

EL REGIONAL

SUSCRIPCION

10 cents. semanales

Redacción y talleres:
SAN PASCUAL

DIARIO INDEPENDIENTE, DE CULTURA POPULAR E INFORMACION

La rapidez de los trenes en el EXTRANJERO

Hasta el presente los ferrocarriles alemanes y suizos se distinguían por su gran confort y su lentitud, pero ahora parece que quieren desprenderse de esta última reputación, imprimiendo en algunas líneas velocidades tales como las siguientes: el exprés de Berlín Halle salvó una distancia de 162 kilómetros en una hora cincuenta minutos; el de Hamburgo Berlín la de 160 kilómetros en una hora cincuenta minutos; el de Hamburgo Berlín la de 160 kilómetros en una cincuenta y un minutos, lo que da una velocidad media, respectivamente, de 88,2 y 86,4 kilómetros por hora, y los expresos de Berlín Dresde y Berlin-Sttetin tiene casi la misma velocidad. El Estado prusiano, que no cesa de progresar, anuncia que para este verano aumentará las velocidades de sus trenes.

El ferrocarril eléctrico que une Bonn a Colonia se prolongará hasta Dusseldorf; atravesará las calles de las poblaciones a la velocidad de los tranvías urbanos y recogerá a los viajeros; pero una vez fuera de la población, la velocidad aumentará hasta el punto de que en veintiseis minutos salvará los 41 kilómetros que separan Colonia de Dusseldorf, siendo este ferrocarril eléctrico el primero que en Europa irá a 100 kilómetros por hora.

Los belgas se aprestan también a acelerar la velocidad de sus expresos remolcándolos con nuevas locomotoras tipos Flamme, que salvarán este

verano en una hora y treinta minutos la distancia de Bruselas a Ostende.

Francia sostiene la supremacía con su rápido del Norte París-Berlín, que hace el recorrido de 140 kilómetros de París a Esquelines, situado en la frontera, en dos horas treinta minutos, lo que presenta una velocidad de 100 kilómetros por hora; pero con las paradas la velocidad es realmente de 120 kilómetros por hora, velocidad tanto más notable, por cuanto la realiza un tren sumamente cargado.

Entre Presbourg y Budapest circulará en breve un tren verdaderamente relámpago, cuya locomotora desarrollará 1.600 caballos y remolcará trenes de 100 toneladas a la máxima velocidad de 135 kilómetros por hora de modo que las tres horas dos minutos que actualmente emplea para salvar el trayecto entre las dos poblaciones citadas se convertirán en una hora y treinta y cinco minutos.

Torre Vieja

El miedo

¡Oh, miedo, haces milagros! El que la debe la teme. Este adagio se puede aplicar muy bien a muchos de este pueblo. A muchos, no. A algunos que son lo que son, según ellos mismos, por que sus padres fueron lo que ellos son hoy. Es aquello de los verdugos, que son, porque sus padres fueron.

Algunos temen ser víctimas de alguna sacudida del alma popular. ¿Por qué? ¿A qué temen? Indudablemente, al pueblo. Y cuando al pueblo temen, poco favor habrán hecho al pueblo.

¿Quién ha dicho que Torre Vieja es un pueblo de indoctos? ¿Lo ha dicho alguno? ¿Sí? Pues ese ha de temer a la fuerza.

La honra de Torre Vieja está por encima de la honra de quien haya pronunciado tales palabras. ¿Qué importa que se dedique a recoger inmundicias, o sea concejal o diputado provincial? Para el caso es lo mismo. ¿Y teme? ¡No ha de temer, si el pueblo bendito que ha sufrido callando, se levanta sobre sí, enarvolando la bandera de la libertad, para romper los viejos moldes y encauzarse en las corrientes del progreso!...

Doctor, fuere el que fuere: lleva cuidado, que hoy no se engaña a los pueblos, y al romper los viejos moldes que decimos antes, pudieran romperse las costillas, ya seas negociante en inmundicias, concejal o diputado provincial.

¡Para el caso es lo mismo!

¿No habeis de tener miedo, señores de Vich, hacen con algunos inocentes, moreillas, mientras los inocentes rumian tranquilos bajo las higueras de Albatera? Pero lo peor, y ahí está el miedo, es que los no inocentes, llegarán también a Vich.

Es ley de la vida: Unos hoy, otros mañana, todos se irán convirtiendo en embutidos. Y al cerdo que no lo maten los hombres sacará al peso de la diestra de Dios, único juez inmortal y grande, que no se engaña jamás.



Curiosidades

LA MUERTE SIN DOLOR

Es muy posible que morir a consecuencia de un accidente de aviación sea una de las formas de muerte menos dolorosa que existen. Según los médicos la persona que cae velozmente a través del espacio no sufre dolor ni miedo y, sin embargo, se da cuenta exacta de lo que le está sucediendo.

Las facultades del pensamiento de la víctima se aumentan de un modo extraordinario. Su pasado revive como un relámpago con todos sus detalles; en sus oídos resuenan dulces armonías y lentamente se apaga todo al producirse la inconciencia.

Este es el estado en que caen a tierra los aviadores en opinión de los médicos, y la experiencia de los navegantes del aire que han sobrevivido a caídas graves confirma este:

Vedrine, por ejemplo, que se cayó con el aeroplano desde gran altura ante un tren en marcha, recuerda con toda puntualidad los incidentes de la caída y dice que calculaba, con sorprendente frialdad, si quedaría delante del tren o iría a parar encima de la chimenea de la locomotora.

Otros aviadores que al caer sufrieron graves fracturas no tenían idea de que estaban heridos, y algunos aseguran que no supieron cual era el miembro afectado hasta que intentaron ponerse en pie.

La extraña inmunidad para el dolor se explica quizás por el hecho de aumentarse la actividad mental en grado tan extraordinario durante la caída, que la víctima no tiene tiempo para sentir ansiedad ni sufrimiento.

LOS BAÑOS DEL SOL

Varios ilustres doctores y Aca-

demias aseveran que los baños de sol son en extremo convenientes, saludables para el organismo humano, aunque muchos, apechados a rutinas y esclavos de prejuicios, no se lo figuran así.

El sol obra en el cuerpo humano como sobre las plantas; vivificando. Los rayos del astro rey purifican la sangre, destruyendo sus impurezas, tersifican la piel y vigorizan sus tejidos.

Además, el baño del sol, es de excelente efecto contra el reumatismo y el insomnio.

A un niño dormido

¡Mirad qué hermoso! Cuidado

no hagais en la cuna ruido:

¿No le veis? está dormido...

dejémosle descansar.

Se sufre tanto en la vida

que vale mucho el reposo,

y de un sueño delicioso

¡es tan triste despertar!

¡Que lindo es! angel bello,

en él tiene el alma mía

el alma de su alegría,

y el placer de su pesar.

¡Hechicero!... mientras duerme

¿quien a su encanto resiste?

¡oh! dé un sueño así, es muy triste,

si muy triste despertar.

Vedle bien: su bello rostro

el de un serafín semeja;

pero ¿no escuchais? se queja...

¡Ah, lo quisiera besar;

Mas no, que al tocar sus labios

lo despertará mi empeño

y siempre, siempre de un sueño

¡es tan triste despertar!

Ya está tranquilo, sonrie,

ya no asusta su desvelo

con los angeles y el cielo

tal vez empiece a soñar.

¡Inocente! sigue, sigue

con esa ilusión querida

que de tu sueño a la vida

¡es tan triste despertar!

¡Oh, si soñando en el mundo

con el cielo y mi cariño

siempre puro, siempre niño

lo pudiera contemplar!... Pero haceis ruido. ¡Silencio! no turbémos su reposo ved que de un sueño dichoso es muy triste despertar.

F. NAVARRO.

DE INTERÉS

Servicio postal de valores

Atendiendo a las justas y fundadas reclamaciones del público, últimamente ha sido favorablemente acogida por el Gobierno una plausible mejora, que consiste en hacer figurar en los resguardos y documentación de los pliegos de valores declarados, el número y serie de los sobres postales «Invulnerables» que se utilicen al efectuar los envíos. La mencionada indicación, inscripta en los resguardos que libra la Administración de Correos, servirá para acreditar que la expedición se ha verificado bajo la salvaguardia de un sobre «invulnerable postal», y no bajo sobres de otras diversas categorías, no clasificados y sin nombre, cuya supresión y desuso aconsejan resueltamente la experiencia y la práctica.

El actual Gobierno, a fin de fomentar el desarrollo de dicho tráfico postal de valores, que tiene por base la absoluta invulnerabilidad y garantía de seguridad de las remesas, podrá en vigor en plazo breve, dicha reforma.

VIAJE ATREVIDO Y PELIGROSO

Unos explotadores ingleses se proponen hacer un viaje algo peligroso. Estos días han sido recibidos por el Rey en el palacio de Bukigham para poner la expedición a las órdenes de la realeza.

El jefe de la partida, el capitán

HTEL DEL A RAGONÉS

El más antiguo y en que encáa ontrar los señores viajeros comodidad y confort. Carruaje a todos los trenes.

Pineda, 24 — TORREVIEJA.

Fábrica de envases de hojalata y madera.

Boterío para fabricas de conservas

Estuches metálicos para azafranes, caramelos y pimentón

Almacén de maderas

Francisco Alemán, Litografía sobre metal. — Murcia.

IMPORTANTE — Preparación completa para las oposiciones a Correos por un oficial del Cuerpo Enseñanza de los idiomas francés e inglés.

Informes, en la administración de este periódico.

GRAN SOMBRERERIA

DE

Luis Beltrán



Plaza de Cubero, núm. 2

ORIHUELA

Gran colección de sombreros de paja y fieltro para caballeros y niños. Gorras y sombreros de todas clases. Grandes novedades.

Extenso surtido.

Gran economía.

AGENCIA MARTINEZ

SERVICIO DE ENCARGOS

La que entrega sus encargos el mismo día y más garantías ofrece. Líneas de Alicante, Murcia, Torrevieja y Cartagena, combinada para Valencia, Madrid y Barcelona.

Agencia: Don Mariano

SANTA LUCÍA, 12, ORIHUELA

ACADEMIA DE Matemáticas

San Agustín, 4, pral.

Preparación completa para carreras especiales.

Repaso de las asignaturas de ciencias del Bachillerato para los exámenes de Junio próximo.

Este acreditado centro de instrucción cuya antigüedad de más de veinte años es una garantía para los padres de familia, merece la recomendamos al público y muy en particular a los que se dediquen a Telégrafos, únicos que hoy por el servicio militar obligatorio, están exentos de servir en filas.

Banco de Cartagena

CAJA DE AHORROS

Cartagena, Murcia, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Caravaca

Saldo anterior Pts. 15,016,033,51
imposiciones durante la semana 313,167,74

Suma Pts. 15,3292,01,25
Reintegros. 314,980,37

Saldo Ptas. 15,014,220,88

Cartagena 26 de Julio de 1913.

Juan Sansano IMPRENTA - ORIHUELA

Trabajos tipograficos de todas clases — Especialidad en trabajos comerciales en negro y c...

Almacén de Maderas de Antonio Marin hijo
San Pascual. — ORIHUELA

Grandes existencias en maderas de todas clases y de las mejores procedencias de España, Europa y América, a precios sumamente equitativos.

Compras y ventas al contado. Esta es la casa que más barato vende.

San Pascual. ORIHUELA

Mariano Camona

MECÁNICO

Venta y alquiler de Bicicletas

Cubiertas, Cámaras, Bocinas y Faroles — Reparaciones.

Administración de fincas rústicas y urbanas — Representaciones. — Juan