell, le han sustraído
un bastón con puño de oro y un
paraguas de seda con el puño de
plata.

Ignórase quién sea el autor de
dicha sustracción.

Por reñir

En la Pescadería riñeron ayer,
José Ruiz León y los hermanos
José y Pedro Alonso Ruiz, los que
fueron detenidos por un agente de
Policía y conducidos a la Comisa-
ría.

LA INSTALADORA MODERNA
Francisco Segado
PASEO DEL PRINCIPE 36
Trabajos eléctricos de todas
clases. Abonos mensuales
económico. Aparatos. Ca-
llefacción y Lámparas.
TELEFONO 319

Bollería Suiza
NOMBRE REGISTRADO FUNDADA EN 1890
Premiada con Cruz de Honor y Medalla
de Oro.
Especialidad de la casa: Bollo de Am-
sterdam, de chocolate y Suizo. Isabela de
coco. Torta de manteca. Rosco de aguar-
diente. Pan de aceite, de azúcar y dor-
mido.
Esta casa no tiene ninguna sucursal
Aguilar de Campoo (Entrada al Mer-
cado).

Ventiladores MARELLI
PRECIOS ECONOMICOS
VICENTE AZNAR
Conde Offalia, 30.

Balneario DIANA
Baños ten platos

Instituto Dental
ESPECIALIDAD EN LA FABRICA-
CIÓN DE TODA CLASE DE
APARATOS PARA LA BOCA
Tomás Escolano
Odontólogo
MEDICO DENTISTA
Mendez Núñez, 8 y Reyes Católicos, 18
TELÉFONO ÚMERO 4

VENTA ERITAÑA
RESTAURANT ECONOMICO
Comedores próximos al mar
Teléfono 76

**S. STRERIA
HERRADA**
Extenso surtido en géneros
para la presente temporada
PLAZA CANALEJAS 4
PASEO INCIPE, 11
ALMERIA.

Señoras!

Este es el nombre CHIMBO: del jabón ideal para usos domésticos. Lava bien
y con muy poco consumo en cualquier agua. Lava el cuerpo humano; lava y de-
fecta ropas, vajillas, útiles de cocina etc., y se vende muy barato; por tantos
es el jabón preferido por cuantas personas estiman en su justo valor la verdadera
economía.
Por este conjunto de cualidades el jabón CHIMBO es el mejor y más barato
de todos los jabones.
Tenga en cuenta que solo se vende en troques troquelados con la marca
CHIMBO.
Establecimientos en que se expende: Bustos Granada 35/37; Losana, Prin-
cipe, 20; Granados, Principe, 44; Romero, Plaza San Pedro, 2; Manzano, Majado-
res, 25; Duro, Majadores 49; Castillo, Regocijos, 160; Romera, Sebastian Pérez, 8
Merales, Conde Ofalia, 22; Rodríguez, Campo de Regocijos, 4; Cooperativa de Fun-
cionarios, Obispo Orberá, 35; Ibañez, Restoy, 14 y Cádiz 5; Martos, Reyes Católi-
cos; Román, Carretera de Granada, 31; Lozano, Regocijos, 14; Lazo, Molinos de
Viento.

dentición de los niños se facilita grandemente administrándoles

Denticina Moreno Galvache

La DENTICINA MORENO es un excelente remedio para combatir las afecciones del estómago y vientre de los niños. La DENTICINA MORENO es un heroico remedio para combatir los accidentes peligrosos de la dentición. Es tan agradable al paladar como la leche, razón por la que los niños la toman con verdadero placer. La DENTICINA MORENO cura los **vómitos y diarreas**, facilita los brotes y desarrollo de los dientes; evita el picor de las encías, haciendo desaparecer la baba, suprime la fiebre (calentura), combate los ataques de alferecía y en general todos los accidentes que lleva consigo el periodo de la dentición. La DENTICINA MORENO, nutre y fortifica a los niños, permitiendo el uso de la misma una alimentación reparadora que sin este eficaz medicamento no podrían soportar los estómagos debilitados.—Para su administración a la instrucción que acompaña al frasco. Como garantía exigir mi firma y rúbrica en las etiquetas y gargantillos de los frascos.

De venta en todas las farmacias y droguerías

Depósito general: Farmacia y Laboratorio de J. MORENO GALVACHE, Camachos, 26, MURCIA. Depósito para la venta en Almería: Farmacia de DON JOSE ENCISO.



Vapores Correos Franceses

De la Societe Generale de Transporte Maritime a Vapeur y Lloyd Italiano

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina por los magníficos trasatlánticos de gran tonelaje, cuatro hélices y telegrafía sin hilos.

Alsina, Mendoza, Valdivia, Florida y Campana

**FLORIDA
ALSINA
CAMPANA**

Saldrá de Almería el 22 de Agosto de 1930, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá de Almería el 7 de Septiembre, de 1930, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá de Almería el 22 de Septiembre de 1930, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PRECIOS EN TERCERA De 10 años cumplidos, un entero 527'50 pesetas incluido impuestos.

De 2 años a 10 sin cumplir un medio 267'50 id.

CADA FAMILIA SÓLO PUEDE LLEVAR UN MENOR DE DOS AÑOS GRATIS admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico y pasaje en Cámara de primera, segunda clase intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje 15 días.

Las Cámaras de primera y segunda de dichos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. Amplios salones comedores para el pasaje de tercera clase.

camarotes especiales de 3.ª clase de 2,4 y 8 literas con un suplemento de 35ptas. por plaza **Para los de tercera clase comida a la española**

AVISO IMPORTANTE.—Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que mostrar sus cartillas en Cádiz, Madrid, Vigo o Barcelona.

Para obtener plazas en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo. Los manifiestos de pasajes se cierran dos días antes de la salida del vapor si es que no se han cubierto las plazas asignadas a este puerto.

Todos los meses una salida de buques directos para Marsella.

Para más informes: sus consignatarios **HIJO DE RICARDO JIMÉNEZ, (S. e.)**, Buleva del Príncipe, 10 — ALMERÍA, Cortina del Muelle, 23 en 21

A. Ramírez Sánchez
MÉDICO ESPECIALISTA
GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
Glorieta de San Pedro, número 1

A. Vizcaino
DENTISTA
Consu ta de 9 a 12 y de 4 a 6
Conde Ofalia, 20 pral.



Compañía Trasatlantica de Barcelona Antes A. López y Compañía

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Málaga, Cádiz y Tenerife saldrá del puerto de Almería el día 6 de Septiembre el magnífico vapor

Reina Victoria Eugenia

Amplio salón, comedor para los pasajeros de tercera clase y camarotes especiales de 4, 6 y 8 literas pagando un suplemento de pesetas 35 por plaza. Para Santiago de Cuba, Habana y Nueva York saldrá del puerto de Málaga el día 3 de Septiembre el vapor

J. S. Etcano

Para Puerto Rico La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal saldrá del puerto de Málaga el día 16 de Agosto, el magnífico vapor

Marqués de Comillas

Para Barcelona DIRECTO, saldrá del puerto de Almería el día 18 de Agosto el vapor

Reina Victoria Eugenia

Estos vapores admiten carga y pasaje para los mencionados puertos y en su Agencia de Almería se facilita pasaje para los mismos.

Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Trasatlantica, calle del General Segura, 2 bajo.

Visite en Madrid el

HOTEL DE VENTAS

donde en

dos minutos

y a precios baratísimos puede usted adquirir todo el mobiliario y cuanto necesite para su casa.

HOTEL DE VENTAS

MUEBLES NUEVOS 34, ATOCHA, 34 MUEBLES DE OCASIÓN
ÚNICA CASA MADRID ENTRADA LIBRE

CONTRATAD VUESTROS SEGUROS MARÍTIMOS

CON

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

EXTENSAS GARANTÍAS
PRIMAS FUERA DE TODA COMPETENCIA

SUBDIRECTOR EN ALMERÍA

JOSÉ ROMERO BALMAS

Paseo del Príncipe, 10

Esta Compañía nacional contrata seguros contra INCENDIOS, sobre la VIDA, de VALORES, ACCIDENTES DEL TRABAJO, transportes TERRESTRES y MARÍTIMOS (Cargos y Mercancías), ACCIDENTES INDIVIDUALES y de AUTOMÓVILES

Compañía Trasmediterránea BARCELONA



Servicios establecidos en el puerto de Almería por los vapores de esta Compañía.

Línea Almería-Melilla-Ceuta

Llegada a Almería todos los lunes. Salida para Melilla-Ceuta todos los martes.

Línea Almería-Melilla-Orán

Llegada a Almería todos los jueves. Salida para Melilla-Orán, todos los sábados.

Línea Barcelona-Africa-Canarias (quinzenal)
Llegada a Almería los Miercoles 9 y 23 Julio. 6 y 20 Agosto.

Salida para Málaga, Ceuta, Cádiz y Canarias el mismo día.

Línea Barcelona-Sevilla-Bilbao

Salida para Bilbao con escala en Melilla, Málaga, Cádiz, Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander y Pasajes.

Salida para Barcelona con escala en Cartagena, Alicante y Valencia.

Para todos los servicios se admiten carga y pasajeros.

Para más informes sus Agentes **Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C.**